

# 富士山静岡空港 概要説明資料

---

静岡県スポーツ・文化観光部  
空港振興局 空港管理課

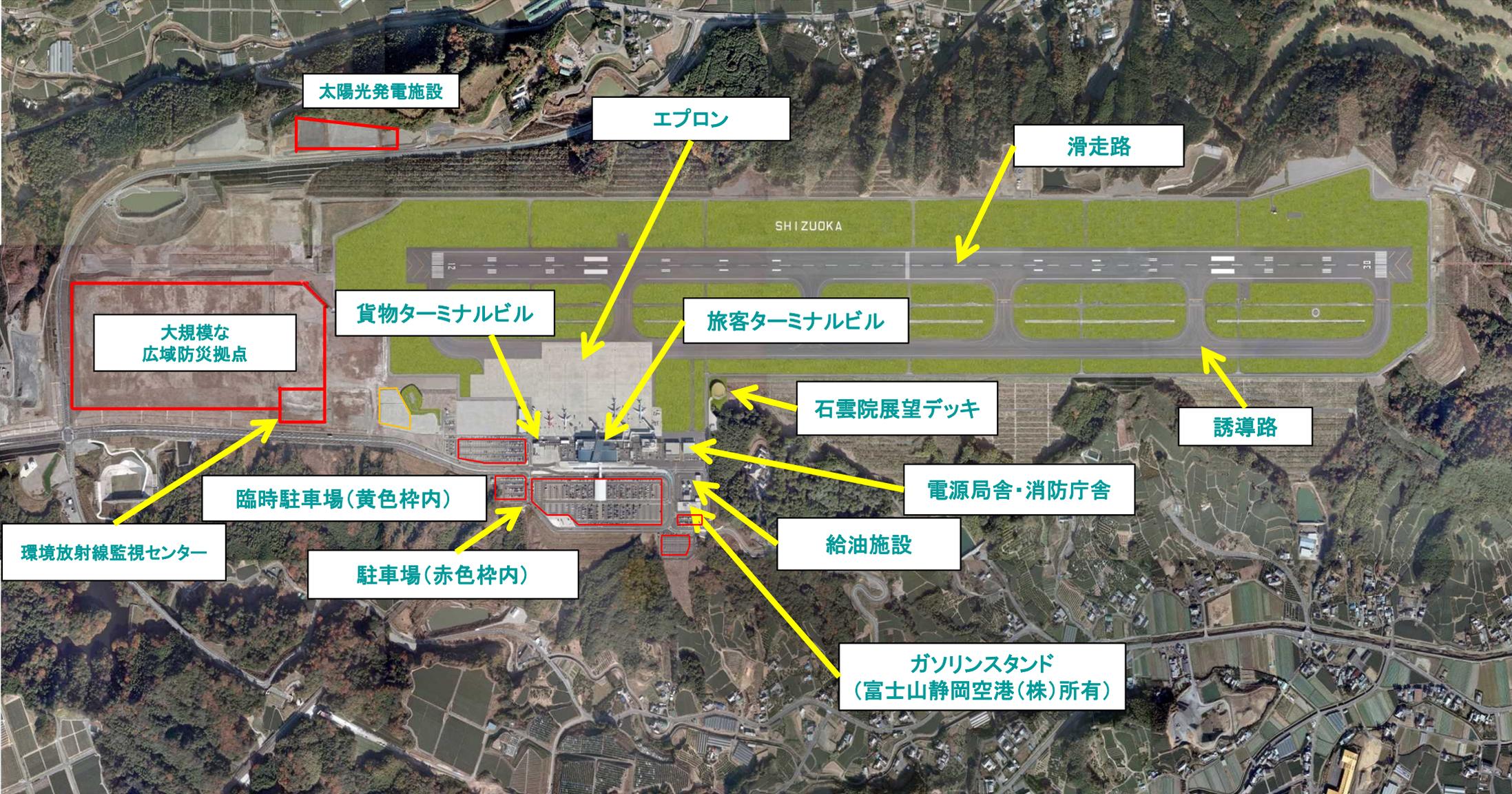


# 1 富士山静岡空港の概要

- ◆名称 静岡空港（愛称：富士山静岡空港）
- ◆設置管理者 静岡県（地方管理空港）
- ◆運営権者 富士山静岡空港株式会社（事業開始日：平成31年4月1日）
- ◆位置 牧之原市・島田市
- ◆管理面積 約190ha（周囲の部分を含む全体面積は約500ha）
- ◆開港日 平成21年6月4日
- ◆滑走路 長さ2,500m 幅60m
- ◆エプロン等 8スポット（大型2・中型1・小型5）、搭乗橋5基
- ◆運用時間 7時30分から22時（14.5時間） ※平成27.7.23～空港運用時間延長
- ◆駐車場 2,000台



# 2 富士山静岡空港の概要 施設等



# 3 富士山静岡空港の利用状況 (H21~R6.10.31)

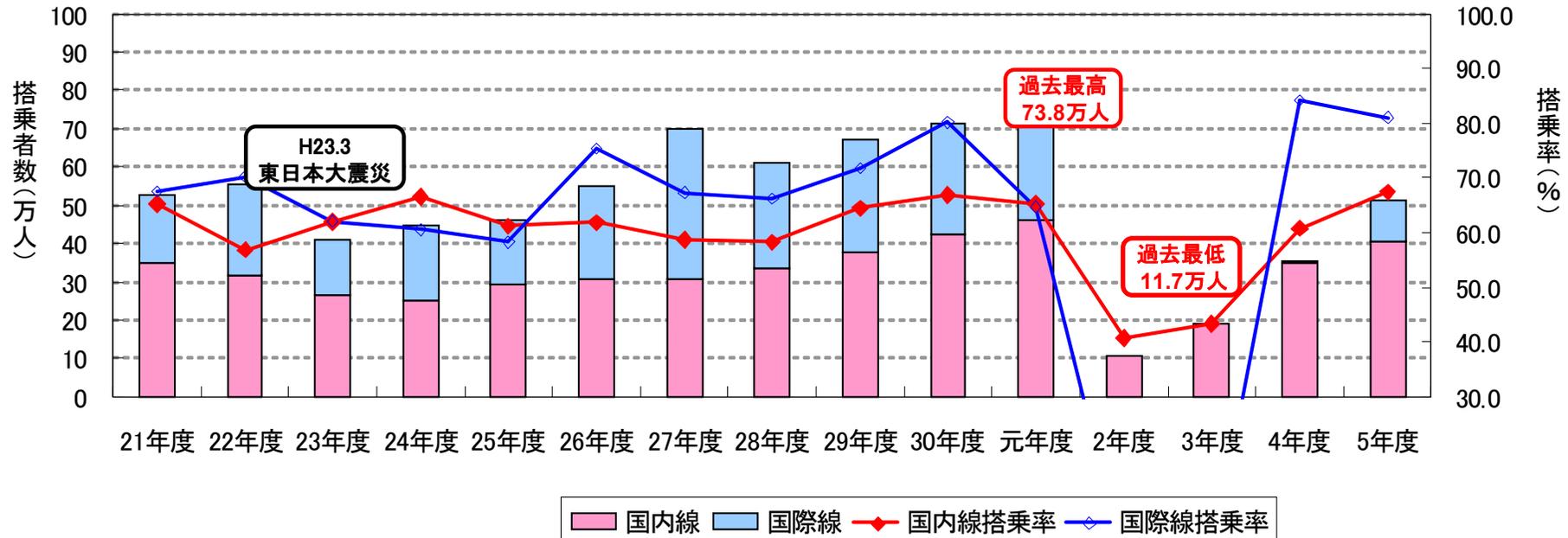
平成31年4月～ 運営権者による空港運営事業等開始

※1 開港日 H21.6.4～

(単位：人・席・%)

区分	21年度 (2009) ※1	22年度 (2010)	23年度 (2011)	24年度 (2012)	25年度 (2013)	26年度 (2014)	27年度 (2015)	28年度 (2016)	29年度 (2017)	30年度 (2018)	元年度 (2019)	2年度 (2020)	3年度 (2021)	4年度 (2022)	5年度 (2023)	6年度 (2024) ※2	合計
国内線	351,577	316,082	266,413	251,329	292,900	305,002	309,083	334,902	375,322	425,451	462,297	117,240	188,409	349,629	405,816	240,459	4,991,911
国際線	176,285	239,377	145,467	195,426	166,106	244,177	389,569	276,459	294,724	288,788	275,643	0	0	2,485	106,995	95,117	2,896,618
合計	527,862	555,459	411,880	446,755	459,006	549,179	698,652	611,361	670,046	714,239	737,940	117,240	188,409	352,114	512,811	335,576	7,888,529
搭乗率 (合計)	65.9	61.9	62.0	63.7	60.1	67.2	63.2	61.6	67.5	71.7	65.0	40.7	43.3	60.9	69.9	69.2	63.7

※2 ~R6.10.31



# 4 運航状況・冬ダイヤ (令和6年10月27日~令和7年3月29日)



## 国内線 Domestic Flights

### 札幌(新千歳) Sapporo (New Chitose) 毎日

便名	静岡発	札幌着	便名	札幌発	静岡着
FDA161 JAL2857	8:25	10:10	FDA164 JAL2856	11:00	13:05
FDA163 JAL2859 ※1	11:15	13:00	FDA166 JAL2858 ※1	18:25	20:30
ANA1261	13:50	15:35	ANA1262	10:15	12:10

※1 運航期間: 2024/10/27~11/30, 12/28~2025/1/5, 3/1~29

### 出雲 Izumo 毎日

便名	静岡発	出雲着	便名	出雲発	静岡着
FDA185 JAL3495	13:40	15:05	FDA186 JAL3496	15:45	16:55

### 熊本 Kumamoto

便名	静岡発	熊本着	便名	熊本発	静岡着
FDA113 JAL3613	9:30	11:25	FDA118 JAL3618	18:00	19:25

運航期間: 2024/12/28~2025/1/5

### 鹿児島 Kagoshima 毎日

便名	静岡発	鹿児島着	便名	鹿児島発	静岡着
FDA133 JAL3573	12:05	13:50	FDA134 JAL3574	14:20	15:45

### 福岡 Fukuoka 毎日

便名	静岡発	福岡着	便名	福岡発	静岡着
FDA141 JAL3810 ※1	7:35	9:30	FDA142 JAL3811	9:10	10:35
FDA143 JAL3812	9:00	10:55	FDA144 JAL3813 ※2	10:05	11:30
FDA145 JAL3816	16:20	18:15	FDA146 JAL3817	18:45	20:10
FDA147 JAL3818 ※3	17:30	19:25	FDA148 JAL3819 ※3	19:30	20:55

※1 運航期間: 2024/10/27~11/30, 12/3, 12/28~2025/1/5, 3/1~29  
 ※2 運航期間: 2024/10/27~11/30, 12/28~2025/1/5, 3/1~29  
 ※3 運航期間: 2024/10/27~12/2, 12/28~2025/1/5, 3/1~3/29は毎日運航  
 2024/12/6~12/27, 2025/1/6~2/28は週4(金・土・日・月)運航

### 那覇 Naha 毎日

便名	静岡発	那覇着	便名	那覇発	静岡着
ANA1263 ※1	12:45	15:30	ANA1264 ※1	11:00	13:10
ANA1263 ※2	12:45	15:35	ANA1264 ※2	11:05	13:10

※1 運航期間: 2024/10/27~11/30, 2025/3/1~3/29  
 ※2 運航期間: 2024/12/1~2025/2/28

## 国際線 International Flights

### ソウル(仁川) Seoul (ソウル:時差なし)

便名	静岡発	仁川着	便名	仁川発	静岡着
月・火・木 7C1606 ※	10:30	13:00	7C1605 ※	7:20	9:30
毎日 7C1604	18:50	21:15	7C1603	16:05	18:00

※追加運航(下記期間は週5便運航となります)  
 金曜: 2024/11/1~12/6, 日曜: 2024/12/8~2025/1/12  
 水曜: 2025/2/19~3/26

### 上海(浦東) Shanghai (上海:時差-1)

便名	静岡発	上海着	便名	上海発	静岡着
10/27~12/11 水・日			2024/12/13~2025/3/29 月・水・金・日		
MU2020 JL5647	13:40	16:10	MU2019 JL5646	9:05	12:40

※12/13より週4便運航となります。※上海発着時間は現地時間です。

### 杭州 Hangzhou (杭州:時差-1) 水・土

便名	静岡発	杭州着	便名	杭州発	静岡着
JD370	20:00	22:20	JD369	15:20	19:00

※杭州発着時間は現地時間です。

### 台北(桃園) Taipei (台北:時差-1) 火・金

便名	静岡発	台北着	便名	台北発	静岡着
CI169	19:25	22:15	CI168	14:45	18:30

※2025/3/29まで欠航となります。 ※台北発着時間は現地時間です。

### 香港 HongKong (香港:時差-1) 火・木・土

便名	静岡発	香港着	便名	香港発	静岡着
火・木 HKE895	14:45	18:40	HKE894	9:15	13:45
土 HKE895	14:45	19:00	HKE894	8:55	13:45

※香港発着時間は現地時間です。

# 5 公共交通アクセス (2024冬ダイヤ (2024.10.27~))

新型コロナウイルス感染症拡大による航空便  
欠航に伴い、運行休止路線があります  
(詳細は富士山静岡空港HP参照)

## 西部地域

- 静岡空港シャトルタクシー  
JR掛川駅南口 ⇄ 空港  
運賃：1,500円 空港行のみ予約制
- 静岡空港リムジンタクシー  
浜松市旧中・旧東・旧南区  
⇄乗継拠点(浜松市東行政センター)⇄ 空港  
運賃：2,600円 事前予約制
- FDA無料アクセスバス  
JR掛川駅南口 ⇄ 空港  
FDA利用者対象

## 静岡地域

- アクセスバス静岡線  
17便/日、運賃：1,200円
- 定額タクシー  
空港 ⇄ 静岡駅周辺  
運賃：10,000円(+高速代) 空港行のみ予約制  
空港 ⇄ 清水駅周辺  
運賃：14,500円(+高速代) 予約制

## 空港周辺地域

- アクセスバス藤枝線  
12便/日、運賃：500円
- アクセスバス島田線  
4便/日、運賃：600円
- アクセスバス金谷線  
21便/日  
運賃：500円 (空港～JR金谷駅)  
600円 (空港～新金谷駅)
- 定額タクシー  
空港 ⇄ 島田駅 空港行のみ予約制  
運賃：3,900円

## その他

- レンタカー(4社)、カーシェアリング(1社)
- 空港内における交通アクセス案内の実施



# 6

## 交通アクセス（駐車場）

旅客ターミナルビル周辺に約2,000台分の駐車場を完備

**有料駐車場は最初の60分無料！お買い物サービスで最大180分無料!!!**



駐車エリア (約2,000台)	有料	P 1 (約1,160台) P 5 (約480台)
	無料	P 2 (約60台) P 3 (約245台) P 4 (約145台)
駐車料金	基本料金	100円/60分
	最大料金	1日500円
割引サービス	最大3時間無料 最初の1時間無料 飲食・買物1,000円以上で1時間無料 飲食・買物2,000円以上で2時間無料	
	長期駐車サービス 14日最大3,500円 15日以降500円/日加算	
	障がい者割引 半額	
予約サービス	駐車料金に加えて予約金500円 (予約エリアのみ。WEB予約に限る)	

- 利用者は、同一車両を引き続き14日間を超えて駐車することができません。14日以上駐車する場合は、管理者に事前に届け出が必要となります。
- 夜間の23:30～翌朝5:30までは閉門しているため、原則として駐車場のご利用(入退場)はできません。

# 7 交通アクセス（空港へのアクセス道路の開通）

- 富士山静岡空港へのアクセス向上（令和6年度開通予定の周辺道路）
    - ・国道473号 金谷相良道路Ⅱ期（菊川IC～倉沢IC、3.3km）の開通
    - ・国道1号 島田金谷バイパス（旗指IC～大代IC、4.3km）の4車線化開通
- ⇒国道1号沿線地域から、空港へのアクセスが向上、移動時間が短縮



いっしょに、  
未来の地域づくり。  
静岡県交通基盤部

金谷御前崎連絡道路



金谷相良道路Ⅱ  
(静岡県事業)  
令和6年度  
開通予定

【開通による利便性向上】  
・静岡方面から国道1号経由でのアクセス  
⇒大代ICから空港まで、約3分短縮！  
・浜松方面から国道1号経由でのアクセス  
⇒菊川ICから空港まで、約6分短縮！

【開通による利便性向上】  
・渋滞が緩和され、野田IC～菊川ICの  
朝夕通勤時間帯の所要時間が短縮  
⇒R6開通後、約5分短縮！  
(出典：浜松河川国道事務所 R6事業概要)

【H20開通済み区間による利便性向上】  
・東名相良牧之原ICから空港へのアクセス  
⇒約3分短縮！

# 8

## 富士山静岡空港西側県有地の活用

富士山静岡空港と空港周辺地域の更なる発展に向け、民間活力を活用して富士山静岡空港と空港西側県有地の一体的かつ計画的な整備を促進するため、ゾーニングや土地利用イメージを令和2年10月に「富士山静岡空港西側県有地活用方針」を作成した。

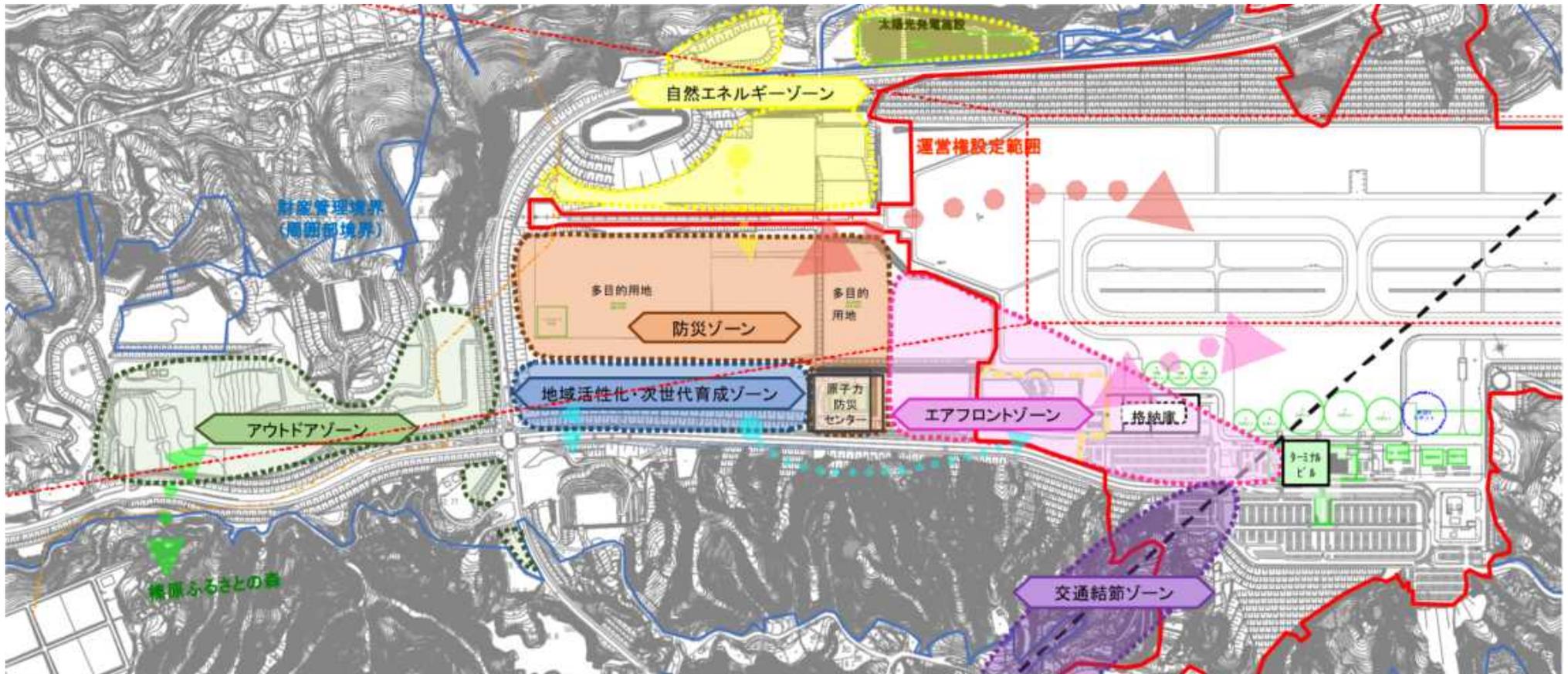
今後、幅広くアイデアを募集し、民間活力による整備を促進する。

イメージパース



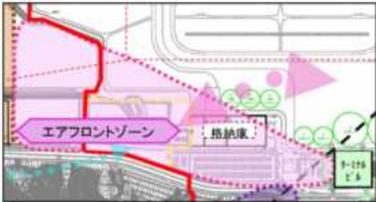
このイメージパースは静岡県が目指す姿を描いたものです。

## 富士山静岡空港西側保有地の活用方針（ゾーニング）

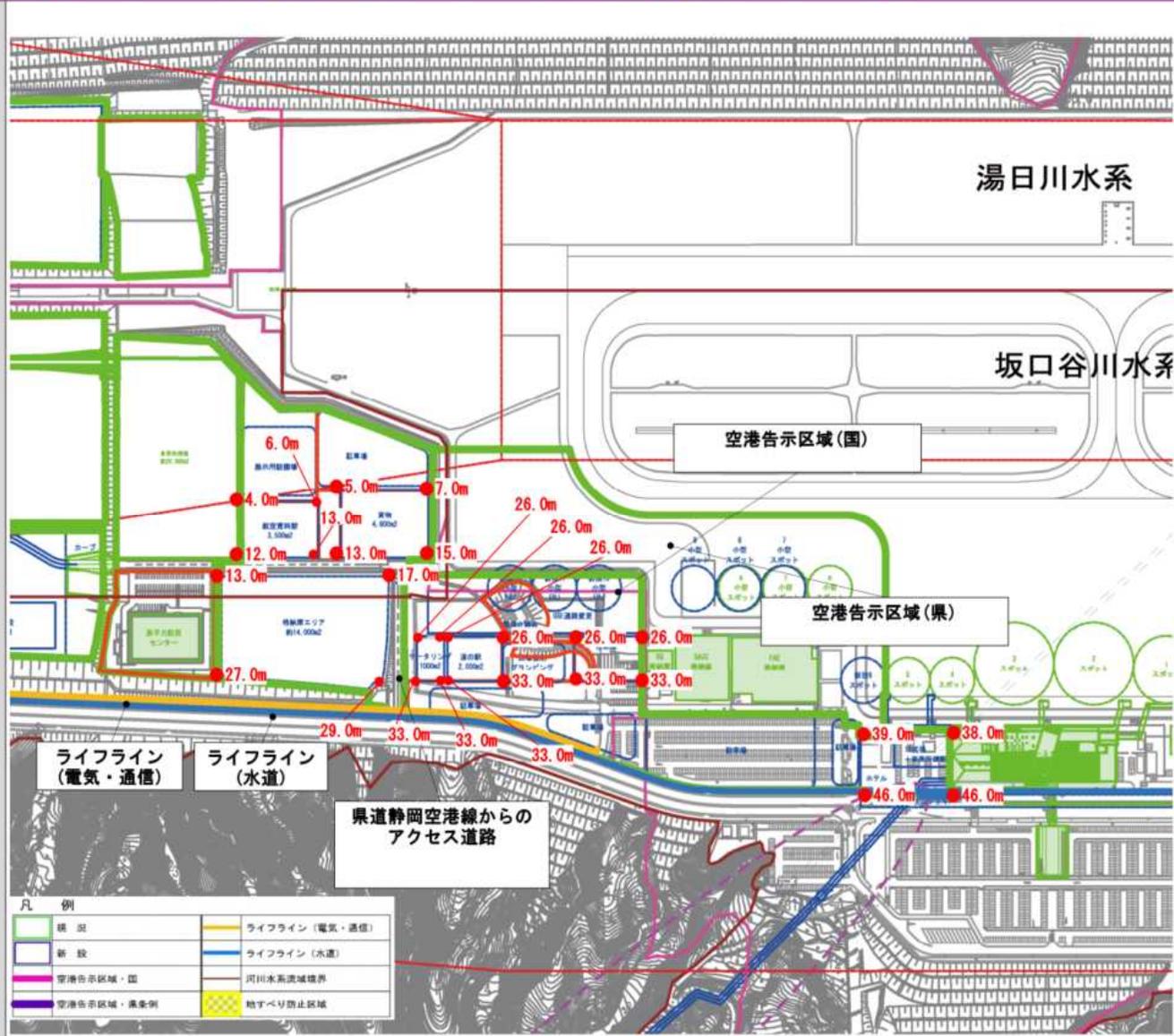


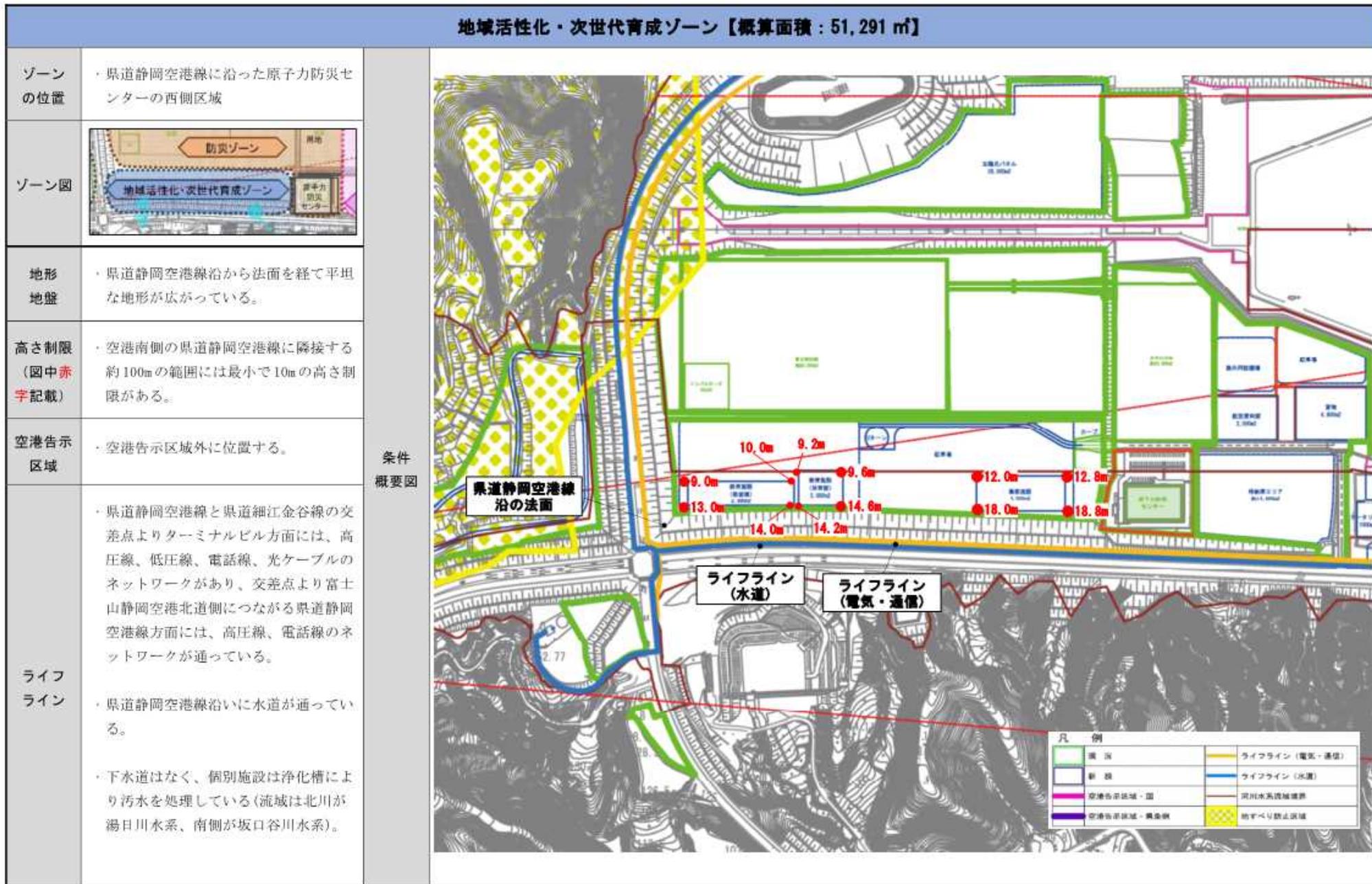
ゾーン	ゾーニングの考え方	想定される主な整備内容	整備主体	コンセプト
エアフロントゾーン	<b>空港機能を強化・補完する場</b> ・ 空港基本施設及び旅客ターミナルビルに近接した区域 ・ 運営権者等と連携し空港機能の強化・補完や空港との一体利用による集客を図る区域	<b>空港機能の強化と航空関連産業の展開</b> ・ エプロン、格納庫（ヘリコプターMR0事業と周辺施設の連携） ・ 貨物ターミナル、ケータリング施設、駐車場 ・ ホテル、物産販売施設、空港と連携した集客施設	運営権者 民間事業者	フロントランナー 新たな価値創造
地域活性化・次世代育成ゾーン	<b>地域と連携した活力創出や次世代育成の拠点</b> ・ 制限表面（進入表面、転移表面）下であるが一定の高さが確保できる区域（8m～20m程度） ・ 空港や周辺施設を生かした地域活性化や次世代育成につながる事業展開を期待する区域	<b>クリエイティブな人材を育成する場の提供</b> ・ 航空従事者等教育施設 ・ 集客施設（体験型商業施設）	民間事業者	新たな価値創造 活力創出
防災ゾーン	<b>空港と連携した災害応急対策活動等の受入拠点（大規模な広域防災拠点）</b> ・ 進入表面下で高さの制約がある区域（5m～10m程度） ・ 大規模な広域防災拠点として非常時に空港施設と連携して利用する区域	<b>災害時における関係機関の集結・活動場所の整備</b> ・ 災害発生時に活用する多目的用地（整備済） ・ 原子力防災センター（整備済）	県（危機管理課） 民間事業者	フロントランナー 活力創出
自然エネルギーゾーン	<b>土地の有効活用によるエネルギー循環（脱炭素社会へのシステムづくり）の場</b> ・ 進入表面下で高さの制約があり道路と未接続な区域（5～10m程度）及びその周囲の小規模区域 ・ 自然エネルギーを創出する場として利用する区域	<b>環境負荷の少ない持続可能なエネルギーの創出</b> ・ 太陽光発電施設	民間事業者	新たな価値創造
アウトドアゾーン	<b>既存地形や周辺自然環境を生かしたライフスタイルを実現する場</b> ・ 進入表面下で高さ制限が厳しく、施設設置が困難な地すべり防止区域（2～8m程度） ・ 地形を生かした利用にとどめる区域（最低限の施設設置）	<b>自然美（富士山の眺望等）を生かした活動ができる場の提供</b> ・ ティーテラス（茶の間）やシェアオフィス、グランピング ・ バイクやBMXなどのオフロード（ダート）コース	民間事業者	新たな価値創造 活力創出
交通結節ゾーン	<b>交通ネットワーク結節点（ふじのくにのゲートウェイ）</b>	<b>交通ネットワークの結節</b>	県 民間事業者	フロントランナー 新たな価値創造

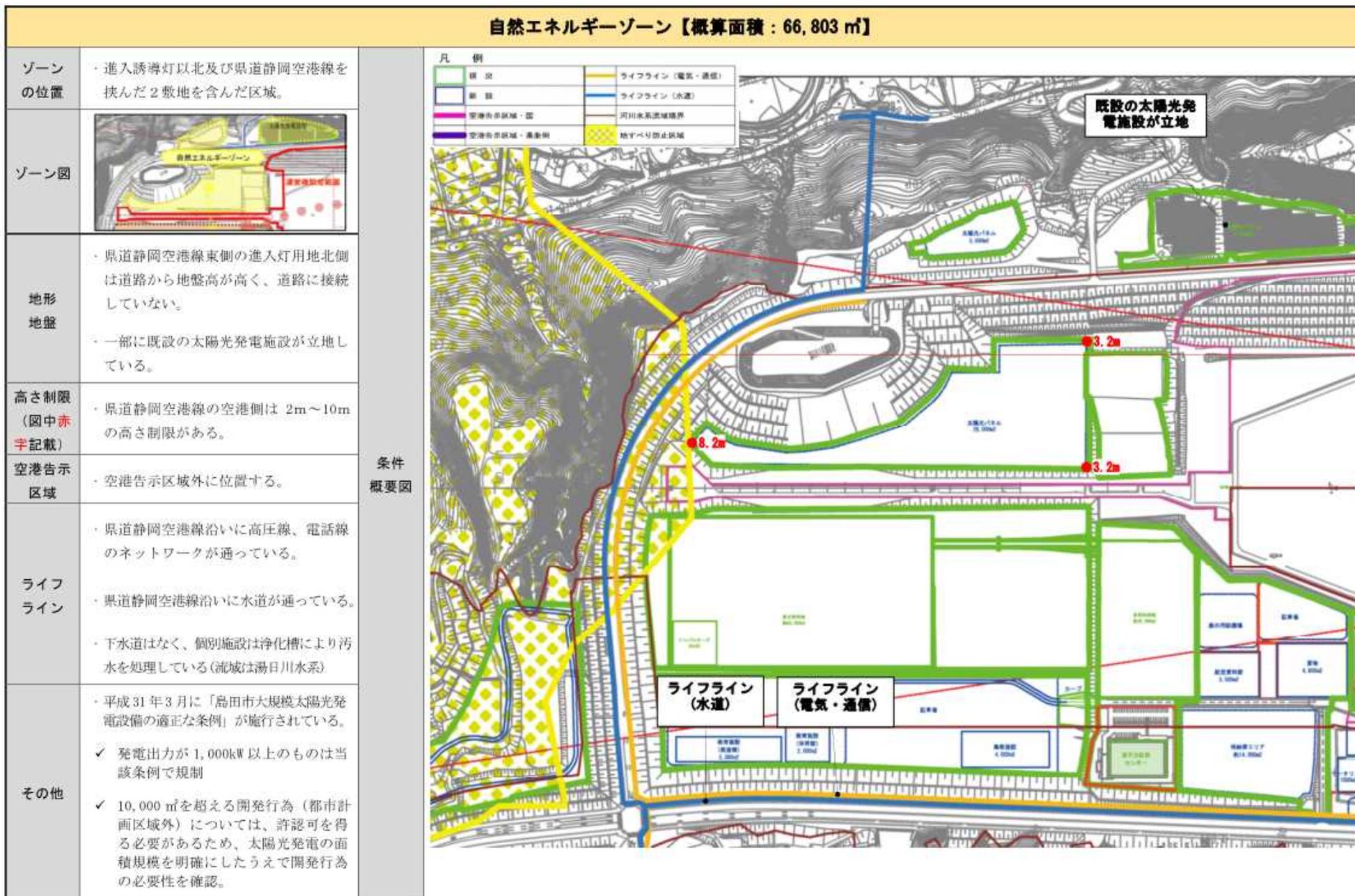
エアフロントゾーン【概算面積：147,635㎡（空港運営権範囲内：105,939㎡、空港運営権範囲外：41,696㎡）】

ゾーンの位置	・運営権設定範囲を含む滑走路に面した旅客ターミナルビルの西側区域。
ゾーン図	
地形地盤	<ul style="list-style-type: none"> <li>・格納庫や駐車場、空港西側展望台が立地しており、既存施設が立地していないスペースは平坦な地形となっている。</li> <li>・県道静岡空港線から空港西側展望台及び原子力防災センターに通じるアクセス道路は整備済みである。</li> </ul>
高さ制限 (図中赤字記載)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多目的用地に隣接するエリアは4m～10mの高さ制限がある。</li> <li>・その他のエリアは、最低で10mの高さ制限がある。</li> </ul>
空港告示区域	・国の空港告示区域、県の空港告示区域、空港告示区域外が混在している。
ライフライン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道静岡空港線沿いに、県の空港告示区域付近まで電気(高圧線、低圧線)・通信(電話線、光ケーブル)、水道が通っている。</li> <li>・下水道はなく、個別施設は浄化槽により汚水を処理している。</li> </ul>

条件概要図









区分	現状	課題
エアフロントゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 空港基本施設及び旅客ターミナルに近接</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 空港機能の強化・補完や空港との一体利用により集客を図る必要がある</li> <li>● 国告示区域や県告示区域の変更</li> </ul>
地域活性化・次世代育成ゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 自然のままの地盤を切土した後に盛土を行った場所であるため、地盤が軟質である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 盛土部は軟質であり、建物の支持層としては適用性が低く、地盤改良等の対策が必要</li> <li>● 現在、県工事の土砂置き場として使用しているため、当ゾーンの使用はR9年度以降</li> </ul>
防災ゾーン	—	—
自然エネルギーゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 道路から地盤が高く、道路に接続していない</li> <li>● 一部に太陽光発電施設が立地</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 当エリアにアクセスするためには、進入道路の整備が必要</li> </ul>
アウトドアゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 地すべり防止区域内である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 地すべり防止区域内により、開発行為には一定の制限がある</li> </ul>
交通結節ゾーン	—	—

区分	想定する整備内容	想定する民間事業者等
エアフロントゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エプロン、格納庫</li> <li>●貨物ターミナル、駐車場等の整備</li> <li>●ホテル、集客施設</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●空港関連業者</li> <li>●宿泊業者や空港と連携した集客施設を運営する民間業者</li> </ul>
地域活性化・次世代育成ゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●空港従事者等教育施設</li> <li>●集客施設(体験型商業施設)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●航空従事者養成を行う高校、専門学校などの学校法人等</li> </ul>
防災ゾーン	—	—
自然エネルギーゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●環境負荷の少ない持続可能なエネルギーの創出(太陽光発電施設等)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●太陽光発電を中心とした自然エネルギーを扱う民間事業者等</li> </ul>
アウトドアゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●シェアオフィス</li> <li>●キャンプ場、グランピング施設</li> <li>●バイクやBMXなどのオフロード(ダート)コース</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バイクやBMX、ラジコンカーなどのオフロードコースを運営する民間事業者等</li> <li>●キャンプ場、パークゴルフ場を営む民間事業者等</li> </ul>
交通結節ゾーン	—	—



ありがとう。15周年  
富士山静岡空港

富士山静岡空港  
Mt.Fuji Shizuoka Airport

A large circular graphic containing a blue octagonal logo with a white center. The text "ありがとう。15周年" (Thank you. 15th anniversary) is written in red above the logo, and "富士山静岡空港" (Mt. Fuji Shizuoka Airport) is written in red below it. Below the logo, the airport's name is written in black: "富士山静岡空港" and "Mt.Fuji Shizuoka Airport".