

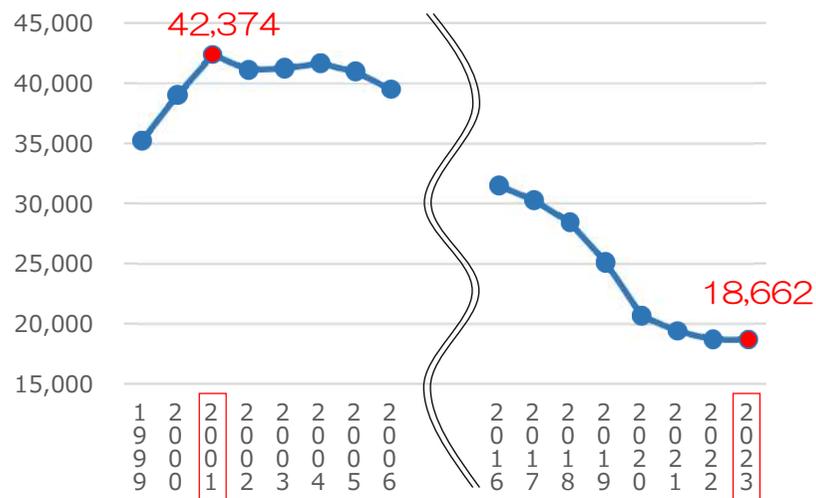


子どもを守る交通安全対策事例集

1. 事例集作成の背景

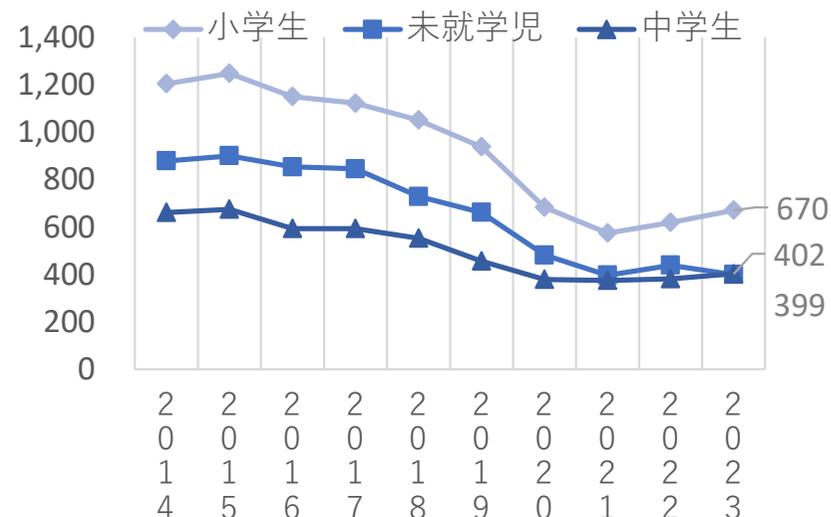
静岡県内の交通事故発生状況

県内の年間交通事故発生件数



出典：静岡県警察本部HP「交通年鑑」をもとに作成

県内の交通事故による子どもの死傷者数



出典：静岡県警察本部HP「交通年鑑」をもとに作成

- 1年間の交通事故発生件数が、ピークであった2001年の約4万2千件から、2023年には約1万9千件まで減少
- 一方で、将来を担う子どもが巻き込まれる事故は、依然、後を絶たない。
- 道路管理者が交通安全対策をさらに推進するための一助となるよう、これまで静岡県や県内市町が行った取組をまとめた。（令和7年2月 県HPに掲載）

2. 道路管理者が行う交通安全対策

抜本 対策

- 歩道の設置、歩道の拡幅
- 交差点改良、線形改良 等



歩道の設置

即効 対策

- 路面標示、カラー舗装、ハンプ
- 防護柵、ラバーポールの設置 等



路面標示



ラバーポール

緊急度や現場条件などを
踏まえて実施を判断

3. 掲載している事例

静岡県及び県内市町（政令市除く）の道路管理者が行った交通安全対策の取組 **77事例を掲載**

静岡県管理道路における対策箇所……18箇所
市町管理道路における対策箇所 ……59箇所

対策内容		1 一般部 (単路部)	2 交差点部	計
(1) 歩行空間の確保	歩道やグリーンベルト、 転落防止柵の設置等	37	16	53
(2) 自動車への注意喚起	ラバーポールやドットライン、 看板の設置等	12	8	20
(3) 自動車の視認性向上	カーブミラーの設置等	1	1	2
(4) 自転車と歩行者の接触防止	路面への注意喚起シールの設置等	2	—	2
計		52	25	77

4. 掲載例（1）

歩行空間の確保

➤ 県道 大東菊川線（菊川市 高橋）

菊川市立小笠南小学校通学路における交通安全対策（合同点検：令和3年8月25日）

【対策内容】 歩道の設置

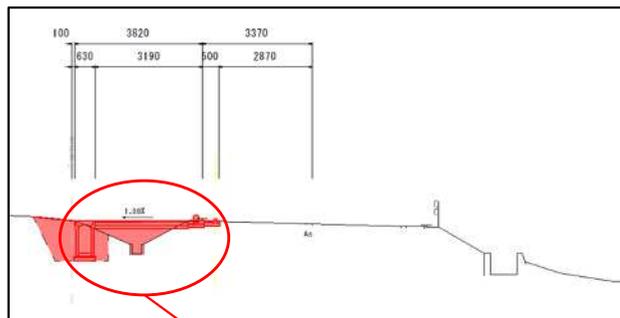
事業費	工事開始年度	工事完了年度
25,623千円	令和4年度	令和5年度

【解説】

- ・自動車交通量が多い道路であり、道路の端を歩く学童等が危険にさらされていた。
- ・歩道を設置し、歩行者の安全を確保した。



標準横断面図



歩道の設置

Before ▶ After



対策前



対策後

5. 掲載例 (2)

歩行空間の確保

➤ 清水町道 527号線 (清水町 徳倉)

清水町立南小学校通学路における交通安全対策 (合同点検：平成26年9月30日)

【対策内容】

幅員の再構成
(両側歩道→片側歩道)
ラバーポールの設置

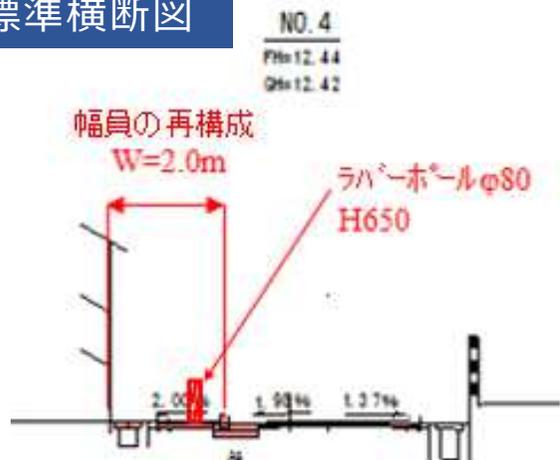
事業費	工事開始年度	工事完了年度
9,304千円	平成26年度	平成28年度

【解説】

- ・両側歩道であったが、幅が狭く、すれ違いが困難であった。
- ・幅員を再構成し、2.0mの歩道を片側に整備したことで、歩行者のすれ違いを可能とした。
- ・また、ドライバーに注意を促すため、交差点部にラバーポールを設置した。



標準横断図



Before ▶ After



6. 掲載例（3）

自動車への注意喚起

伊東市道 保代口1号線（伊東市 玖須美元和田）

伊東市立南小学校通学路における交通安全対策（合同点検：令和5年8月2日）

【対策内容】

外側線の修繕
ドットラインの設置

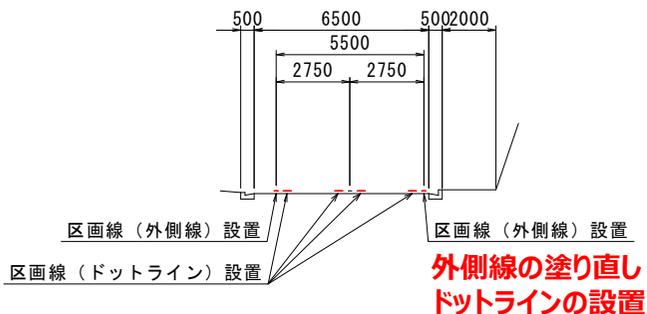
事業費	工事開始年度	工事完了年度
500千円	令和5年度	令和5年度

【解説】

- カーブが連続するため、車両が外側線の外側にはみ出すことがあり、危険であった。
- 外側線を塗り直し、ドットラインを設置することで、視覚効果により通行車両の速度抑制を促進し、歩行者の安全確保を図った。



標準横断図



Before ▶ After



7. 掲載例（4）

自転車と歩行者の接触防止

➤ 菊川市道 蓮ノ前方吹線（菊川市 加茂）

菊川市立加茂小学校通学路における交通安全対策（合同点検：令和元年7月22日）

【対策内容】

ピクトグラムの設置
矢羽根の設置

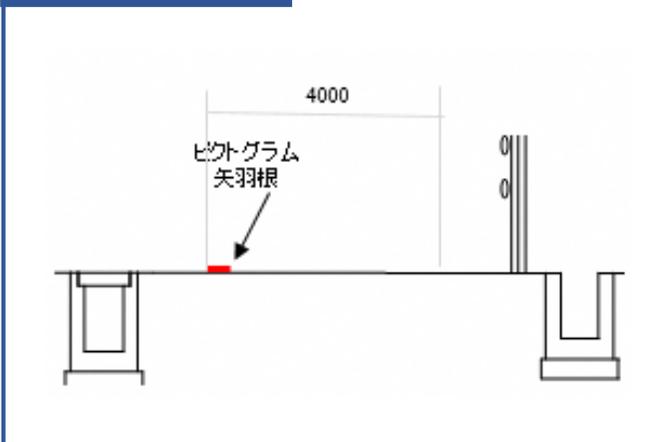
事業費	工事開始年度	工事完了年度
410千円	令和元年度	令和元年度

【解説】

- ・自転車の走行位置が明確でなく、歩行者との接触の可能性が高い状況にあった。
- ・ピクトグラムと矢羽根を設置し、自転車利用者に対して走行位置を明示し、歩行者との接触の可能性を低下させた。



標準横断図



Before ▶ After



対策前



対策後



例：通学路合同点において活用

周知
活用

- ・ 関係者間で対策イメージを共有
- ・ 効果的な対策内容の立案

交通安全対策
の更なる推進

改善

- ・ 蓄積した事例により、
3年に1回を目安に事例集を更新

実施

- ・ 道路管理者による
交通安全対策の実施