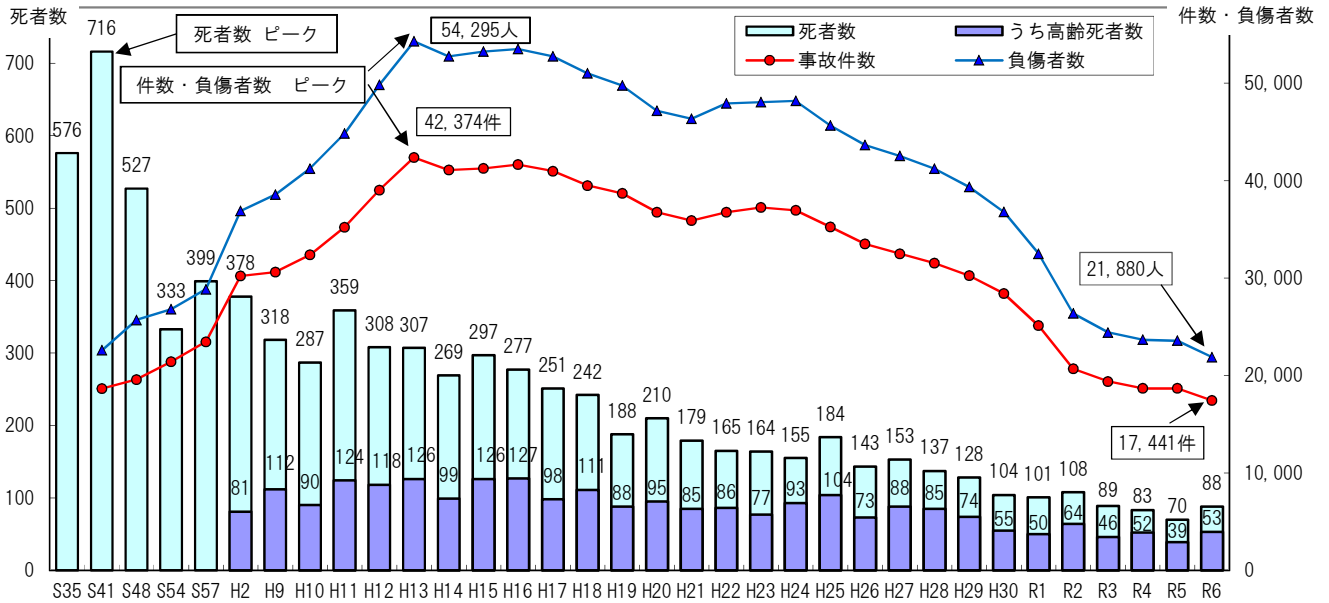


# 交通部 「Reliance」 統計資料

## ① 交通事故発生状況

ア 人身交通事故件数・死者数・負傷者数の推移



イ 交通事故発生状況 (令和 6年)

区分	件数	前年比	増減率	構成率
件数	17,441	-1,221	-6.5%	-
高齢者	6,593	-572	-8.0%	37.8%
死者	88	18	25.7%	-
高齢者	53	14	35.9%	60.2%
負傷者	21,880	-1,693	-7.2%	-
高齢者	3,436	-451	-11.6%	15.7%

※ 件数、負傷者数ともに減少  
死者数は4年ぶりに増加

ウ 状態別、年齢層別死者数 (令和 6年)

	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車		1	4		1	4	2	12	24
自二車		2	1		1	2		1	7
一般原付車				1		1	1	8	11
自転車	1	1	1					11	14
歩行者				3	3	4	1	21	32
その他									
合計	1	4	6	4	5	11	4	53	88
構成率	1.1%	4.5%	6.8%	4.5%	5.7%	12.5%	4.5%	60.2%	100.0%

※ 全死者の半数以上が高齢者

エ 交通事故死者の多い都道府県 (令和 6年)

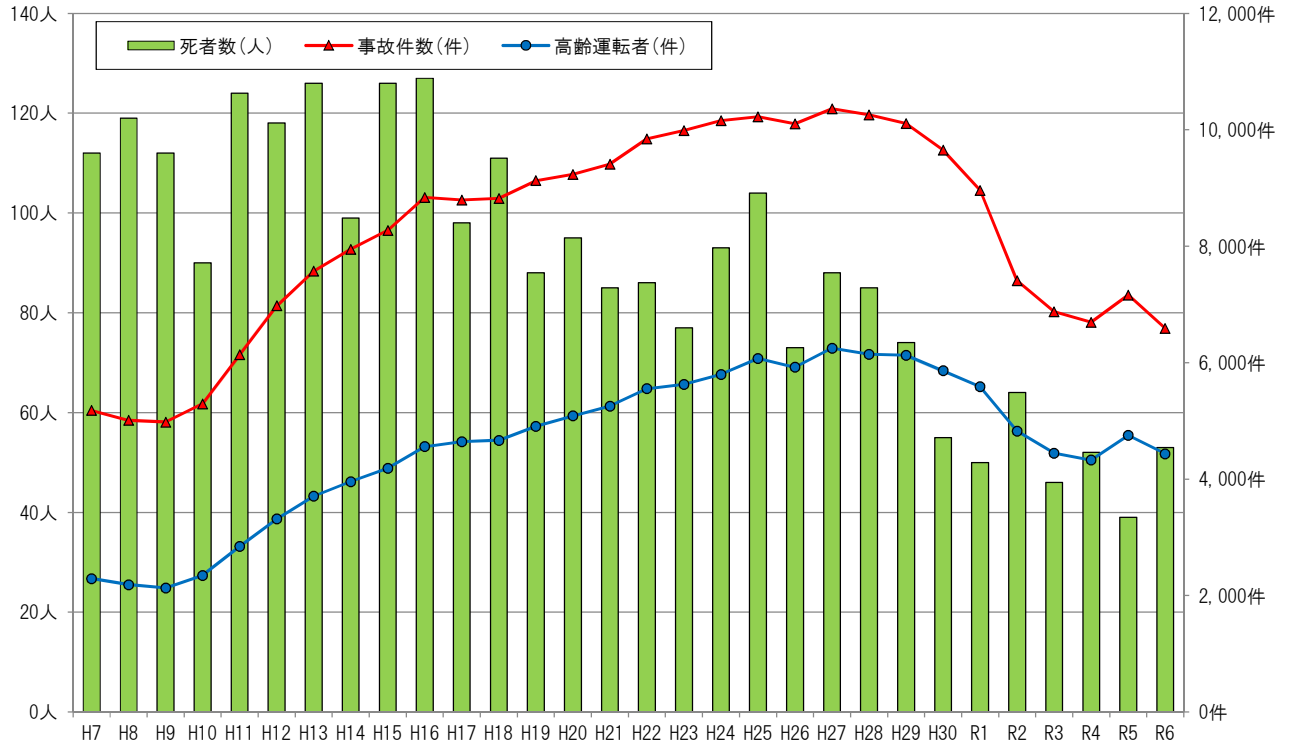
○ 全死者

順位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑧	⑨	⑩	⑪	全国計	
都道府県	東京	愛知	千葉	大阪	埼玉	神奈川	兵庫	北海道	茨城	福岡	静岡	
死者数	146	141	131	127	113	109	109	104	94	91	88	2,663
増減数	10	-4	4	-21	-9	-6	6	-27	1	-12	18	-15

○ 高齢死者

順位	①	②	③	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	全国計	
都道府県	愛知	千葉	北海道	大阪	東京	兵庫	茨城	静岡	埼玉	福岡	岐阜	
死者数	77	68	60	60	57	55	54	53	52	51	43	1,513
増減数	7	-1	2	-21	10	-3	7	14	-15	-11	4	47

② 高齢者事故と高齢運転者起因事故の推移



年次		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
高齢者事故	事故件数(件)	5,182	5,011	4,982	5,295	6,139	6,980	7,574	7,951	8,276	8,839
	高齢運転者(件)	2,293	2,189	2,132	2,347	2,845	3,318	3,709	3,959	4,188	4,561
	死者数(人)	112	119	112	90	124	118	126	99	126	127
	負傷者数(人)	3,703	3,568	3,463	3,770	4,238	4,874	5,117	5,434	5,683	6,010
運転免許保有者数(人)		2,191,748	2,230,981	2,271,420	2,313,247	2,345,259	2,370,878	2,397,746	2,426,147	2,453,784	2,476,865
うち高齢者(人)		173,945	189,874	206,568	224,906	239,059	252,856	268,531	288,275	306,123	322,535

年次		H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
高齢者事故	事故件数(件)	8,796	8,826	9,130	9,237	9,414	9,846	9,989	10,162	10,228	10,106
	高齢運転者(件)	4,645	4,668	4,910	5,089	5,257	5,556	5,630	5,800	6,077	5,924
	死者数(人)	98	111	88	95	85	86	77	93	104	73
	負傷者数(人)	5,869	5,929	6,067	5,990	6,245	6,408	6,537	6,510	6,532	6,403
運転免許保有者数(人)		2,494,635	2,511,295	2,529,725	2,546,860	2,555,742	2,559,278	2,561,509	2,566,160	2,570,712	2,570,855
うち高齢者(人)		341,671	363,436	261,471	414,092	437,805	449,573	462,996	496,002	534,185	569,231

年次		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
高齢者事故	事故件数(件)	10,364	10,259	10,113	9,655	8,962	7,411	6,879	6,696	7,165	6,593
	高齢運転者(件)	6,252	6,147	6,131	5,863	5,588	4,829	4,448	4,330	4,753	4,437
	死者数(人)	88	85	74	55	50	64	46	52	39	53
	負傷者数(人)	6,486	6,524	6,303	5,960	5,412	4,300	4,004	3,808	3,887	3,436
運転免許保有者数(人)		2,567,815	2,563,622	2,559,575	2,554,863	2,544,132	2,537,204	2,530,573	2,524,842	2,519,796	2,510,215
うち高齢者(人)		593,619	614,635	631,435	646,309	653,501	663,716	671,530	680,551	693,577	703,015

### ③ こどもの交通事故死者数と交通安全教育の推移

	死者数			小学生事故				中学生事故				こどもの交通事故死者数と交通安全教室回数						交通安全教育	
	こども (人)	構成率 (%)	死者数 (人)	傷者数 (人)	児童数 (人)	児童 千人 当たり (人)	死者数 (人)	傷者数 (人)	生徒数 (人)	生徒 千人 当たり (人)	死者数(人)						交通 教室等 (回)	人員 (人)	
											0人	20人	40人	60人	80人	100人			
S42	702	75	10.7															1,289	362,804
S43	633	73	11.5															1,575	387,097
S44	713	71	10.0															2,109	475,324
S45	691	79	11.4															1,660	524,203
S46	620	71	11.5															2,455	497,801
S47	583	73	12.5															2,587	531,345
S48	527	66	12.5															1,983	382,888
S49	416	57	13.7															2,285	427,278
S50	422	49	11.6															3,189	537,705
S51	354	40	11.3															5,336	779,180
S52	362	56	15.5															5,983	870,503
S53	346	46	13.3															6,430	969,216
S54	333	34	10.2	9	1,703	350,789	4.88	5	449	149,188	3.04							6,487	890,723
S55	337	41	12.2	16	1,759	357,472	4.97	1	448	152,690	2.94							6,381	861,850
S56	359	23	6.4	10	1,644	360,634	4.59	2	593	158,246	3.76							6,002	768,279
S57	399	34	8.5	9	1,711	361,582	4.76	3	603	169,475	3.58							6,135	754,231
S58	395	27	6.8	7	1,618	357,824	4.54	3	616	171,930	3.60							6,383	794,974
S59	374	15	4.0	5	1,498	349,939	4.30	1	706	175,952	4.02							7,053	860,347
S60	368	20	5.4	8	1,487	339,767	4.40	2	724	181,064	4.01							8,773	985,496
S61	340	14	4.1	5	1,511	327,835	4.62	3	686	185,333	3.72							9,934	1,078,704
S62	341	16	4.7	6	1,395	314,250	4.46	1	656	184,901	3.55							10,347	1,099,571
S63	394	17	4.3	4	1,315	303,767	4.34	3	628	180,629	3.49							9,711	1,020,500
H1	385	18	4.7	5	1,405	295,395	4.77	1	670	172,796	3.88							10,025	967,492
H2	378	25	6.6	10	1,436	288,727	5.01	3	654	165,450	3.97							9,692	960,893
H3	402	15	3.7	6	1,439	283,193	5.10		631	159,432	3.96							9,833	1,064,740
H4	402	24	6.0	12	1,470	276,873	5.35	2	647	155,377	4.18							10,266	1,049,486
H5	343	10	2.9	3	1,512	272,031	5.57		687	149,353	4.60							13,317	974,924
H6	378	10	2.6	5	1,591	268,320	5.95	2	723	145,501	4.98							9,048	929,065
H7	356	8	2.2	5	1,652	262,194	6.32		645	141,558	4.56							8,692	956,332
H8	347	10	2.9	3	1,616	254,295	6.37	1	709	141,076	5.03							9,960	961,754
H9	318	5	1.6	1	1,379	245,751	5.62	1	584	139,571	4.19							9,760	964,454
H10	287	7	2.4	4	1,295	239,630	5.42	1	631	136,879	4.62							9,184	944,906
H11	359	4	1.1	2	1,411	233,197	6.06	1	684	132,498	5.17							9,676	957,536
H12	308	4	1.3	2	1,493	227,334	6.58		756	129,106	5.86							9,399	921,750
H13	307	7	2.3	4	1,652	223,041	7.42	2	788	124,646	6.34							9,841	962,540
H14	269	12	4.5	5	1,707	221,033	7.75	4	773	121,471	6.40							10,082	978,701
H15	297	5	1.7	2	1,692	220,142	7.70	2	814	116,070	7.03							9,949	1,203,628
H16	277	3	1.1	2	1,659	216,852	7.66		799	112,455	7.11							11,400	1,288,017
H17	251	7	2.8	3	1,687	218,627	7.73	1	831	110,617	7.52							11,972	960,018
H18	242	6	2.5	1	1,588	217,913	7.29		761	110,236	6.90							12,660	1,106,073
H19	188	2	1.1	2	1,585	216,465	7.33		783	109,152	7.17							10,992	965,178
H20	210	5	2.4	1	1,490	215,325	6.92	1	736	108,805	6.77							10,712	1,065,467
H21	179	2	1.1		1,491	213,771	6.97		725	108,500	6.68							10,759	966,276
H22	165	2	1.2	1	1,533	211,750	7.24		834	106,622	7.82							10,682	1,082,124
H23	164	2	1.2	2	1,445	208,926	6.93		793	107,562	7.37							10,063	947,199
H24	155	2	1.3	1	1,422	205,222	6.93		777	106,995	7.26							10,832	1,037,791
H25	184	5	2.7		1,262	202,275	6.24	1	698	106,781	6.55							9,668	888,060
H26	143	4	2.8	3	1,201	199,947	6.02		661	105,808	6.25							11,295	927,663
H27	153		0.0		1,248	197,424	6.32		674	104,951	6.42							12,314	920,749
H28	137	3	2.2	2	1,148	195,265	5.89		593	103,594	5.72							12,519	890,175
H29	128	1	0.8		1,122	193,560	5.80		593	101,903	5.82							12,391	873,424
H30	104	2	1.9	1	1,050	192,601	5.46	1	551	99,221	5.56							11,192	911,363
R1	101	2	2.0	1	937	190,302	4.93		456	98,143	4.65							10,528	824,017
R2	108		0.0		683	187,254	3.65		378	97,950	3.86							6,208	369,160
R3	89		0.0		574	183,614	3.13		375	98,192	3.82							8,162	527,314
R4	83		0.0		619	180,387	3.43		381	97,183	3.92							8,568	573,486
R5	70	1	1.4		670	175,775	3.81		402	95,770	4.20							9,373	652,631
R6	88	1	1.1	1	592	170,820	3.47		396	94,466	4.19							9,158	637,832

注：児童（生徒）千人当たりは児童（生徒）数千人当たりの死傷者数

● 安全教室等(回数) 5千回 10千回 15千回

### ④ 自転車事故の推移

