

令和7年度 富士山静岡空港の利用意向調査から
静岡県における教育旅行

静岡県教育委員会 教育旅行推進課 企画・調整係 企画・調整係長 山本 浩一

目 次

- 富士山静岡空港の**運航状況**
- 教育旅行の富士山静岡空港**利用推移**
- 令和7年度 **意向調査まとめ**
- 富士山静岡空港を**利用しない理由**
- 富士山静岡空港利用の**メリット**

運航状況・夏ダイヤ運航計画（令和7年3月30日～10月25日）

就航路線 Route Map

2025/3/30(日)～2025/10/25(土)



国内線 Domestic Flights

札幌 (新千歳) Sapporo (New Chitose) 毎日

便名	静岡発	▶	新千歳着	便名	新千歳発	▶	静岡着
FDA163 JAL4323	11:30		13:15	FDA164 JAL4324	11:40		13:30
ANA1261	14:00		15:45	ANA1262 ※1	10:10		12:00
				ANA1262 ※2	10:15		12:05

※1 運航期間：3/30～4/30 ※2 運航期間：5/1～10/25

札幌 (丘珠) Sapporo (Okadama) 毎日

便名	静岡発	▶	丘珠着	便名	丘珠発	▶	静岡着
FDA171 JAL4331	8:50		10:35	FDA176 JAL4332	17:40		19:35

出雲 Izumo 毎日

便名	静岡発	▶	出雲着	便名	出雲発	▶	静岡着
FDA185 JAL4337	14:05		15:20	FDA186 JAL4338	15:55		17:05

青島 (膠東) Qingdao (青島：時差-1) 木

便名	静岡発	▶	青島着	便名	青島発	▶	静岡着
QW9906	19:50		22:05	QW9905	15:00		19:00

※7/17より新規就航 ※青島発着時間は現地時間です。

杭州 Hangzhou (杭州：時差-1) 水・土

便名	静岡発	▶	杭州着	便名	杭州発	▶	静岡着
JD370	20:00		22:20	JD369	15:20		19:00

※杭州発着時間は現地時間です。 ※現在運休中です。

福岡 Fukuoka 毎日

便名	静岡発	▶	福岡着	便名	福岡発	▶	静岡着
FDA143 JAL4312	8:05		9:50	FDA142 JAL4313	9:25		10:55
FDA145 JAL4314	16:40		18:25	FDA144 JAL4315	10:20		11:50
FDA147 JAL4316	17:40		19:25	FDA146 JAL4317	18:55		20:25

熊本 Kumamoto

便名	静岡発	▶	熊本着	便名	熊本発	▶	静岡着
FDA113 JAL4301	9:20		11:00	FDA118 JAL4302	18:45		20:10

運航期間：4/26～5/6、8/8～8/17

鹿児島 Kagoshima 毎日

便名	静岡発	▶	鹿児島着	便名	鹿児島発	▶	静岡着
FDA133 JAL4305	12:25		14:00	FDA134 JAL4306	14:30		16:05

那覇 Naha 毎日

便名	静岡発	▶	那覇着	便名	那覇発	▶	静岡着
ANA1263 ※1	12:40		15:15	ANA1264 ※3	11:00		13:20
ANA1263 ※2	12:45		15:15	ANA1264 ※2	11:05		13:20
ANA1263 ※3	12:45		15:10	ANA1264 ※1	11:10		13:20

※1 運航期間：3/30～4/30

※2 運航期間：5/1～6/30、9/1～10/25

※3 運航期間：7/1～8/31

国際線 International Flights

ソウル (仁川) Seoul (ソウル：時差なし) 毎日

便名	静岡発	▶	仁川着	便名	仁川発	▶	静岡着
7C1602	10:10		12:25	7C1601	6:50		8:55
7C1604	17:55		20:10	7C1603	15:10		17:05

上海 (浦東) Shanghai (上海：時差-1) 月・水・金・日

便名	静岡発	▶	上海着	便名	上海発	▶	静岡着
MU2020 JL5647	13:40		16:00	MU2019 JL5646	9:05		12:40

※上海発着時間は現地時間です。

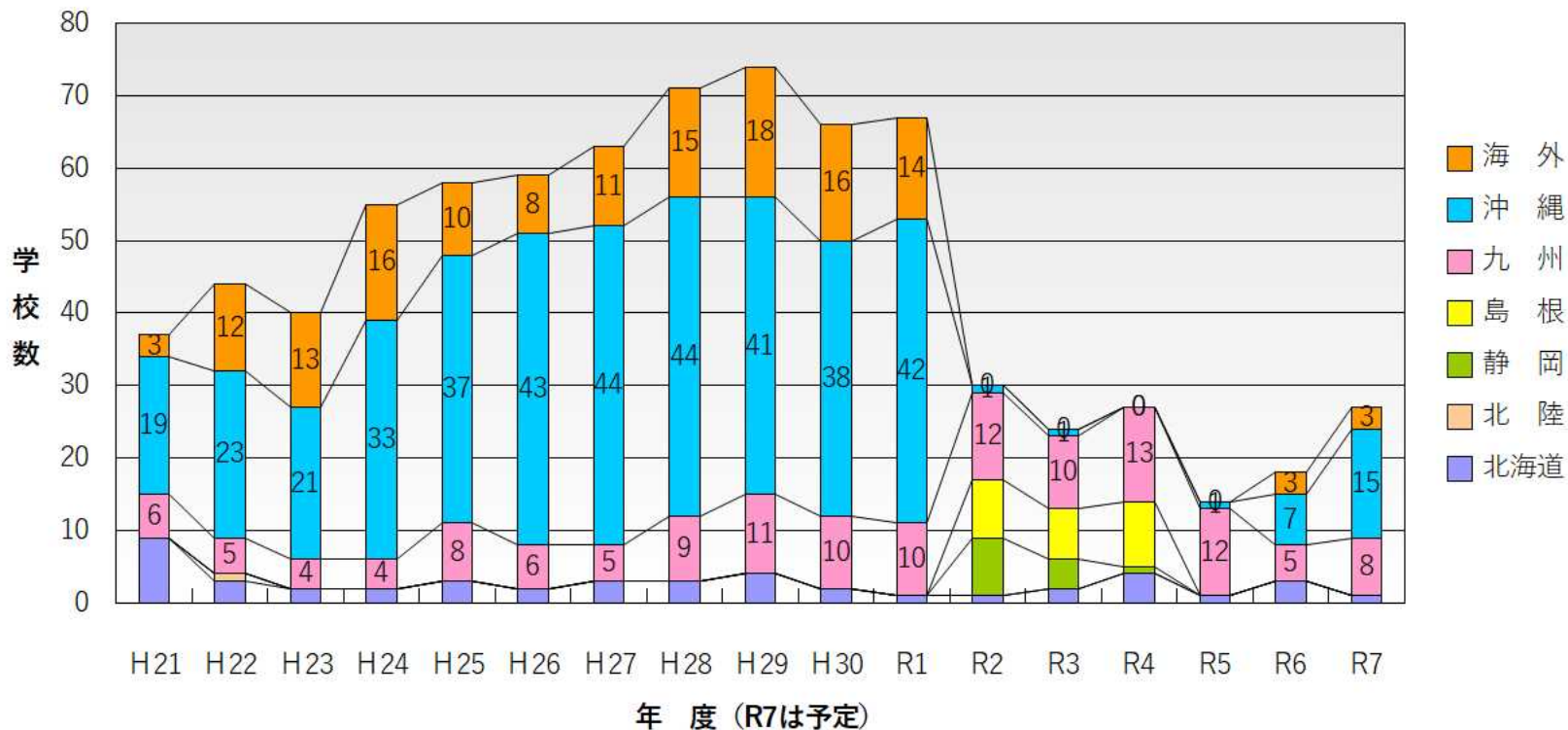
香港 Hong Kong (香港：時差-1) 火・木・土

便名	静岡発	▶	香港着	便名	香港発	▶	静岡着
UO895 CX5895	14:45		18:05	UO894 CX5894	8:55		14:00

※香港発着時間は現地時間です。

運航状況・夏ダイヤ運航計画（令和7年3月30日～10月25日）

富士山静岡空港を利用した教育旅行先・学校数の推移



令和7年度 富士山静岡空港の利用意向調査における教育旅行先まとめ

行先	県立高		市立高		私立高		中学		小学		市町教育委員会 (小中一貫など)		特別支援学校		専修・専門学校		合計		備考
	コース数	人数	コース数	人数	コース数	人数	コース数	人数	コース数	人数	コース数	人数	コース数	人数	コース数	人数	コース数	人数	
北海道	10	1,226			6	549	1	114	1	58	1	10					18	1,957	
九州	21	3,224			6	439	2	91			2	28	1	8	1	14	31	3,804	長崎など
沖縄	25	391	1	240	15	2,982	3	278					1	17	4	150	49	4,058	
その他国内	42	5,194	0	0	6	367	1	69	0	0	0	0	23	313	6	1,238	78	7,181	県内・関西・広島など
韓国					2	186									3	196	5	382	
台湾					3	304	1	105							1	23	5	432	
その他海外	8	357	5	467	18	689	10	618	3	66	2	0	0	0	6	118	50	2,315	
調整中	3	42			2	40							1	26	2	1,063	8	1,171	
合計	109	10,434	6	707	58	5,556	18	1,275	4	124	5	38	26	364	23	2,802	244	21,300	

※回答校数:244校

※集計は教育旅行のコース数による(1つの学校に複数のコースがある場合でもコース数をカウント)

教育旅行において富士山静岡空港を利用しない理由

学校別	富士山静岡空港を利用しない理由(複数回答)									(参考) 回答校数
	便が少ない・ない	運航スケジュール	機材が小さい	経済的理由	教員の負担	学校から遠い	行先が近い	旅行会社から提案なし	その他	
高校	73	65	53	28	3	26	23	42	5	127
中学校	10	11	7	1	0	3	1	6	0	20
小学校	3	0	0	0	0	0	1	1	0	4
特別支援学校	10	7	0	12	4	10	13	4	5	27
専修・専門学校	12	6	1	10	1	4	20	2	4	43
市町教育委員会 (小中一貫など)	2	2	0	2	0	1	0	0	0	4
合計	110	91	61	53	8	44	58	55	14	225



<その他の理由>

- ・定時制のため航空機を利用しての教育旅行自体が困難(高校)
- ・空路では病気になった際の送迎が難しい(特別支援学校)

富士山静岡空港利用のメリット

富士山静岡空港 6つの大きな利点

1

空港へのアクセス

2

施設内の混雑回避

3

施設内の動線が短い

4

搭乗手続きが短時間

5

空港での学習を加え研修充実

6

充実した教育旅行支援



富士山静岡空港へのアクセス



富士山静岡空港のメリット - 混雑回避・短動線・短時間

●コンパクトでストレスなし ⇨ 児童・生徒が迷子にならず安全管理面でも安心

【富士山静岡空港ターミナル平面図】



→ 出発動線(国内線)

→ 到着動線(国内線)

【動線】

バス降車

⇩ 1分

ターミナル

⇩ 入口すぐ

チェックイン
(1階)

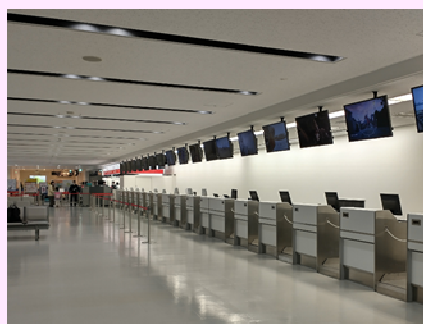
⇩

保安検査
搭乗待合室
(2階)

⇩

搭乗

※受付カウンター(中)は国際線、
出発ロビー(下)は国内線の写真



富士山静岡空港のメリット - 空港での学習で研修充実

●地域の重要なインフラとしての富士山静岡空港 ⇨ 空港施設見学・航空業務理解

空港における航空業務の流れ(例)

航空旅客取扱施設 (空港ターミナルビル)



旅客の搭乗のための
役務提供
預入手荷物受取り



旅客の搬送
(ランブバス)



預入手荷物のコンテナ等
への積付け

旅客の流れ

預入手荷物の流れ

航空貨物取扱施設 (貨物上屋)



貨物受取り



貨物の積付け

貨物の流れ



航空機フックアップ
(車両等を用いて航空機を後方に
押し出すこと)



マーシャリング
(航空機をエプロンの所定の位置
まで誘導すること)



航空機トローイング
(車両等を用いて航空機
を牽引すること)



旅客の誘導



旅客搭乗橋・旅客搭乗車の接続



貨物・預入手荷物の搭降載



貨物・預入手荷物の運搬
(トイングトラクター)



充電、圧縮空気・冷暖房
の供給、給水



機内食等の物品の
積み込み・取卸し



給油



防除雪氷
(霜氷を除去し、霜氷の付着を予防
するため薬液を散布すること)

航空機側 (ランプ)

富士山静岡空港隣接施設

道の駅
そらっと牧之原



■施設営業日時

9時00分～17時00分 定休日なし
お茶の間食堂 9時00分～17時00分
牧之原さとり本店 10時00分～17時00分
(商品により異なる。なくなり次第終了)

■所在地

牧之原市坂部582-1
(富士山静岡空港より車で6分)

■公開(見学可能)日時

午前9時30分～午後4時30分

(土曜・日曜日・祝日、年末年始及び施設等のメンテナンス日を除く)

■所在地

牧之原市坂口3520-17(富士山静岡空港隣接地)

■内容

2階展示室に整備した原子力防災の基礎知識に関するパネル等を自由に見学いただけます。
事前予約にて施設の視察・見学を希望される場合の所要時間の目安は約60分、正午から午後1時を除く時間で案内可能です。



静岡県HPより

静岡県原子力防災センター

富士山静岡空港を利用した教育旅行促進支援

富士山静岡空港を利用した教育旅行を実施する学校や
教育旅行の実施に当たって定期便就航先へ臨時便等を運航した航空会社を対象に、
富士山静岡空港利用促進協議会が、**費用の一部を補助**します

<教育旅行利用促進事業費補助金（富士山静岡空港利用促進協議会）>

対象	区分	内容	補助金額	
小・中・高等学校中等教育学校、特別支援学校、専修学校、各種学校	基礎	富士山静岡空港を利用した教育旅行を実施	2,000円/名（片道のみ1/2） ⇒ R7特別 500円増額で 2,500円/名	
	加算	コース分割	コース(目的地)を3つ以上に分け、いずれかのコースで富士山静岡空港を利用	+1,000円/名（片道のみ1/2）
		分便	1つの目的地への旅行で搭乗便を分けて旅行を実施	+1,000円/名（片道のみ1/2）
		バス借上げ	空港の送迎に借り上げバスを利用	100,000円を超える部分の1/2 (上限50,000円/校 ⇒ R7特別 25,000円増額で 上限75,000円/校)
航空会社	臨時便	富士山静岡空港を利用した教育旅行のため、定期便就航先へ臨時便を運航	120,000円 / 1 着陸	
	定期便 機材大型化	富士山静岡空港を利用した教育旅行のため、定期便機材大型化を実施	80,000円 / 1 着陸	

富士山静岡空港をぜひご利用ください。



【問合せ先】

静岡県 スポーツ・文化観光部 空港振興課

電 話：054-221-2777

メール：airport-shinkou@pref.shizuoka.lg.jp