# 令和5年

# 交通のあらまし

~交通事故の発生状況~



御 殿 場 警 察 署 交通安全協会御殿場地区支部御殿場地区安全運転管理協会

# 目 次

| 第1  | 全国と静岡県の交通事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・   | 1          |
|-----|---|------------|
| 第2  | 御殿場警察署管内の交通事故・・・・・・・・・・・・・・・・・2~                  | ~ 4        |
| 第3  | 御殿場警察署管内の各種事故                                     |            |
| 1   | 死亡事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・          | 5          |
| 2   | 歩行者事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・        | 6          |
| 3   | 自転車事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・        | 7          |
| 4   | 二輪車事故(自動二輪・原付)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 8          |
| 5   | 幼・園児事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・       | 9          |
| 6   | 小学生事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                    | 10         |
| 7   | 中学生事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                    | 11         |
| 8   | 高校生事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                    | 12         |
| 9   | 高齢者事故(管内)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                     | 13         |
| 10  | 高齢運転者起因事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・     | 14         |
| 11  | 若者起因事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・        | 15         |
| 12  | 飲酒運転事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・        | 16         |
| 13  | 交差点事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・         | 17         |
| 第4  | 安全運転管理者等選任事業所発生状況・・・・・・・・・・・・・・                   | 18         |
| 参考資 | <b>資料</b>   |            |
| 付1  | 交通安全協会について・・・・・・・・・・・・・・・・・                       | 19         |
|     |   |            |
|     |   |            |
| 20  | の統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。                         |            |
| 1   | 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において            | 7          |
|     | 車両、路面電車、列車の交通によって引き起こされた人の死亡又は死傷を伴う事故を            | を          |
|     | いう。   |            |
| 2   | 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者又             | は          |
|     | 歩行者のうち、この事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合             | , <u> </u> |
|     | は人身損傷程度が軽い者をいう。                                   |            |
| 3   | 「第2当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者、             | 步          |
|     | 行者又は物件のうち、第1当事者以外のものをいう。                          |            |
| 4   | 「重体事故」とは、重傷事故のうち事故によって生命に関わる危険な状態をいう。             |            |
| 5   | 「死者」とは、事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。                     |            |

# 第1 全国と静岡県の交通事故

# 1 全国と静岡県の発生状況

| 区分  |   | 件       | 数     | 死     | 者   | 負 傷 者   |       |  |
|-----|---|---------|-------|-------|-----|---------|-------|--|
| 市町別 |   |         | 前年比   |       | 前年比 |         | 前年比   |  |
| 全   | 国 | 307,930 | 7,091 | 2,678 | 68  | 365,595 | 8,994 |  |
| 静岡県 |   | 18,662  | -16   | 70    | -13 | 23,573  | -89   |  |

# 2 都道府県別ワースト順位

| <u> — педе</u> | <u>./ 7 /</u> | <u> </u> | ノトールス  | <u> </u> |    |     |     |     |
|----------------|---------------|----------|--------|----------|----|-----|-----|-----|
| ワースト順位         |               | 件        | 数      | ワースト順位   |    | 死る  | 者 数 |     |
| ノースト順位         | 都道            | 府県名      | 件数     | ノースト順位   | 都這 | 府県名 | 死   | 者   |
| 1              | 東             | 京        | 31,385 | 1        | 大  | 阪   |     | 148 |
| 2              | 大             | 阪        | 25,951 | 2        | 愛  | 知   |     | 145 |
| 3              | 愛             | 知        | 24,547 | 3        | 東  | 京   |     | 136 |
| 4              | 神             | 奈 川      | 21,870 | 4        | 北  | 海 道 |     | 131 |
| 5              | 福             | 岡        | 20,173 | 5        | 千  | 葉   |     | 127 |
| 6              | 静             | 岡        | 18,662 | 6        | 埼  | 玉   |     | 122 |
| 7              | 埼             | 玉        | 17,002 | 7        | 神  | 奈 川 |     | 115 |
| 8              | 兵             | 庫        | 16,281 | 8        | 福  | 岡   |     | 103 |
| 9              | 千             | 葉        | 13,564 | 8        | 兵  | 庫   |     | 103 |
| 10             | 群             | 馬        | 10,038 | 10       | 茨  | 城   |     | 93  |
|                |               |          |        | 12       | 静  | 岡   |     | 70  |

# 3 県下各署・隊別

| 警察 | 署名 | 件数    | 死 者 | 負傷者   |
|----|----|-------|-----|-------|
| 下  | 田  | 182   | 3   | 257   |
| 伊  | 豆  | 240   | 1   | 338   |
| 三  | 島  | 600   | 2   | 733   |
| 伊  | 東  | 239   | 2   | 347   |
| 熱  | 海  | 133   | 1   | 172   |
| 沼  | 津  | 1,074 | 7   | 1,305 |
| 裾  | 野  | 402   | 2   | 496   |
| 御殿 | 場  | 396   | 2   | 511   |
| 富  | ±  | 1,221 | 3   | 1,485 |
| 富士 | 宮  | 635   | 2   | 834   |
| 清  | 水  | 1,159 | 2   | 1,442 |
| 静岡 | 中  | 1,237 | 6   | 1,462 |
| 静岡 | 南  | 1,074 | 1   | 1,297 |
| 藤  | 枝  | 630   | 4   | 776   |
| 焼  | 津  | 793   | 3   | 988   |

| 警察署名  | 件数     | 死 者 | 負傷者    |
|-------|--------|-----|--------|
| 島田    | 435    | 3   | 562    |
| 牧之原   | 287    | 2   | 361    |
| 菊 川   | 288    |     | 381    |
| 掛川    | 624    |     | 807    |
| 袋井    | 573    | 3   | 721    |
| 磐 田   | 972    | 2   | 1,266  |
| 天 竜   | 74     | 2   | 93     |
| 浜 北   | 450    | 1   | 570    |
| 浜 松 東 | 1,802  | 2   | 2,306  |
| 浜松中央  | 1,575  | 3   | 1,949  |
| 浜 松 西 | 571    | 1   | 740    |
| 細江    | 527    | 1   | 672    |
| 湖西    | 224    | 2   | 276    |
| 高速隊   | 245    | 7   | 426    |
| 合 計   | 18,662 | 70  | 23,573 |

# 第2 御殿場警察署管内の交通事故

# 1 発生状況

# (1)過去の発生状況と人口推移

| 区分    | 件数           | 死 者 数 | 傷者数          |         | 人      |        |        |
|-------|--------------|-------|--------------|---------|--------|--------|--------|
| 年     | IT <b>3X</b> | 九石奴   | <b>加 日 玖</b> | 管内      | 御殿場市   | 小山町    | 高齢者    |
| 平成 16 | 996          | 13    | 1,455        | 105,364 | 84,001 | 21,363 | 17,958 |
| 17    | 1,141        | 9     | 1,613        | 105,815 | 84,564 | 21,251 | 18,451 |
| 18    | 1,005        | 11    | 1,435        | 106,263 | 85,210 | 21,053 | 19,165 |
| 19    | 1,021        | 6     | 1,417        | 106,953 | 86,141 | 20,812 | 19,840 |
| 20    | 990          | 8     | 1,413        | 107,465 | 86,788 | 20,677 | 20,456 |
| 21    | 868          | 3     | 1,174        | 108,056 | 87,318 | 20,738 | 21,019 |
| 22    | 936          | 1     | 1,341        | 108,218 | 87,596 | 20,622 | 21,537 |
| 23    | 958          | 5     | 1,279        | 107,956 | 87,553 | 20,403 | 21,760 |
| 24    | 862          | 4     | 1,160        | 108,153 | 87,959 | 20,194 | 22,094 |
| 25    | 849          | 7     | 1,130        | 107,356 | 87,544 | 19,812 | 23,045 |
| 26    | 811          | 5     | 1,125        | 108,797 | 89,231 | 19,566 | 24,425 |
| 27    | 740          | 4     | 1,020        | 108,659 | 89,338 | 19,321 | 22,244 |
| 28    | 775          | 5     | 1,094        | 108,312 | 89,178 | 19,134 | 25,821 |
| 29    | 680          | 3     | 929          | 107,995 | 89,073 | 18,922 | 26,453 |
| 30    | 659          | 3     | 881          | 107,637 | 88,856 | 18,781 | 26,878 |
| 令和元年  | 564          | 4     | 753          | 106,558 | 88,252 | 18,306 | 27,206 |
| 2     | 431          | 3     | 536          | 105,770 | 87,687 | 18,083 | 27,592 |
| 3     | 410          | 2     | 534          | 104,614 | 86,778 | 17,836 | 27,717 |
| 4     | 357          | 2     | 473          | 102,878 | 85,267 | 17,611 | 27,693 |
| 5     | 396          | 2     | 511          | 101,503 | 84,240 | 17,263 | 27,767 |

# (2)市町別発生状況と免許人口

| 区分市町 | 件   | 数 前年比 | 死者 | 新数<br>前年比 | 傷者  | 者 数<br>前年比 | 免許人口   | 高齢者<br>免許人口 |
|------|-----|-------|----|-----------|-----|------------|--------|-------------|
| 御殿場市 | 353 | 46    | 2  | 1         | 459 | 74         | 59,427 | 14,780      |
| 小山町  | 43  | -7    |    | -1        | 52  | -36        | 12,408 | 3,791       |
| 管内   | 396 | 39    | 2  |           | 511 | 38         | 71,835 | 18,571      |

<sup>※</sup>免許人口及び高齢者免許人口は令和5年12月末現在

# (3)物件事故月別発生状況

| 月 区分 | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 御殿場市 | 204 | 212 | 242 | 201 | 200 | 185 | 222 | 231 | 189 | 243 | 236 | 275 | 2,640 |
| 小山町  | 39  | 39  | 38  | 49  | 57  | 33  | 54  | 46  | 49  | 44  | 61  | 37  | 546   |
| 管 内  | 243 | 251 | 280 | 250 | 257 | 218 | 276 | 277 | 238 | 287 | 297 | 312 | 3,186 |

2 月別

| 月   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件 数 | 31 | 35 | 49 | 27 | 22 | 27 | 25 | 34 | 35 | 44 | 35 | 32 | 396 |

3 時間別

| 市町 区分 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計   |
|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 御殿場市  | 4  | 2  | 5  | 41 | 48 | 55  | 40  | 36  | 50  | 43  | 26  | 3   | 353 |
| 小山町   |    | 1  |    | 3  | 4  | 13  | 5   | 7   | 4   | 6   |     |     | 43  |
| 計     | 4  | 3  | 5  | 44 | 52 | 68  | 45  | 43  | 54  | 49  | 26  | 3   | 396 |

4 曜日別

| 市町 区分 | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | ±  | 計   |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 御殿場市  | 46 | 55 | 45 | 48 | 42 | 69 | 48 | 353 |
| 小山町   | 6  | 6  | 7  | 1  | 11 | 7  | 5  | 43  |
| 計     | 52 | 61 | 52 | 49 | 53 | 76 | 53 | 396 |

5 路線別

|       | נינלי      |      |                  |                  |           |          |     |     |     |
|-------|------------|------|------------------|------------------|-----------|----------|-----|-----|-----|
|       | <b>园</b> 八 |      | 国道               | İ                | 県         | 道        |     |     |     |
| 市町    | 区分         | 138号 | 246 <del>号</del> | 469 <del>号</del> | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町道 | その他 | 計   |
|       | 件 数        | 22   | 54               | 8                | 14        | 80       | 149 | 26  | 353 |
| 御殿場市  | 死 者        |      | 1                |                  |           | 1        |     |     | 2   |
|       | 負傷者        | 37   | 69               | 10               | 20        | 99       | 193 | 31  | 459 |
|       | 件 数        | 2    | 11               |                  | 1         | 7        | 17  | 5   | 43  |
| 小 山 町 | 死 者        |      |                  |                  |           |          |     |     |     |
|       | 負傷者        | 3    | 12               |                  | 1         | 7        | 21  | 8   | 52  |
|       | 件数         | 24   | 65               | 8                | 15        | 87       | 166 | 31  | 396 |
| 計     | 死 者        |      | 1                |                  |           | 1        |     |     | 2   |
|       | 負傷者        | 40   | 81               | 10               | 21        | 106      | 214 | 39  | 511 |

6 事故類型別

(件数)

|      | -217 |    |     |          |    |    |     |     |     |     |          |     |    |    |     |
|------|------|----|-----|----------|----|----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|----|----|-----|
| 区分   |      | 人  | 対 車 | 両        |    |    |     | 車   | 両 相 | 互   |          |     | 車  | 踏  |     |
|      | 対    | 横  | 断   | そ        | ds | H  | 追   | 圧   | 追   | +   | そ        | ds  | 半  | 庐  |     |
|      | χij  | 横  | Z   | 7        | 小  | 正  | 坦   |     | 坦   | 右   | 7        | 小   | 両  |    |     |
|      | 背    |    | そ   | $\sigma$ |    | 面  |     | 会   | 越   | +   | $\sigma$ |     |    |    | 計   |
|      | Ħ    | 断业 | の   | の        |    | 衝  |     | い   | 咫   | 左   | の        |     | 単  |    |     |
|      | 面    | 步  | Ш   | 他        | 計  | 突  | 突   | 頭   | 等   | 折   | Ш        | 計   | хн | ₽π |     |
| 市町別  | Щ    | 道  | 他   | TILE     | ĀΪ | 关  | 天   | 骐   | 守   | 101 | 他        | āl  | 独  | 切  |     |
| 御殿場市 | 7    | 20 | 6   | 10       | 43 | 10 | 120 | 105 | 5   | 34  | 29       | 303 | 7  |    | 353 |
| 小山町  |      | 4  | 1   |          | 5  | 1  | 11  | 13  | 1   | 2   | 10       | 38  |    |    | 43  |
| 計    | 7    | 24 | 7   | 10       | 48 | 11 | 131 | 118 | 6   | 36  | 39       | 341 | 7  |    | 396 |

# 7 第一当事者違反別 8 第一当事者種別

| <u> </u> |            | 711        |      |              | <u> </u> |   |     |     |
|----------|------------|------------|------|--------------|----------|---|-----|-----|
|          | <b>~</b>   |            | _    | 区:           | 分 /      | 件 | 数   | 前年比 |
|          | 亻          | 1 号        | + 無  | ₹ 衫          | ₹        |   | 26  | 7   |
|          | ì          | <b>通</b> 行 | ī 🗵  | <u></u> 5    | }        |   |     | -1  |
|          | 亅          | <b>是</b> 高 | 违    | <b>三</b>     | F        |   |     |     |
|          | ì          | 追 起        | 」 這  |              | ī        |   |     |     |
| 車        | ſ.         | 憂先         | . 奴  | 5 害          | III      |   |     | -3  |
| •        | -          | - 時        | 手 停  | <u>₹</u> 1   | -        |   | 32  | 6   |
|          | 1/3        | 步行         | 者類   | 坊 浯          |          |   | 23  | 9   |
| 両        | <b>"</b> ~ | 酉 醪        | 许通   | 車            | 7        |   |     |     |
| ΙЩ       | j          | <b>過</b> 労 | 计通   | 車            | <u> </u> |   |     |     |
|          |            | 運          | 転    | 操            | 作        |   | 24  | -3  |
| h-h-     | 安          | 漫          | 然    | 運            | 転        |   | 25  | 3   |
| 等        | 安全         | 脇          | 見    | 運            | 転        |   | 65  | 21  |
|          | 運          | 動          | 静    | 注            | 視        |   | 51  | -1  |
|          | 転          | 安          | 全    | 確            | 認        |   | 129 | -1  |
|          |            | そ          | σ,   |              | 他        |   | 12  | 1   |
|          |            | ξ          | の    | 化            | þ        |   | 8   | 2   |
|          | /]         |            |      | <del> </del> |          |   | 395 | 40  |
|          | ſ          | 1 号        |      |              |          |   |     |     |
| 华        | 横          |            | I前i  |              |          |   |     |     |
| 步<br>行   | 断          |            | ₹ O. |              |          |   |     |     |
| 者        |            | 名          | 酉丁   | <del>4</del> |          |   |     |     |
|          |            | <u> </u>   | の    | 1            |          |   |     |     |
|          |            | <u> \</u>  |      | <u> </u>     |          |   |     |     |
| $\vdash$ | 不明         |            |      |              |          |   | 1   | -1  |
|          |            | ā          | Τ    |              |          |   | 396 | 39  |

| <b>人</b> 種 |     | 3分 | 件数  | 前年比 |
|------------|-----|----|-----|-----|
|            | 大   | 型  |     | -1  |
| 乗          | 中   | 型  |     |     |
| 用          | 普   | 通  | 171 | 3   |
|            | 軽!  | 田  | 142 | 31  |
|            | 大   | 匝  | 10  | -4  |
| 华          | 中   | 型  | 2   | -4  |
| 貨<br>物     | 準 中 | 型  | 9   | 2   |
| ISJ        | 普   | 通  | 11  |     |
|            | 軽!  | 呂  | 36  | 16  |
| _          | 1   |    | 7   | -1  |
| 輪          | 原(  | 付  | 3   | 1   |
|            | 自転  | 車  | 4   | -2  |
| •          | そのケ | 他  | 1   | -2  |
|            | 計   |    | 396 | 39  |

9 交番・駐在所別

| 交番・駐在所名 | 区分 | 件数  | 死者 | 負傷者 |
|---------|----|-----|----|-----|
| 小       | E  | 7   |    | 7   |
| 菅       | 沼  | 6   |    | 9   |
| 足       | 柄  | 5   |    | 7   |
| 須       | 走  | 5   |    | 6   |
| 北       | 郷  | 22  |    | 26  |
| 高       | 根  | 31  |    | 48  |
| 東田      | 中  | 51  |    | 75  |
| 御殿場     | 駅前 | 77  | 1  | 93  |
| 富       | 岡  | 79  |    | 100 |
| 原里印     | 〕野 | 77  | 1  | 90  |
| 滝ケ      | 原  | 7   |    | 8   |
| 中       | 畑  | 29  |    | 42  |
| 合       | 計  | 396 | 2  | 511 |

# 第3 御殿場警察署管内の各種事故

# 1 死亡事故

# (1) 発生状況

|    | 区分    | 件  | 数   | 死_者 |     |  |
|----|-------|----|-----|-----|-----|--|
| 市田 | 町別    |    | 前年比 |     | 前年比 |  |
| 青  | 争 岡 県 | 68 | -13 | 70  | -13 |  |
| 管  | 御殿場市  | 2  | 1   | 2   | 1   |  |
| 内  | 小山町   |    | -1  |     | -1  |  |
|    | 計     | 2  |     | 2   |     |  |

# (2) 死亡事故の状況

|   | 日時·場所                                  | 当事者               | 事故状況                                 |
|---|--|-------------------|--------------------------------------|
| 1 | 10月11日(水)<br>午後5時50分頃<br>御殿場市茱萸沢<br>国道 | 自転車(40代·男性)<br>死亡 | 至御殿場市中畑・ 至御殿場市萩原・ でみ沢  でみ沢  至御殿場市二枚橋 |
| 2 | 12月27日(水)<br>午後9時26分頃<br>御殿場市萩原<br>県道  | 歩行者(30代•男性)<br>死亡 | 至 御殿場市が名沢中 至 御殿場市新橋                  |

# 2 歩行者事故

歩行者が、第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の 件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である。

#### (1) 発生状況

| _ ` | , , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , </u> | 17 117 0 |     |    |     |       |     |  |
|-----|---|----------|-----|----|-----|-------|-----|--|
|     | 区分  | 件        | 数   | 死  | 者   | 負傷者   |     |  |
| 市   | 町別  |          | 前年比 |    | 前年比 |       | 前年比 |  |
| į   | 静岡 県  | 1,746    | 133 | 26 | -9  | 1,751 | 138 |  |
| 管   | 御殿場市  | 43       | 13  | 1  |     | 42    | 11  |  |
| 内   | 小山町   | 5        |     |    |     | 5     |     |  |
|     | 計   | 48       | 13  | 1  |     | 47    | 11  |  |

(2) 月別

| J | ╡ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件 | 数 | 4 | 5 | 6 | 3 |   | 1 | 2 | 4 | 7 | 9  | 4  | 3  | 48 |

(3) 時間別

| 時間 | 0<br>\$ | 2 | 4<br>\$ | 6<br>\$ | 8 | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計  |
|----|---------|---|---------|---------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| 件数 | 1       | 1 | 2       | 1       | 4 | 6        | 3        | 7        | 7        | 8        | 7        | 1        | 48 |

(4) 曜日別

| 曜日 | = | 田 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金  | ± | 計  |
|----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| 件数 | 汝 | 6 | 5 | 8 | 6 | 5 | 13 | 5 | 48 |

#### (5) 事故類型別

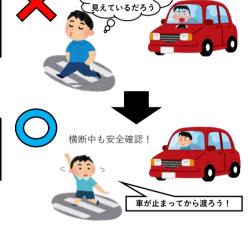
| <u> </u> | (0) 事政規工別 |    |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-----------|----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 事        | 区分 数類型    | 件数 | 死 者 | 負傷者 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 人        | 対 背 面     | 7  |     | 7   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 対        | 横横断歩道     | 24 | 1   | 23  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 対車両      | 断その他      | 7  |     | 7   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 向        | その他       | 10 |     | 10  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          | 小 計       | 48 | 1   | 47  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車両       | 相をの他      |    |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          | 車両単独      |    | ·   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          | 計         | 48 | 1   | 47  |  |  |  |  |  |  |  |  |

※車両単独については、車両が単独で事故を起こした際 佇立していた人を巻き込んだもの

# ★ 横断歩道を横断中に 事故が多い!

横断歩道上だからといって 油断は禁物です! 後ろや前の道から右左折する車の 確認も行いましょう。

ドライバーから



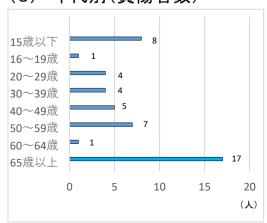
# 横断歩道は歩行者優先!

横断歩道を渡る歩行者を安全に 渡らせることはドライバーの義務です。

# 横断歩道付近に 歩行者がいたら

# 一時停止!

# (6) 年代別(負傷者数)









一の柱

意思表示を しよう

の柱

横断しよう 安全確認をしてから

三の柱 横断中も (全確認をしよう

歩行者の 皆さん

# こんな横断は ルール違反です!

ルール違反は交通死亡事故に直結します

# 横断歩道以外の所を渡る



- ●ドライバーの注意は横断歩道に向くため、その付近は見落としされやすく危険です。
- 遠回りでも横断歩道を渡りましょう。

# 道路を斜めに横断する



- ■スクランブル交差点以外の斜め横断は、接近してくる車の 気づきが遅れて危険です。
- 斜め横断は絶対にやめましょう。

# 横断禁止場所を渡る



- 道路標識によって横断が禁止されている場所があります。
- ●標識をよく確認しましょう。

# 信号無視で横断する



- ●青信号が点滅しているときは、横断せず次の青信号まで待ちましょう。
- 信号無視をすると死亡事故につながります。

# 車の直前直後の横断



- 車の直前または直後は、その車が妨げになり見通せません。
- ●ドライバーの視界からも歩行者が見えないので、非常に危険です。

マナーを守ろう **やめましょう** 歩きスマホ













# 3 自転車事故

自転車が、第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故 の件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

(1) 発生状況

|   | 区分   | 件     | 数   | 死   | 者   | 負傷者   |     |  |  |  |
|---|------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|--|--|--|
| 市 | 町別   |       | 前年比 |     | 前年比 |       | 前年比 |  |  |  |
| Ē | 静岡 県 | 3,043 | 135 | 7   | -1  | 2,971 | 131 |  |  |  |
| 管 | 御殿場市 | 33    | 8   | 1   | 1   | 31    | 7   |  |  |  |
| 内 | 小山町  | 3     | 1   |     |     | 3     | 1   |  |  |  |
|   | 計    | 36    | 9   | - 1 | 1   | 34    | 8   |  |  |  |



出会頭事故が多い!

飛び出しは危険です! - 時停止場所や交差点では 必ず**止まって**周囲の <mark>安全確認</mark>を行いましょう!

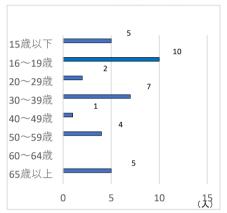
# (2) 月別

| F | ₹ | 1 | 2 | თ | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件 | 数 | 1 | 4 | 5 | 1 |   | 3 | 5 | 5 | 2 | 4  | 3  | 3  | 36 |

(3) 時間別

|    |   | 1-7 | ,,,     |        |     |          |          |          |          |          |          |          |    |
|----|---|-----|---------|--------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| 時間 | 0 | 2   | 4<br>\$ | 6<br>5 | 8 5 | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計  |
| 件数 |   |     |         | 7      | 4   | 5        | 1        | 4        | 3        | 7        | 5        |          | 36 |

# (6) 年代別(負傷者数)



(4) 曜日別

| 曜日 | П | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | ± | 計  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 件数 | 1 | 9 | 5 | 4 | 4 | 6 | 7 | 36 |

#### (5) 事故類型別

| <u> </u> |                |    | HA.      | <u> </u>     | <u> </u>      | 1-1 |   |   |   |     |
|----------|----------------|----|----------|--------------|---------------|-----|---|---|---|-----|
| 事        | <br><b></b> 数数 | 型  | _        | 区:           | 分<br><b>/</b> | 件数  | ζ | 死 | 者 | 負傷者 |
|          | 対              |    | 背        |              | 面             |     | 1 |   |   |     |
| 人対車      | 横              | 横  | 断        | 歩            | 道             |     |   |   |   |     |
| 由        | 断              | そ  | 0        | 0            | 他             |     |   |   |   |     |
| 一両       | -              | 7  | の        | 化            | p             |     |   |   |   |     |
|          | ,              | 小  |          | ħ            | ł             | ,   | 1 |   |   |     |
|          | Ī              | Εī | 面循       | 町 突          | ЛП            |     |   |   |   |     |
|          | ì              | 鱼  |          | 巭            | ЛП            |     | 1 |   |   | 1   |
| 車        | ŀ              | 出  | 会        | 豆            | Ĭ             | 18  | 8 |   |   | 18  |
| 川田       | ì              | 鱼  | 越        | <del>4</del> | 4.            |     | 1 |   |   | 1   |
| 車両相互     | 7              | 占  | 左        | 护            | Ţ             | 1   | 1 |   | 1 | 10  |
|          | 1              | そ  | の        | 化            | प्            |     | 4 |   |   | 4   |
|          | ,              | 小  |          | Ē            | ł             | 3   | 5 |   | 1 | 34  |
| Ē        | Į.             | 両  | 単        | 犯            | Ė             |     |   |   |   |     |
| ī        | 媘              |    |          | り            | ]             |     |   |   |   |     |
|          |                | Ī  | <b>†</b> |              |               | 30  | 6 |   | 1 | 34  |

#### (7) 違反別(自転車が第一当)

|    | /             | <del></del> | 生火 | ענת. | ᄇᄡ | 半かり | <u> </u> |
|----|---------------|-------------|----|------|----|-----|----------|
| 違  | <u>~</u><br>豆 | _           | _  |      | ₹分 | 件数  | 前年比      |
|    | 1             | Ī           | 号  | 無    | 視  |     |          |
|    | ì             | 通           | 行  | 区    | 分  |     |          |
|    | į             | 誛           | 高  | 速    | 度  |     |          |
|    | ì             | 鱼           | 越  | 違    | 反  |     |          |
|    | 1             | 憂           | 先  | 妨    | 害  |     |          |
|    | -             | -           | 時  | 停    | 止  | 2   |          |
|    | ייר           | 步           | 行: | 者 妨  | 害  |     |          |
| 車両 | ">            | 酉           | 酔  | 運    | 転  |     |          |
| 等  | ì             | 咼           | 労  | 運    | 転  |     |          |
| ., |               |             | 運  | 転 操  | 作  |     |          |
|    | 安             |             | 漫台 | 然 運  | 転  |     |          |
|    | 全             |             | 脇. | 見運   | 転  | 1   |          |
|    | 運             |             | 動  | 静注   | 視  |     |          |
|    | 転             |             | 安: | 全 確  | 認  | 1   | -1       |
|    |               |             | そ  | の    | 他  |     |          |
|    | - 1           | そ           | (  | カ    | 他  |     | -1       |
|    | <b>/</b> \    |             |    |      | 計  |     |          |
| 7  | 不             |             |    |      | 明  |     |          |
|    |               |             | 計  | 1    |    | 4   | -2       |



自転車にのるなら

# 乗車用

ヘルメット をかぶろう!!



自転車とヘルメットはワンセットで使おうね。

令和5年4月1日から努力義務化となりました

# 自転車事故死者の人身損傷部位

(過去10年・平成26年~令和5年・静岡県内)

頭部 96人 (65.3%)

顔部 2人

胸部 15人(10.2%)

腹部 3人(2.0%)

腰部 4人(2.7%)

脚部 1人(0.7%)

頸部 9人 (6.1%)

腕部 0人

背部 0人

全損 17人 (11,6%)

※ 全損 (致命傷が複数)

※ 窒息・溺死等10人を除く



にも盗難防止対策をしよう!

いいかいとでは一般とないと





ワイヤー錠で ロックを しましょう!

カギかけの一例

静岡県警察

# 4 二輪車事故

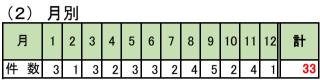
道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1、 第2当事者となった人身事故の件数と、その事故から 生じた全死傷者数である。

#### (1) 発生状況

| _ ` ' | / / / / |       |      |    |     |       |     |
|-------|---------|-------|------|----|-----|-------|-----|
|       | 区分      | 件     | 数    | 死  | 者   | 負債    | 易者  |
| 市     | 町別      |       | 前年比  |    | 前年比 |       | 前年比 |
| Ī     | 静岡 県    | 1,914 | -119 | 12 | -5  | 2,080 | -90 |
| 管     | 御殿場市    | 31    | 9    |    |     | 33    | 6   |
| 内     | 小山町     | 2     | -9   |    |     | 2     | -9  |
|       | 計       | 33    |      |    |     | 35    | -3  |

#### ★ 交差点では十分な安全確認を!

#### (6) 年代別(負傷者数)

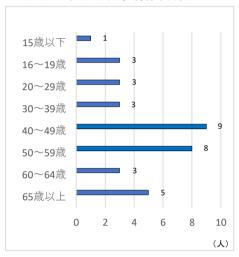




| 時間 | 0 \$ | 2 5 | 4<br>\$ | 6<br>5 | 8<br>\$ | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計  |
|----|------|-----|---------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| 件数 | 1    | 1   |         | 3      | 4       | 6        | 4        | 5        | 3        | 4        | 2        |          | 33 |

#### (4) 曜日別

| 曜日 | П | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | ± | 計  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 件数 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 7 | 5 | 33 |



#### (5) 事故類型別

| <u> </u> |             |    | HA. | <u> </u>     |               | 1.1 |    |   |   |     |
|----------|-------------|----|-----|--------------|---------------|-----|----|---|---|-----|
| 事書       | <br><b></b> | 型  | _   | 区:           | 分<br><b>/</b> | 件   | 数  | 死 | 者 | 負傷者 |
|          | 対           |    | 背   |              | 面             |     |    |   |   |     |
| 人        | 横           | 横  | 断   | 歩            | 道             |     | 1  |   |   | 1   |
| 人対車      | 断           | そ  | 0   | 0            | 他             |     |    |   |   |     |
| 一両       | ,,          | 7  | の   | 化            | p             |     | 1  |   |   | 1   |
|          | ,           | 小  |     | 青            | ŀ             |     | 2  |   |   | 2   |
|          | Ī           | ΕĪ | 面循  | 町 突          | 710           |     |    |   |   |     |
|          | ì           | 追  |     | 孚            | ЛП            |     | 5  |   |   | 6   |
| 車        | -4          | 出  | 会   | 郖            | Ä             |     | 10 |   |   | 10  |
| 両相       | ì           | 追  | 越   | <del>4</del> | F             |     | 1  |   |   | 1   |
| 互        | ٦           | 右  | 左   | 护            | Í             |     | 10 |   |   | 11  |
|          | -1          | 7  | の   | 化            | पि            |     | 3  |   |   | 3   |
|          | ,           | 小  |     | ř            | ł             |     | 29 |   |   | 31  |
|          | Į.          | 両  | 単   | 犯            | ŧ _           |     | 2  |   |   | 2   |
| ji       | <b>水</b>    |    |     | り            | ]             |     |    |   |   |     |
|          |             | Ī  | it  |              |               |     | 33 |   |   | 35  |

#### (7) 違反別

| $\rightleftharpoons$ | <u> </u>      |    | <u> </u> | ,,,, |          |                | _ |    |     |
|----------------------|---------------|----|----------|------|----------|----------------|---|----|-----|
| 違                    | <u>)</u><br>豆 | `  | <u> </u> | _    | 区        | 分<br><u>/_</u> |   | 件数 | 前年比 |
|                      |               | 言  | 号        | 無    | ŧ        | 視              |   | 1  |     |
|                      | ì             | 通  | 行        | ×    | <u> </u> | 分              |   |    |     |
|                      | j             | 最  | 高        | 速    | 2        | 度              |   |    |     |
|                      | ì             | 追  | 越        | 녈    | È        | 反              |   |    |     |
|                      | 1             | 憂  | 先        | 奵    | j        | 害              |   |    |     |
|                      | -             |    | 時        | 停    | 5        | 止              |   | 1  | 1   |
| ۱_ـ                  | 1,7           | 步: | 行:       | 者    | 坊        | 害              |   | 1  | 1   |
| 車両                   | ;             | 酉  | 酔        | 迌    | <u> </u> | 転              |   |    |     |
| 等                    | ì             | 過  | 労        | 迢    | 1        | 転              |   |    |     |
| ,                    |               |    | 運 :      | 転:   | 操        | 作              |   | 1  | -1  |
|                      | 安             |    | 漫:       | 然    | 運        | 転              |   | 1  |     |
|                      | 全             |    | 脇,       | 見    | 運        | 転              |   | 2  |     |
|                      | 運             |    | 動        | 静;   | 注        | 視              |   | 5  | 4   |
|                      | 転             |    | 安:       | 全    | 確        | 認              |   | 18 | -5  |
|                      |               |    | そ        | の    |          | 他              |   | 1  | -2  |
|                      | -             | 7  | (        | カ    |          | 他              |   | 2  | 2   |
|                      | <u></u>       |    |          |      |          | 計              |   | 33 |     |
| 7                    | 不             |    |          |      |          | 明              |   |    |     |
|                      |               |    | 計        |      |          |                |   | 33 |     |

# 5 幼・園児事故

幼児(未就園児)、園児(就園児)が、第1、第2及び 第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故の 件数と、その幼児、園児の死傷者数である。

(1) 発生状況

| _ ` - | <u> </u> | 17 1170 |            |   |     |     |     |
|-------|----------|---------|------------|---|-----|-----|-----|
|       | 区分       | 件       | 数          | 死 | 者   | 負債  | 易者  |
| 市     | 町別       |         | 前年比        |   | 前年比 |     | 前年比 |
| ŧ     | 静岡 県     | 352     | -43        | 1 | 1   | 398 | -40 |
| 管     | 御殿場市     | 5       | 1          |   |     | 6   | 1   |
| 内     | 小山町      |         | <b>—</b> 1 |   |     |     | -1  |
|       | 計        | 5       |            |   |     | 6   |     |

★ 負傷した6人中5人が 自動車同乗中の事故!

(2) 月別

|   | - / |   | ,,, |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |
|---|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| Ę | 1   | 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
| 件 | 数   | 2 |     | 1 | 2 |   |   |   |   |   |    |    |    | 5 |

小さなお子様を車に乗せる際 **チャイルドシート(ジュニアシート)**を着用させるのは **運転手の責任**です。

(3) 時間別

| 時間 | 0<br>\$ | 2 5 | 4 5 | 6 ~ | 8 5 | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計 |
|----|---------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| 件数 |         |     |     | 1   |     | 3        |          |          | 1        |          |          |          | 5 |



(4) 曜日別

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | ± | 計 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 1 | 1 | 2 |   |   | 1 |   | 5 |

時速40キロ衝突時 子供の体重は 約30倍もの重量に!

(5) 事故類型

| $\frac{1}{2}$ | <u> </u>    | <u> </u>  | <u> </u> | <u>^ౣ</u>  | _             |   |   |    |   |     |
|---------------|-------------|-----------|----------|------------|---------------|---|---|----|---|-----|
| 事             | <br><b></b> | [型        | _        | 区/         | 分<br><b>/</b> | 件 | 数 | 死者 | 耆 | 負傷者 |
|               | 対           |           | 背        |            | 面             |   |   |    |   |     |
| 人対車両          | 横           | 横         | 断        | 歩          | 道             |   |   |    |   |     |
| 市             | 断           | そ         | 0        | )          | 他             |   | 1 |    |   | 1   |
| 一両            | 40          | É         | の        | H          | 됸             |   |   |    |   |     |
|               | 1,          | <u> \</u> |          | ā          | t             |   | 1 |    |   | 1   |
|               | Ī           | Εī        | 面 徘      | 钉多         | Æ             |   |   |    |   |     |
| _             | ì           | 鱼         |          | 3          | ЛŒ            |   |   |    |   |     |
| 車             | 11          | H H       | 会        | 豆          | 頁             |   | 2 |    |   | 3   |
| 車両相互          |             | 皀         | 越        | 鲁          | <del>_</del>  |   |   |    |   |     |
| 互             |             | <u> </u>  | 左        | 扌          | Į.            |   |   |    |   |     |
|               | 7           | 5         | の        | ft         | <u>b</u>      |   | 1 |    |   | 1   |
|               | J,          | <u> \</u> |          | Ē          | t             |   | 3 |    |   | 4   |
| Ē             | Į.          | 両         | 単        | <u>}</u> ! | 虫             |   | 1 |    |   | 1   |
| II.           | <b>水</b>    |           | •        | ţ          | IJ            |   | · |    |   |     |
|               |             | ī         | +        |            |               |   | 5 |    |   | 6   |

お子様には必ず **チャイルドシート** (**ジュニアシート**) を着用させましょう! **ベルト**も必ず 締めましょう。



# (6) 状態別(負傷者数)



# 6 小学生事故

小学生が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)と なった人身事故の件数と、その小学生の死傷者数である。

### (1) 発生状況

|   | · • • • • • • • • • • • • • • • • • • • |     |     |   |     |     |     |
|---|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|
|   | 区分                                      | 件   | 数   | 死 | 者   | 負債  | 易者  |
| 市 | 町別                                      |     | 前年比 |   | 前年比 |     | 前年比 |
| 青 | 静岡 県                                    | 598 | 47  |   |     | 670 | 51  |
| 管 | 御殿場市                                    | 16  | 1   |   |     | 19  |     |
| 内 | 小山町                                     | 2   | 2   |   |     | 2   | 2   |
|   | 計                                       | 18  | 3   |   |     | 21  | 2   |

# (2) 月別

| J | ₹ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件 | 数 | 1 |   | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2  | 1  | 1  | 18 |

#### (3) 時間別

| · • · | L1      | 1-7 | ,,,     |        |         |          |          |          |          |          |          |          |    |
|-------|---------|-----|---------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| 時間    | 0<br>\$ | 2 5 | 4<br>\$ | 6<br>5 | 8<br>\$ | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計  |
| 件数    |         |     |         | 3      |         | 3        | 2        | 3        | 5        | 2        |          |          | 18 |

# 飛び出し危険!

車は急に止まれない!



## 道路を渡るとき

- ①止まる (飛び出し防止)
- ②右手を挙げる
- ③見る

#### 車の運転手さん!

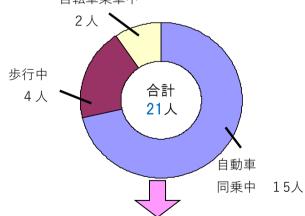
特に子どもの通学路では「急な飛び出し」 を予測し安全運転を心がけましょう!

#### (4) 曜日別

| <u> </u> | <u>.                                    </u> |   | <i>,,,</i> |   |   |   |   |    |
|----------|--|---|------------|---|---|---|---|----|
| 曜日       | 田  | 月 | 火          | 水 | 木 | 金 | Ħ | 計  |
| 件数       | 3  | 4 |            | 1 | 1 | 5 | 4 | 18 |

# (5) 状態別(負傷者数)

自転車乗車中



# (6) シートベルト着用 (負傷者数)

| 区分<br>着用状況 | 負傷者数 |
|------------|------|
| 着 用        | 11   |
| 非 着 用      | 2    |
| 不 明        |      |
| 計          | 13   |

# (7) 学校別(負傷者)

|    | 学 | : 1      | 校          | 名   |   | 負傷者 | 前年比 |
|----|---|----------|------------|-----|---|-----|-----|
|    | 御 | 殿:       | 場!         | ) 学 | 校 | 1   | -1  |
|    | 御 | 殿堨       | 易南         | 小学  | 校 | 5   | 3   |
|    | 副 | ±        | 岡人         | 小 学 | 校 | 2   |     |
|    | 神 | 山        | 小          | 学   | 校 | 1   | 1   |
| 御  | 原 | 里        | 小          | 学   | 校 |     | -2  |
| 殿場 | 玉 | 穂        | 小          | 学   | 校 | 1   |     |
| 市  | 印 | 野        | 小          | 学   | 校 |     |     |
|    | 高 | 根        | 小          | 学   | 校 | 1   |     |
|    | 上 | 小        | 林          | 分   | 校 |     |     |
|    | 朝 | 日        | 小          | 学   | 校 | 1   |     |
|    | 東 | /]       | `          | 学   | 校 | 2   | 1   |
|    | 明 | 倫        | 小          | 学   | 校 |     |     |
| 小  | 足 | 柄        | 小          | 学   | 校 |     |     |
| 山  | 北 | 郷        | 小          | 学   | 校 | 1   |     |
| 町  | 須 | 走        | 小          | 学   | 校 |     |     |
|    | 成 | 美        | 小          | 学   | 校 |     |     |
| 管  | タ | <u>ا</u> | <u>رار</u> | 学   | 校 | 6   |     |
|    |   | Ī        | 计          |     |   | 21  | 2   |

# (8) 通行目的

| 目的 | 公        | 負傷者数 |
|----|----------|------|
| 登  | 校        | 3    |
| 下  | 校        | 2    |
| 私  | 用        | 16   |
| ī  | <b>†</b> | 21   |

# 7 中学生事故

中学生が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む) となった人身事故の件数と、その中学生の死傷者数である。

#### (1) 発生状況

|   | 区分   | 件   | 数   | 死 | 者   | 負傷者 |     |  |
|---|------|-----|-----|---|-----|-----|-----|--|
| 市 | 町別   |     | 前年比 |   | 前年比 |     | 前年比 |  |
| 青 | 净岡県  | 394 | 19  |   |     | 402 | 21  |  |
| 管 | 御殿場市 | 6   | 3   |   |     | 6   | 3   |  |
| 内 | 小山町  | 1   |     |   |     | 1   |     |  |
|   | 計    | 7   | 3   |   |     | 7   | 3   |  |

# (2) 月別

|   | 月   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| 1 | 件 数 | 1 |   |   |   |   | 1 | 1 |   |   |    | 3  | 1  | 7 |

#### (3) 時間別

| <del>\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del> | נים     | 11-1    | 11.1    |        |         |          |          |          |          |          |          |          |   |
|--|---------|---------|---------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| 時間   | 0<br>\$ | 2<br>\$ | 4<br>\$ | 6<br>5 | 8<br>\$ | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計 |
| 件数   |         |         |         |        | 1       |          |          | 2        | 3        |          | 1        |          | 7 |

# ★ 自転車乗車中の交通事故が 一番多い!

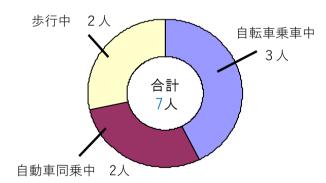


ヘルメットを着用してイヤホンは 外して安全な速度で歩行者に 優しい運転をしましょう!

# (4) 曜日別

| 曜日 | 田 | 月 | 头 | 水 | 长 | 雂 | ± | 計 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 |   | 1 | 2 | 1 |   | 2 | 1 | 7 |

# (5) 状態別(負傷者数)



#### (6) 通行目的

| _ \ | <u>,                                    </u> |
|-----|--|
| 目的  | 負傷者数   |
| 登 校 |  |
| 下 校 | 2  |
| その他 | 5  |
| 計   | 7  |

# (7) 学校別(負傷者)

|      | 学 校 名     | 負傷者 | 前年比 |
|------|-----------|-----|-----|
|      | 御殿場中学校    | 2   | 1   |
| /60  | 富士岡中学校    |     | -1  |
| 御    | 原里中学校     | 2   | 2   |
| 殿場   | 西中学校      | 1   |     |
| - 23 | 高根中学校     | 1   | 1   |
|      | 南中学校      |     |     |
| .15  | 小山中学校     |     | -1  |
| 小山   | 北郷中学校     |     |     |
| 1    | 須 走 中 学 校 |     |     |
| 管    | 外中学校      | 1   | 1   |
|      | 計         | 7   | 3   |



R5.4.10 御殿場市立原里中学校 交通安全教室

# 8 高校生事故

高校生が、第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む) となった人身事故の件数と、その高校生の死傷者数である。

#### (1) 発生状況

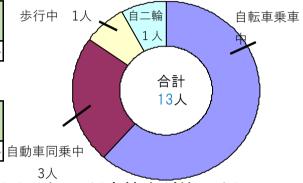
|        | 区分   | 件   | 数   | 死 | 者   | 負傷者 |     |  |
|--------|------|-----|-----|---|-----|-----|-----|--|
| 市町別    |      |     | 前年比 |   | 前年比 |     | 前年比 |  |
| į<br>F | 静岡 県 | 996 | -4  |   |     | 935 | -33 |  |
| 管      | 御殿場市 | 14  | 3   |   |     | 13  | 2   |  |
| 内小山町   |      |     | -1  |   |     |     | -1  |  |
| 計      |      | 14  | 2   |   |     | 13  | 1   |  |



# (2) 月別

|   | F | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 4 | # | 数 | 1 | 2 | 1 |   |   | 1 | 2 | 1 | 2 | 2  | 2  |    | 14 |

# (6) 状態別(負傷者数)



# (3) 時間別

| ī |      |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | _  | _  |    |
|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
|   | 吐 88 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | =± |
|   | 时间   | S | 5 | 5 | 5 | 5 | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 計  |
|   | 件数   |   |   |   | 2 | 1 | 3  |    | 1  |    | 4  | 3  |    | 14 |

# (4) 曜日別

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | ± | 計  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 件数 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 14 |

# (5) 事故類刑別

| <u>(5</u> | )/ 尹       |      | <u> 親至</u> / | ניכ |     |     |
|-----------|------------|------|--------------|-----|-----|-----|
| 事         | <b>数類型</b> | \    | 区分           | 件数  | 死 者 | 負傷者 |
|           | 対          | 背    | 面            | 1   |     |     |
| 人         | 横横         | 断    | 歩 道          | 1   |     | 1   |
| 人対車       | 断そ         | - O. | 他            |     |     |     |
| 一両        | そ          | の    | 他            |     |     |     |
|           | 小          |      | 計            | 2   |     | 1   |
|           | 正司         | 面 種  | う 突          | 1   |     | 1   |
| ١.        | 追          |      | 突            | 1   |     | 1   |
| 車         | 丑          | 会    | 頭            | 3   |     | 3   |
| 車両相       | 追          | 越    | 等            |     |     |     |
| 互         | 右          | 左    | 折            | 5   |     | 5   |
|           | そ          | の    | 他            | 2   |     | 2   |
| ·         | 小          |      | 計            | 12  |     | 12  |
| Ē         | 車 両        | 単    | 独            |     |     |     |
| E         | <b>水</b>   |      | 切            |     |     |     |
|           | Ī          | H    |              | 14  |     | 13  |

# (7) 違反別(高校生が第一当)

| 違反別 | 区分            | 件 数 | 前年比 |
|-----|---------------|-----|-----|
|     | 信号無視          |     |     |
|     | 通行区分          |     |     |
|     | 最 高 速 度       |     |     |
|     | 追 越 違 反       |     |     |
| 車   | 優 先 妨 害       |     |     |
|     | 一 時 停 止       |     | -1  |
|     | 歩 行 者 妨 害     | 1   | -1  |
| 両   | 酒 酔 運 転       |     |     |
| ,,  | 過労運転          |     |     |
|     | 運転操作          |     | -1  |
|     | 安漫然運転         |     |     |
| 等   | 全脇見運転         |     | 2   |
|     | 運動 静注 視転 安全確認 |     | -2  |
|     | <u> </u>      | . 7 | 4   |
|     | その他           |     |     |
|     | そ の 他         | 2   | 1   |
|     | 小 計           | 14  | 2   |
|     | 信号無視          |     |     |
| 歩   | 横 直前直後        |     |     |
| 行   | V 1. 10       |     |     |
| 者   | 酩町等その他        |     |     |
|     | <u>その</u> 計   |     |     |
| 不   | 明             |     |     |
| 1   | 計             | 14  | 2   |
|     |               | • • |     |

# (8) 通行目的

| <u>(U) Will</u> | шыл  |
|-----------------|------|
| 区分目的            | 負傷者数 |
| 登 校             | 3    |
| 下 校             | 2    |
| その他             | 8    |
| 計               | 13   |

# 9 高齢者事故(管内)

高齢者(65歳以上)が、第1、第2及び第3 以下の当事者(同乗者を含む)となった人身 事故の件数と、その高齢者の死傷者数である。

# (1) 発生状況

| 区分   | 件 数 |     | 死 | 者   | 負傷者 |     |  |
|------|-----|-----|---|-----|-----|-----|--|
| 市町別  |     | 前年比 |   | 前年比 |     | 前年比 |  |
| 御殿場市 | 132 | 23  |   | -1  | 67  | 17  |  |
| 小山町  | 26  | 6   |   | -1  | 13  | -19 |  |
| 計    | 158 | 29  |   | -2  | 80  | -2  |  |

★ 出会頭事故の割合が多い! 交差点では止まって 安全確認を!

# (2) 月別

| J | ₹ | 1  | 2  | 3  | 4  | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 計   |
|---|---|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|-----|
| 件 | 数 | 10 | 12 | 19 | 11 | 4 | 11 | 17 | 16 | 7 | 20 | 18 | 13 | 158 |

# (3) 時間別

| 時間 | 0<br>\$ | 2 | 4<br>\$ | 6<br>\$ | 8<br>\$ | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計   |
|----|---------|---|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 件数 | 1       |   | 4       | 7       | 19      | 45       | 21       | 17       | 25       | 15       | 4        |          | 158 |



R5.11.13 永塚和楽会 交通安全教室

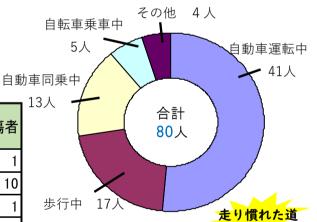
### (4) 曜日別

| 曜日 |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 20 | 23 | 23 | 19 | 16 | 36 | 21 | 158 |

# (5) 事故類型別

| 事故                | <b></b><br>女類 | <b>D</b> | 区分 | 件数  | 死者 | 負傷者 |
|-------------------|---------------|----------|----|-----|----|-----|
|                   | 亥             | 背        | 面  | 4   |    | 1   |
| [샀                | 横             | 横断步      | 道  | 13  |    | 10  |
| <br> <br> 対<br> 車 | 断             | その       | 他  | 2   |    | 1   |
| 一両                | そ             | の        | 他  | 7   |    | 5   |
|                   | 小             | ١        | 計  | 26  |    | 17  |
|                   | 正             | 面衝       | 突  | 2   |    |     |
|                   | 追             | <u>l</u> | 突  | 43  |    | 29  |
| 車                 | 出             | 会        | 頭  | 56  |    | 23  |
| 両相                | 追             | 越        | 等  | 1   |    | 1   |
| 垣                 | 右             | 左        | 折  | 9   |    | 3   |
|                   | そ             | の        | 他  | 17  |    | 4   |
|                   | /]            | ١        | 計  | 128 |    | 60  |
| 車                 | ī             | 両単       | 独  | 4   |    | 3   |
| 路                 | k<br>I        |          | 切  | ·   |    |     |
|                   |               | 計        |    | 158 |    | 80  |

### (6) 状態別(負傷者数)



# (7) 通行目的

でも要注意!

| <u> </u> | 7 1 2 | <u> </u> |    | 1,02,2,00. |
|----------|-------|----------|----|------------|
| 目的       |       |          | 区分 | 負傷者数       |
| 職        | 業     | 運        | 転  | 3          |
| 業        | 務     | 目        | 的  | 4          |
| 通        | 勤     | 出        | 勤  | 5          |
| 通        | 勤     | 退        | 社  | 2          |
| 観        | 光     | <u>;</u> | 等  | 5          |
| 7        | ラ     | イ        | ブ  | 1          |
| 散        |       |          | 歩  | 2          |
| 飲        |       |          | 食  | 1          |
| 買        |       |          | 物  | 39         |
| 訪        |       |          | 問  | 5          |
| 送        |       | •        | 迎  | 2          |
| そ        | の     | )        | 他  | 11         |
|          | 計     | •        |    | 80         |

# 10 高齢運転者起因事故

65歳以上の者が、原付自転車以上の車両を 運転し、第一当事者となった事故件数と この事故から生じた全死傷者数である。

# (1) 発生状況

|   | 区分   | 件     | 数   | 死  | 者   | 負傷者   |     |  |
|---|------|-------|-----|----|-----|-------|-----|--|
| 市 | 町別   |       | 前年比 |    | 前年比 |       | 前年比 |  |
| 青 | 浄岡 県 | 4,753 | 423 | 22 | -8  | 5,923 | 507 |  |
| 管 | 御殿場市 | 95    | 16  |    |     | 127   | 34  |  |
| 内 | 小山町  | 17    | 5   |    |     | 21    | 7   |  |
|   | 計    | 112   | 21  |    |     | 148   | 41  |  |

# 安全運転を続けるために



(2) 月別

| F | ] | 1 | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 | 7  | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 計   |
|---|---|---|----|----|---|---|---|----|----|---|----|----|----|-----|
| 件 | 数 | 9 | 11 | 13 | 9 | 4 | 8 | 10 | 13 | 4 | 12 | 11 | 8  | 112 |

#### ☑体調が悪いときは運転を控える

公共交通機関を利用しましょう!

#### ☑高齢運転者標識の利用

他車からの幅寄せ、割り込み等の危険 を予防することにつながります!

#### ☑声を出して安全確認

見落とし防止のために声を出し 意識して安全確認をしましょう!

# (3) 時間別

| 時間 | 0<br>\$ | 2<br>\$ | 4<br>\$ | 6<br>5 | 8<br>\$ | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計   |
|----|---------|---------|---------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 件数 | 1       |         | 3       | 6      | 11      | 34       | 15       | 12       | 18       | 9        | 3        |          | 112 |

(4) 曜日別

| 曜日 |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 14 | 14 | 17 | 14 | 10 | 29 | 14 | 112 |

(6) 違反別

| _<br>違/ | <u> </u> | \          | _  | <b>分</b> | 件数  | 前年比 |
|---------|----------|------------|----|----------|-----|-----|
|         | 亻        | 言 号        | 無  | 視        | 6   | -3  |
|         |          | <b>通</b> 行 | 区  | 分        |     |     |
|         | 堳        | 是 高        | 速  | 度        |     |     |
|         | ì        | 追 越        | 違_ | 反        |     |     |
|         | 個        | 憂 先        | 妨  | 害        |     |     |
|         | -        | - 時        | 停  | 止        | 14  | 5   |
| 車       | Į.       | 歩 行 者      | 妨  | 害        | 5   | -2  |
| l_      | Ä        | 酉 酔        | 運  | 転        |     |     |
| 両       | ù        | <b></b>    | 運  | 転        |     |     |
| 等       |          | 運転         | 操  | 作        | 2   | -5  |
|         | 安        | 漫 然        | 運  | 転        | 8   | 3   |
|         | 安全運      | 脇見         | 運  | 転        | 15  | 11  |
|         | 運        | 動静         | 注  | 視        | 8   |     |
|         | 転        | 安全         | 確  | 認        | 47  | 8   |
|         |          | そ(         | の  | 他        | 3   | 3   |
|         | 7        | そ の        |    | 他        | 4   | 1   |
| /       | J١       |            |    | 計        | 112 | 21  |
| 7       | 下        |            |    | 明        |     |     |
|         |          | 計          |    |          | 112 | 21  |

#### (5) 事故類型別

|     | <u> </u> |   |    |    | <u> </u> |     |    |     |
|-----|----------|---|----|----|----------|-----|----|-----|
| 事   |          | 型 | \  | 区: | 分<br>/   | 件数  | 死者 | 負傷者 |
|     | 対        |   | 背  |    | 面        | 3   |    | 3   |
| 싰   | 横        | 横 | 断  | 歩  | 道        | 5   |    | 5   |
| 対車  | 断        | そ | σ. | )  | 他        | 2   |    | 2   |
| 一両  | そ        |   | の  |    | 他        | 5   |    | 5   |
|     | 小        |   |    |    | 計        | 15  |    | 15  |
|     | 正        | 直 | īí | 虰  | 突        | 2   |    | 2   |
|     | 追        |   |    |    | 突        | 25  |    | 37  |
| 車   | 田        |   | 会  |    | 頭        | 45  |    | 66  |
| 両相互 | 追        |   | 越  |    | 等        | 1   |    | 1   |
| 互   | 右        |   | 左  |    | 折        | 6   |    | 6   |
|     | そ        |   | の  |    | 他        | 15  |    | 16  |
|     | 小        |   |    |    | 計        | 94  |    | 128 |
|     | 車        | 両 | 単  | 独  |          | 3   |    | 5   |
|     | 踏        |   |    | 切  |          |     |    |     |
|     |          | Ī | +  |    |          | 112 |    | 148 |

# 交通安全情報

御殿場警察署 2 84-0110)

# 運転免許証を自主返納を検討中の方・ご家族へ一支援事業・サービスのご案内~

★御殿場市・小山町の高齢者対象の 運転免許証自主返納支援事業

警察署窓口で運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書の発行を 申し込むと手数料1.100円の助成が受けられます。



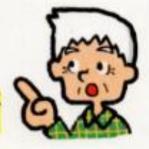
- 身分証明として使えます。
- 更新手続き必要なし!

#### ★小山町コミュニティバス回数券の配布

小山町役場くらし環境課の窓口で運転経歴 証明書を提示し、申請用紙を記入すると、 コミュニティバスの回数券6,000円が交付 されます。



通院や買いものに 便利です!



# ★運転免許自主返納者サポート店等での特典

運転免許自主返納サポート店等で運転経歴証明書、またはマイナンバー カードシール (運転経歴証明書交付済シール) とマイナンバーカードを一 緒に提示すると、様々な特典が得られます。

# 運転経歴証明書を提示



または

マイナンバーカードシールとマイナンバーカードを一緒に提示





# 例えば・・・

- ・タクシー料金の割引(県タクシー協会)
- バスの高齢者定期券の早期販売
- 飲食店でのドリンクサービス
- 商品購入時の割引

\*サポートの詳細は 静岡県警ホームページをご覧ください。

#### このポスター、ステッカーが目印!



運転免許自主返納者 サポート店

運転総原証明書 をご提示の方に 特典・サービス があります。

**神田県田田** 

静岡県警察ホーム→交通安全→運転免許自主返納者等サポート事業→運転免許自主返納者等サポート店一覧

# 11 若者起因事故

16~29歳の者が、原付自転車以上の車両を運転し 第一当事者となった事故件数と、この事故から生じた 全死傷者数である。

# (1) 発生状況

|   | 区分   | 件     | 数    | 死  | 者   | 負傷者   |      |  |
|---|------|-------|------|----|-----|-------|------|--|
| 市 | 町別   |       | 前年比  |    | 前年比 |       | 前年比  |  |
| ŧ | 静岡 県 | 3,671 | -295 | 11 | -4  | 4,819 | -473 |  |
| 管 | 御殿場市 | 75    | 18   | 1  | 1   | 97    | 25   |  |
| 内 | 小山町  | 4     | -10  |    | -1  | 4     | -42  |  |
| 計 |      | 79    | 8    | 1  |     | 101   | -17  |  |

# 計 79 8 1

#### (2) 月別 月 2 3 10 11 12 5 6 8 9 計 件数1099 2 6 8 6 6 79 6

# (3) 時間別

| 時 | 間 | 0<br>\$ | 2 | 4<br>\$ | 6<br>5 | 8  | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計  |
|---|---|---------|---|---------|--------|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| 件 | 数 | 2       |   | 1       | 10     | 10 | 7        | 6        | 7        | 11       | 16       | 8        | 1        | 79 |

#### (4) 曜日別

| 曜日 | 日  | 月  | 火  | 水 | 木  | 金  | ± | 計  |
|----|----|----|----|---|----|----|---|----|
| 件数 | 17 | 11 | 14 | 6 | 10 | 12 | 9 | 79 |

### (5) 事故類型別

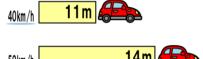
| 事語  | <b>放類型</b> | <u>N</u>   | 5分  | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|-----|------------|------------|-----|----|----|-----|
|     | 対          | 背          | 面   | 1  |    | 1   |
| 싰   | 横横         | 断          | 歩 道 | 4  | 1  | 3   |
| 対車  | 断そ         | <i>(</i> ) | 他   |    |    |     |
| 一両  | そ          | の          | 他   | 2  |    | 2   |
|     | 小          |            | 計   | 7  | 1  | 6   |
|     | 正词         | 面 種        | 突   | 4  |    | 5   |
|     | 追          |            | 突   | 30 |    | 41  |
| 車   | 出          | 会          | 頭   | 23 |    | 29  |
| 両相互 | 追          | 越          | 等   | 3  |    | 3   |
| 互   | 右          | 左          | 折   | 6  |    | 8   |
|     | そ          | の          | 他   | 6  |    | 9   |
|     | 小          |            | 計   | 72 |    | 95  |
| Ē   | 車 両        | 単          | 独   |    |    |     |
| F   | 水白         |            | 切   |    |    |     |
|     | į          | 计          |     | 79 | 1  | 101 |

# ★ 帰宅時間帯に事故多発!

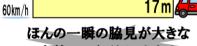
# 追突事故を防ぐために 前方をしっかりと見て 安全な車間距離を!



## - 秒間に進む距離







# 事故につながることも!

### (6) 違反別

|    |          | <u>~</u>   |   | ( )) |          |               | _ |    | _ |     |
|----|----------|------------|---|------|----------|---------------|---|----|---|-----|
| 違  | <u>`</u> | _          | _ | _    | 区        | 分<br><b>~</b> |   | 件数 |   | 前年比 |
|    | 亻        | Ē          | 号 | - ‡  | 無        | 視             |   | (  | 3 | 5   |
|    | ì        | <u> </u>   | 行 | -    | <u>×</u> | 分             |   |    |   |     |
|    | Ī        | 侵          | 高 | . :  | 速        | 度             |   |    |   |     |
|    | ì        | 自          | 越 | ;    | 違        | 反             |   |    |   |     |
|    | 1        | 憂          | 先 | ; ;  | 妨        | 害             |   |    |   | -1  |
| 車  | -        | _          | 時 | . 1  | 亭        | 止             |   | 8  | 3 | 2   |
|    | Ź        | <b>歩</b> : | 行 | 者    | 妨        | 害             |   | 4  | 1 | 3   |
| l_ | Ä        | 西          | 酙 | : ;  | 運        | 転             |   |    |   |     |
| 両  | ì        | <u> </u>   | 労 | • 3  | 運        | 転             |   |    |   |     |
|    |          | :          | 運 | 転    | 操        | 作             |   | 8  | 3 | -3  |
| 等  | 安        |            | 漫 | 然    | 運        | 転             |   | 4  | 1 | -1  |
|    | 全        |            | 脇 | 見    | 運        | 転             |   | 19 | ) | 4   |
|    | 浬        | į          | 動 | 静    | 注        | 視             |   | {  | 3 | -5  |
|    | 転        |            | 安 | 全    | 確        | 認             |   | 20 | ) | 6   |
|    |          |            | そ | 0    | D        | 他             |   | 2  | 2 | -2  |
|    | 17       | 7          |   | の    |          | 他             |   |    |   |     |
|    | ١,       |            |   |      |          | 計             |   | 79 | ) | 8   |
| 7  | 下        |            |   |      |          | 明             |   |    |   |     |
|    |          |            | ā | t    |          |               |   | 79 | ) | 8   |

# 12 飲酒運転事故

自転車以上の車両を、酒酔い又は酒気帯び状態で 運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と この事故から生じた全死傷者数である。

#### (1) 発生状況

|    | / /  | ノハンロ |     |   |     |    |     |
|----|------|------|-----|---|-----|----|-----|
|    | 区分   | 件    | 数   | 死 | 者   | 負債 | 易者  |
| 市田 | 町別   |      | 前年比 |   | 前年比 |    | 前年比 |
| 青  | 静岡 県 | 58   | -6  | 4 | 2   | 75 | -8  |
| 管  | 御殿場市 | 1    | 1   |   |     | 1  | 1   |
| 内  | 小山町  |      | -1  |   |     |    | -1  |
|    | 計    | 1    |     |   |     | 1  |     |

『ちょっとそこまで』 『少しくらいなら』 も絶対ダメ!

お酒を飲んだ翌日 (二日酔い)にも注意!

# (2) 月別

| 月  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| 件数 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | 1  |    | 1 |

## (3) 時間別

| (0) | H ,]    | 1111    | 17.7    |        |         |          |          |          |          |          |          |          |   |
|-----|---------|---------|---------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| 時間  | 0<br>\$ | 2<br>\$ | 4<br>\$ | 6<br>5 | 8<br>\$ | 10<br>\$ | 12<br>\$ | 14<br>\$ | 16<br>\$ | 18<br>\$ | 20<br>\$ | 22<br>\$ | 計 |
| 件数  |         |         |         |        | 1       |          |          |          |          |          |          |          | 1 |

# これも犯罪

- ・車を運転する人にお酒を 提供する
- ・お酒を飲んだ人に車両を 提供する
- ・飲酒運転の車両へ同乗する

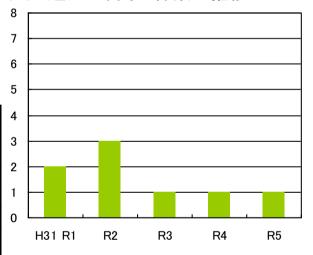
# (4) 曜日別

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | Ŧ | 計 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |

# (5) 事故類型別

|      |                        | _        | _            | -   |   |   |     |     |
|------|------------------------|----------|--------------|-----|---|---|-----|-----|
| 事    | <b>〉</b><br><b></b> 数類 | <b>型</b> |              | ⊠分  | 件 | 数 | 死 者 | 負傷者 |
|      | 対                      | · -      | 背            | 面   |   |   |     |     |
| 人    |                        | 横        | 新            | 歩 道 |   |   |     |     |
| 人対車両 | 断                      | そ        | 0)           | 他   |   |   |     |     |
| 両    | そ                      | . (      | カ            | 他   |   |   |     |     |
|      | 小                      | ١.       |              | 計   |   |   |     |     |
|      | 正                      | 面        | 偅            | 突   |   |   |     |     |
|      | 追                      | <u> </u> |              | 突   |   | 1 |     | 1   |
| 車    | 出                      | 1        | <del>会</del> | 頭   |   |   |     |     |
| 車両相互 | 追                      | <u>j</u> | 越            | 等   |   |   |     |     |
| 互    | 右                      | ī        | <u>左</u>     | 折   |   |   |     |     |
|      | そ                      | . (      | カ            | 他   |   |   |     |     |
|      | 小                      | ١        |              | 計   |   | 1 |     | 1   |
| Ē    | Į [                    | 垣        | 単            | 独   |   |   |     |     |
| P    | <b>水</b>               |          |              | 切   |   |   |     |     |
|      |                        | 計        | П            |     |   | 1 |     | 1   |

# (6) 過去5年間の件数の推移





R5.12.22 飲酒運転根絶啓発活動

# 13 交差点事故

交差点内で発生した事故件数と、事故から 生じた全死傷者数である。

#### (1) 発生状況

|   | 区分   | 件     | 数   | 死  | 者   | 負傷    | 易者   |
|---|------|-------|-----|----|-----|-------|------|
| 市 | 町別   |       | 前年比 |    | 前年比 |       | 前年比  |
| 青 | 净岡県  | 7,644 | 22  | 26 | -6  | 9,268 | -129 |
| 管 | 御殿場市 | 138   | 9   | 2  | 1   | 172   | 16   |
| 内 | 小山町  | 16    | 6   |    |     | 20    | 9    |
|   | 計    | 154   | 15  | 2  | 1   | 192   | 25   |

# (2) 月別

| 月  | 1  | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 15 | 13 | 20 | 9 | 5 | 9 | 13 | 15 | 12 | 22 | 10 | 11 | 154 |

#### (3) 時間別

| <u> </u> |         | <br>    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |     |
|----------|---------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|
| 時間       | 0<br>\$ | 4<br>\$ |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 計   |
| 件数       |         | 3       | 15 | 17 | 22 | 16 | 21 | 19 | 26 | 13 | 2 | 154 |

# ★管内で発生している2件の 死亡事故は交差点で発生!

交差点の交通事故は

# 出会頭に

最も多く発生!!

「きっと車は来ないだろう」と 安全確認や一時停止を 疎かにしていませんか?

交差点では徐行・一時停止を励行し



# (4) 曜日別

| 曜日 |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 21 | 19 | 28 | 17 | 17 | 28 | 24 | 154 |

# (5) 事故類型別

| 事           | <br><b></b> | 型 | \ | 区:       | 分<br>/ | 件数  | 死者 | 負傷者 |
|-------------|-------------|---|---|----------|--------|-----|----|-----|
|             | 対           |   | 背 |          | 囙      |     |    |     |
| 싰           | 横           | 横 | 断 | 歩        | 道      | 22  | 1  | 21  |
| 入<br>対<br>車 | 断           | そ | ( | カ        | 他      | 1   |    | 1   |
| 一両          | そ           |   | の |          | 他      |     |    |     |
|             | 小           |   |   |          | 計      | 23  | 1  | 22  |
|             | 正           | 面 | ī | 衝        | 突      | 1   |    | 2   |
|             | 追           |   |   |          | 突      | 12  |    | 15  |
| 車           | 田           |   | 会 |          | 頭      | 92  |    | 124 |
| 両相互         | 追           |   | 越 |          | 等      |     |    |     |
| 互           | 右           |   | 左 |          | 折      | 24  | 1  | 27  |
|             | そ           |   | の |          | 他      | 2   |    | 2   |
|             | 小           |   |   |          | 計      | 131 | 1  | 170 |
| 車           | Ī           | 両 | 耳 | <u> </u> | 独      |     |    |     |
| B           | 水           |   |   | ţ        | IJ     |     |    |     |
|             |             | Ī | H |          |        | 154 | 2  | 192 |

# (6) 違反別(第一当事者)

|          |    | /       |    | _          | 区分 | 件数  | 前年比 |
|----------|----|---------|----|------------|----|-----|-----|
| 建        | X_ |         |    |            |    |     |     |
|          | 信  | Ħ       | 号  | 無          | 視  | 26  | 7   |
|          | ì  | <b></b> | 行  | 区          | 分  |     |     |
|          | 亅  | 륁       | 高  | 速          | 度  |     |     |
|          | ì  | 皀       | 越  | 違          | 反  |     |     |
|          | ⑫  | 憂       | 先  | 妨          | 害  |     | -3  |
| _        | -  | _       | 時  | 停          | 止  | 32  | 6   |
| 車        | 7. | ᅣ       | 行者 | <b>對</b> 妨 | 害  | 21  | 8   |
|          | Ä  | 酉       | 酔  | 運          | 転  |     |     |
| 両        | ù  | 日       | 労  | 運          | 転  |     |     |
|          |    |         | 運車 | 云 操        | 作  | 1   |     |
| 等        | 安  |         | 漫名 | <b>火</b> 運 | 転  | 5   | 4   |
| 7        | 全  |         | 脇り | 見運         | 転  | 2   |     |
|          | 運  |         | 動制 | 争注         | 視  | 10  | 3   |
|          | 転  |         | 安全 | 全 確        | 認  | 47  | -14 |
|          |    |         | そ  | の          | 他  | 2   | 1   |
|          | 7  | ć       | 0  | )          | 他  | 7   | 2   |
|          | 1, | J١      |    |            | 計  | 153 | 14  |
|          | 信  |         | 号  | 無          | 視  |     |     |
| ا ـ ا    | 横  |         | 直前 | 前 直        | 後  |     |     |
| 步行       | 断  |         | そ  | の          | 他  |     |     |
| 1]<br> 者 | 酉  | 名       | 四  | ij         | 等  |     |     |
|          | 7  | ć       | 0  | )          | 他  |     |     |
|          | 1, | ļ١      |    |            | 計  |     |     |
| 7        | 下  |         |    |            | 明  | 1   | 1   |
|          |    |         | 計  |            |    | 154 | 15  |

# 第4 安全運転管理者等選任事業所発生状況

(1) 発生状況

| · · · |    | ,,,,,,   |     |     |    |    |  |
|-------|----|----------|-----|-----|----|----|--|
| 市町別   | 区分 | <u> </u> | 業務中 | 通勤中 | 私用 | 合計 |  |
| 件     |    | 数        | 8   | 19  | 26 | 53 |  |
| 前     | 年  | 比        |     | 8   | -6 | 2  |  |

(2) 月別

| 月    |    | 1  | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|------|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件    | 数  | 7  | 6 | 9  | 3 | 2 | 6 | 1 | 5 | 2 | 7  | 4  | 1  | 53 |
| 死    | 傷者 |    |   |    |   |   |   |   |   |   | 1  |    |    | 1  |
| 負傷者数 |    | 12 | 6 | 10 | 3 | 3 | 6 | 1 | 8 | 2 | 9  | 7  | 1  | 68 |



R5.10.10~R5.10.13 小山町役場体験型交通安全講習会

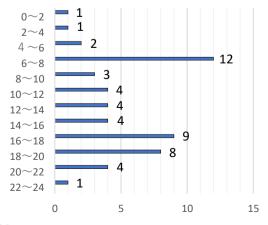
(3) 事故類型別

| (3) 事政類型別 |          |   |   |     |     |      |     |      |     |    |     |  |
|-----------|----------|---|---|-----|-----|------|-----|------|-----|----|-----|--|
|           | /        | _ | _ | 区ヶ  | 本。  | 件数   |     | 件数   |     | 件数 |     |  |
| 類型        | <b>텣</b> |   |   | _   |     | IT 双 | 増減率 | IT 双 | 増減率 |    | 増減率 |  |
|           | 첫        | ţ | 背 | Î   | 面   | 1    | 1   |      |     | 1  | 1   |  |
| 人         | 槓        |   | 横 | 断   | 歩 道 | 5    | 4   |      |     | 5  | 4   |  |
| 対車両       | 幽        | Ť | そ | σ.  | 他   | 4    | 4   |      |     | 4  | 4   |  |
| 市         | そ        | そ |   | の   |     | 1    |     |      | -1  | 1  | 1   |  |
|           | 小        | ` | 計 |     | 計   | 11   | 9   |      | -1  | 11 | 10  |  |
|           | 正        | Ī | 面 | 衝   | 突   | 2    |     |      |     | 2  |     |  |
|           | 迫        |   |   |     | 突   | 18   | -4  |      |     | 24 | -2  |  |
| 車         | 丑        | ź | 생 | い   | 頭   | 11   | -3  |      |     | 14 |     |  |
| 車両相互      | 迫        |   | 越 |     | 等   |      | -1  |      |     |    | -1  |  |
| 互         | 右        |   | 左 |     | 折   | 6    | 4   | 1    | 1   | 7  | 5   |  |
|           | そ        | の |   | の 他 |     | 4    | -2  |      |     | 9  | 2   |  |
|           | 小        |   |   |     | 計   | 41   | -6  | 1    | 1   | 56 | 4   |  |
| Ē         | Į.       | 両 | j | 単   | 独   | 1    | -1  |      |     | 1  | -1  |  |
| B         | 水<br>百   |   |   |     | 切   |      |     |      |     |    |     |  |
|           |          |   | 計 |     |     | 53   | 2   | 1    |     | 68 | 13  |  |

#### (4) 曜日別



# (5)発生時間帯



# 交通安全協会御殿場地区支部

交通事故のない明るい交通社会の実現を目指して、各関係機関と協力し、幼稚園・保育園 小学校・中学校・高等学校・老人クラブ等で交通安全教室やイベントを開催する等、御殿場市 並びに小山町の地域住民に交通安全の意識を高めてもらうための活動を行う団体です。

また、運転免許証の更新や記載変更、車庫証明の申請手続きの窓口業務も行っています。

# 交通安全協会へのご協力をお願いします

あなたの会費(400円/年)がこのような活動に活かされ、 大切な家族の命を守っています。

# 役員の活動



# 啓発活動、イベントや街頭指導など様々な場面で活躍しています!



各種イベント実施



体験型交通安全教室



各年代に合わせた交通安全教室



各種啓蒙活動実施

交通安全教室を行う交通安全指導員も当地区支部の職員です

- ○御殿場警察署
  - 電話 0550-84-0110
- 〇交通安全協会御殿場地区支部
  - 電話 0550-84-0220
- ○御殿場地区安全運転管理協会
  - 電話 0550-84-0300