

湖西都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路に1・3・1号浜松湖西豊橋道路を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・3・1	浜松湖西豊橋道路	湖西市 利木 字木落山	湖西市 梅田 字梅田	湖西市 大知波	約 5,950m		4車線	22m		
	車線の数の内訳					約 5,950m					
	構造形式の内訳		湖西市 利木 字木落山	湖西市 利木 字池ノ上		約 400m	地下式		19m		
			湖西市 大知波 字居下前	湖西市 大知波 字山脇		約 890m	嵩上式		19.5m ～22m		
			湖西市 神座 字村西	湖西市 梅田 字梅田		約 2,220m	嵩上式		20.5m ～22m		
						約 2,440m	地表式		19m ～22m		
なお、湖西市太田地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。										起終点方向出口 起終点方向入口	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

「別紙理由書のとおり」

理 由

広域交通拠点へのアクセス時間短縮による交通機能の向上、速達性や定時性の向上による物流交通の発展、災害時における円滑な救援活動及び支援物資輸送の確保といった都市防災機能の充実や地域全体の安全性向上により、円滑で安全な都市活動を支え、都市生活者の利便性向上を図るため、本案のとおり変更する。