

静岡県警察持続可能な信号機の整備の在り方に関する検討会（第3回） 議事要旨（書面会議）

第3回検討会については、令和2年3月6日（金）に開催を予定していたが、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、参集しての開催を取り止め、書面会議にて行った。

- 1 実施期間 令和2年3月6日（金）
- 2 意見書送付期限 令和2年3月16日（月）
- 3 実施方法 各検討委員に資料を送付し、下記、議事につき意見書の提出を依頼
- 4 検討委員 大村委員、小森委員、曾根委員、瀧委員、名雪委員、新倉委員、平川委員、村松委員、吉川委員、和田委員

5 議 事

- (1) 第2回検討会の議事録の了承について
- (2) 報告書（修正案）について

6 配付資料

- (1) 第2回検討会議事録（案）
- (2) 報告書（修正案）
- (3) 意見書

7 議事結果

委員全員から意見書の送付を受け、議事結果は以下のとおりである。

- (1) 第2回検討会の議事録の了承について

各委員から修正意見等はなく、了承された。

- (2) 報告書（修正案）について

以下のとおり、修正意見があったため報告書へ反映した。

ア 小森委員

- ・ P15 図6-3領域0～3の定義が必要（図の活用目的）
- ・ P22の安全対策の実施は道路管理者との役割分担が必要であることを記載した方が良いと考える（P20代替安全対策は地域住民、道路管理者、交通関係機関等で検討）

イ 曾根委員

- ・ P3最下断「東駿河湾道路」を「伊豆縦貫自動車道」へ修正
- ・ P12「水素脆化※1」の※1の説明書きがない
- ・ P24「電線共同溝事業における配線地中化」を「無電柱化事業における電線類の地中化」へ修正

ウ 新倉委員

- ・ 図6-1、2、3に記載されている内容についての簡単な説明があると嬉しい。例えば図6-3の領域①は何を意味するのか簡単な説明があるとわかりやすいのではないかと。

- ・ P24 のその他に、自転車交通の記述も少し追記された方が望ましいと思う。例えば「交差点右折時に2段階右折の励行」とか。「自転車通行時の一時停止の励行」とか。

エ 和田委員

- ・ 肩書を「名古屋大学未来社会創造機構モビリティ社会研究所社会的価値研究部門研究員」に変更願います。

以 上