

# 令和6年 藤枝警察署交通事故統計



写真：藤枝市提供

藤 枝 警 察 署  
交通安全協会藤枝地区支部  
藤枝地区安全運転管理協会

# 凡 例

この統計表に用いられている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1号に規定されている道路上において、車両・路面電車・列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「傷者」とは、重傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日以上の治療を要するもの)と、軽傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日未満の治療を要するもの)を合わせたものをいう。
- 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者又は歩行者のうち、この事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 5 「死亡事故」とは、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数および死者数である。
- 6 「自転車事故」とは、自転車が当事者となった人身事故件数とその死傷者数である。
- 7 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」とは、幼児(園児を除く)、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び、第3以下の当事者(同乗者を含む。)となった人身事故件数とそれぞれの死傷者数である。
- 8 「高齢ドライバー事故」とは、65歳以上の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数とその死傷者数である。
- 9 「当事者」とは、けがの有無に関わらず、車両等の運転者・歩行者などその事故に関わった全ての人数をいう。

# 目 次

## 第1 静岡県内の人身交通事故

1 静岡県内の交通事故状況	1
---------------	---

## 第2 藤枝市内の人身交通事故

1 藤枝市内の交通事故発生状況	2
2 死亡事故発生状況	3
3 自転車事故	4
4 高齢者事故	5
5 高齢ドライバー事故	6
6 幼児・園児事故	7
7 小学生事故	8
8 中学生事故	9
9 高校生事故	10

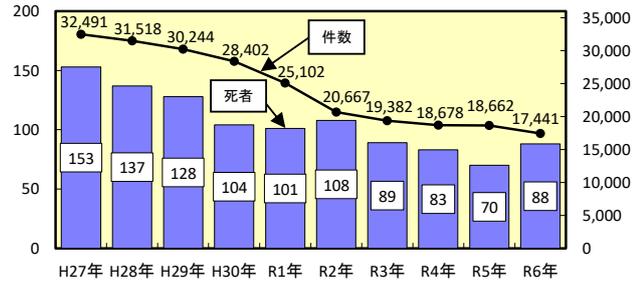
第3 各機関ホームページ	11
--------------	----

# 第1 静岡県内の人身交通事故

## 1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	17,441	88	21,880
令和5年	18,662	70	23,573
増減	-1,221	18	-1,693
率	-6.5	25.7	-7.2

死者数 【過去10年間の推移】



## 2 月別

区分	月												計	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
件数	R6年	1,454	1,457	1,493	1,426	1,435	1,343	1,385	1,403	1,363	1,536	1,469	1,677	17,441
	R5年	1,453	1,400	1,702	1,479	1,500	1,521	1,466	1,579	1,435	1,642	1,692	1,793	18,662
	前年比	1	57	-209	-53	-65	-178	-81	-176	-72	-106	-223	-116	-1,221
死者	R6年	5	7	8	4	5	5	5	12	5	5	14	13	88
	R5年	3	2	7	3	6	3	8	11	8	9	2	8	70
	前年比	2	5	1	1	-1	2	-3	1	-3	-4	12	5	18
負傷者	R6年	1,794	1,830	1,895	1,802	1,817	1,678	1,750	1,848	1,710	1,903	1,798	2,055	21,880
	R5年	1,893	1,744	2,125	1,872	1,949	1,907	1,829	2,087	1,786	2,039	2,090	2,252	23,573
	前年比	-99	86	-230	-70	-132	-229	-79	-239	-76	-136	-292	-197	-1,693

## 3 事故類型別件数・死者数

区分	件数				死者数				
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率
対面通行中	257	1.5	-20	-7.2	3	3.4	2	200.0	
横断歩道	636	3.6	49	8.3	5	5.7	-3	-37.5	
その他	405	2.3	15	3.8	15	17.0	7	87.5	
その他	360	2.1	-105	-22.6	7	8.0	1	18.7	
小計	1,658	9.5	-61	-3.5	30	34.1	7	30.4	
正面衝突	300	1.7	-1	-0.3	6	6.8	3	100.0	
追突	6,209	35.6	-337	-5.1	4	4.5	-1	-20.0	
出会い頭	5,081	28.1	-348	-6.4	14	15.9	6	76.0	
追越すれ違い時	305	1.7	-14	-4.4	1	1.1			
右左折時	1,818	10.4	-170	-8.6	3	3.4	-1	-25.0	
その他	1,753	10.1	-178	-9.2	2	2.3	1	100.0	
小計	15,486	88.7	-1,048	-6.3	30	34.1	8	36.4	
車両単独	315	1.8	-112	-26.2	27	30.7	4	17.4	
踏切	2	0.0			1	1.1	-1	-50.0	
合計	17,441	100.0	-1,221	-6.5	88	100.0	18	25.7	

## 4 事故別件数・死者数

区分	件数				死者数				
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率
交差点事故	7,278	41.7	-366	-4.8	34	38.6	8	30.8	
若者運転起因事故	3,352	19.2	-319	-8.7	15	17.0	4	36.4	
高齢者事故	6,593	37.8	-572	-8.0	53	60.2	14	35.9	
自転車事故	2,613	15.0	-430	-14.1	14	15.9	7	100.0	
幼児事故	111	0.6	-29	-20.7			-1	-100.0	
園児事故	190	1.1	-22	-10.4					
小学生事故	525	3.0	-73	-12.2	1	1.1	1	皆増	
中学生事故	390	2.2	-4	-1.0					
高校生事故	941	5.4	-55	-5.5	1	1.1	1	皆増	
歩行者事故	1,686	9.7	-60	-3.4	32	36.4	6	23.1	
一般原付車事故	940	5.4	14	1.5	12	13.6	9	300.0	
自二車事故	891	5.1	-114	-11.3	8	9.1	-1	-11.1	
初心者事故	548	3.1	-43	-7.3	1	1.1	1	皆増	
飲酒運転事故	60	0.3	2	3.4	5	5.7	1	25.0	
高齢運転起因事故	4,437	25.4	-316	-6.6	22	25.0			

注 構成率は全事故に対する割合。

## 5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数				死者数				負傷者数			
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率
00~02時	150	0.9	-4	-2.6	5	5.7	1	25.0	205	10	5.1	
02~04時	98	0.6	-37	-27.4	3	3.4	-3	-50.0	135	-42	-23.7	
04~06時	195	1.1	4	2.1	9	10.2	5	125.0	226	-4	-1.7	
06~08時	2,200	12.6	-116	-5.0	5	5.7	-2	-28.6	2,573	-128	-4.7	
08~10時	2,556	14.7	-154	-5.7	4	4.5	-4	-50.0	3,086	-173	-5.3	
10~12時	2,152	12.3	-274	-11.3	8	9.1	1	14.3	2,766	-432	-13.5	
12~14時	1,991	11.4	-102	-4.9	8	9.1	1	14.3	2,619	-155	-5.6	
14~16時	2,072	11.9	-263	-11.3	11	12.5	2	22.2	2,733	-302	-10.0	
16~18時	2,911	16.7	-102	-3.4	10	11.4	4	66.7	3,647	-162	-4.3	
18~20時	2,041	11.7	-104	-4.8	10	11.4	4	66.7	2,509	-185	-6.9	
20~22時	753	4.3	-49	-6.1	7	8.0	5	250.0	963	-96	-9.1	
22~24時	322	1.8	-20	-5.8	8	9.1	4	100.0	418	-24	-5.4	
合計	17,441	100.0	-1,221	-6.5	88	100.0	18	25.7	21,880	-1,693	-7.2	

## 7 状態別、年齢層別死者数

区分	年齢層							合計	
	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳		65歳以上
自動車		1	4		1	4	2	12	24
自二車		2	1		1	2		1	7
一般原付				1		1	1	8	11
自転車	1	1	1					11	14
歩行者				3	3	4	1	21	32
その他									
合計	1	4	6	4	5	11	4	53	88
構成率	1.1	4.5	6.8	4.5	5.7	12.5	4.5	60.2	100.0

## 6 第1当事者の違反別件数・死者数

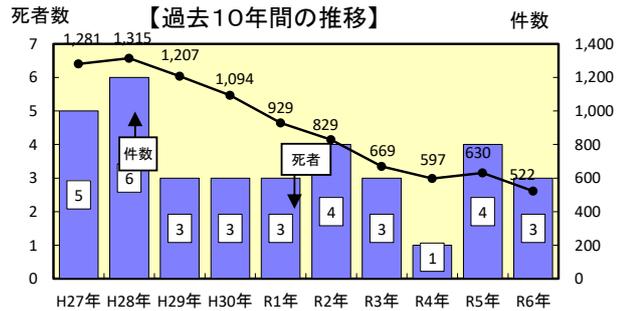
区分	件数				死者数				
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率
信号無視	861	4.9	-21	-2.4	4	4.5	3	300.0	
通行区分	23	0.1	-17	-42.6					
最高速度違反			-1	-100.0					
追越し違反	10	0.1	1	11.1					
優先通行妨害等	327	1.9	172	111.0	2	2.3	2	皆増	
一時不停止等	1,495	8.6	285	23.6	4	4.5	2	100.0	
歩行者妨害等	604	3.5	40	7.1	5	5.7	3	-37.5	
酒酔い運転	6	0.0	-2	-25.0					
過労運転	10	0.1	1	11.1					
運転操作不適	1,133	6.5	-108	-8.7	11	12.5	-3	-21.4	
安眠運転	1,526	8.7	65	4.4	16	18.2	3	23.1	
全路見運転	2,129	12.2	-279	-11.6	7	8.0	2	40.0	
運動不注視	2,507	14.4	-292	-10.4					
安全不確認	4,889	28.0	-673	-12.1	11	12.5	5	83.3	
その他	258	1.5	-9	-3.4	13	14.8	6	85.7	
その他	1,546	8.9	-409	-20.9	14	15.9	7	100.0	
小計	17,324	99.3	-1,247	-6.7	87	98.9	20	29.9	
歩行者	信号無視	14	0.1	5	55.6			-1	-100.0
横直前直後									
断その他	1	0.0	1	皆増					
断その他	4	0.0			1	1.1	-1	-50.0	
小計	19	0.1	6	46.2	1	1.1	-2	-66.7	
不明・その他	98	0.6	20	25.6					
合計	17,441	100.0	-1,221	-6.5	88	100.0	18	25.7	

## 第2 藤枝市内の人身交通事故

### 1 藤枝市内の交通事故発生状況

#### 1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和6年	522	3	633
令和5年	630	4	776
増減	-108	-1	-143
率	-17.1	-25.0	-18.4



#### 2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	R6年 47	42	48	49	43	34	35	48	25	53	57	41	522
	R5年 63	57	47	46	44	59	34	59	40	56	63	62	630
	前年比 -16	-15	1	3	-1	-25	1	-11	-15	-3	-6	-21	-108
死者	R6年	1			1						1		3
	R5年	1		1					1			1	4
	前年比	-1	1	-1					-1		1	-1	-1
負傷者	R6年	62	44	63	56	54	43	44	57	29	71	61	633
	R5年	75	72	57	55	63	72	41	68	49	66	77	776
	前年比	-13	-28	6	1	-9	-29	3	-11	-20	5	-16	-143

#### 3 事故類型別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
対(背)面通行中	8	1.5	6	300.0		
横断中	24	4.6	-1	-4.0		
横断歩道	12	2.3	4	50.0	1	33.3
その他	10	1.9	-10	-50.0	1	33.3
小計	54	10.3	-1	-1.8	2	66.7
正面衝突	8	1.5	5	166.7		
追突	218	41.8	-23	-9.5		
出会い頭	147	28.2	-48	-24.6	1	33.3
追越すれ違い時	3	0.6	-10	-76.9		
右左折時	43	8.2	-11	-20.4		
その他	49	9.4	-10	-16.9		
小計	466	89.7	-97	-17.2	1	33.3
車両単独			-9	-100.0		
踏切			-1	-100.0		
合計	522	100.0	-108	-17.1	3	100.0

#### 4 事故別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
交差点事故	205	39.3	-41	-16.7	1	33.3
若者運転起因事故	86	16.5	-24	-21.8		
高齢者事故	211	40.4	-57	-21.3	2	66.7
自転車事故	94	18.0	-47	-33.3	1	33.3
幼児事故	4	0.8	-1	-20.0		
園児事故	2	0.4	-2	-50.0		
小学生事故	8	1.5	-8	-50.0		
中学生事故	14	2.7	-4	-22.2		
高校生事故	37	7.1	-14	-27.5		
歩行者事故	55	10.5	-2	-3.5	2	66.7
一般原付車事故	22	4.2	-8	-26.7		
自二車事故	23	4.4	-6	-20.7	1	33.3
初心者事故	18	3.4	-1	-5.3		
飲酒運転事故	1	0.2	-4	-80.0		
高齢運転起因事故	130	24.9	-36	-21.7		

注 構成率は全事故に対する割合。

#### 5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数			死者数			負傷者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率
00~02時	2	0.4	-2	-50.0			3	-1	-25.0
02~04時	4	0.8	2	100.0			4	2	100.0
04~06時	6	1.1	2	50.0	1	33.3	5	1	25.0
06~08時	74	14.2	-17	-18.7			90	-19	-17.4
08~10時	81	15.5	-16	-16.5	-1	-100.0	92	-15	-14.0
10~12時	58	11.1	-42	-42.0			73	-59	-44.7
12~14時	58	11.1	1	1.8			77	7	10.0
14~16時	56	10.7	-32	-36.4	1	33.3	65	-45	-40.9
16~18時	75	14.4	-23	-23.5	1	33.3	89	-37	-29.4
18~20時	80	15.3	17	27.0			102	23	29.1
20~22時	17	3.3					19	-5	-20.8
22~24時	11	2.1	2	22.2			14	5	55.6
合計	522	100.0	-108	-17.1	3	100.0	633	-143	-18.4

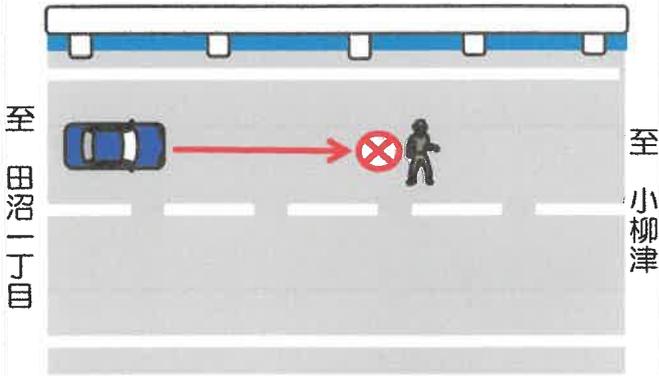
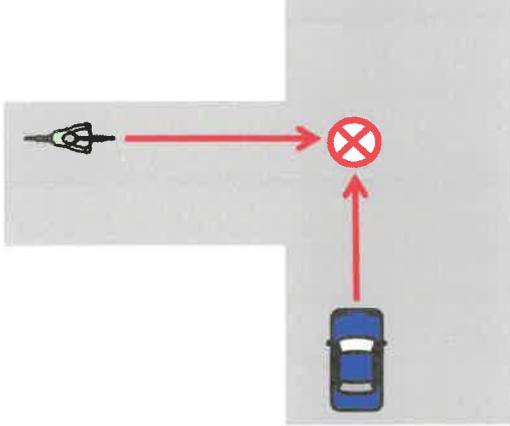
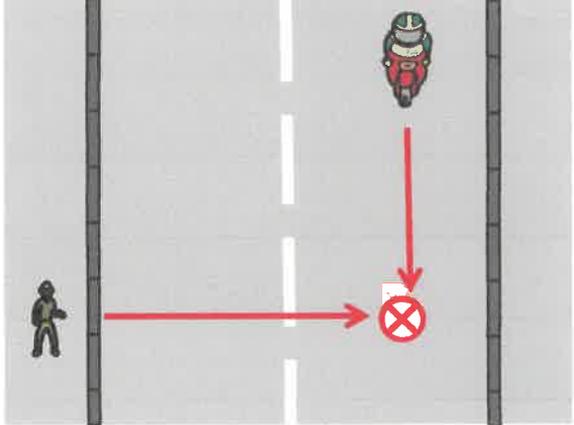
#### 7 状態別、年齢層別死者数

	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車									
自二車									
一般原付									
自転車								1	1
歩行者					1			1	2
その他									
合計					1			2	3
構成率					33.3			66.7	100.0

#### 6 第1当事者の違反別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
信号無視	24	4.6	-2	-7.7		
通行区分						
最高速度違反						
追越し違反	1	0.2	1	100.0		
優先通行妨害等	6	1.1	1	20.0		
一時不停止等	57	10.9	4	7.5		
歩行者妨害等	23	4.4				
酒酔い運転			-2	-100.0		
過労運転	1	0.2				
運転操作不適	32	6.1	-12	-27.3		
安漫然運転	50	9.6	-7	-12.3		
脇見運転	64	12.3	-24	-27.3		
動静不注視	93	17.8	15	19.2		
安全不確認	126	24.1	-63	-29.6	1	33.3
その他	5	1.0	-5	-50.0	1	33.3
その他	39	7.5	-23	-37.1	1	33.3
小計	521	99.8	-107	-17.0	3	100.0
歩行者	1	0.2				
横直前直後						
横断						
その他			-1	-100.0		
反小計	1	0.2	-1	-50.0		
不明・その他						
合計	522	100.0	-108	-17.1	3	100.0

## 2 死亡事故発生状況

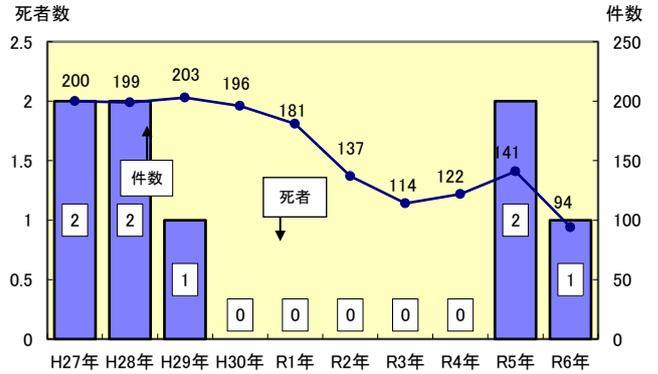
【概要】	【状況】
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 発生日時 令和6年2月23日 午前5時頃</li> <li>○ 場所 藤枝市高柳一丁目地先 市道</li> <li>○ 状況 軽四乗用自動車が歩行者と衝突</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 発生日時 令和6年5月17日 午後2時頃</li> <li>○ 場所 藤枝市南駿河台二丁目地先（交差点） 市道</li> <li>○ 状況 直進の軽四乗用自動車と、左方から進行の自転車が出会い頭に衝突</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 発生日時 令和6年10月31日 午後5時頃</li> <li>○ 場所 藤枝市岡部町三輪地先 県道</li> <li>○ 状況 直進の普通自動二輪と、右方から進行の歩行者と衝突</li> </ul>	

# 3 自転車事故発生状況

## 1 発生状況

区分	自転車事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和6年	94	1	91	522	3	633
令和5年	141	2	137	630	4	776
増減	-47	-1	-46	-108	-1	-143
率	-33.3	-50.0	-33.6	-17.1	-25.0	-18.4
構成率	R6年 18.0	33.3	14.4	※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。		
	R5年 22.4	50.0	17.7			

## 2 過去10年間の推移



## 3 事故類型別

区分	件数	構成率		増減		死者数	増減	
		数	率	数	率		数	率
人対面通行中	1	1.1						
横断中	2	2.1		-2	-100.0			
その他	1	1.1		2	皆増			
小計	4	4.3						
正面衝突	1	1.1		-1	-100.0			
追突	1	1.1		1	皆増			
出会い頭	55	58.5		-38	-40.9	1	-1	-50.0
右左折時	21	22.3		-9	-30.0			
その他	13	13.8		1	8.3			
小計	90	95.7		-46	-33.8	1	-1	-50.0
車両単独				-1	-100.0			
踏切								
合計	94	100.0		-47	-33.3	1	-1	-50.0

## 4 第1当自転車の違反別

区分	件数	構成率		増減		死者数	
		数	率	数	率	数	率
一時不停止等	18	62.1		-5	-21.7		
安全不確認	7	24.1		6	600.0		
信号無視	1	3.4		-4	-80.0		
脇見運転				-2	-100.0		
交差点安全進行	2	6.9		-1	-33.3	1	
運転操作不適				-2	-100.0		
その他	1	3.4		-3	-75.0		
合計	29	100.0		-11	-27.5	1	

## 5 年齢層別

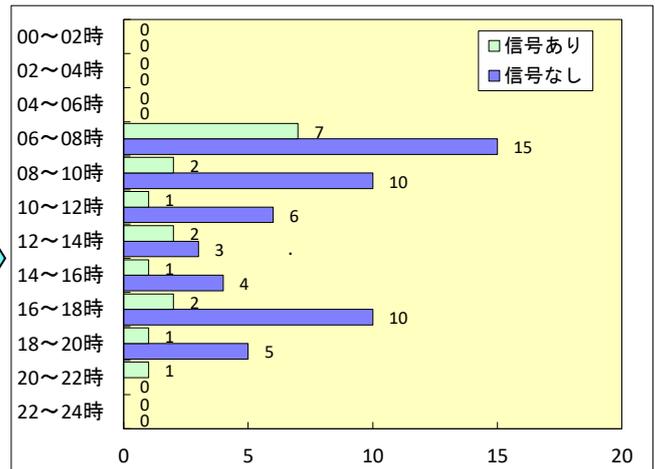
区分	死者数		負傷者数				
	増減	率	構成率	増減			
幼・園児				-1	-100.0		
小学生			3	3.3	-1	-25.0	
中学生			8	8.8	-2	-20.0	
小計			11	12.1	-4	-26.7	
高校生			32	35.2	-12	-27.3	
20歳未満			7	7.7	2	40.0	
20~29歳			6	6.6	-14	-70.0	
30~39歳			8	8.8	-2	-20.0	
40~49歳			4	4.4	-7	-63.6	
50~59歳			6	6.6	-2	-25.0	
60~64歳			2	2.2	1	100.0	
65歳以上	1	-1	-50.0	15	16.5	-8	-34.8
合計	1	-1	-50.0	91	100.0	-46	-33.6

## 6 道路別

区分	件数	構成率		増減		死者数		負傷者数			
		数	率	数	率	数	率	数	率		
国道											
主地道	7	7.4		-3	-30.0	-1	-100.0	7	-2	-22.2	
県道	28	29.8		-17	-37.8			28	-18	-39.1	
市町道	57	60.6		-28	-32.9	1		54	-27	-33.3	
その他	2	2.1		1	100.0			2	1	100.0	
合計	94	100.0		-47	-33.3	1	-1	-50.0	91	-46	-33.6

## 7 時間別 (交差点内発生分のみ)

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00~02時						
02~04時						
04~06時						
06~08時	7	2	15	-3	22	-1
08~10時	2	-6	10	-9	12	-15
10~12時	1	1	6	-8	7	-7
12~14時	2		3	-3	5	-3
14~16時	1	-1	4	-3	5	-4
16~18時	2	-5	10	-7	12	-12
18~20時	1		5	2	6	2
20~22時	1	1			1	1
22~24時						
合計	17	-8	53	-31	70	-39
構成率	24.3	...	75.7	...	100.0	...

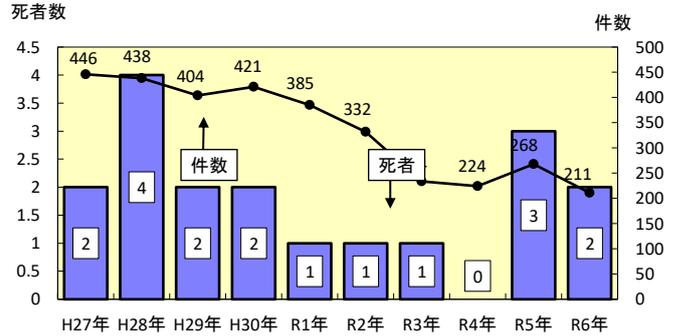


# 4 高齢者事故発生状況

## 1 発生状況

区分	高齢者事故			全事故			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
令和6年	211	2	109	522	3	633	
令和5年	268	3	159	630	4	776	
増減	-57	-1	-50	-108	-1	-143	
率	-21.3	-33.3	-31.4	-17.1	-25.0	-18.4	
構成率	R6年	40.4	66.7	17.2	※ 構成率は、全事故に占める高齢者事故の割合。		
	R5年	42.5	75.0	20.5			

## 2 過去10年間の推移



## 3 事故類型別

区分	件数	構成率		増減数	増減率	死者数	増減数	増減率
		構成率	増減率					
人対車両	対背面通行中	5	2.4	5	皆増			
	横断歩道	18	8.5	-2	-10.0			
	横断その他	6	2.8	1	20.0	1	1	皆増
	その他	4	1.9	-12	-75.0			
小計	33	15.6	-8	-19.5	1	1	皆増	
車両相互	正面衝突	5	2.4	3	150.0			
	追突	61	28.9	-16	-20.8			
	出会い頭	69	32.7	-19	-21.6	1	-1	-50.0
	追越等			-4	-100.0			
	右左折	21	10.0	-3	-12.5			
	その他	22	10.4	-4	-15.4			
小計	178	84.4	-43	-19.5	1	-1	-50.0	
車両単独			-5	-100.0				
踏切			-1	-100.0		-1	-100.0	
合計	211	100.0	-57	-21.3	2	-1	-33.3	

## 4 事故類型別死者数

区分	全事故	高齢者		高齢者以外		
		構成率	構成率	構成率	構成率	
人対車両	対背面通行中					
	横断歩道	1	33.3	1	50.0	
	横断その他	1	33.3			
	その他	1	33.3		100.0	
車両相互	正面衝突					
	追突					
	出会い頭	1	33.3	1	50.0	
	追越等					
	右左折					
	その他					
車両単独						
踏切						
合計	3	100.0	2	100.0	1	100.0

## 5 状態別

区分	合計		65~74歳		75歳以上						
	構成率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率					
死者	歩行者	1	50.0		-1	-100.0	1	1	皆増		
	自転車	1	50.0	-1	-50.0		1	-1	-50.0		
	一般原付										
	自二車										
	自動車										
	その他										
計	2	100.0	-1	-33.3	-1	-100.0	2				
負傷者	歩行者	22	20.2	-10	-31.3	8	-1	-11.1	14	-9	-39.1
	自転車	15	13.8	-8	-34.8	4	-2	-33.3	11	-6	-35.3
	一般原付	8	7.3	-3	-27.3	3			5	-3	-37.5
	自二車	2	1.8	-1	-33.3	2					-100.0
	自動車	62	56.9	-28	-31.1	41	-18	-30.5	21	-10	-32.3
	その他										
計	109	100.0	-50	-31.4	58	-21	-26.6	51	-29	-36.3	

## 6 年齢別、状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計	構成率
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上		
自動車	18	23	12	2	7	62	55.9
自二車	1	1				2	1.8
一般原付		3	2	1	2	8	7.2
自転車	1	3	5	4	3	16	14.4
歩行者	2	6	5	8	2	23	20.7
その他							
合計	22	36	24	15	14	111	100.0
構成率	19.8	32.4	21.6	13.5	12.6	100.0	...

## 7 死傷者数

死傷者数	昼夜別	年齢層別	状態別	昼夜別		構成率
				昼	夜	
111	昼	65歳~74歳	歩行中	23	15	65.2
			横断中	17	8	34.8
			自転車	16	16	100.0
		75歳~	一般原付車	8	7	87.5
			自二車	2	2	100.0
			自動車	62	53	85.5
	夜	65歳~74歳	その他	2	9	14.5
			その他	18		
		75歳~	その他	18		
			その他	18		

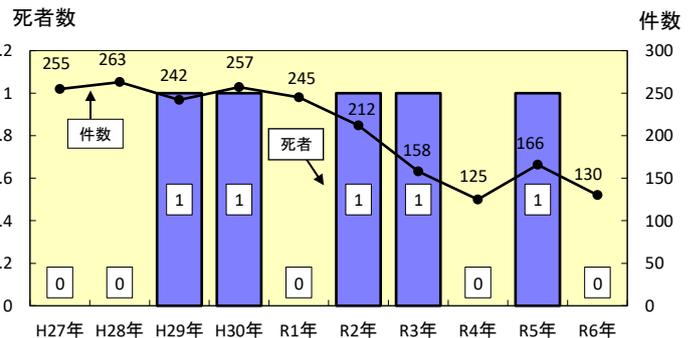
時間帯別	道路別	道路形状別			
		信号有	信号無		
歩行者	06-09時	2	国 道	交差点	11
	09-12時	4	主 地 道	信号有	2
	12-15時	4	県 道	交差点付近	1
	15-18時	6	市 町 道	単 独 路	6
	18-21時	5	その他	その他	3
	21-06時	2			
自転車	06-09時	3	国 道	正面衝突	
	09-12時	8	主 地 道	追 突	
	12-15時	5	県 道	出 会 い 頭	7
	15-18時	12	市 町 道	追 越 す れ 違 い	
	18-21時	1	その他	右 左 折	2
	21-06時			その他	7

# 5 高齢ドライバー事故

## 1 発生状況

区 分	高齢ドライバー事故			全 事 故			
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	
令和6年	130		153	522	3	633	
令和5年	166	1	206	630	4	776	
増 減	数	-36	-1	-53			
	率	-21.7	-100.0	-25.7			
構成率	R6年	24.9		24.2	※ 構成率は、全事故に占める 高齢ドライバー事故の割合。		
	R5年	26.3	25.0	26.5			

## 2 過去10年間の推移



## 3 年齢層別

区 分	免許人口 ※令和4年 12月末現在	ドライバー事故		うち死亡事故		免許人口に対 する発生状況		
		構成率 A	件 数	構成率 B	件 数	構成率 C	B÷A	C÷A
全 年 齢 層			492	100.0	2	100.0		
高 齢 者 年 齢 層	65～69歳		30	6.1				
	70～74歳		34	6.9				
	75～79歳		34	6.9				
	80歳以上		32	6.5				
層 計			130	26.4				

区 分	高齢者の人口・免許人口・起因事故の推移			
	人 口 (人)	指 数	免許人口 (人)	指 数
高 齢 者				
高 齢 者				
高 齢 者				
高 齢 者				

(注) 人口は各年10月1日、免許人口・事故件数は各年12月末現在。

## 4 事故類型別

区 分	発 生 件 数				死 者 数			
	高 齢 者		高 齢 者 以 外		高 齢 者		高 齢 者 以 外	
	高 齢 者	高 齢 者 以 外	高 齢 者	高 齢 者 以 外	高 齢 者	高 齢 者 以 外	高 齢 者	高 齢 者 以 外
人 対 (背) 面 通 行 中	3	4	2.3	1.1				
人 対 横 断 中	11	12	8.5	3.3				
人 対 其 他	2	8	1.5	2.2		1		50.0
小 計	17	32	13.1	8.8		2		100.0
車 間 追 突	34	184	26.2	50.8				
車 間 出 会 い 頭	45	80	34.6	22.1				
車 間 追 越 ず れ 違 い 時		2		0.6				
互 右 左 折 時	16	27	12.3	7.5				
互 其 他	15	32	11.5	8.8				
小 計	113	330	86.9	91.2				
車 両 単 独								
踏 切								
合 計	130	362	100.0	100.0		2		100.0

## 5 第1当違反別

区 分	発 生 件 数		構 成 率	
	高 齢 者	高 齢 者 以 外	高 齢 者	高 齢 者 以 外
信 号 無 視	8	15	6.2	4.1
右 側 通 行				
最 高 速 度 違 反				
追 越 し 違 反		1		0.3
右 折 違 反	1		0.8	
左 折 違 反				
優 先 通 行 妨 害 等	3	3	2.3	0.8
交 差 点 安 全 進 行	13	15	10.0	4.1
歩 行 者 妨 害 等	11	12	8.5	3.3
徐 行 場 所 違 反	2	2	1.5	0.6
一 時 不 停 止 等	14	25	10.8	6.9
酒 酔 い 運 転				
過 労 (居 眠 り) 運 転		1		0.3
運 転 操 作 不 適	14	18	10.8	5.0
漫 然 運 転	6	44	4.6	12.2
脇 見 運 転	15	49	11.5	13.5
動 静 不 注 視	9	83	6.9	22.9
安 全 不 確 認	30	89	23.1	24.6
そ の 他	4	5	3.1	1.4
計	130	362	100.0	100.0

## 6 車種別

区 分	発 生 件 数		構 成 率	
	高 齢 者	高 齢 者 以 外	高 齢 者	高 齢 者 以 外
大 型		7		1.9
中 型	1	5	0.8	1.4
準 中 型	1	16	0.8	4.4
普 通 貨 車	3	12	2.3	3.3
普 通 乗 車	55	155	42.3	42.8
軽 貨 車	10	19	7.7	5.2
軽 乗 車	53	140	40.8	38.7
自 二 輪	2	6	1.5	1.7
一 般 原 付	5	1	3.8	0.3
其 他		1		0.3
計	130	362	100.0	100.0

## 7 道路別

	発 生 件 数		構 成 率	
	高 齢 者	高 齢 者 以 外	高 齢 者	高 齢 者 以 外
国 道	3	44	2.3	12.2
主 地 道	14	51	10.8	14.1
県 道	38	117	29.2	32.3
市 町 道	67	132	51.5	36.5
高 速 道 路				
其 他	8	18	6.2	5.0
計	130	362	100.0	100.0

## 8 道路形状別

区 分	発 生 件 数		構 成 率		
	高 齢 者	高 齢 者 以 外	高 齢 者	高 齢 者 以 外	
交 差 点	小	43	69	33.1	19.1
	中	26	40	20.0	11.0
	大	1	1	0.8	0.3
小 計	70	110	53.8	30.4	
交 差 点 付 近	13	48	10.0	13.3	
カ ー プ	2	5	1.5	1.4	
単 路	37	183	28.5	50.6	
其 他	8	16	6.2	4.4	
計	130	362	100.0	100.0	

※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の一般原付以上車両を運転し第1当事者となった人身事故件数。

# 6 幼児・園児事故発生状況

## 1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
		構成率		構成率		構成率
令和6年	6	1.1			7	1.1
令和5年	9	1.4			9	1.2
増減	-3	...		...	-2	...
率	-33.3	...		...	-22.2	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

## 3 幼児・園児事故の時間帯別発生状況

区分	幼児・園児事故				
	件数	自転車事故 件数	構成率	歩行者事故 件数	構成率
合計	6				
00～02時					
02～04時					
04～06時					
06～08時	1				
08～10時	1				
10～12時	2				
12～14時					
14～16時					
16～18時	1				
18～20時	1				
20～22時					
22～24時					

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 4 幼児・園児事故の事故類型別発生状況

区分	幼児・園児事故				
	件数	自転車事故 件数	構成率	歩行者事故 件数	構成率
合計	6				
対面通行中 横断歩道					
	断				
	その他				
車両相対 正面衝突					
	追突	5			
	出会い頭	1			
	追越・追抜等				
	右・左折時 その他				
車両単独					

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 6 幼児・園児の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	27年	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年
幼児・園児 自転車事故			2	1						1
			2	1						1
			4.3	3.8						11.1
			12.0	12.8	3.8	17.9	15.8	15.4	5.9	
幼児・園児 歩行者事故		3	6	1	7	3	2	1		
		3	6	1	7	3	2	1		
		100	200	33	233	100	67	33		
		12.0	12.8	3.8	17.9	15.8	15.4	5.9		
全幼児・園児		25	47	26	39	19	13	17	11	9
		25	47	26	39	19	13	17	11	9
		100	188	104	156	76	52	68	44	36

注：構成率は、全幼児・園児死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 2 幼児・園児の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	構成率		構成率	
合計	...		...	
小計				
一時不停止				
安全不確認				
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行				
徐行違反				
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
違反				
通行方法違反				
安全速度				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	...	...
小計				
信号無視				
左側通行				
歩行者の違反				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他の違反				
違反なし(歩行者)	...	...	...	...

## 5 幼児・園児の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者 構成率	第2当事者以下 構成率	合計	構成率
合計		7	100.0	7
四輪同乗		7	100.0	7
自二同乗				
一原同乗				
自転車				
歩行者				
その他				

## 7 幼児・園児の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	構成率		構成率	
合計		7	100.0	
小計		1	14.3	
登校中		1	14.3	
学業中				
下校中				
観光・娯楽				
飲食				
買物				
訪問		1	14.3	
遊戯				
その他		5	71.4	

# 7 小学生事故発生状況

## 1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和6年	8	1.5			10	1.6
令和5年	16	2.5			21	2.7
増減数	-8	...	...	...	-11	...
増減率	-50.0	...	...	...	-52.4	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

## 3 小学生事故の時間帯別発生状況

区分	小学生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
件数		件数	構成率	件数	構成率	
合計	8	3	37.5	1	12.5	
00～02時						
02～04時						
04～06時						
06～08時						
08～10時						
10～12時						
12～14時	2	1	50.0			
14～16時	1					
16～18時	2	1	50.0			
18～20時	3	1	33.3	1	33.3	
20～22時						
22～24時						

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 4 小学生事故の事故類型別発生状況

区分	小学生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
件数		件数	構成率	件数	構成率	
合計	8	3	37.5	1	12.5	
対面通行中 横断歩道	横断歩道	1		1	100.0	
	断その他					
	その他					
正面衝突 追突 出会い頭 追越・追抜等 右・左折時 その他	正面衝突	1				
	追突	2				
	出会い頭	4	3	75.0		
	追越・追抜等					
	右・左折時					
その他						

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 6 小学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	27年	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	
											死者
小学生事故	自転車事故	14	15	10	6	8	4	2	5	4	3
	歩行者事故	16	5	10	5	6	6	4	4		1
	計	14	15	10	6	8	4	2	5	4	3
	指数	100	107	71	43	57	29	14	36	29	21
全小学生	死者	52	41	42	32	32	24	19	20	21	10
	負傷者	52	41	42	32	32	24	19	20	21	10
	計	100	79	81	62	62	46	37	38	40	19
	構成率	30.8	12.2	23.8	15.6	18.8	25.0	21.1	20.0		10.0

注：構成率は、全小学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 2 小学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	1	100.0	3	100.0
一時不停止	1	100.0		
安全不確認			2	100.0
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行				
徐行違反				
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
違反				
通行方法違反				
安全速度				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...		...
小計				
信号無視				
左側通行				
歩行者の違反				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	1	...

## 5 小学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
合計	件数	構成率	件数	構成率
合計	1	100.0	9	100.0
四輪同乗			6	66.7
自二同乗				
一運同乗				
原同乗				
自転車	1	100.0	2	22.2
歩行者			1	11.1
その他				

## 7 小学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			10	100.0
小計				
登校中				
学業中				
下校中				
観光・娯楽				
飲食				
買物			2	20.0
訪問				
遊戯				
その他			8	80.0

# 8 中学生事故発生状況

## 1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
		構成率		構成率		構成率
令和6年	14	2.7			15	2.4
令和5年	18	2.9			18	2.3
増減数	-4	...		...	-3	...
増減率	-22.2	...		...	-16.7	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

## 3 中学生事故の時間帯別発生状況

区分	中学生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
		件数	構成率	件数	構成率	
合計	14	8	57.1	1	7.1	
00～02時						
02～04時						
04～06時						
06～08時	3	1	33.3			
08～10時						
10～12時						
12～14時	4	2	50.0	1	25.0	
14～16時	2	2	100.0			
16～18時	3	2	66.7			
18～20時	2	1	50.0			
20～22時						
22～24時						

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 4 中学生事故の事故類型別発生状況

区分	中学生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
		件数	構成率	件数	構成率	
合計	14	8	57.1	1	7.1	
対面通行中 横断歩道	横断歩道	1			100.0	
	断その他	1	100.0			
	断その他					
正面衝突 追突 出会い頭 追越・追抜等 右・左折時 その他	正面衝突					
	追突	2				
	出会い頭	7	57.1			
	追越・追抜等					
	右・左折時	3	100.0			
その他						
車両単独						

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 6 中学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	死者	27年	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年
		負傷者	計	指数	構成率	死者	負傷者	計	指数	構成率	
中学生事故	自転車事故	18	17	10	13	6	12	13	12	10	8
	歩行者事故	6	5		3	2	3	1	1	2	1
	合計	18	17	10	13	6	12	13	12	10	8
	指数	100	94	56	72	33	67	72	67	56	44
	構成率	51.4	60.7	40.0	40.6	25.0	42.9	81.3	70.6	55.6	53.3
	構成率	17.1	17.9		9.4	8.3	10.7	6.3	5.9	11.1	6.7
全中学生	死者	35	28	25	32	24	28	16	17	18	15
	負傷者	35	28	25	32	24	28	16	17	18	15
	計	100	80	71	91	69	80	46	49	51	43

注：構成率は、全中学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 2 中学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	構成率		構成率	
合計	3	...	6	...
小計	3	100.0	2	100.0
一時不停止	3	100.0		
安全不確認				
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行			1	50.0
徐行違反			1	50.0
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
違反				
通行方法違反				
安全速度				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	3	...
小計				
信号無視				
左側通行				
歩行者の				
違反				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他の				
違反なし(歩行者)	...	...	1	...

## 5 中学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
	構成率	構成率		
合計	2	13	15	100.0
四輪同乗		6	6	40.0
自二同乗				
一原同乗				
自転車	2	6	8	53.3
歩行者		1	1	6.7
その他				

## 7 中学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
合計			15	100.0
小計				
登校中				
学業中				
下校中				
観光・娯楽				
飲食			1	6.7
買物			1	6.7
訪問			5	33.3
遊戯				
その他			8	53.3

# 9 高校生事故発生状況

## 1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和6年	37	7.1			35	5.5
令和5年	51	8.1			50	6.4
増減数	-14	...			-15	...
増減率	-27.5	...			-30.0	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

## 3 高校生事故の時間帯別発生状況

区分	高校生事故				
	件数	件数	構成率	件数	構成率
合計	37	34	91.9	1	2.7
00～02時					
02～04時					
04～06時					
06～08時	17	16	94.1		
08～10時	8	8	100.0		
10～12時					
12～14時	1	1	100.0		
14～16時	1	1	100.0		
16～18時	5	4	80.0	1	20.0
18～20時	3	3	100.0		
20～22時	1	1	100.0		
22～24時	1				

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 4 高校生事故の事故類型別発生状況

区分	高校生事故					
	件数	件数	構成率	件数	構成率	
合計	37	34	91.9	1	2.7	
人対車	対背面通行中	2	1	50.0	1	50.0
	横断歩道					
	断その他					
車対車	正面衝突					
	追突					
	出会い頭	25	24	96.0		
	追越・追抜等	1	1	100.0		
	右・左折時	8	7	87.5		
その他	1	1	100.0			
車単独						

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 6 高校生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	死者	27年	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年
		負傷者	死者								
高校生事故	自転車事故	58	54	54	51	54	31	27	35	44	32
	歩行者事故	3	5	1	2					2	1
	合計	58	54	54	51	54	31	27	35	44	32
	指数	100	93	93	88	93	53	47	60	76	55
全高校生	自転車事故	77.3	81.8	77.1	85.0	91.5	81.6	71.1	94.6	88.0	91.4
	歩行者事故	4.0	7.6	1.4	3.3					4.0	2.9
	合計	100	167	33	67					67	33
	指数	100	167	33	67					67	33
全高校生	死者			1							
	負傷者	75	66	69	60	59	38	38	37	50	35
	合計	75	66	70	60	59	38	38	37	50	35
	指数	100	88	93	80	79	51	51	49	67	47

注：構成率は、全高校生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

## 2 高校生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	10	...	26	...
小計	10	100.0	17	100.0
一時不停止	7	70.0		
安全不確認	2	20.0	4	23.5
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行			8	47.1
徐行違反			2	11.8
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意	1	10.0	3	17.6
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
違反				
通行方法違反				
安全速度				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	8	...
小計				
信号無視				
左側通行				
歩行者の違反				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	1	...

## 5 高校生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
合計	6	29	35	100.0
四輪同乗				
二輪同乗		1	3.4	2.9
一輪同乗		1	3.4	2.9
自転車	6	26	32	91.4
歩行者		1	3.4	2.9
その他				

## 7 高校生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			35	100.0
小計			23	65.7
登校中			18	51.4
学業中				
下校中			5	14.3
観光・娯楽				
飲食				
買物			1	2.9
訪問			4	11.4
遊戯				
その他			7	20.0

# 地域の情報を 検索



交通安全のための情報が得られるよう、ホームページをお役立てください！

## 静岡県警察

検索



- ☆交通事故発生状況
  - ☆防犯状況
  - ☆警察業務
- などについて掲載しています。

「家の近所では  
どんな所で事故が起きてるの？」  
「最近はどんな事故が多いの？」  
事故発生マップを見ることができます！



Check!



静岡県警察  
事故事件発生マップQRコード

## 静岡県交通安全協会

検索



- ☆交通安全教室等の活動内容
  - ☆運転免許
  - ☆交通事故情報
- などについて掲載しています。

## 静岡県安全運転管理協会

検索

- ☆活動状況
  - ☆法定講習
  - ☆講習日程
- などについて掲載しています。

