

# ラウンドアバウトの 導入について

平成29年1月19日

静岡県 交通基盤部 道路局 道路企画課

しずおか×みち 技

# 導入状況（現地写真）

< H28. 11. 4撮影 >



# 導入状況：H28. 11. 2時点（現地写真）

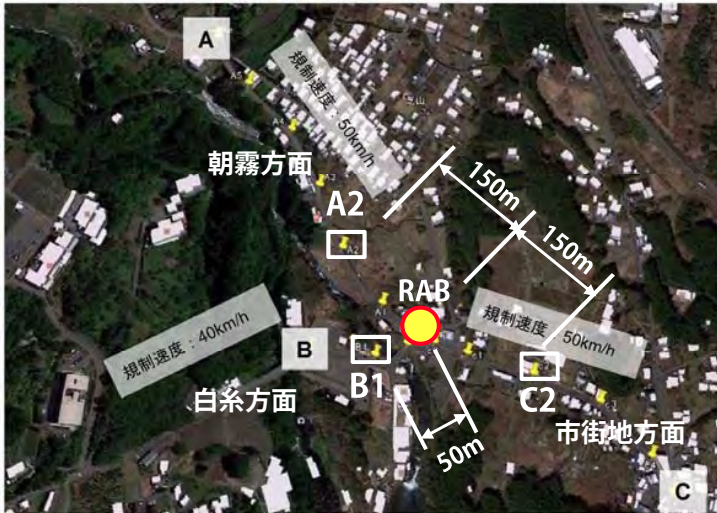




# ラウンドアバウトの導入効果①

## ① 交差点通過時間の短縮

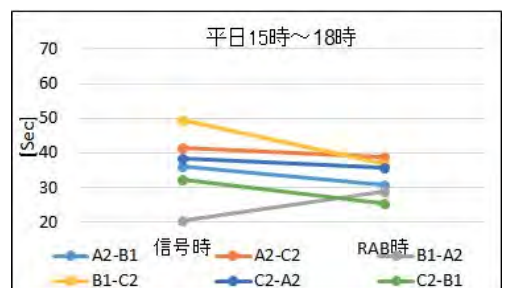
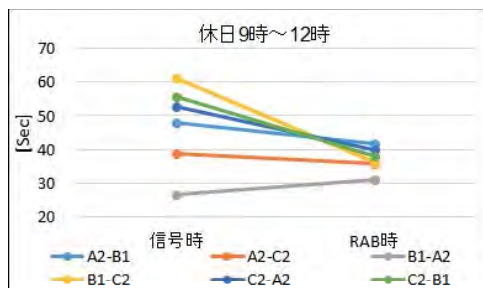
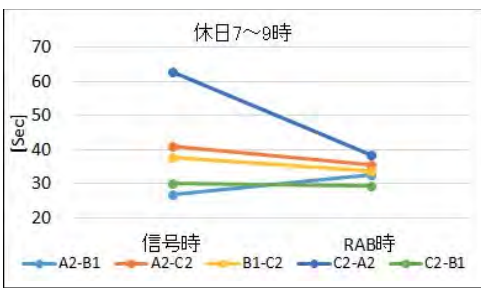
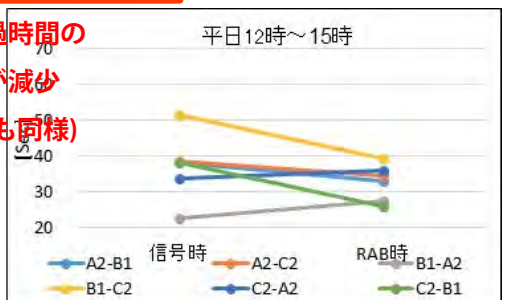
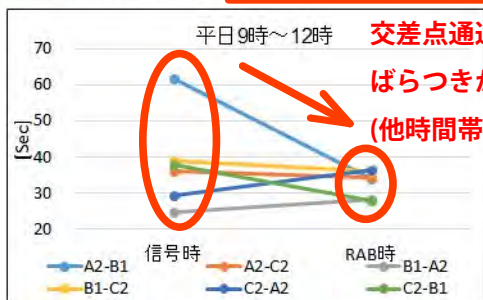
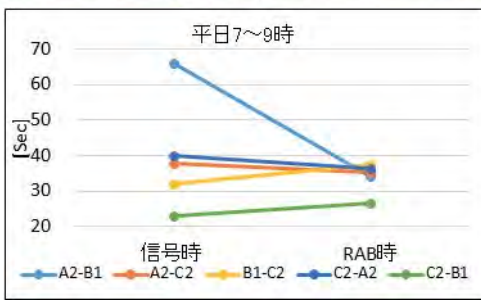
- プロブカー調査にて取得した交差点通過時間データについて、「信号時」と「ラウンドアバウト時」を比較（※非渋滞時）  
⇒ **多くの方向で交差点通過時間が短縮するとともに、ばらつきが減少**
- 「交差点待ち時間の短縮」は、利用者アンケート調査でも評価



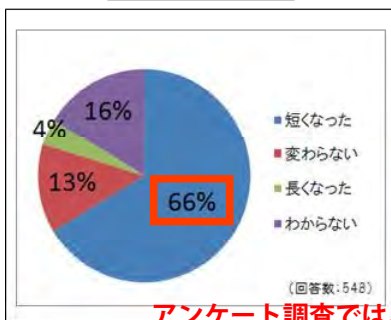
	平日 sec							
	7:00~9:00		9:00~12:00		12:00~15:00		15:00~	
	信号時	RAB時	信号時	RAB時	信号時	RAB時	信号時	RAB時
A2-B1	66.0	34.3	61.7	33.9	38.0	33.0	36.1	31.0
A2-C2	37.8	35.5	35.9	34.2	38.5	34.3	41.6	39.0
B1-A2	-	28.5	24.5	28.1	22.5	27.4	20.6	28.9
B1-C2	32.1	37.5	38.8	35.9	51.5	39.1	49.4	37.0
C2-A2	40.0	36.3	29.4	36.4	33.5	35.8	38.4	35.9
C2-B1	23.0	26.8	37.7	27.8	38.0	25.9	32.3	25.4

	休日 sec			
	7:00~9:00		9:00~12:00	
	信号時	RAB時	信号時	RAB時
A2-B1	27.0	32.7	48.0	41.6
A2-C2	41.0	35.7	38.7	35.8
B1-A2	-	28.7	26.6	31.0
B1-C2	37.6	33.7	61.1	36.0
C2-A2	62.8	38.3	52.6	40.0
C2-B1	30.1	29.5	55.6	38.1

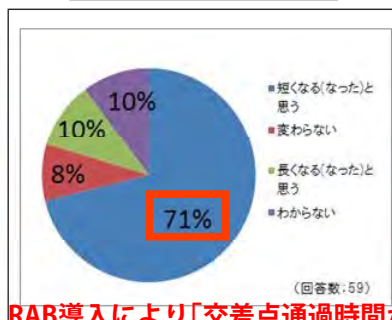
**交差点通過時間(秒)の比較**  
(信号時・RAB時)  
⇒ **黄色網掛けがRAB優位**



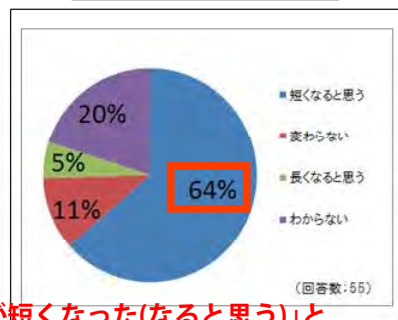
地域住民



交差点通行者



白糸の滝来訪者



アンケート調査では、RAB導入により「交差点通過時間が短くなった(なると思う)」と

回答した人の割合が多数

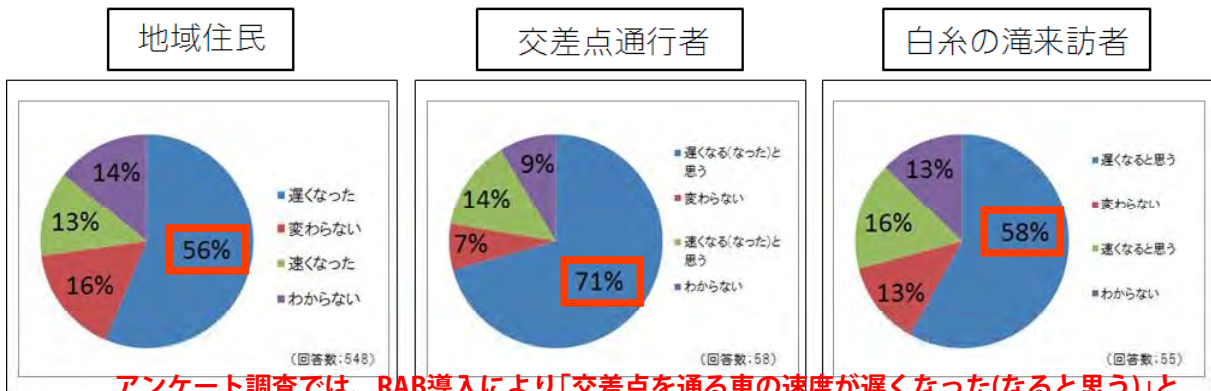
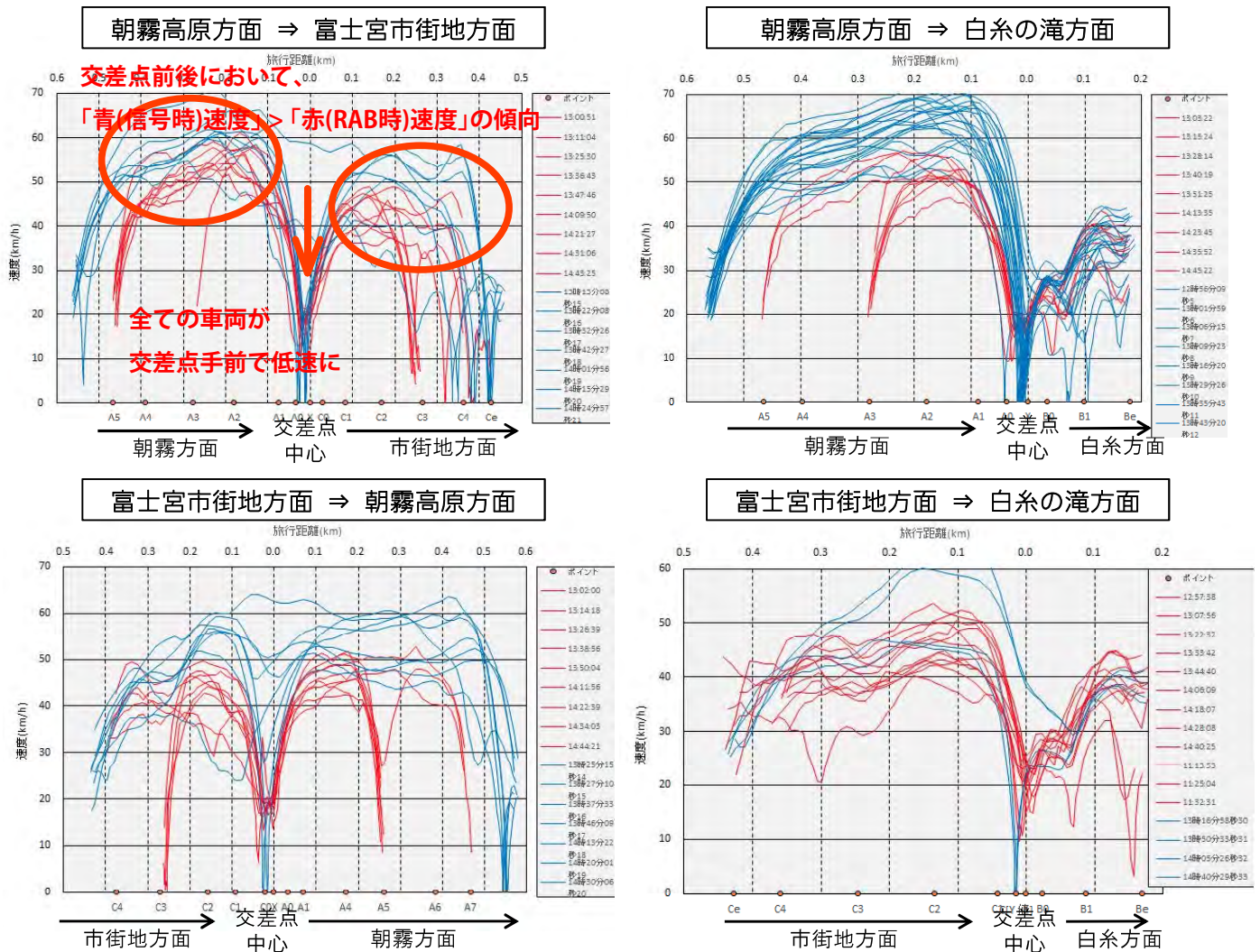


# ラウンドアバウトの導入効果②

## ② 交差点前後の速度抑制

- プロブカー調査にて取得した交差点前後の走行速度データについて、「信号時」と「ラウンドアバウト時」を比較（※非渋滞時）  
⇒ **全ての車両が交差点手前で低速走行となり、前後の速度も抑制傾向**
- 「交差点を通る車の速度抑制」は、利用者アンケート調査でも評価

【 平日13～15時の速度データの比較（※青：信号時、赤：RAB時） 】



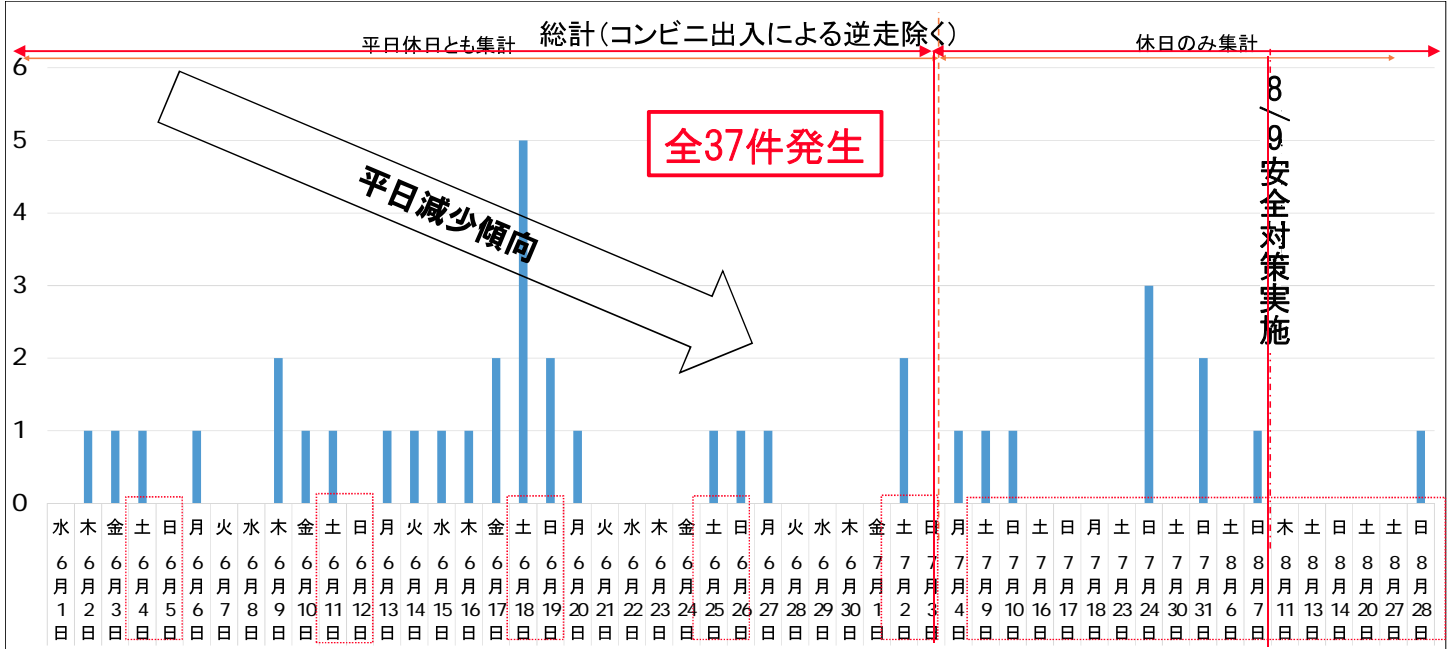
アンケート調査では、RAB導入により「交差点を通る車の速度が遅くなった(なると思う)」と回答した人の割合が多数

# 逆走の発生状況

◀ 常時観測ビデオからの集計結果 ▶

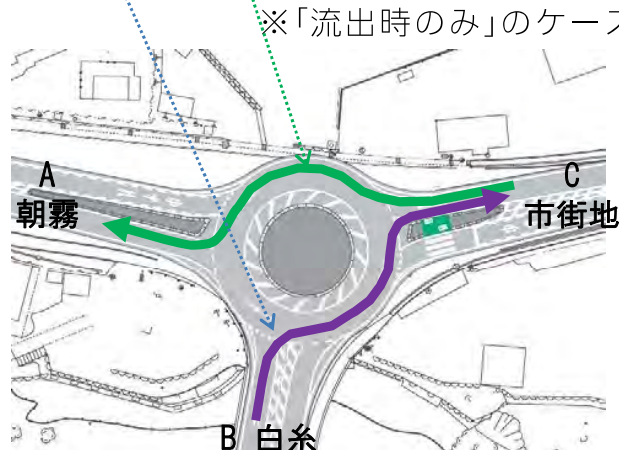
● 期間：H28. 6. 1～H28. 8. 28 (※7. 5以降は土日・祝日のみ)

※6月の全日調査の結果、  
平日の減少傾向が確認されたため



流入・流出方向		逆走のパターン					合計	発生最終 (~8/28)
		流入時のみ	環道内のみ	流入時+環道	流入時+環道内+流出時	環道内+流出時		
流入	流出							
A朝霧	B白糸	—	4	2	—	—	6	7月10日
A朝霧	C市街地	—	1	—	—	—	1	7月2日
B白糸	A朝霧	1	—	—	—	—	1	7月2日
<u>B白糸</u>	<u>C市街地</u>	1	8	1	—	3	13	<u>8月28日</u>
<u>C市街地</u>	<u>A朝霧</u>	4	—	9	1	—	14	7月24日
C市街地	B白糸	—	—	—	—	—	0	—
その他(Uターン)		—	2	—	—	—	2	6月18日
合計		6	15	12	1	3	37	

流入時逆走	19
環道内逆走	31
流出時逆走	4





# 今後実施する対策・対応等 ①

## ① 試験導入⇒本格導入への構造変更

- エプロンを段差構造化 ⇒環道への流入速度、環道内速度の抑制が期待



- 横断歩道前後（道路縦断方向）への縁石設置  
⇒コンビニからの流出車両の逆走防止が期待



## ② 朝霧高原方面からの流入車両の アプローチ速度抑制

- 手前のカーブに滑り止め舗装を実施  
（※対策済み）



## ③ ラウンドアバウト存在の早期認識

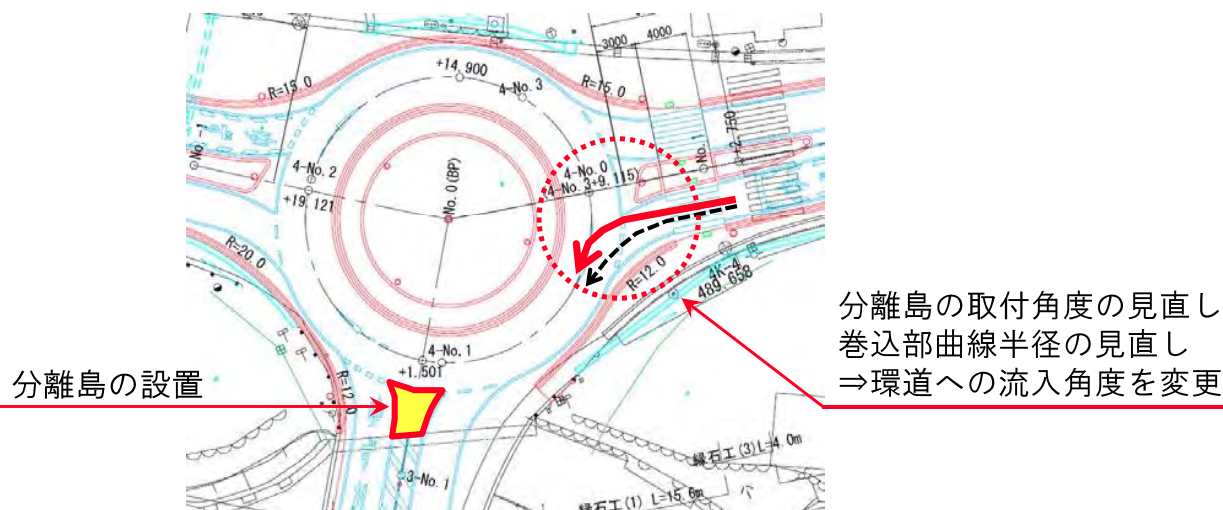
- 白糸の滝来訪者が、交差点到達前に、ラウンドアバウトの存在を早期・確実に認識できるよう、大型案内標識（108系）を設置



## 今後実施する対策・対応等 ②

### ④ 環道内速度の抑制

- 富士宮市街地方面からの流入部について、環道への流入角度変更
- 白糸の滝方面への流出部について、分離島を設置（※橋梁部以外）



### ⑤ 白糸の滝方面⇒富士宮市街地方面への逆走車両対策

- 白糸の滝方面への流出部について、分離島を設置（※環道内速度の抑制と共通）
- 流出部に、矢印（路面標示）を設置

### ⑥ 通行ルールの周知

- 関係者と協力の上、広報（リーフレット配布、ウェブページ掲載等）、現地交通指導、免許更新時講習等による通行ルールの周知活動を推進
- よりわかりやすい現地案内看板、路面標示等については、引き続き検討

### ⑦ 観光ピーク期の渋滞対策

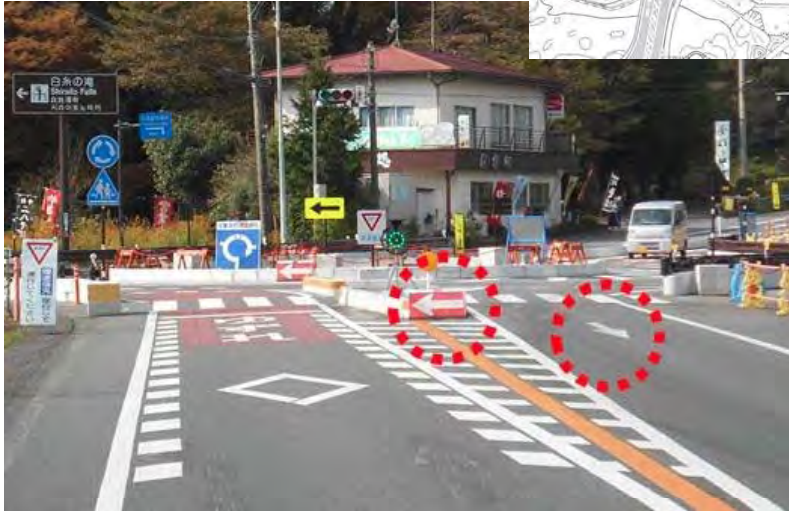
- 県、市が連携し、ゴールデンウィークに向けて更なる対策を検討・実施  
⇒白糸の滝駐車場の運用改善、満車時の誘導方法、臨時駐車場の運用、交通整理人の配置 等



# 参考：試験導入後に実施した交通安全対策工事 ①

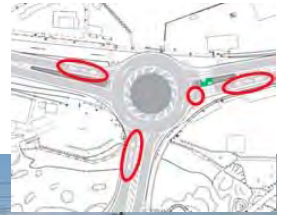
## 【 進入路における逆走防止対策 】

- 流出車線側への路面標示 (矢印) 設置、看板設置



## 【 環道優先違反対策 】

- 交差点各流入部側へのカラー舗装 (※交差点の明示)

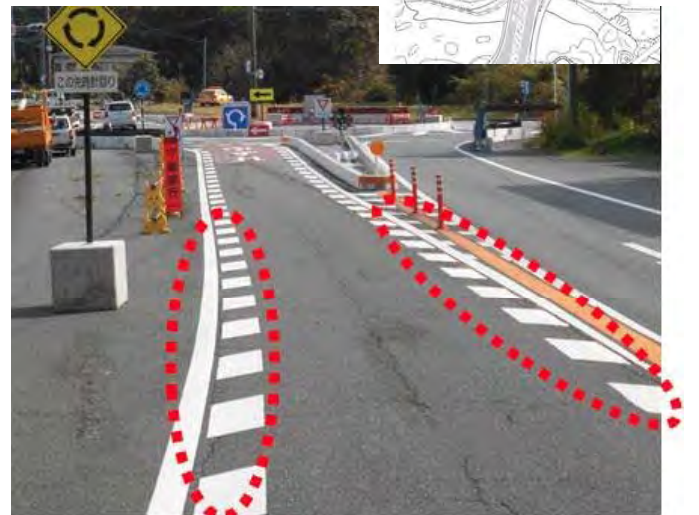


## 【 交差点流入時の速度抑制 】

- 「最徐行」の看板設置



- 減速マークの延長 (約30m)





## 参考：試験導入後に実施した交通安全対策工事 ②

### 【 ラウンドアバウト存在の周知 】

- 試験導入予告看板の増設  
(3基⇒7基)



### 【 観光客への通行方法の周知 】

- 白糸の滝駐車場内への案内看板設置

