

自転車にのるなら

ヘルメットをかぶろう!



自転車事故による

「ヘルメット着用」は努力義務です。

死者の約**6**割は**頭部の損傷**です

自転車とヘルメットはアンセット

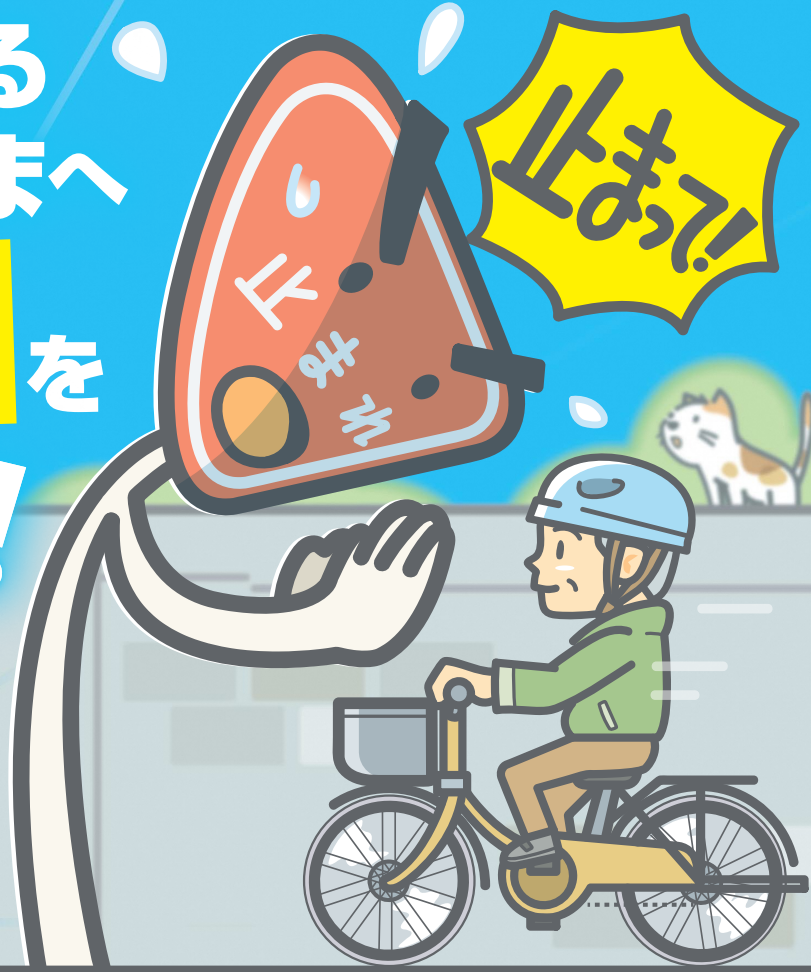
交通企画課公式Xでは交通安全に関する情報を発信中。ぜひ右記の二次元コードからアクセスしてください▶



自転車事故で最も多いのが「出会い頭事故」

自転車に乗られる 高齢者のみなさまへ

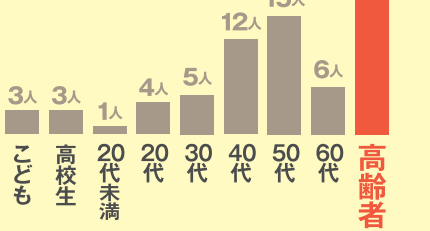
一時停止 を守りましょう!



自転車乗車中事故死者数

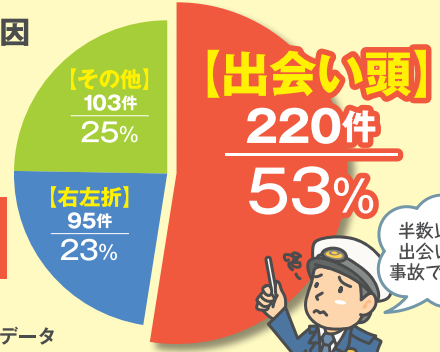
自転車乗車中の事故により亡くなられた高齢者は過去10年の間で
なんと102人!

静岡県内 過去10年間※1
の死者数と年齢層
※1:平成27年~令和6年



高齢者の自転車事故形態別数※2

高齢者の自転車が起因となる事故では、
事故原因の3割以上が
一時不停止
となっています。



※2:静岡県内 令和6年中のデータ

自転車事故
防止の
ポイント

止まれの標識があるところでは、必ず一時停止!

交差点(停止線)の直前で一時停止し、左右をよく確認して、近づいてくる車や自転車などがないことを確かめてから進みましょう。

止まれ
STOP

交通事故は
他人事では
ありません



ぜひ自転車保険へ加入を

自転車は、交通事故の加害者になる場合があります。万が一のことを考え、自転車保険に加入しましょう。

**約9,500万円!
の高額賠償事例**

坂道を下ってきた小学5年生の自転車が歩行中の女性と衝突、被害者の女性は意識不明の状態となり、児童の母親に対し、約9,500万円の賠償が命じられた。

