

国道473号金谷相良道路Ⅱ工区の開通効果

【高規格道路 金谷御前崎連絡道路】

菊川の里大橋

道路局 道路整備課

1. 高規格道路「金谷御前崎連絡道路」

金谷相良道路Ⅱ

路線概要

- 新東名島田金谷ICから国道150号地頭方ICに至る延長約30kmの(旧 地域)高規格道路
- 東名高速道路、国道1号など東西の交通軸と、富士山静岡空港、御前崎港を接続し、『陸・海・空の交通ネットワーク』を形成
- 約40年前から整備を開始、今回の開通により、整備区間に指定された約25kmが概成！

位置図



2. 金谷御前崎連絡道路の整備効果

金谷相良道路Ⅱ

『金谷御前崎連絡道路』期待される整備効果！

効果 1 金谷御前崎連絡道路の延伸と合わせ、沿線の **企業進出が促進！**

➢ 複数の民間事業が現在も進行中（表面参照）

効果 2 金谷御前崎連絡道路の開通により、沿線の **移動時間が短縮！**

➢ 通勤時間帯の混雑緩和が期待！
➢ 走行時間の短縮等によるCO2排出削減



効果 3 金谷相良道路Ⅱの開通により、周辺地域の **防災力が強化！**

➢ 広域防災拠点の空港へのアクセス強化

富士山静岡空港で実施された防災訓練



➢ 災害リスクの高い現道部分を回避

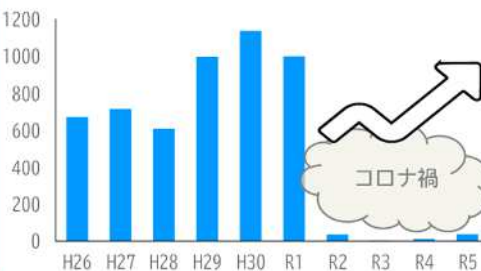


効果 4 富士山静岡空港の利用促進
貨物取扱量、乗降客数の増加が期待！

➢ アフターコロナの回復・増加を促進
＜乗降客数(万人)＞ 出典：静岡県空港振興課集計

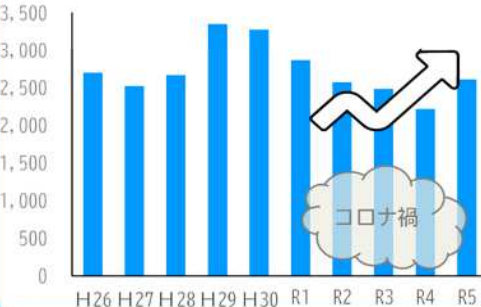


＜貨物取扱量(トン)＞ 出典：静岡県空港振興課集計



効果 5 御前崎港の利用促進
貨物取扱量の増加が期待！

➢ 御前崎港への新たな輸送ルートの開拓
➢ アフターコロナの回復・増加を促進
＜海上出入貨物量(トン)＞ 出典：御前崎港の概要（統計資料）

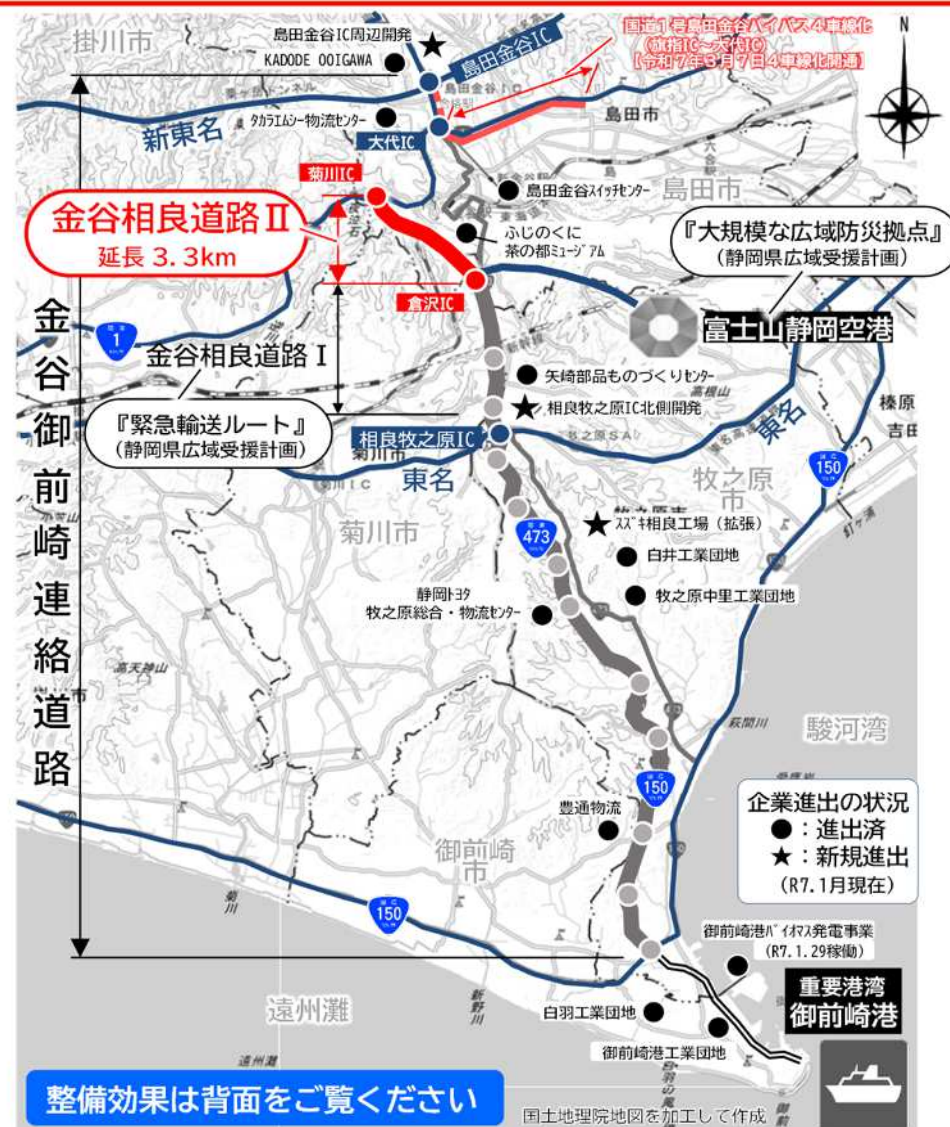


陸・海・空の交通ネットワーク形成！

地域高規格道路

『金谷御前崎連絡道路』概成！

国道473号「金谷相良道路Ⅱ工区」令和7年3月29日(土)開通！



いっしょに、未来の地域づくり。
静岡県交通基盤部道路局道路整備課
島田土木事務所



3. 「金谷相良道路Ⅱ工区」事業概要

金谷相良道路Ⅱ

事業内容

- 事業区間 : 国道1号菊川IC～国道473号倉沢IC
- 事業期間 : 平成23年度～令和6年度
- 事業延長 : 3.3km 幅員 : 10.0m
- 全体事業費 : 217億円

開通へのあゆみ

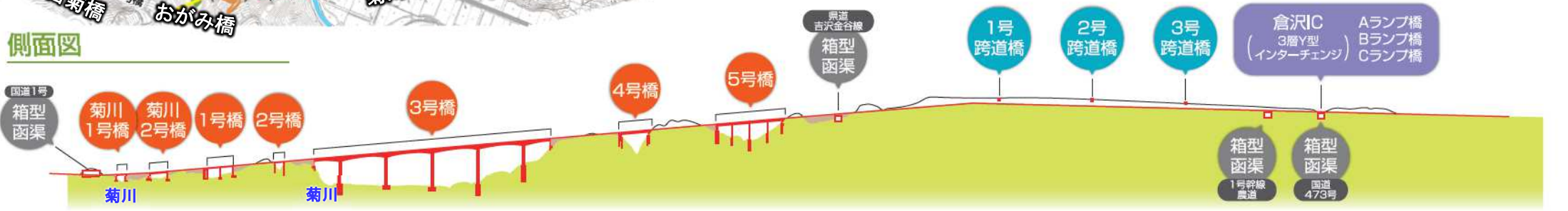
平成23年度	新規事業化
平成26年度	用地買収開始、工事着手
平成28年度	用地買収完了

令和7年3月29日 開通！

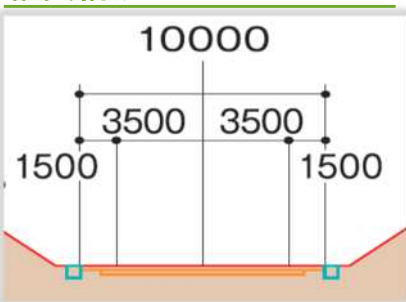
平面図



側面図



幅員構成



4. 地域との連携

金谷相良道路Ⅱ

- 橋名は、地域の方々に検討していただき、地元の伝説などに由来する名称に決定
- 富士山静岡空港や御前崎港と連携したPRにより、開通に向けた機運を醸成
- 富士山の日、JRさわやかウォーキングと連携したプレイベントを開催
- 開通式では、地域の伝統芸能である金谷茶娘踊りや金谷大井川川越し太鼓を披露

橋名の由来：菊川で産出する『菊石』



橋名の決定 (H30.5)

開通プレイベント (R7.2.23)

開通式 (R7.3.29)



茶娘踊りイメージ
金谷茶まつりの茶娘道中
(島田市HPより)



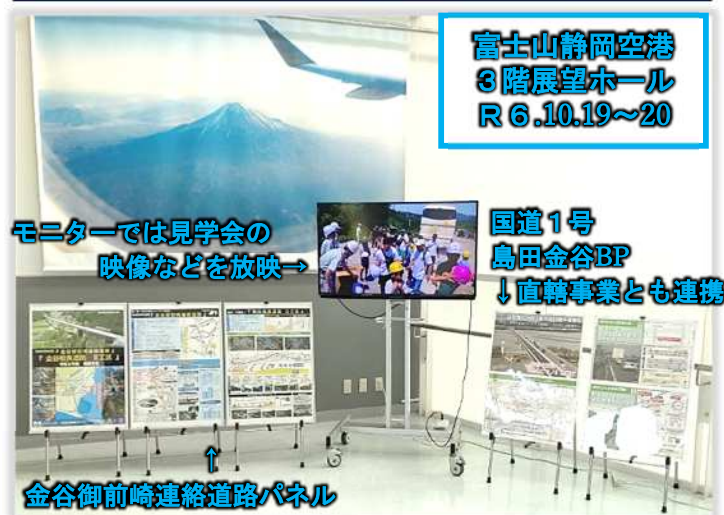
金谷大井川川越し太鼓

空港・港湾と連携した開通PR

記念撮影用パネル
(菊川の里大橋上にて)



テープカット・くす玉開披



富士山静岡空港
3階展望ホール
R6.10.19~20

国道1号
島田金谷BP
↓直轄事業とも連携

5. 開通前後の交通状況

金谷相良道路Ⅱ

- 国道1号大代ICから国道473号空港入口交差点までの**移動時間が3分短縮**！
- **新たな物流ルート**として、多くの大型車に利用されています！

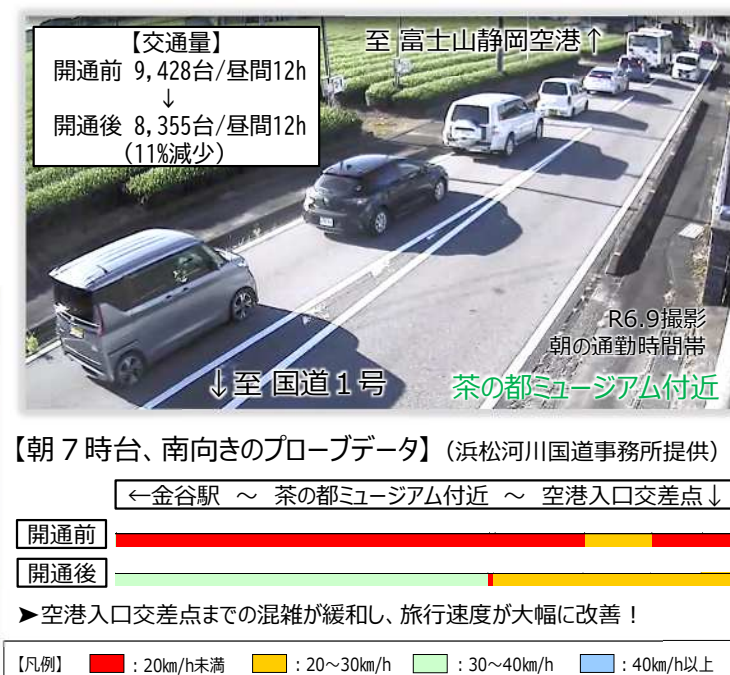
時間短縮効果



バイパスの交通状況(開通後)



現道の混雑状況(開通前)



利用者の声：沿線企業へのアンケート調査より

- ・ 国道473号**現道の通勤時の混雑が減少**
- ・ 開通区間は**渋滞や信号待ちがなく、スムーズに通行**
- ・ 島田市金谷地区から相良牧之原IC方面への**通勤時間が5分短縮**
- ・ 掛川から国道1号菊川IC経由で相良牧之原IC方面への**通勤時間が10分短縮**

今後の予定

- 令和7年秋にも調査やヒアリングを実施し、交通状況等を把握する。