

第4回県政インターネットモニターアンケート集計結果
CNF(セルロースナノファイバー)の認知度調査
キャッシュレス決済に関するアンケート
道路施策立案に向けた意見聴取

※グラフの中の「n」は、各設問の回答者総数を示す。

※各回答項目の割合(%)は、端数処理の関係上(小数第二位を四捨五入)、
合計が100%にならない場合がある。

○CNF(セルロースナノファイバー)の認知度調査

静岡県では、脱炭素を実現する素材として注目される植物由来のセルロース素材(セルロースファイバー、セルロースナノファイバー)を用いた製品開発を支援しています。

今後の取組の参考にするため、皆様の率直なご意見をお聞かせください。

○キャッシュレス決済に関するアンケート

キャッシュレス決済※ は、店舗の業務効率化や消費者の利便性の向上に有効とされています。

そこで、県内消費者のキャッシュレス決済に対する意識等について把握し、今後の商業施策を検討する上での参考にさせていただくため、アンケートに御協力ください。

※ 本アンケートにおけるキャッシュレス決済の例

・クレジットカード

銀行等の預金口座から、買い物をした後日に引き落としを行うカード

・デビットカード

銀行等の預金口座から、買い物と同時に代金の引き落としを行うカード

・鉄道会社が発行するIC型プリペイドカード

(TOICA(トイカ)、Suica(スイカ)、PASMO(パスモ)等)

・スーパー等が発行するIC型プリペイドカード

(WAON(ワオン)、nanaco(ナナコ)等)

・スマートフォンによる非接触型電子マネー

(iD(アイディー)、Edy(エディ)、QUICPay(クイックペイ)等)

端末等にかざすことで支払ができる決済手段

・QRコード決済

(PayPay(ペイペイ)、楽天ペイ、LINE Pay(ラインペイ)、d払い、au PAY(エーユーペイ)、メルペイ、ファミペイ等)

店頭レジに掲げられているQRコードをスマートフォンのカメラで読み取る、又は、スマートフォン上にQRコードを表示して、店員に読み取ってもらうこと等で支払を行う決済

○道路施策立案に向けた意見聴取

静岡県では、今後の道路整備の基本的方向や取組方針を示す「美しい“ふじのくに”」のみちづくりを策定し、この計画に基づき必要な道路施策を進めております。今後、道路を取り巻く環境の変化や県民ニーズの変化などを踏まえて、本計画の改定を行います。

そこで、県民の皆様から道路に関する御意見を伺い、今後の道路施策の参考とさせていただきますので、以下のアンケートに御協力をお願いします。

回答者数：467人（回答率：83.6%）			
	カテゴリー名	回答者数	%
性別	男性	194	41.5%
	女性	269	57.6%
	その他	4	0.9%
年代	10代	9	1.9%
	20代	34	7.3%
	30代	44	9.4%
	40代	75	16.1%
	50代	133	28.5%
	60代	96	20.6%
	70代	58	12.4%
	80代	18	3.9%
	90代	0	0.0%
住所	賀茂	2	0.4%
	東部	151	32.3%
	中部	162	34.7%
	西部	152	32.5%
	県外	0	0.0%
職業	自営業	36	7.7%
	会社員	146	31.3%
	公務員	14	3.0%
	パート・内職従事者	84	18.0%
	学生	33	7.1%
	無職	129	27.6%
	その他	25	5.4%

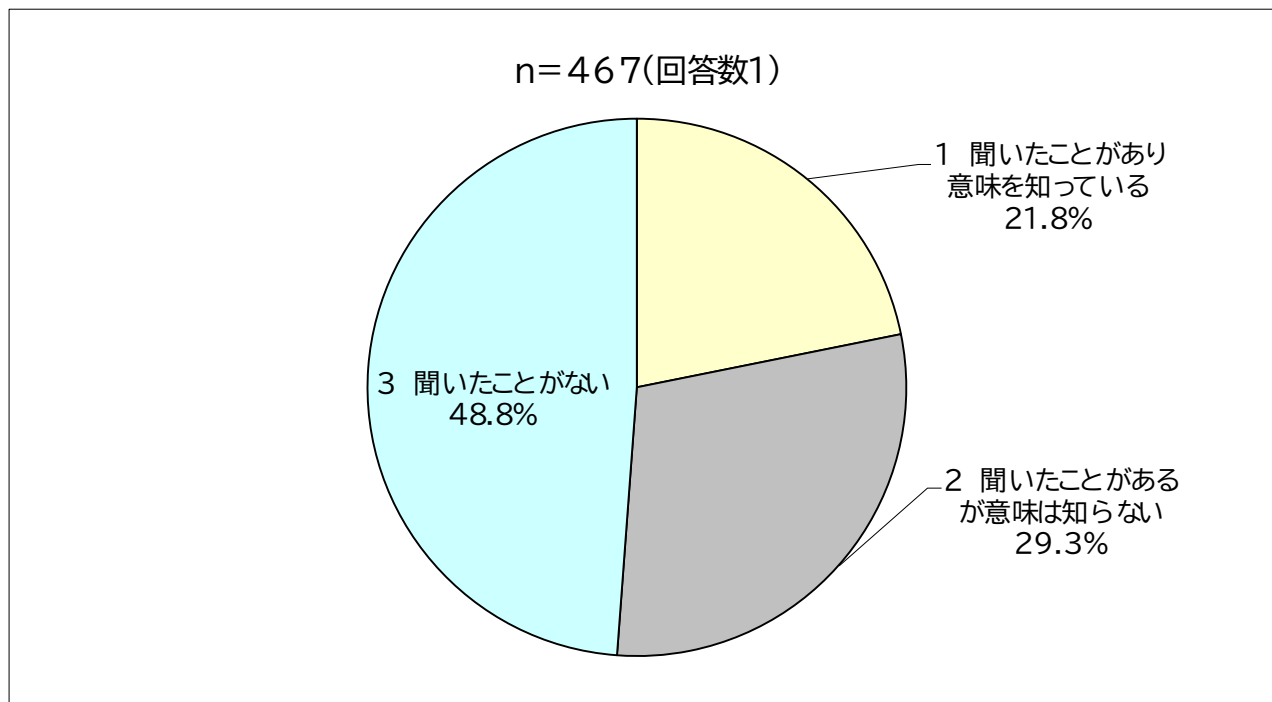
○CNF(セルロースナノファイバー)の認知度調査

問1 あなたは、環境に優しい植物由来の素材である「セルロースファイバー」、「セルロース・ナノ・ファイバー(CNF)」を知っていますか。(回答数は1つ)

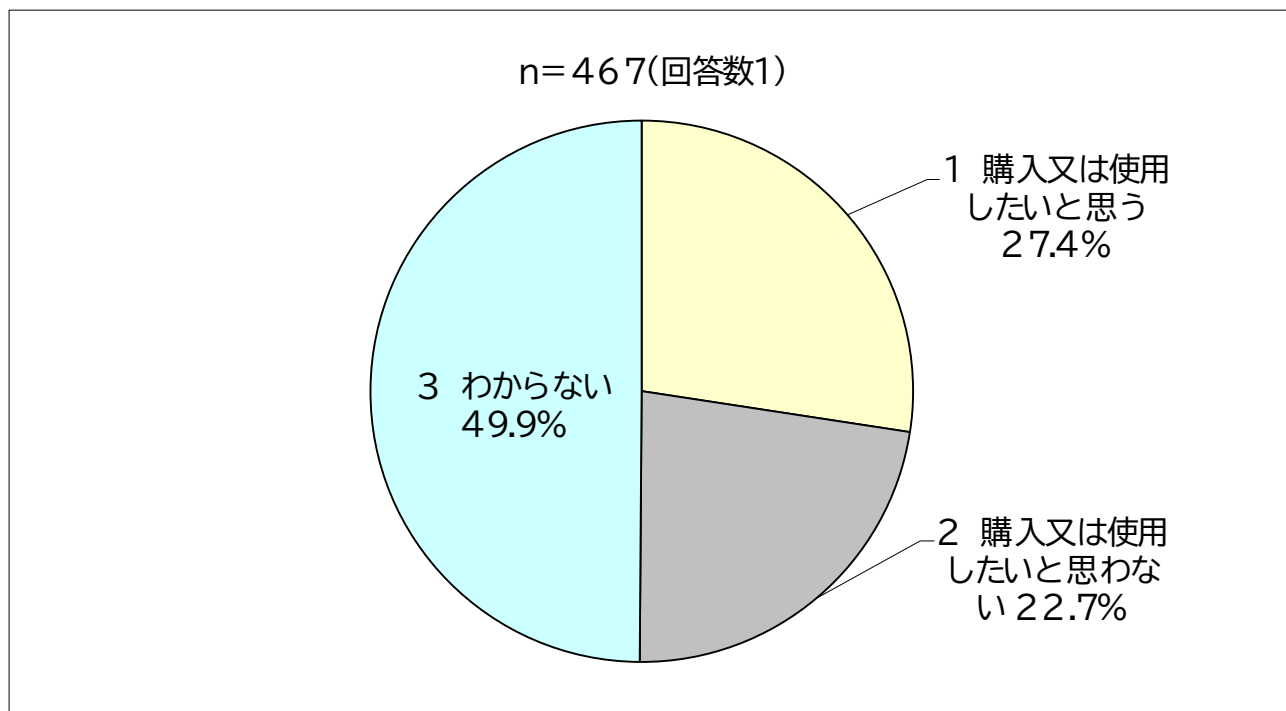
※セルロースファイバー、セルロース・ナノ・ファイバー(CNF)とは、木材などから得られる繊維を微細化した植物を原料とする”バイオマス素材”です。

リサイクル性が高く、軽量かつ高い強度を持つなど高機能素材として、自動車・家電・日用品など様々な製品への応用が期待されています。

また、環境面では、製品の軽量化などによるCO2削減や、循環経済の実現への貢献が期待されています。



問2 あなたは、リサイクル性が高く環境負荷が低いセルロースファイバーやセルロース・ナノ・ファイバー(CNF)を使った製品について、通常の製品よりも多少価格が高くても購入又は使用したいと思いますか。(回答数は1つ)



問3セルロースファイバーやセルロース・ナノ・ファイバー(CNF)について、御意見がありましたら、御自由にお書きください。(500字以内)

担当課 静岡県経済産業部産業革新局新産業集積課

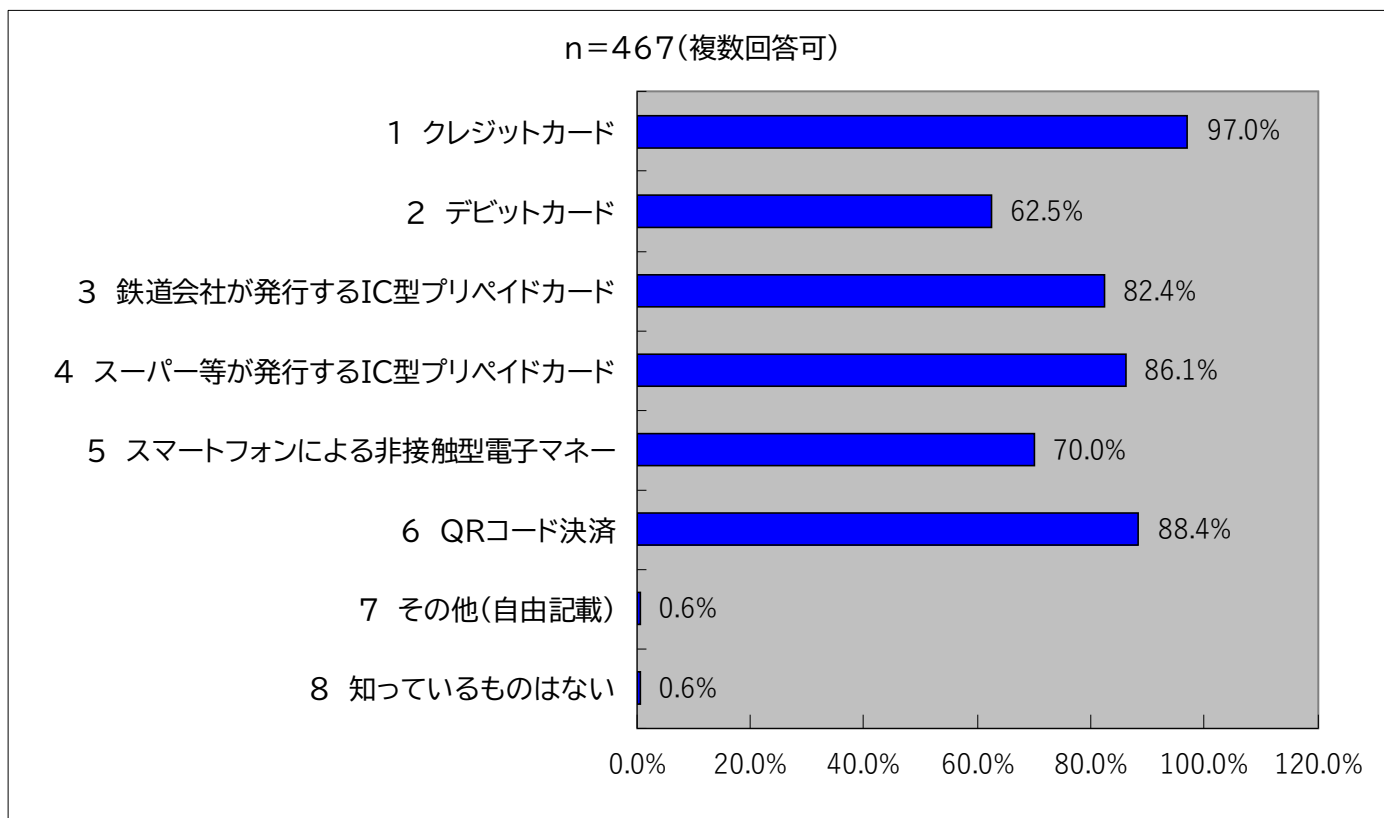
TEL 054-221-2985

FAX 054-221-2698

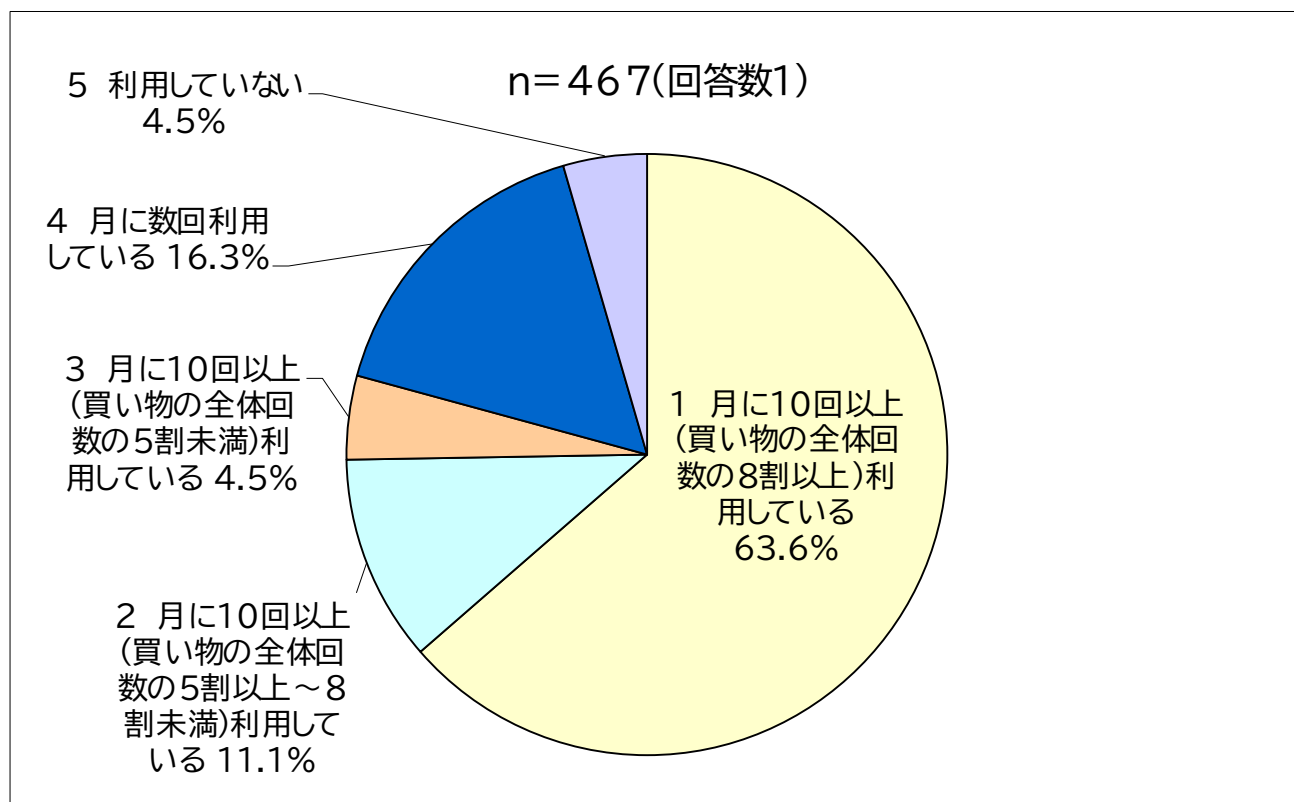
メール trc@pref.shizuoka.lg.jp

○キャッシュレス決済に関するアンケート

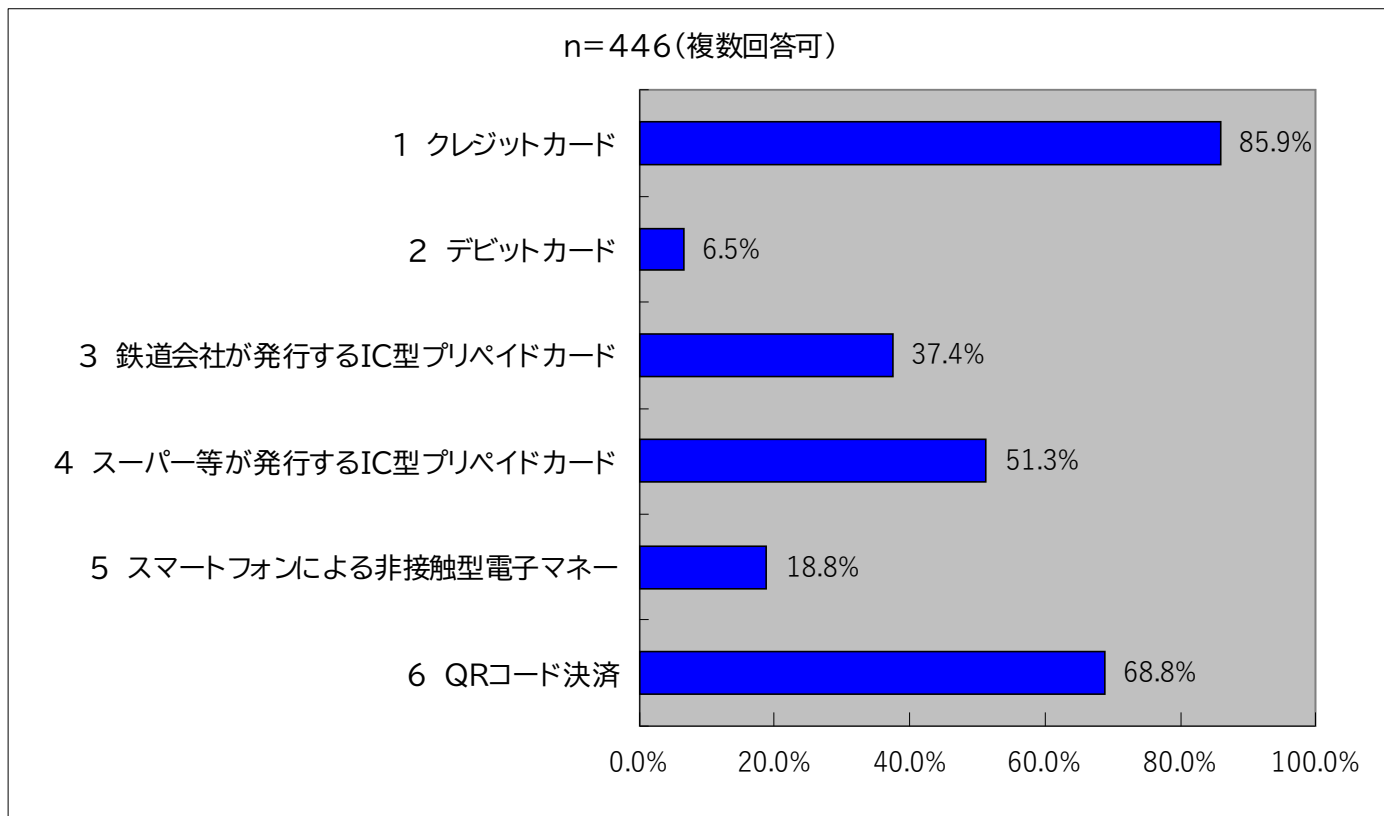
問1 あなたが知っているキャッシュレス決済はどれですか。(複数回答可)



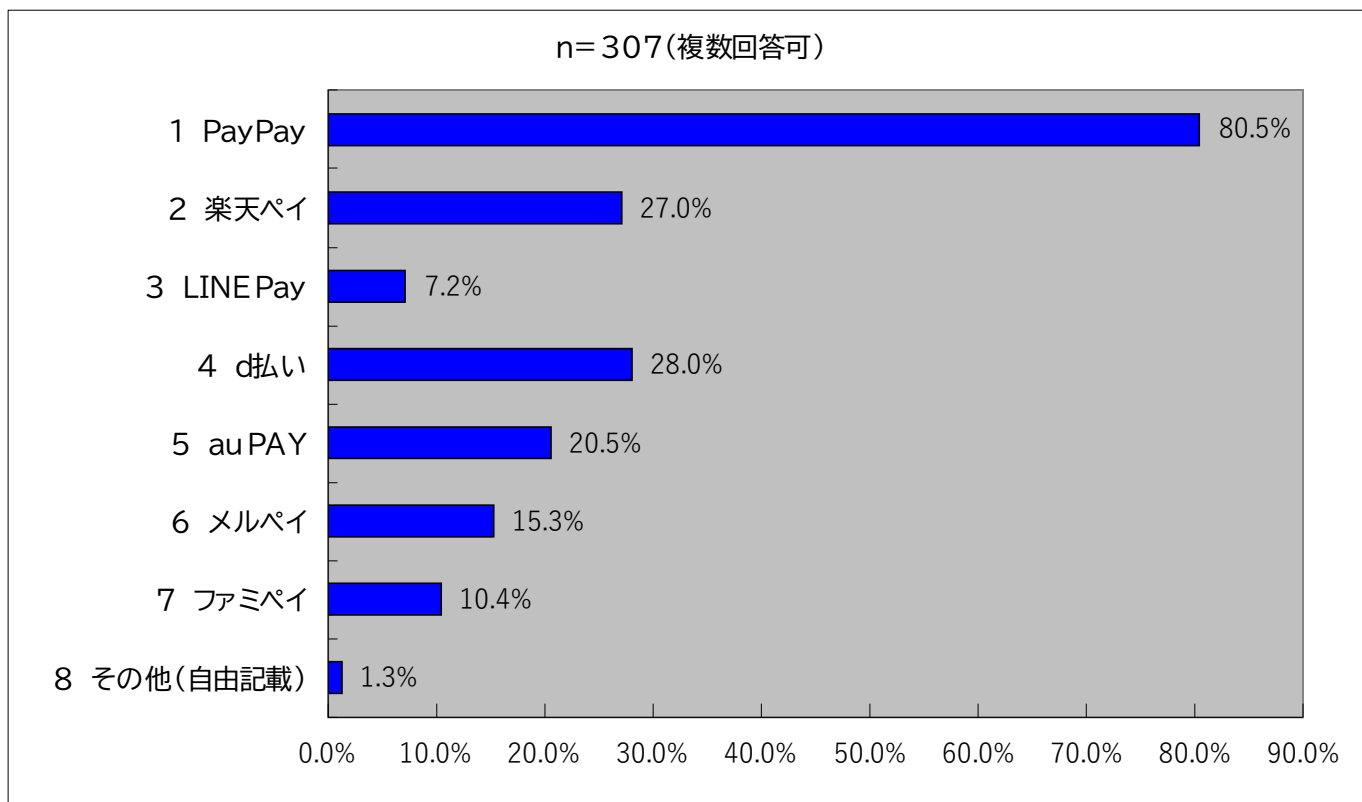
問2 あなたは、キャッシュレス決済を利用していますか。(回答数は1つ)



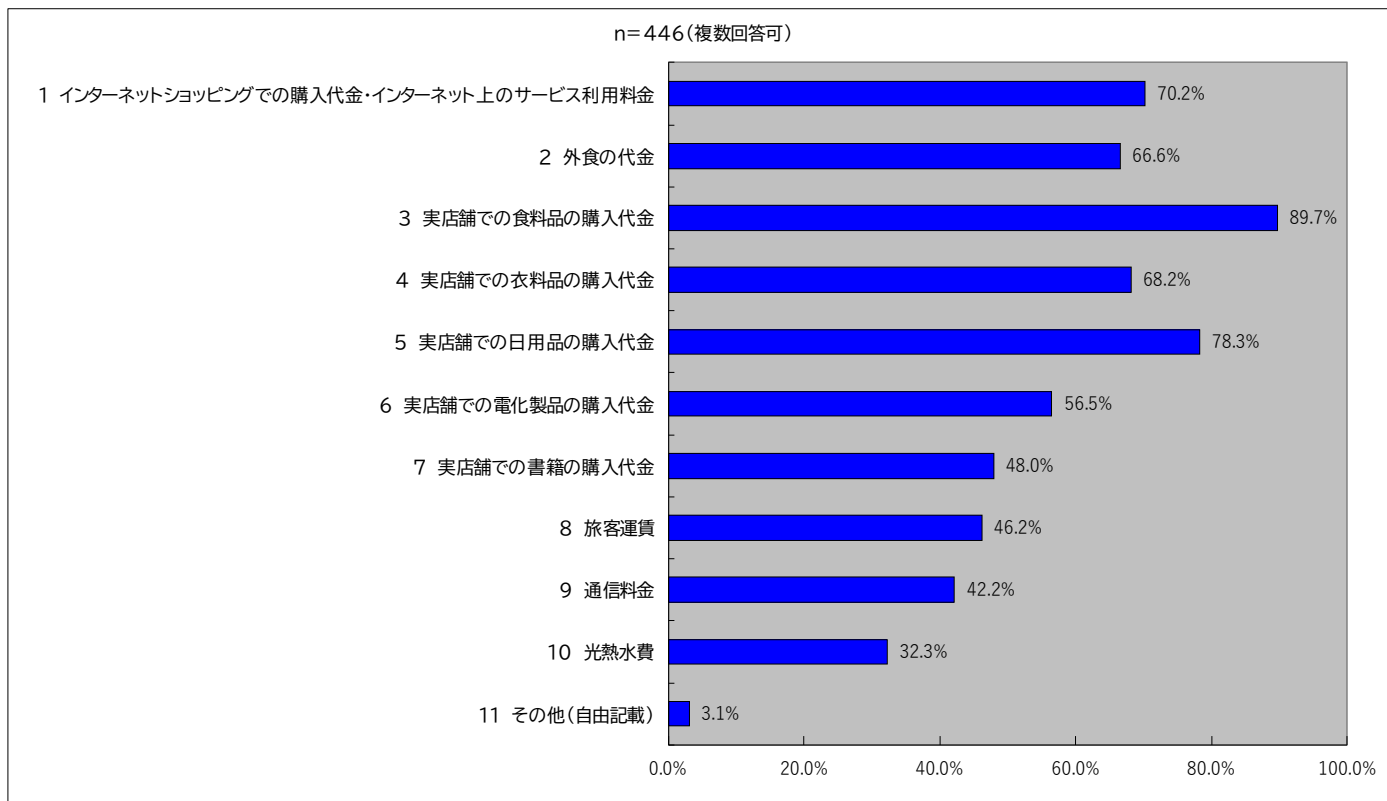
問2-2 問2で選択肢1~4を選択された方に伺います。あなたはどんなキャッシュレス決済の手段を利用していますか。(複数回答可)



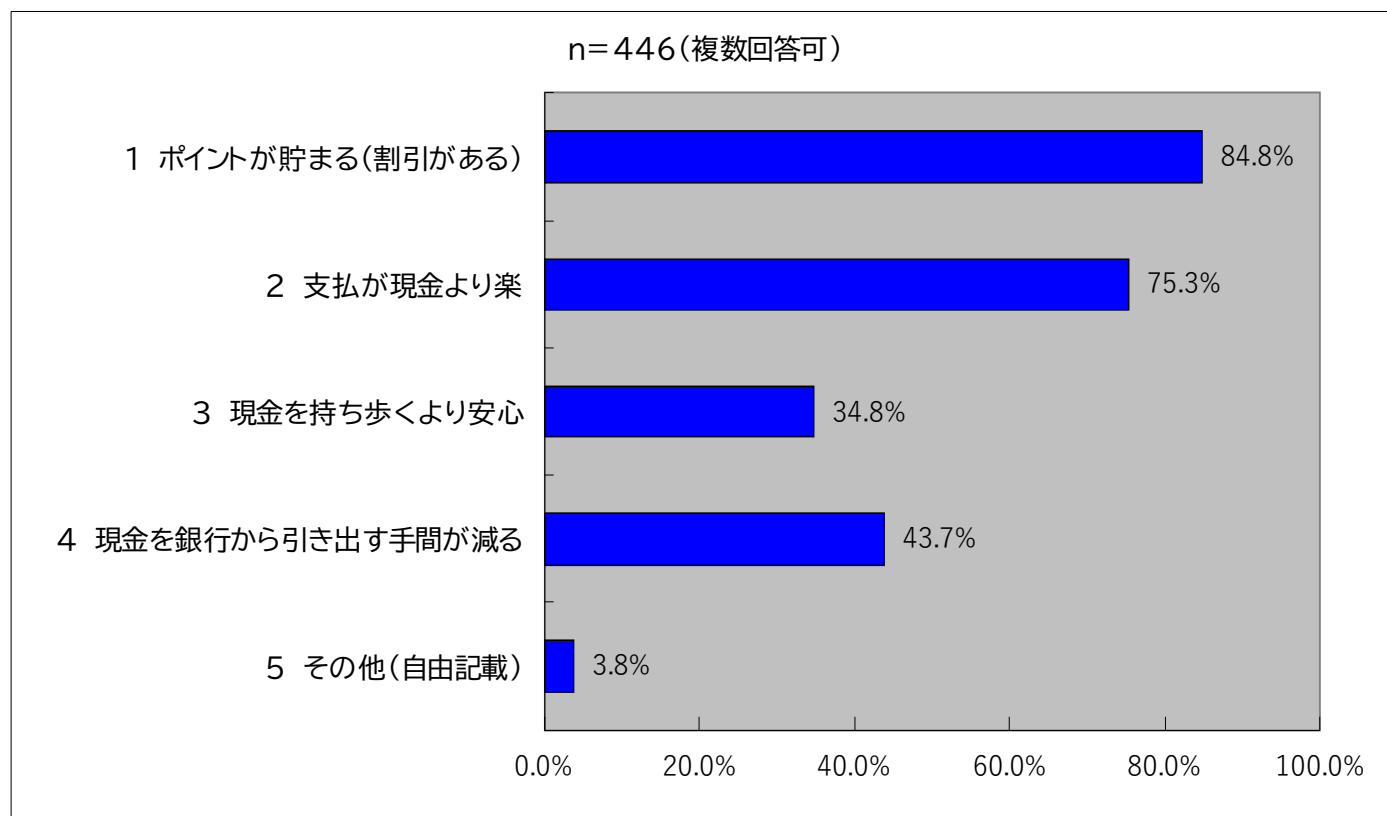
問2-2-2 問2-2で選択肢6を選択された方に伺います。あなたはどんなQRコード決済を利用していますか。(複数回答可)



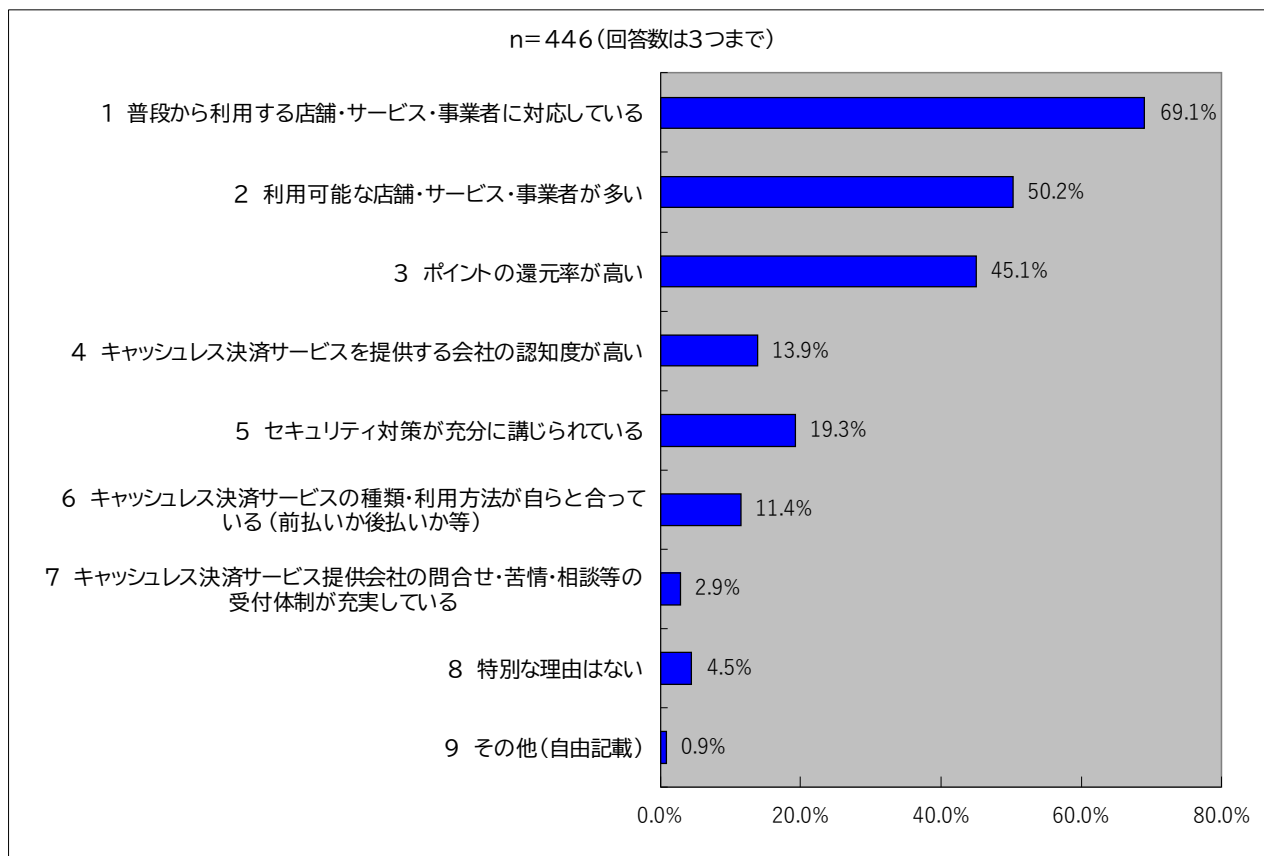
問2-3 問2で選択肢1~4を選択された方に伺います。キャッシュレス決済は何の支払に利用していますか。(複数回答可)



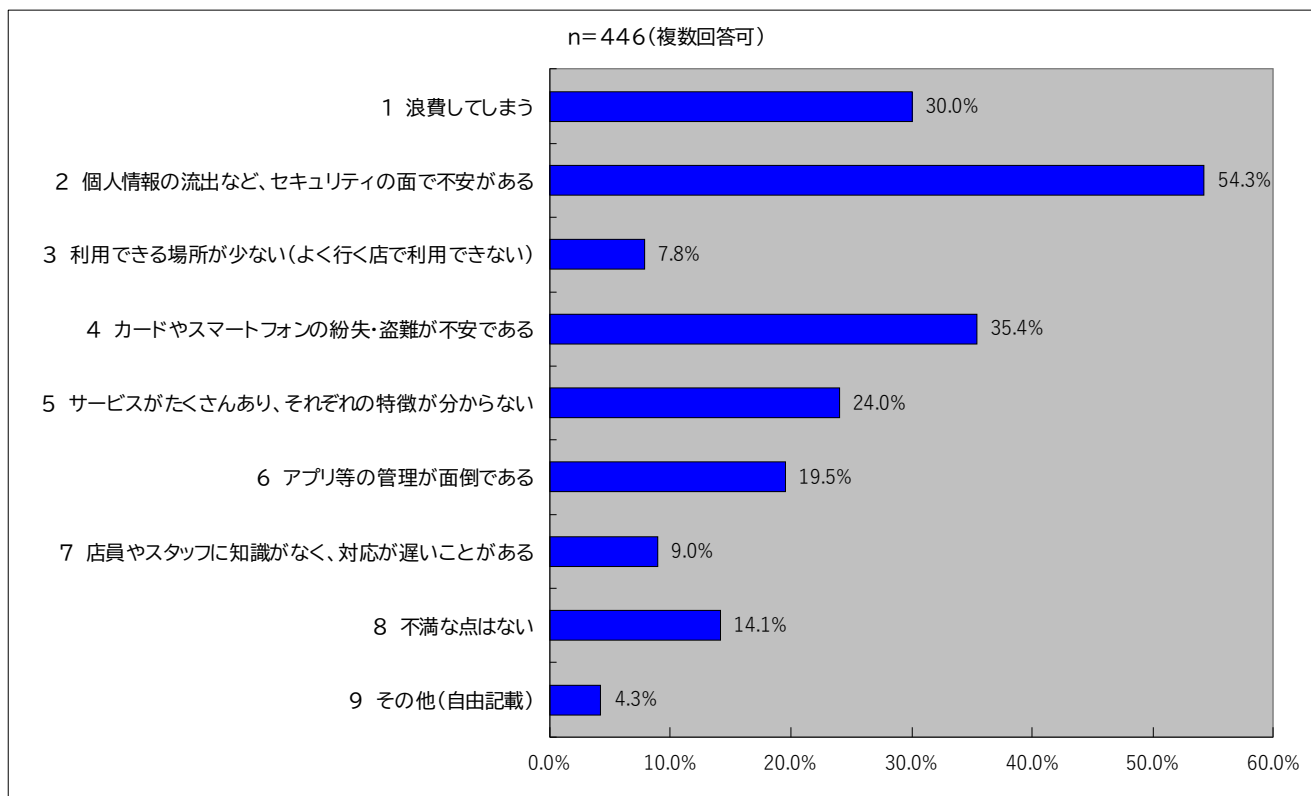
問2-4 問2で選択肢1~4を選択された方に伺います。あなたがキャッシュレス決済を利用する理由は何ですか。(複数回答可)



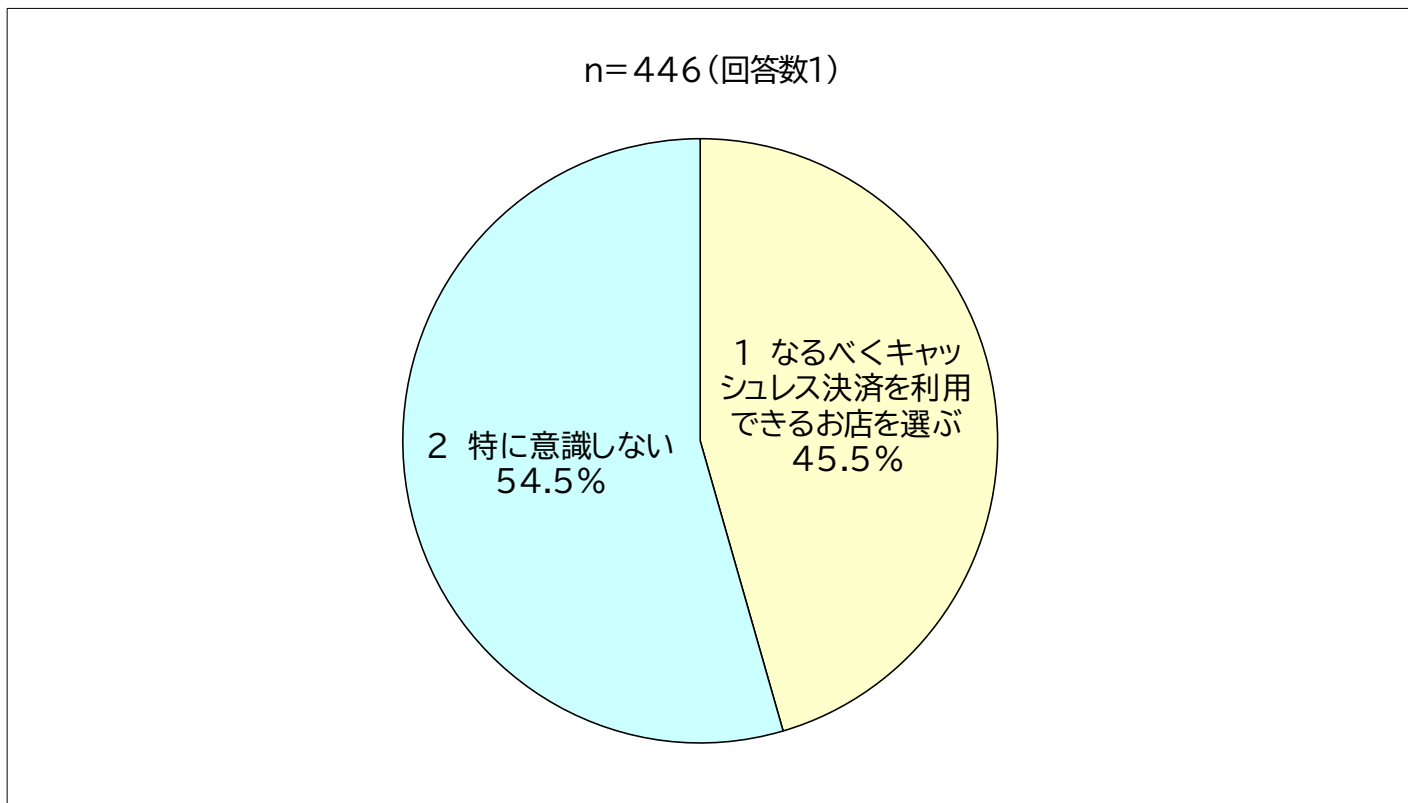
問2-5 問2で選択肢1~4を選択された方に伺います。あなたがどのキャッシュレス決済を利用するか決める際に重視した点は何ですか。(回答数は3つまで)



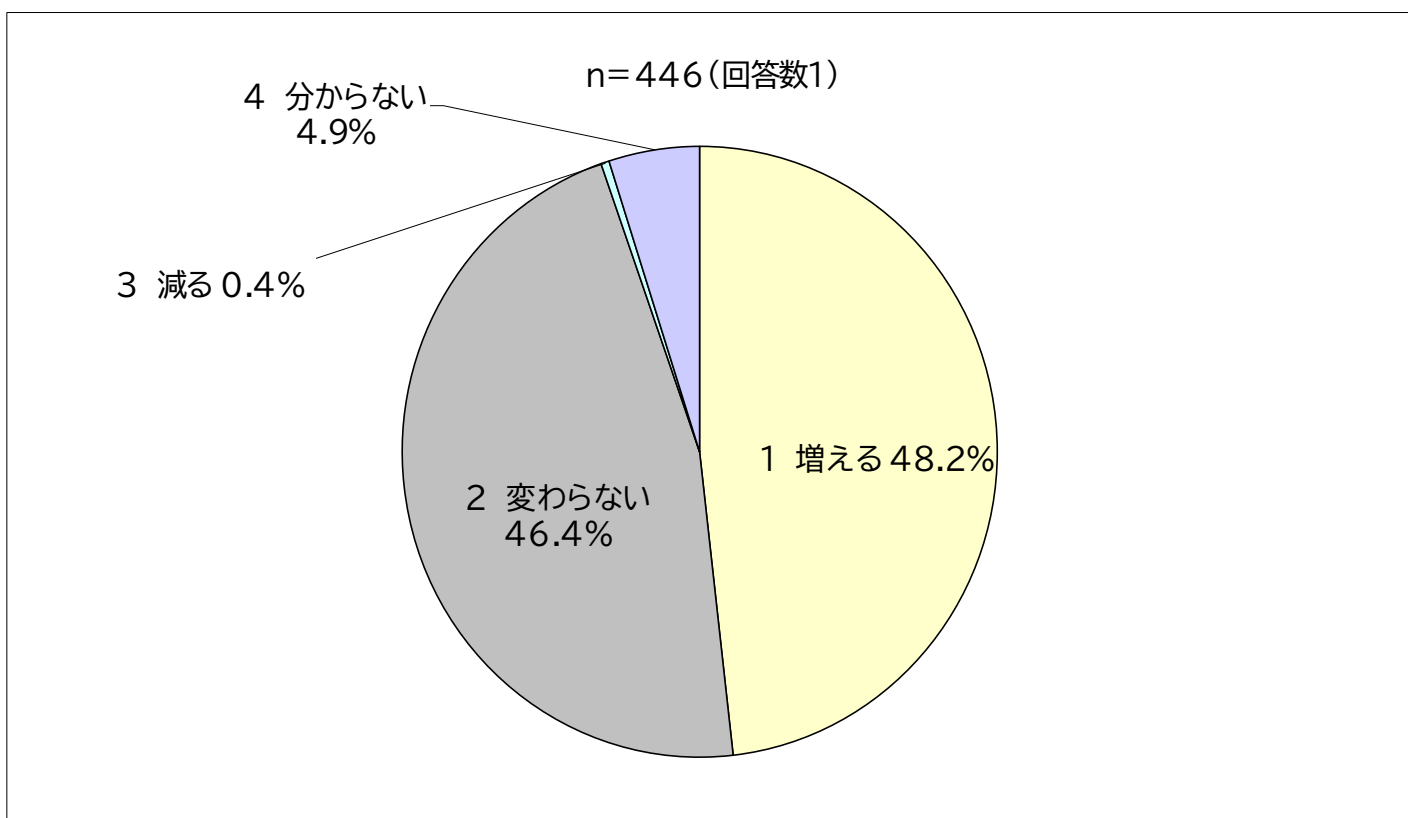
問2-6 問2で選択肢1~4を選択された方に伺います。キャッシュレス決済を利用する際に不満な点は何ですか。(複数回答可)



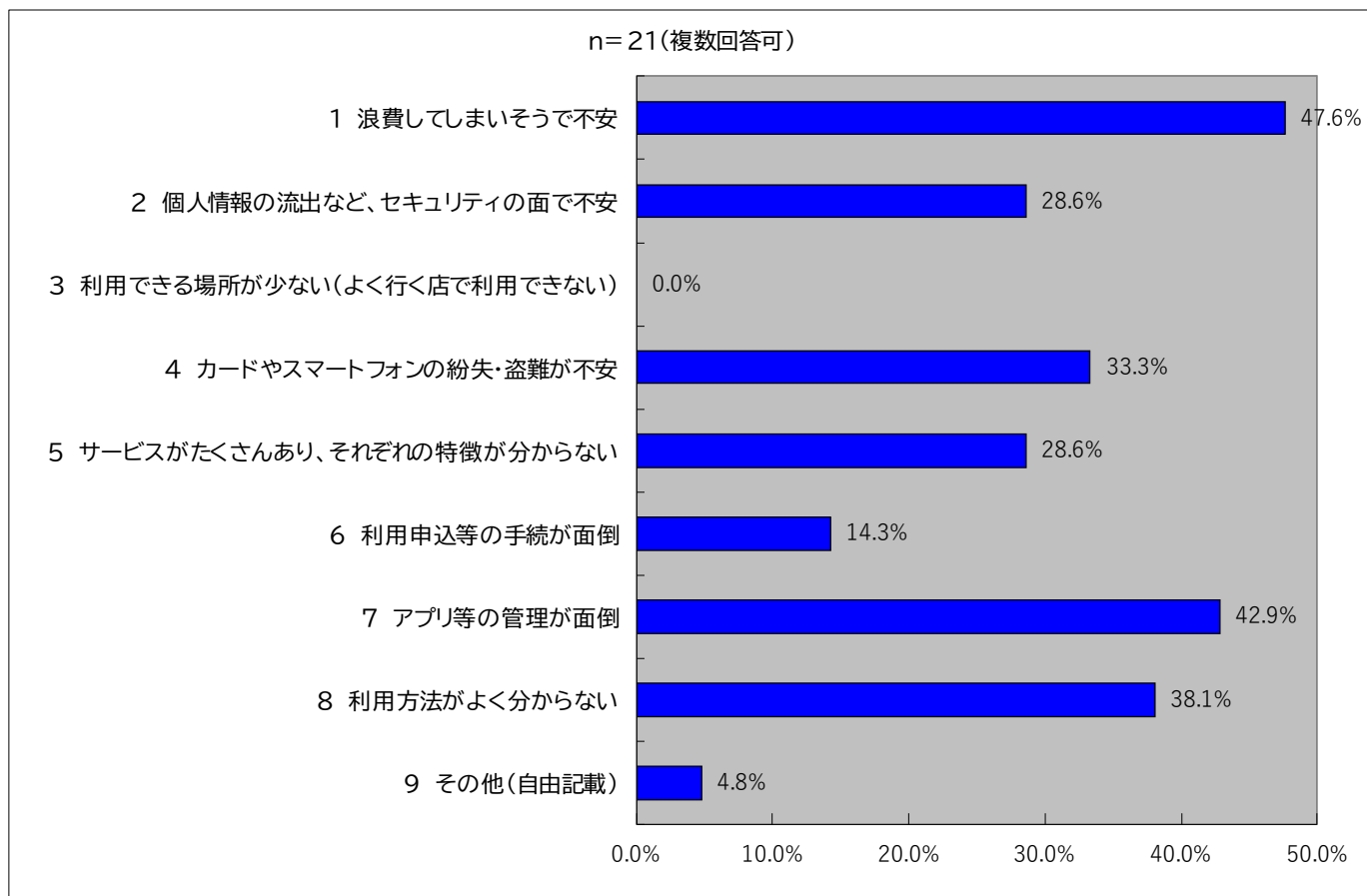
問2-7 問2で選択肢1~4を選択された方に伺います。キャッシュレス決済の導入の有無が、普段の買い物における店舗選びに影響を与えていますか。(回答数は1つ)



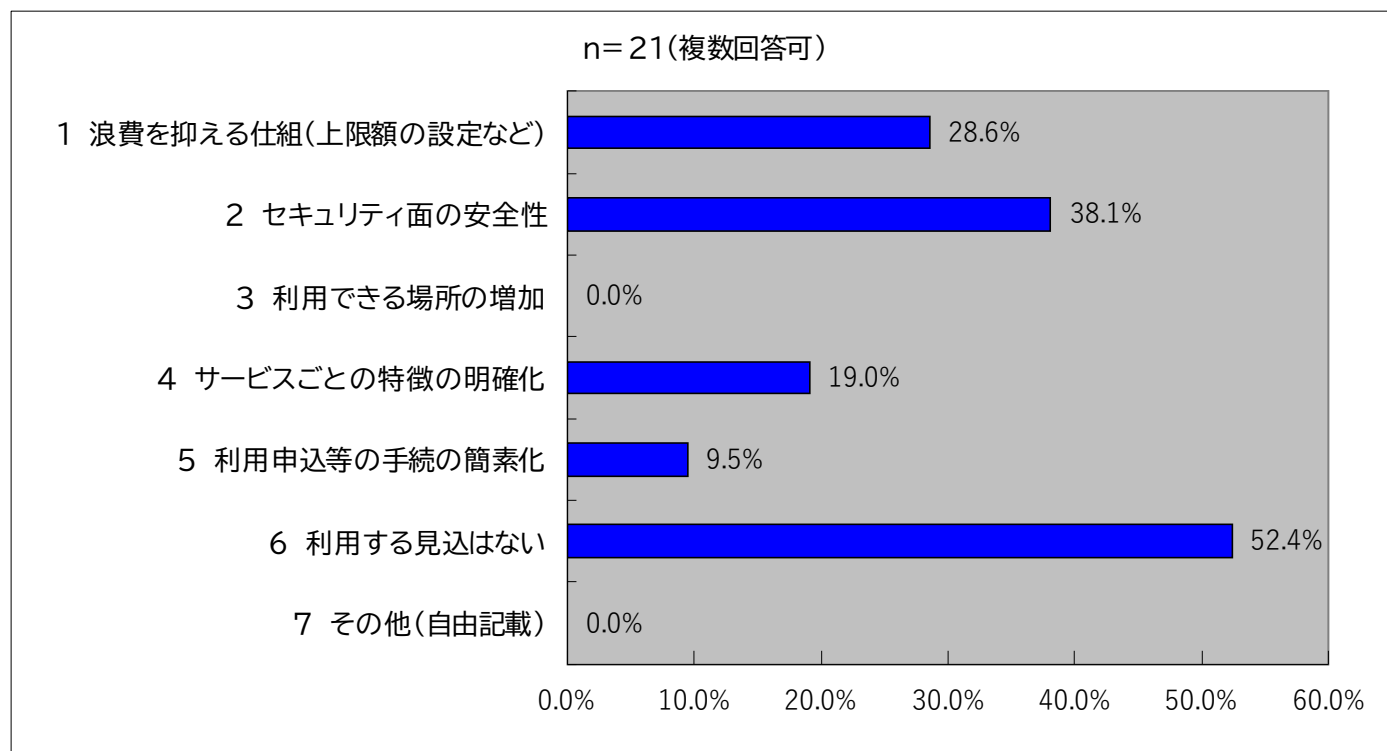
問2-8 問2で選択肢1~4を選択された方に伺います。今後、あなたが普段の買い物においてキャッシュレス決済で支払う頻度はどうなると思いますか。(回答数は1つ)



問2-9 問2で選択肢5を選択された方に伺います。あなたがキャッシュレス決済を利用しない理由は何ですか。(複数回答可)



問2-10 問2で選択肢5を選択された方に伺います。どのような点が改善されれば、今後キャッシュレス決済を利用しようと思いますか。(複数回答可)



問3 キャッシュレス決済について、御意見等がありましたら、御自由にお書きください。(500 字以内)

担当課 経済産業部商工業局商工振興課

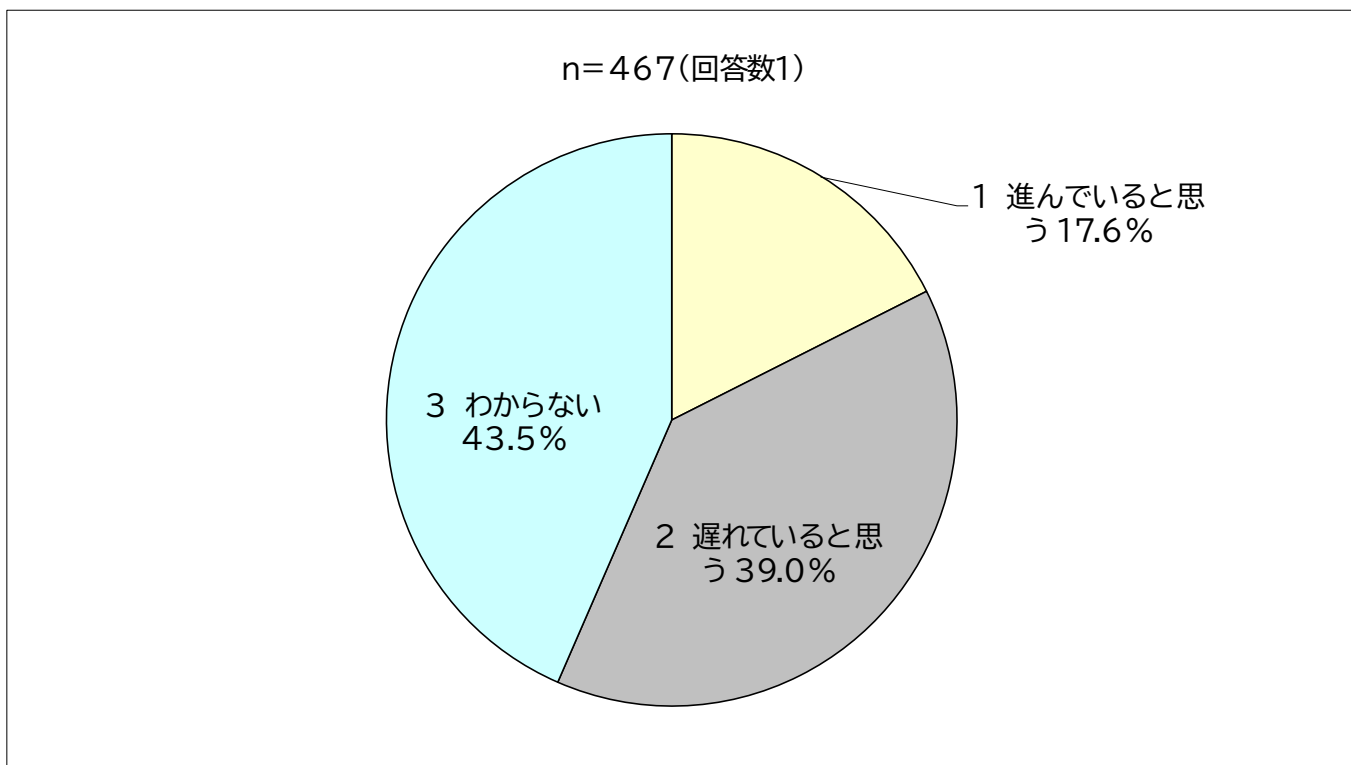
電話番号 054-221-2512

FAX 054-221-2349

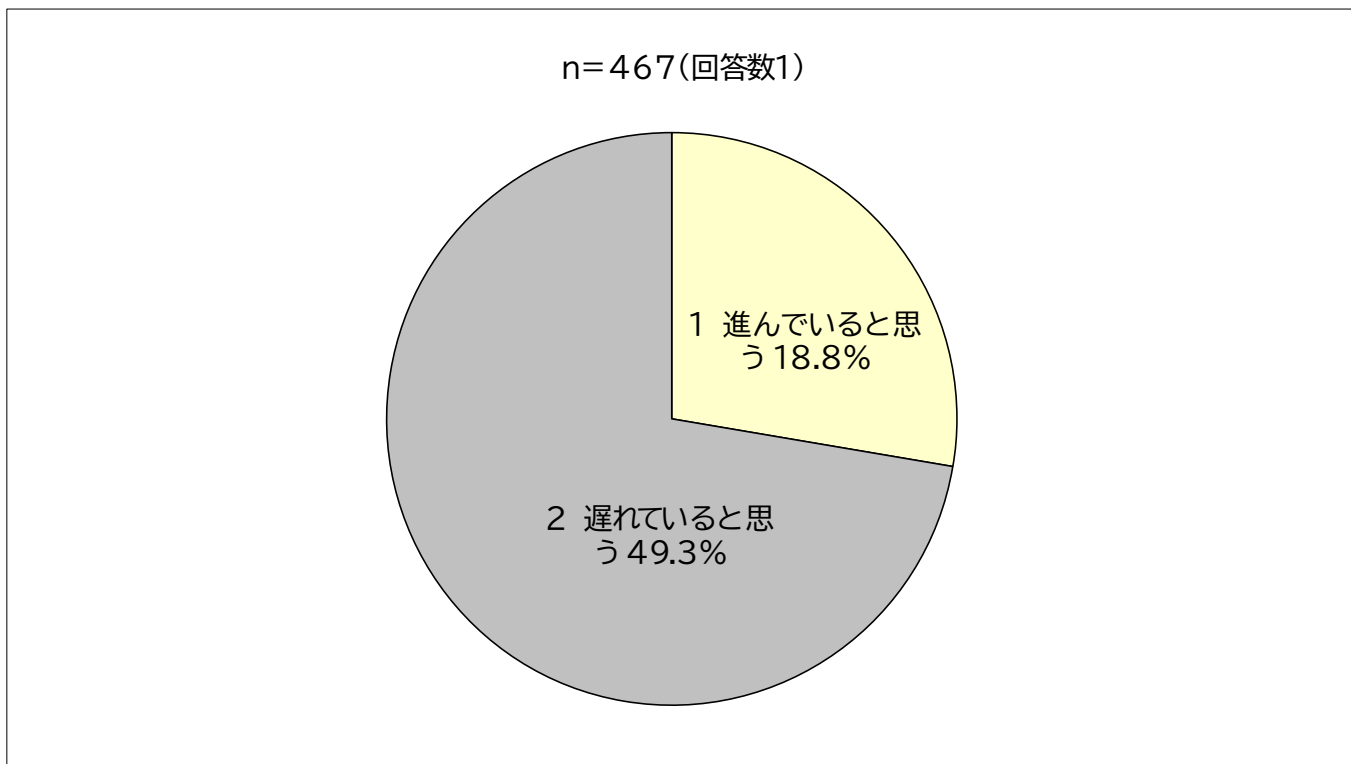
メールアドレス ssr@pref.shizuoka.lg.jp

○道路施策立案に向けた意見聴取

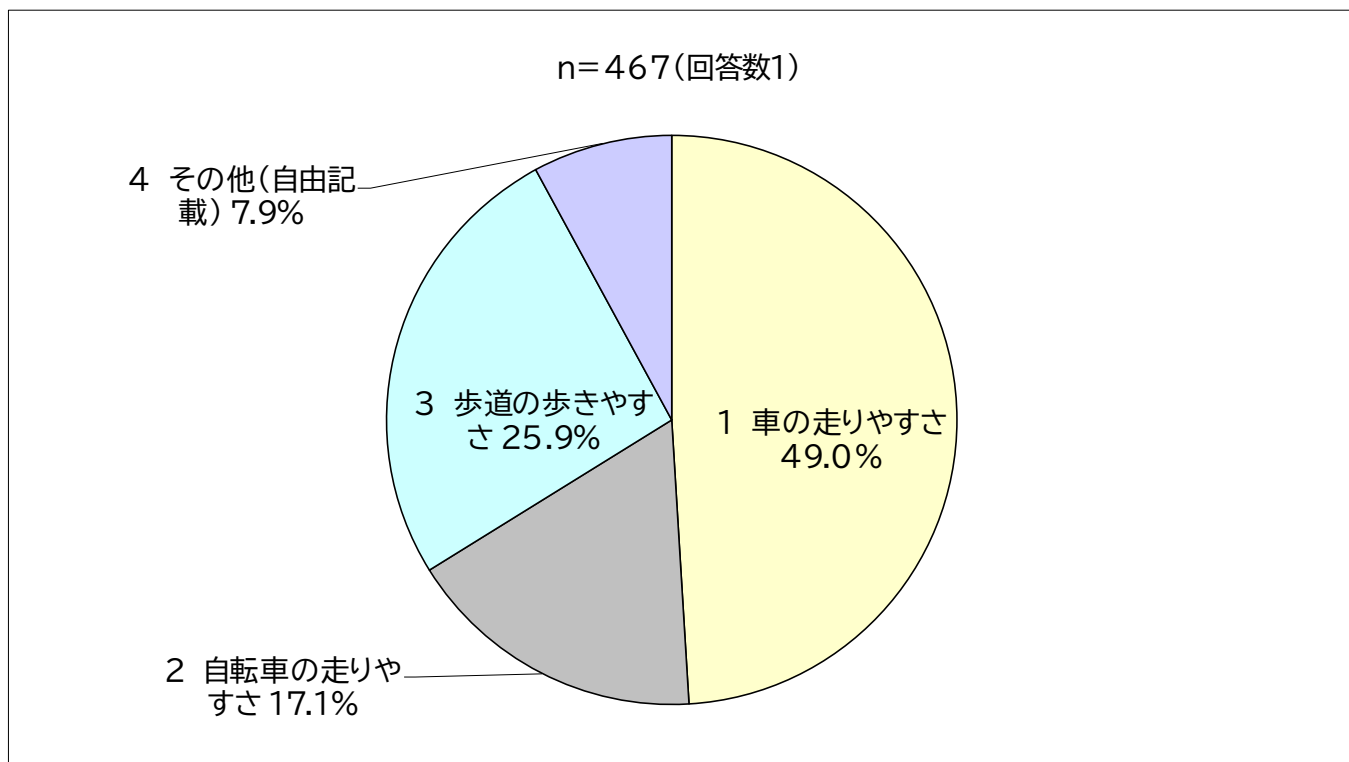
問1 静岡県内の道路の整備状況は、進んでいると思いますか。(回答数は1つ)



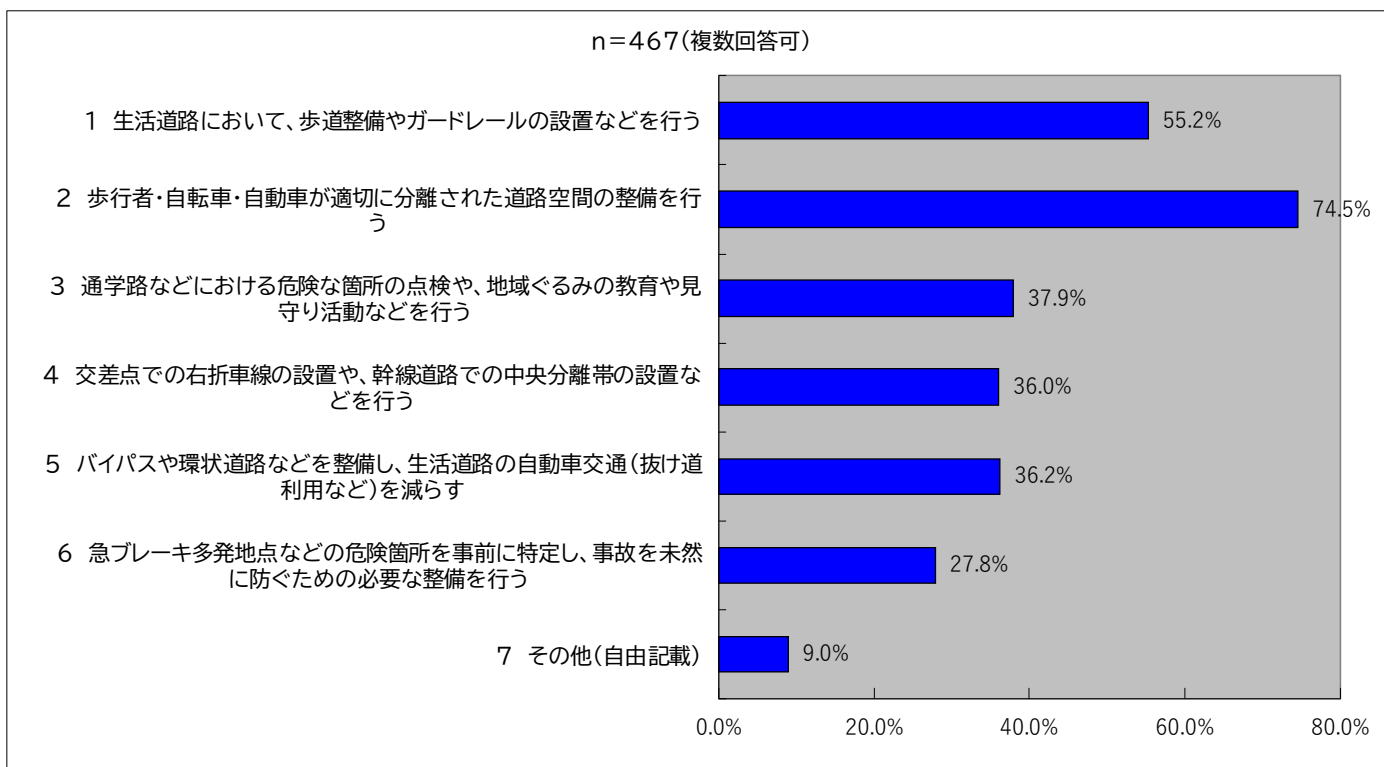
問2 あなたのお住まいの地域(市町)の道路の整備状況は、進んでいると思いますか。(回答数は1つ)



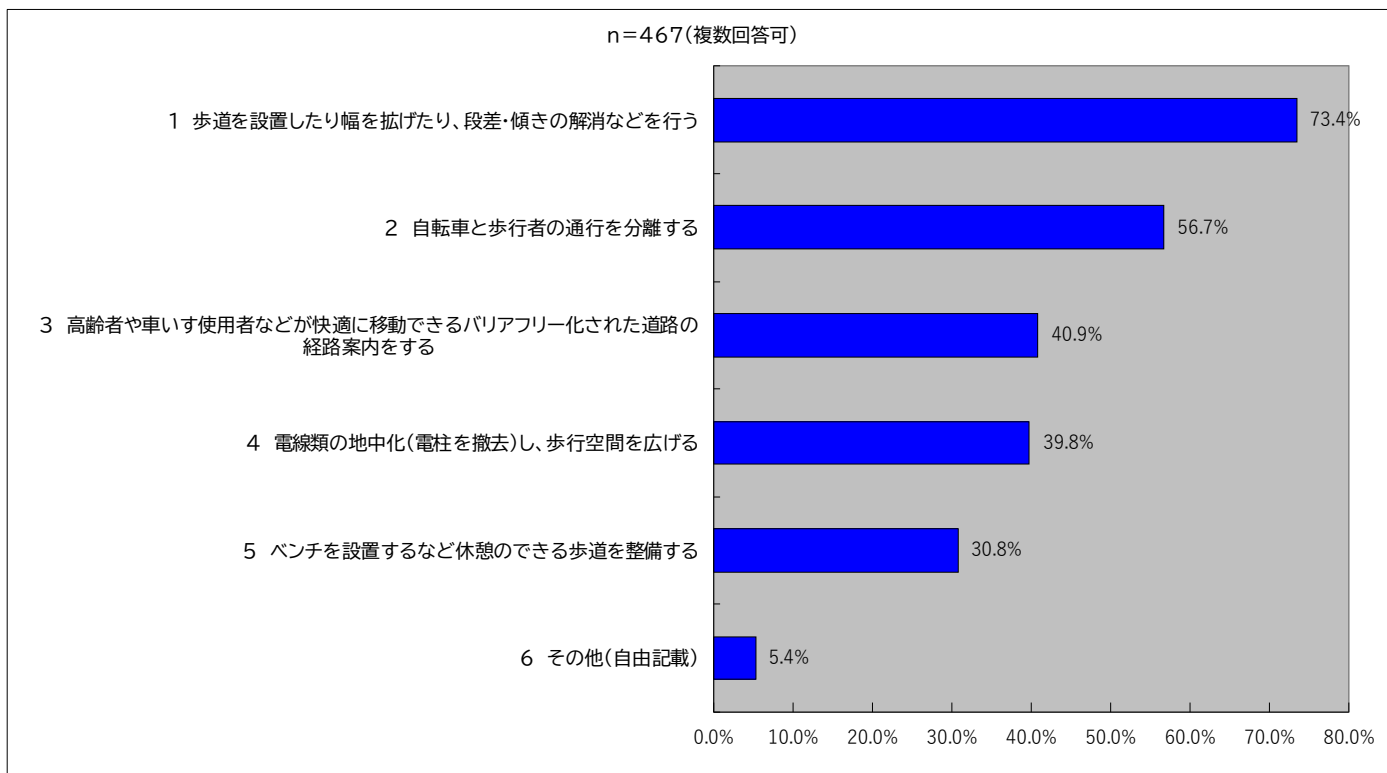
問3 道路の利用時に期待していることを教えてください。(回答数は1つ)



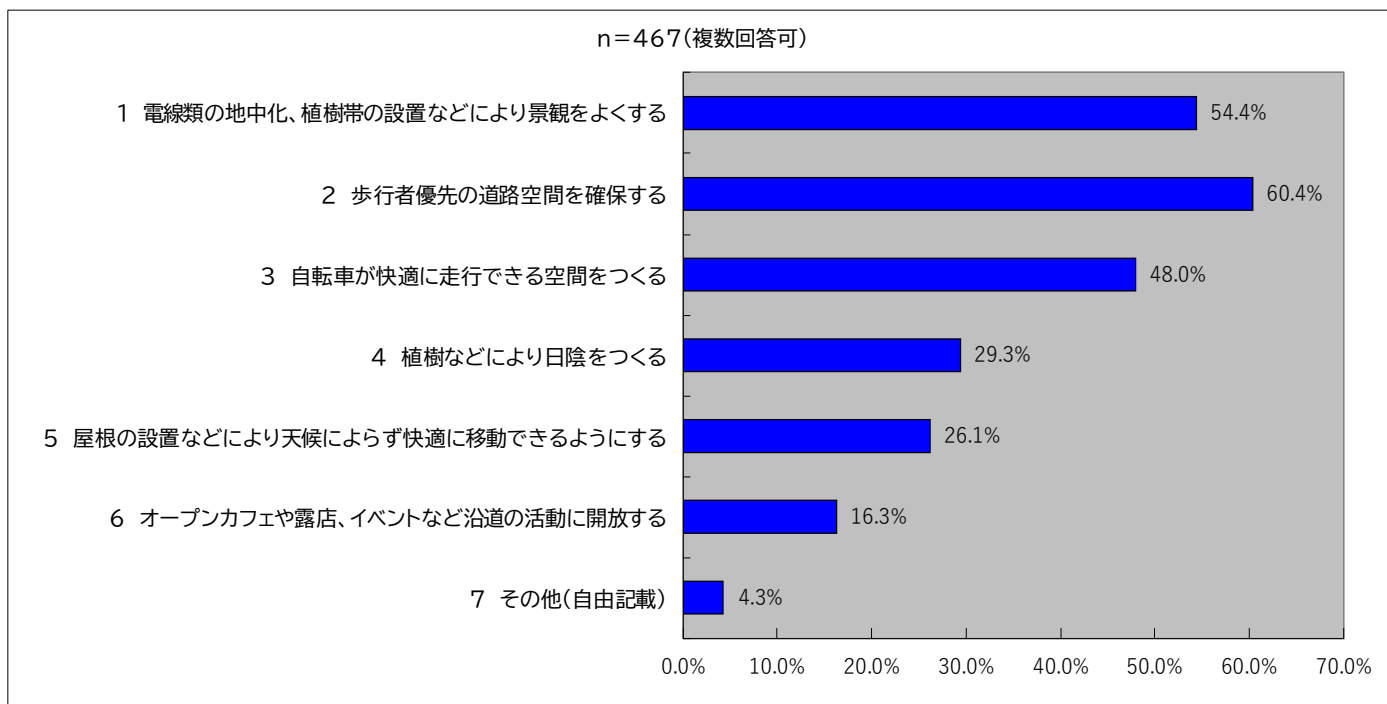
問4 あなたの地域の道路交通の安全性を向上させるためには、どのような対策が必要だと思いますか。(複数回答可)



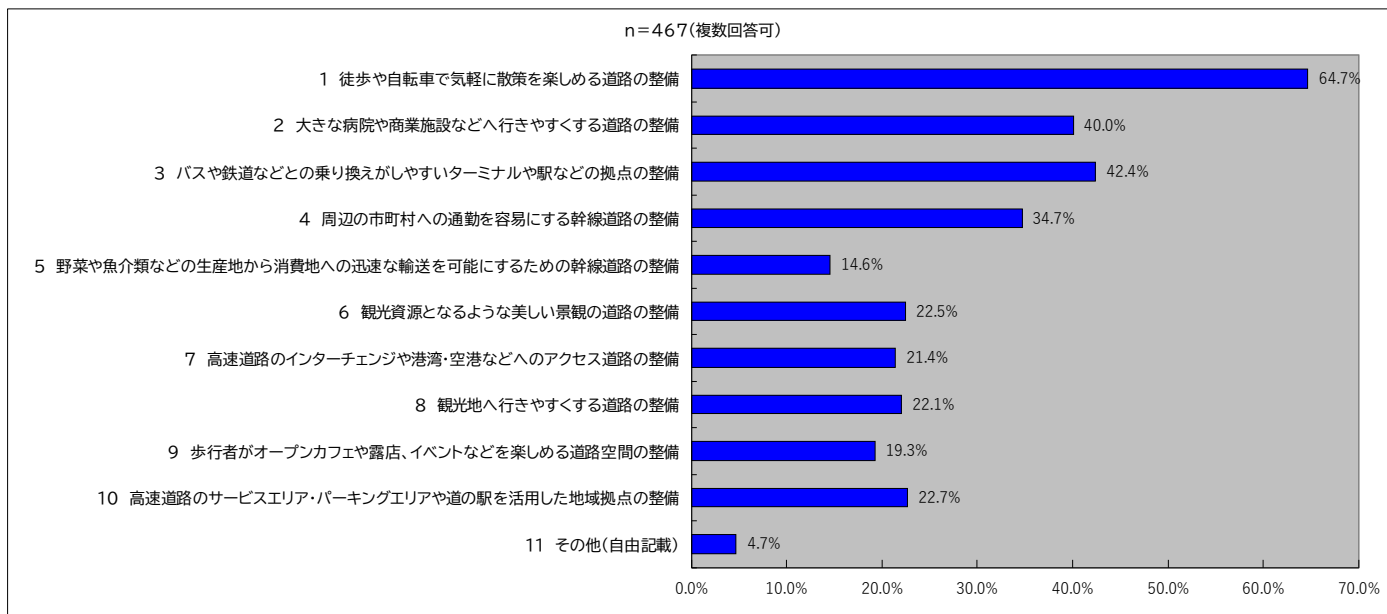
問5 高齢化社会が進行する中、高齢の歩行者などに対する配慮として、どのような道路施策が必要だと思いますか。(複数回答可)



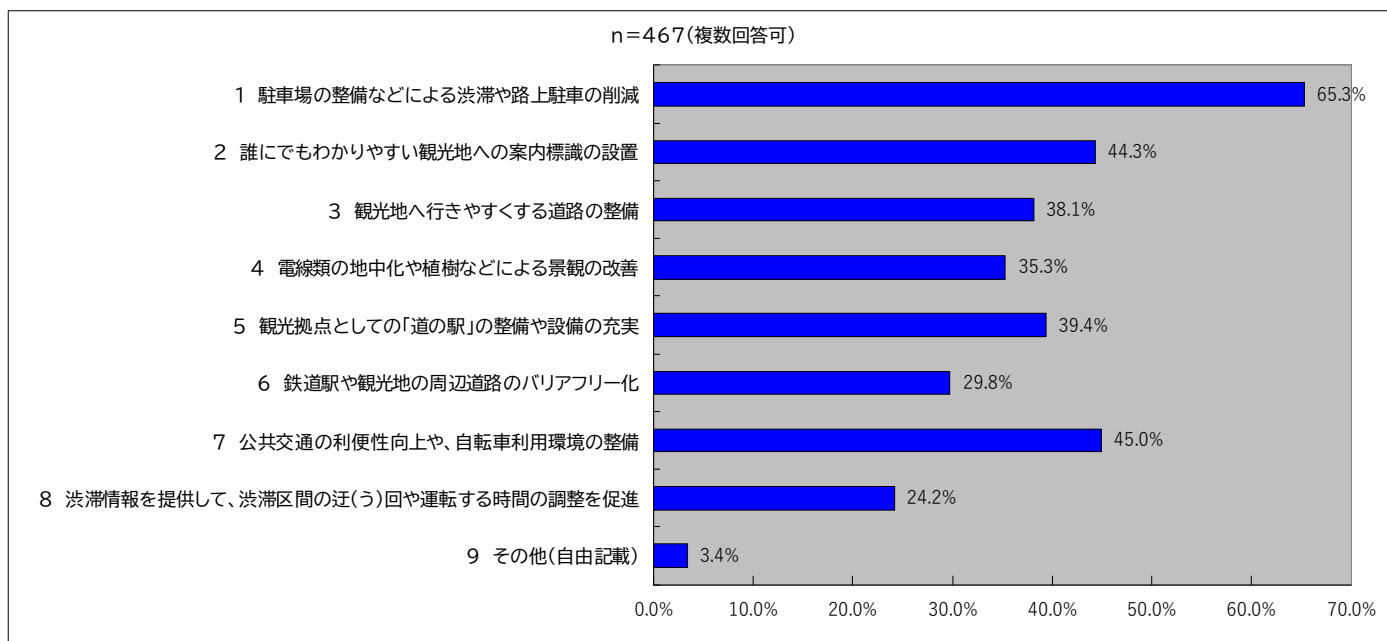
問6 大地震や大雨などの災害に備えるためには、どのような道路の対策が必要だと思いますか。(複数回答可)



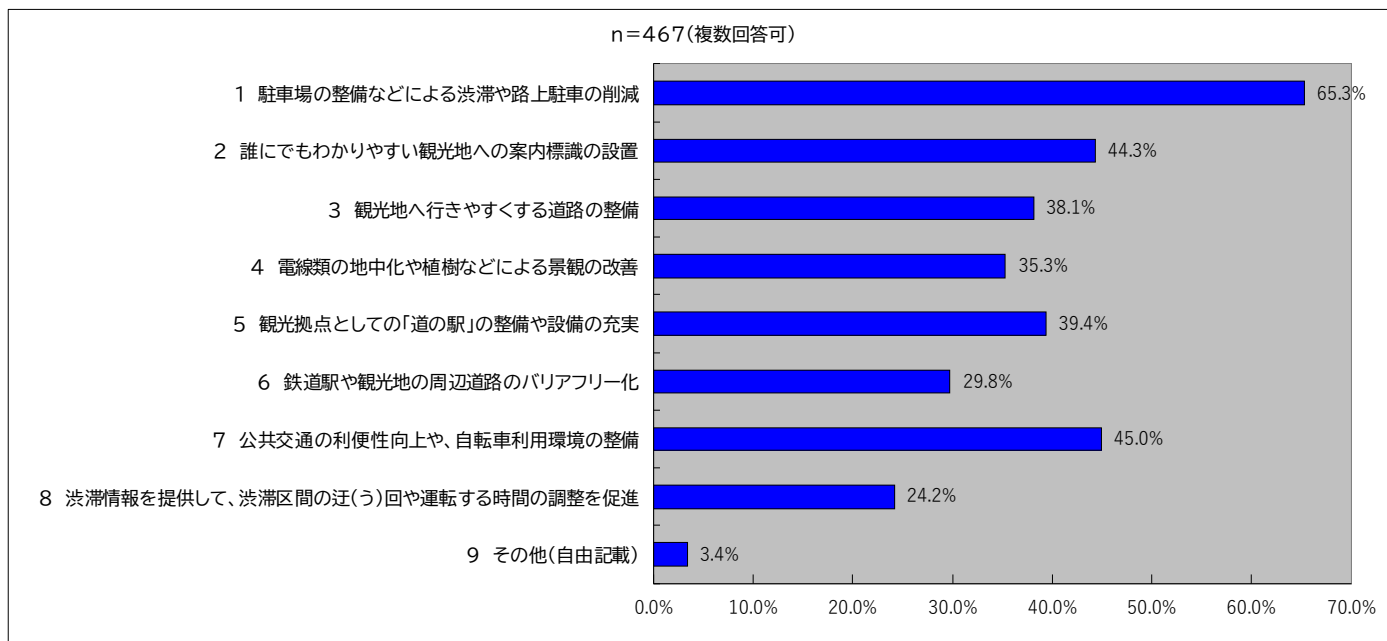
問7 道路空間及びその沿道をより有効に活用していくためにどのようなことが重要だと思いますか。(複数回答可)



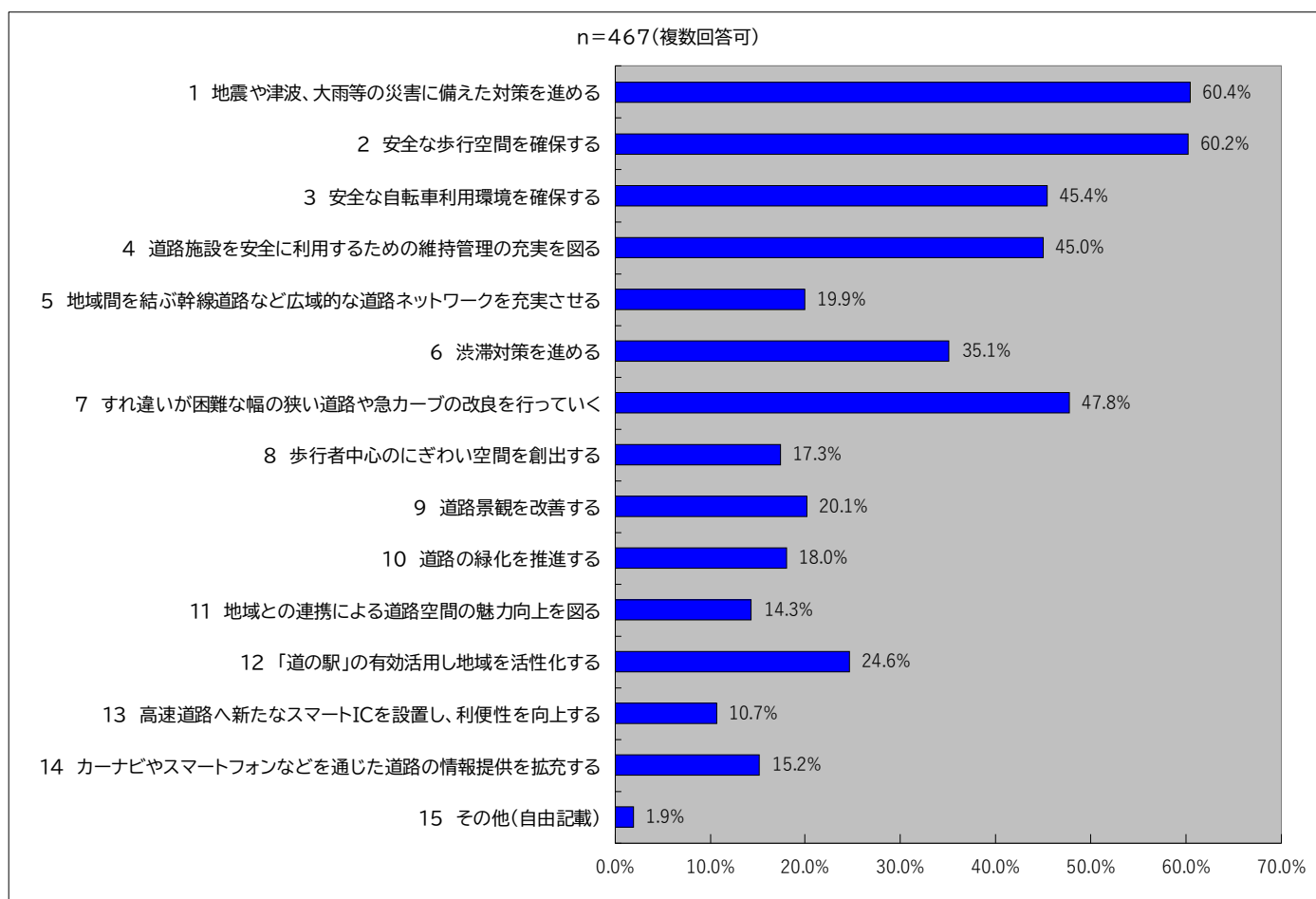
問8 あなたの地域の活力を向上させるためには、どのような道路の対策が必要だと思いますか。(複数回答可)



問9 静岡県の観光振興のために、道路施策の面からどのような対策が必要だと思いますか。(複数回答可)



問10 あなたは、今後どのような分野の道路施策に力を入れてほしいと思いますか。(複数回答可)



問11 今後の静岡県の道路施策に関して、御意見がありましたら、御自由にお書きください。(500字以内)

担当課名:交通基盤部道路局道路企画課

電話番号:054-221-3013

FAX:054-221-3337

メールアドレス:douro_kikaku@pref.shizuoka.lg.jp