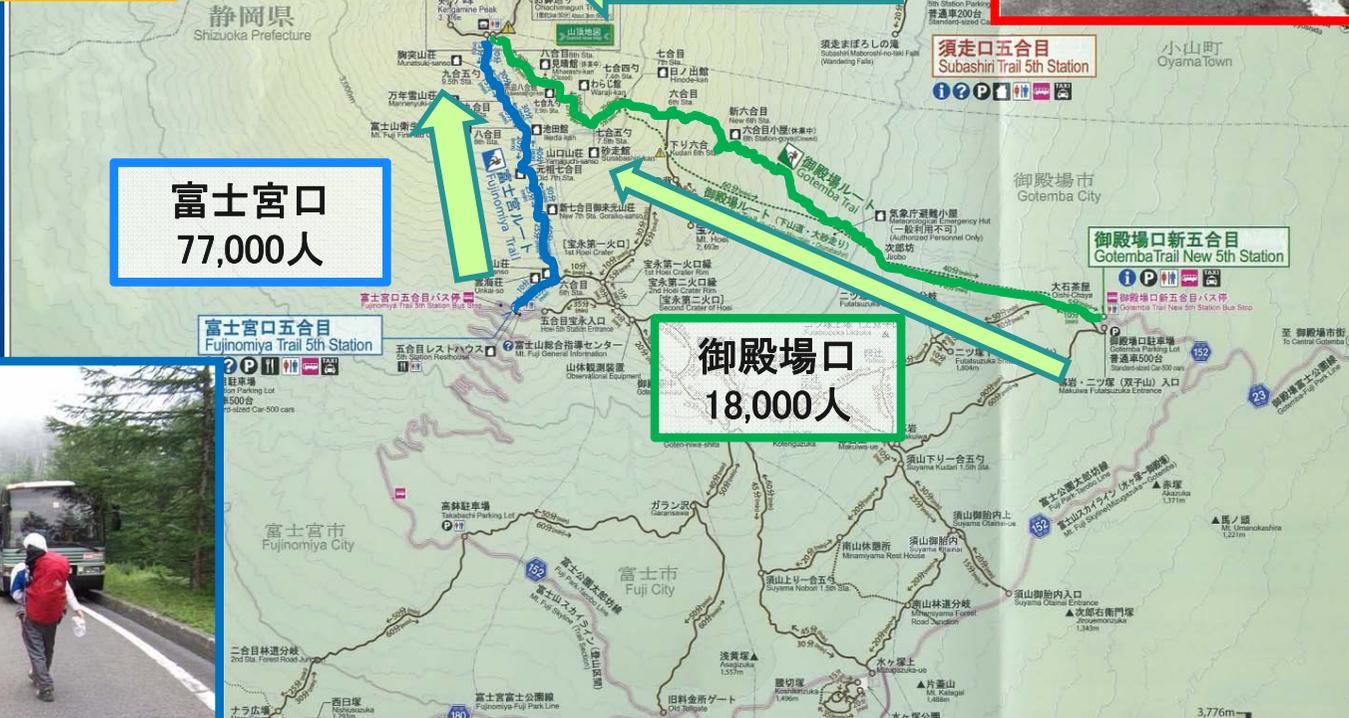
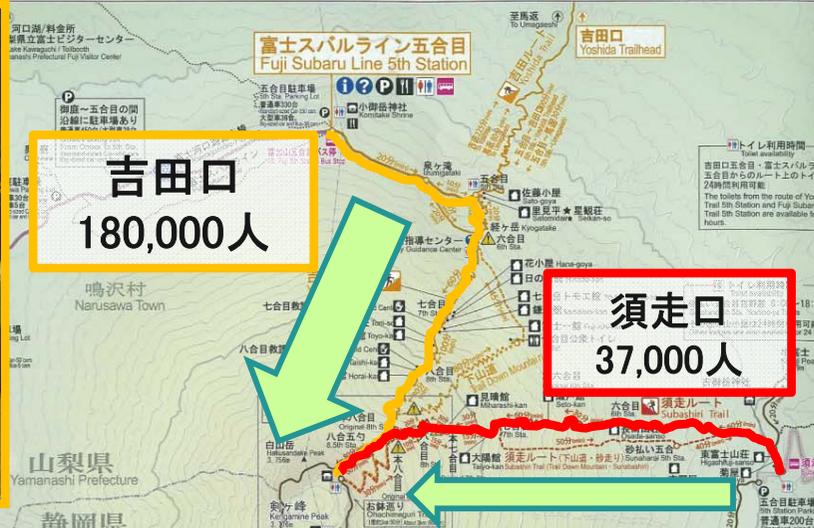


富士山登山口におけるマイカー規制

(富士山の世界遺産登録に伴う
登山者の増加への対応)

交通基盤部 道路局

富士山の登山者数は30万人以上



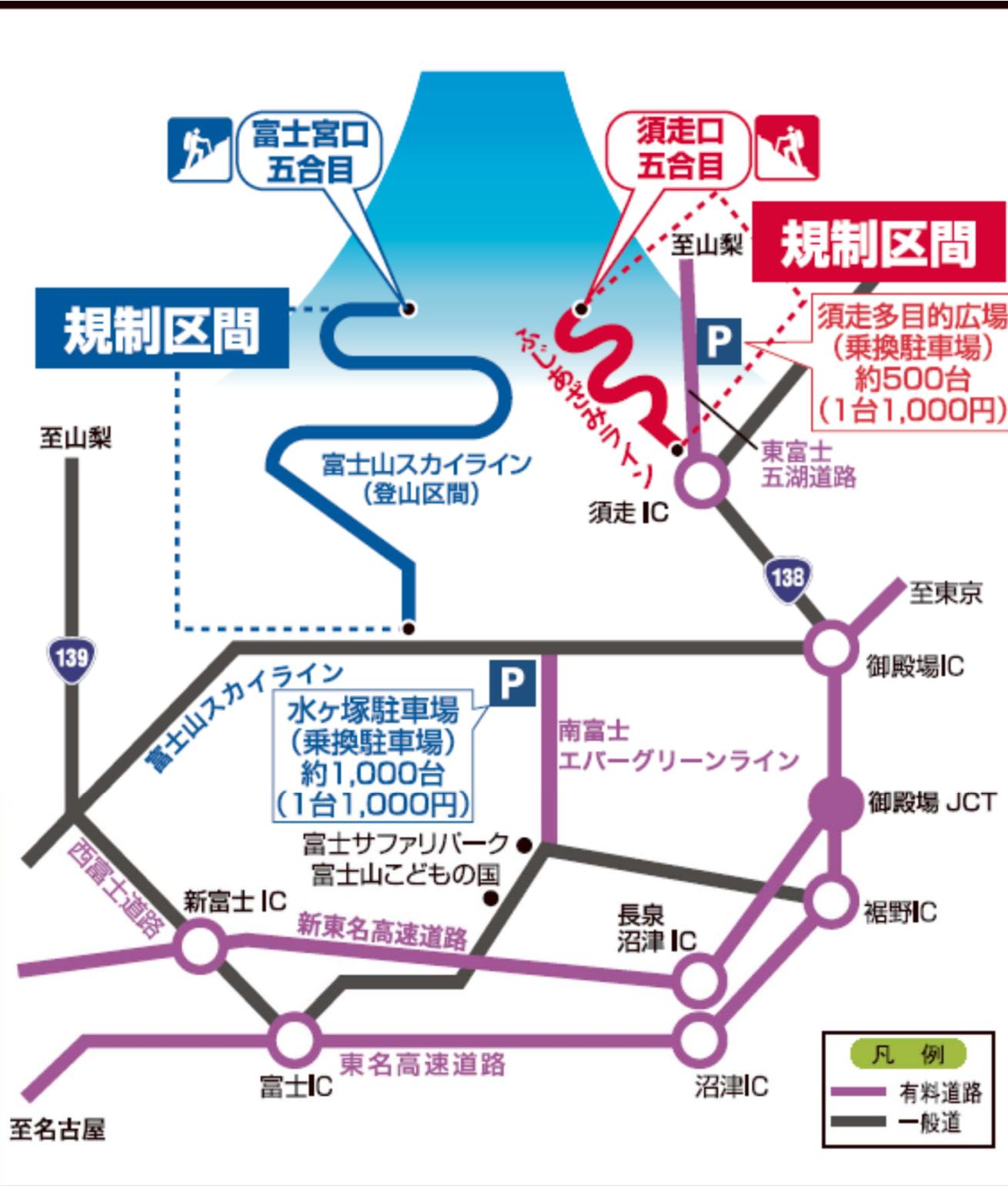
来訪者の増加により、
登山区間での交通渋滞が問題に！

マイカー規制を実施

富士宮口ではH6～、
須走口ではH19～



(富士宮口の通行規制の様子)



1 今年度の取組 (1)規制期間の拡大

(富士宮口) 昨年より18日間、規制期間を拡大し**連続52日間**で実施

規制実施日：**7月12日～9月1日**

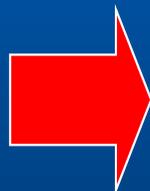
(須走口) 昨年より週末を3日間、規制期間を拡大し**37日間**で実施

規制実施日： 下表

日	月	火	水	木	金	土
	7/1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	8/1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
9/1						

1 今年度の取組 (2) 利用環境の改善

(富士宮口) 二合目乗換駐車場を再整備



昨年度

(可能駐車台数約950台)

今年度(再整備)

(可能駐車台数約1,000台)

【水ヶ塚駐車場】

1 今年度の取組 (3)乗換駐車場満車時への対応

予備の駐車場を用意

(富士宮口)

(須走口)

西臼塚駐車場(約400台)



満車時に案内

- ・御殿場口新五合目駐車場
- ・ぐりんぱ駐車場(民間有料駐車場)



案内チラシを用意

予備駐車場(約150台)

1 今年度の取組 (4) 民間企業との協働

(富士宮口) 駐車券に**広告**を掲載

H24

H25

富士宮ルート
Fujinomiya Trail

山頂トレイル 7月7日~9月2日 山頂郵便局 開設時間 8:00~14:00
利用時間 4:00~16:00 7月中旬~8月26日午後2時 登り 下り 剣ヶ峰 3,776m

0550-84-3512 富士宮 富士山本宮浅間大社奥宮 20分 15分 奥宮 3,720m

0544-22-2237 胸突山荘 30分 15分 九合五勺 3,590m

0544-22-2236 万年雪山荘 30分 15分 九合目 3,460m

0544-22-2235 池田館 30分 15分 八合目 3,250m

0544-22-2234 山口山荘 40分 20分 五合七合目 3,010m

0544-22-2233 御来光山荘 50分 25分 新七合目 2,780m

0544-22-2232 宝永山荘 60分 25分 宝永火口

0544-22-2231 雲海荘 20分 10分 六合目 2,490m

0544-22-2230 五合目レストハウス 20分 10分 宝永火口 周遊コース 五合目 2,400m

総合指導センター 7月1日~9月2日

富士山スカイラインマイカー規制
乗換駐車場運営協議会
(平成24年度版)

駐車券



祝 富士山世界遺産登録

富士宮ルート
Fujinomiya Trail

山頂トレイル 7月7日~9月2日 山頂郵便局 開設時間 8:00~14:00
利用時間 4:00~16:00 7月中旬~8月26日午後2時 今年度は御来光口頂上での開設 登り 下り 剣ヶ峰 3,776m

0550-84-3512 富士宮 富士山本宮浅間大社奥宮 20分 15分 奥宮 3,720m

0544-22-2237 胸突山荘 30分 15分 九合五勺 3,590m

0544-22-2236 万年雪山荘 30分 15分 九合目 3,460m

0544-22-2235 池田館 30分 15分 八合目 3,250m

0544-22-2234 山口山荘 40分 20分 五合七合目 3,010m

0544-22-2233 御来光山荘 50分 25分 新七合目 2,780m

0544-22-2232 宝永山荘 60分 25分 宝永火口

0544-22-2231 雲海荘 20分 10分 六合目 2,490m

0544-22-2230 五合目レストハウス 20分 10分 宝永火口 周遊コース 五合目 2,400m

総合指導センター 7月1日~9月2日

富士山スカイラインマイカー規制
乗換駐車場運営協議会
(平成25年度版)

駐車券

富士山をきれいに 静岡第一テレビ
ホームページ: www.fv-sdf.co.jp

1 今年度の取組 (5) 新たな情報提供

乗換駐車場の混雑情報を発信



ひとりー改革運動

「ICTを利用して県民サービスを向上させよう」改革賞

携帯画面



mizu_park_fuji (富士山富士宮口_乗換駐車場)
780-1 7807-423
無料登録してフォロー
ツイート プロフィール

mizu_park_fuji 水ヶ塚は「混雑」⇒駐車は水ヶ塚へ(8/3 9:10)
約1ヶ月前

mizu_park_fuji 水ヶ塚は「空有」⇒駐車は水ヶ塚へ(8/2 21:30)
約1ヶ月前

スマホ画面



富士山富士宮口_乗換駐車場
@mizu_park_fuji
本アカウントへのリプライ(返信)、ダイレクトメッセージには、対応しません。ご質問等がある方は、プロフィールのリンク先等の連絡先に直接お問い合わせ下さい。ツイッターによる情報は参考とし、乗換駐車場の利用については、現地での誘導員の誘導にしたがってください。(Shizuoka ITS Council)
裾野市須山 ほか · pref.shizuoka.jp/m/dourokikaku/...

149 ツイート 1 フォロー 427 フォロワー

ツイート

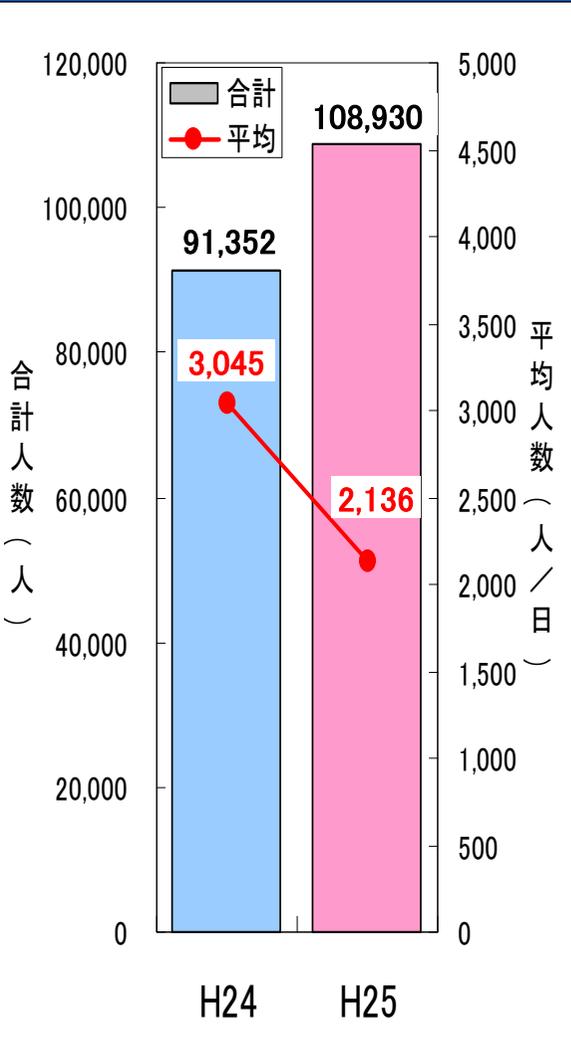
富士山富士宮口_乗換駐車場 @mizu_park_fuji
水ヶ塚は「混雑」⇒駐車は水ヶ塚へ(8/3 9:10)
開く

富士山富士宮口_乗換駐車場 @mizu_park_fuji
水ヶ塚は「空有」⇒駐車は水ヶ塚へ(8/2 21:30)
開く

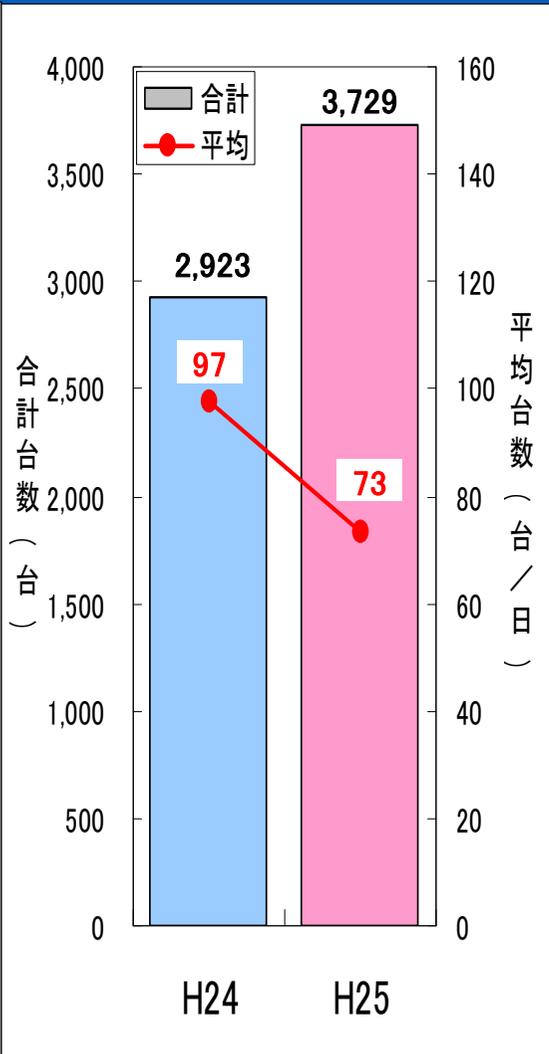
2 実施結果

(富士宮口) マイカー規制中の乗換状況

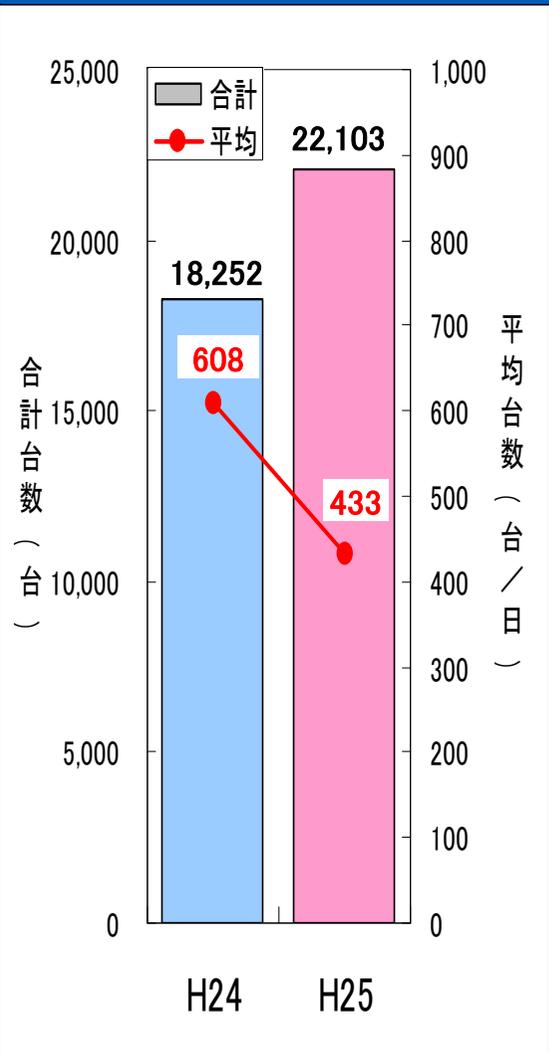
シャトルバス 利用者数



シャトルタクシー 利用台数



乗換駐車場 利用台数



乗換駐車場 満車状況

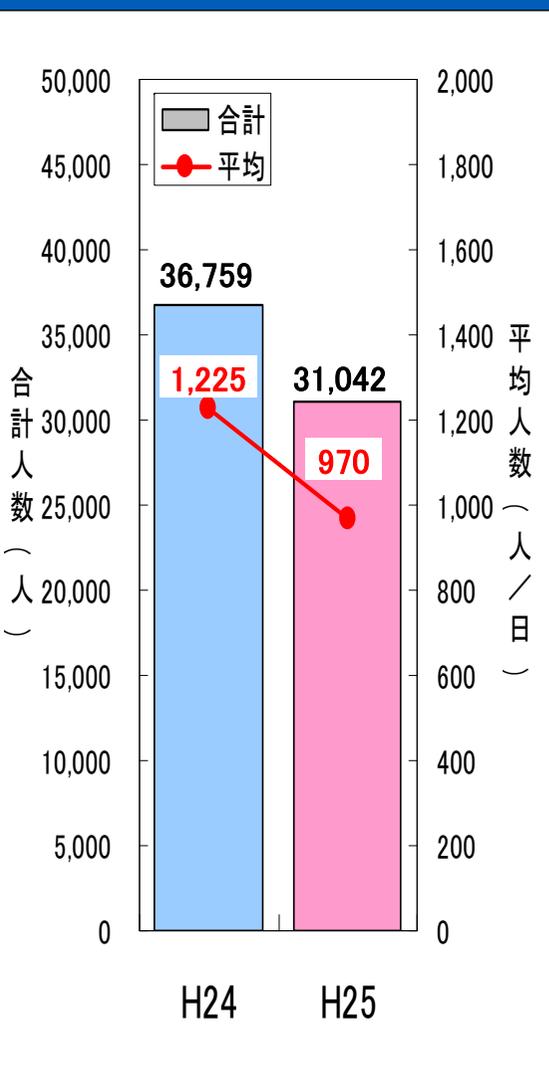
H24: 満車4回
(最大:1,143台)

H25: 満車0回
(最大:971台)

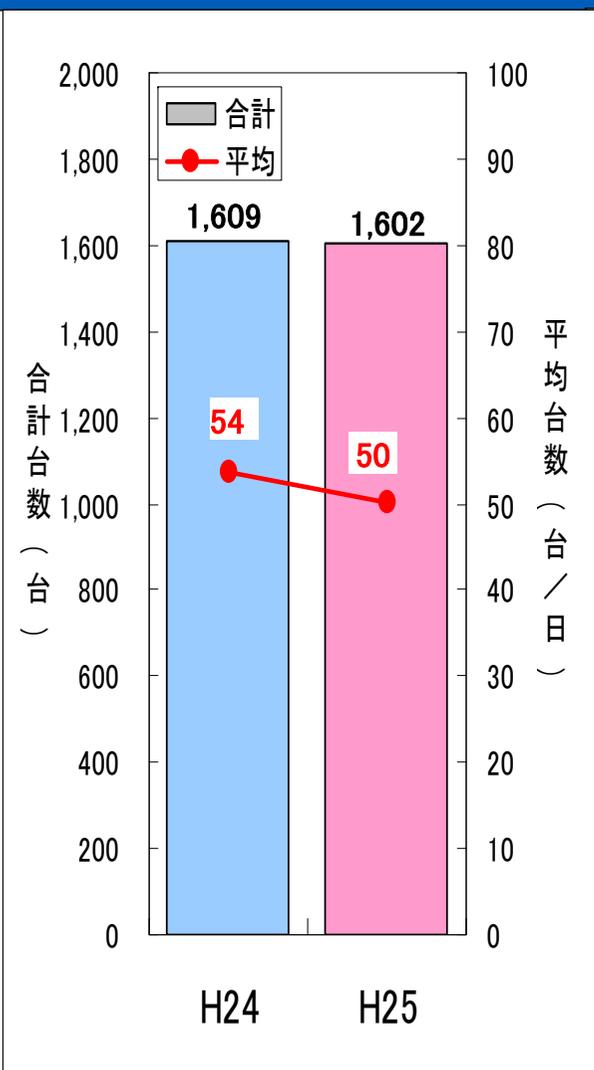
2 実施結果

(須走口) マイカー規制中の乗換状況

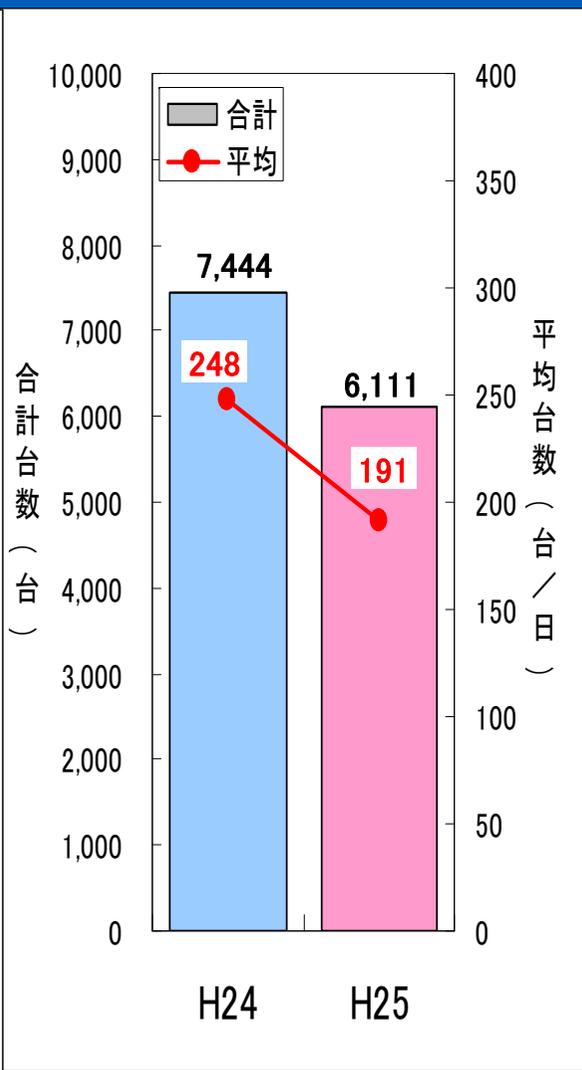
シャトルバス 利用者数



シャトルタクシー 利用台数



乗換駐車場 利用台数



乗換駐車場 満車状況

H24: 満車0回
(最大:464台)

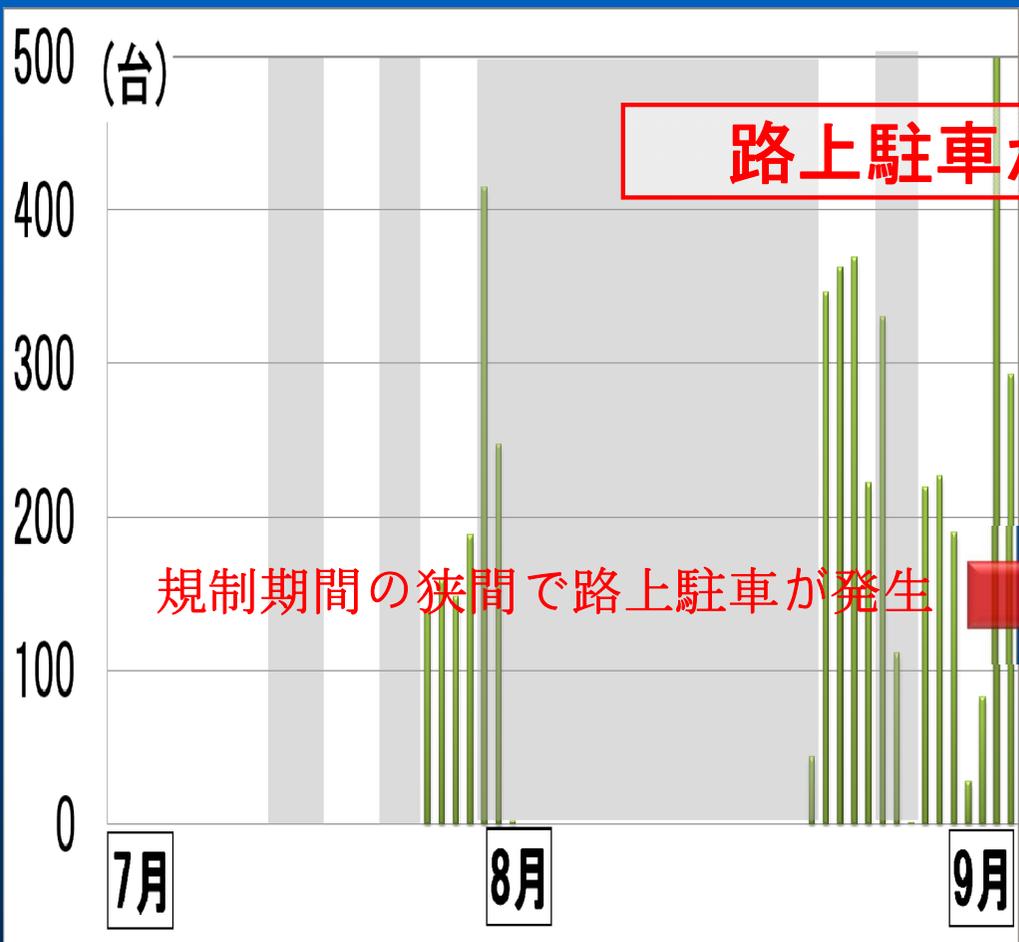
H25: 満車0回
(最大:450台)

2 実施結果

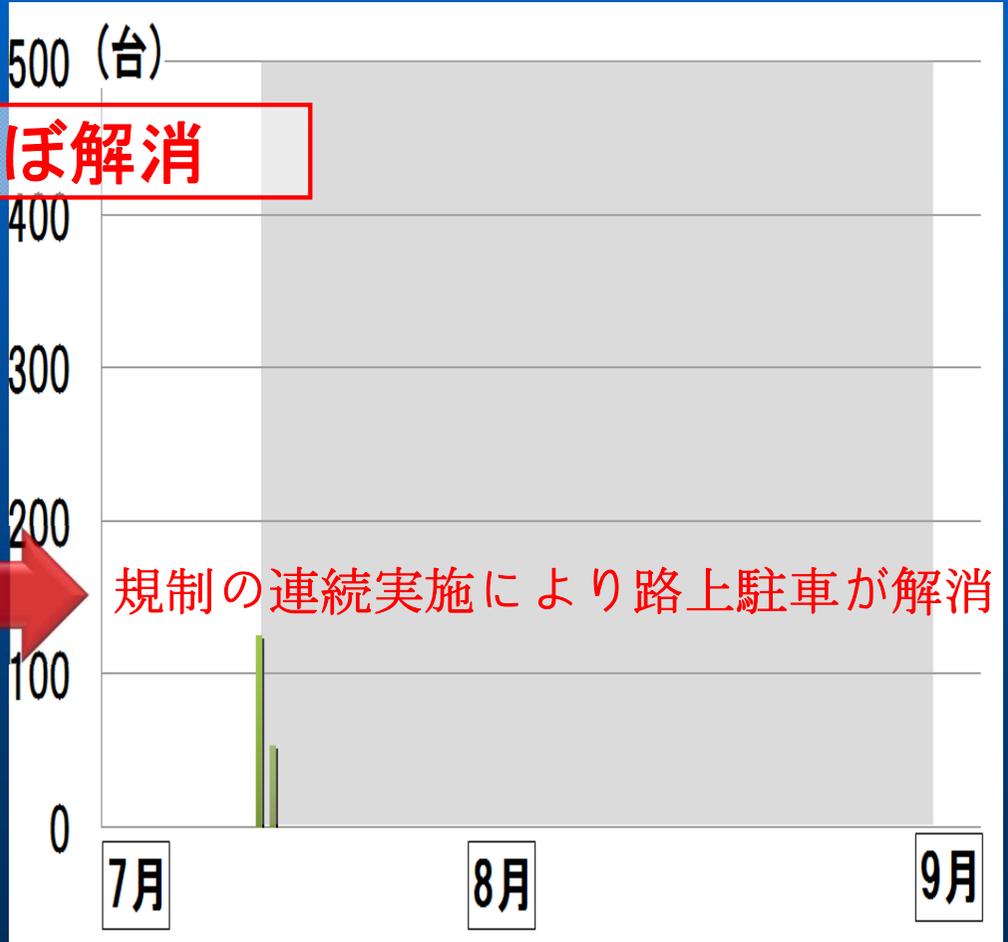
(富士宮口)

渋滞状況

(登山区間路上駐車ピーク台数)



H24



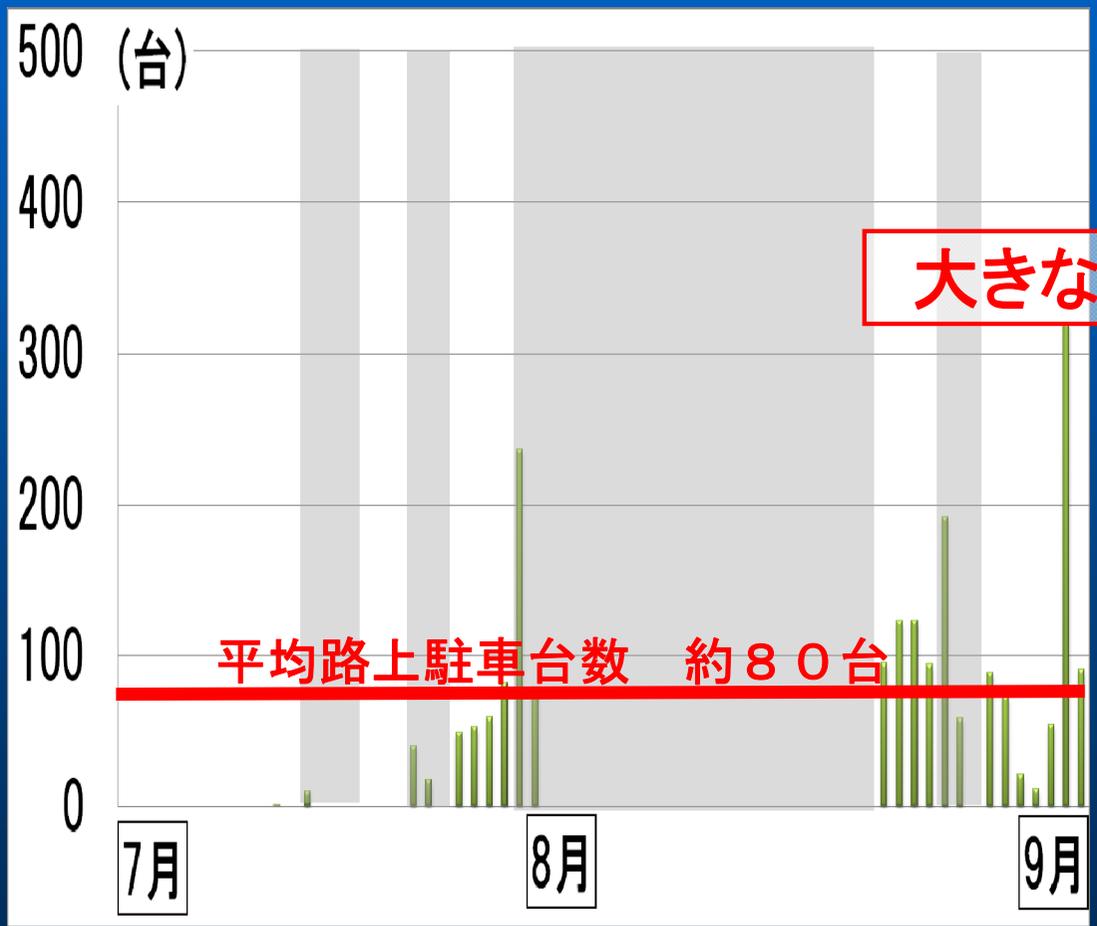
H25

2 実施結果

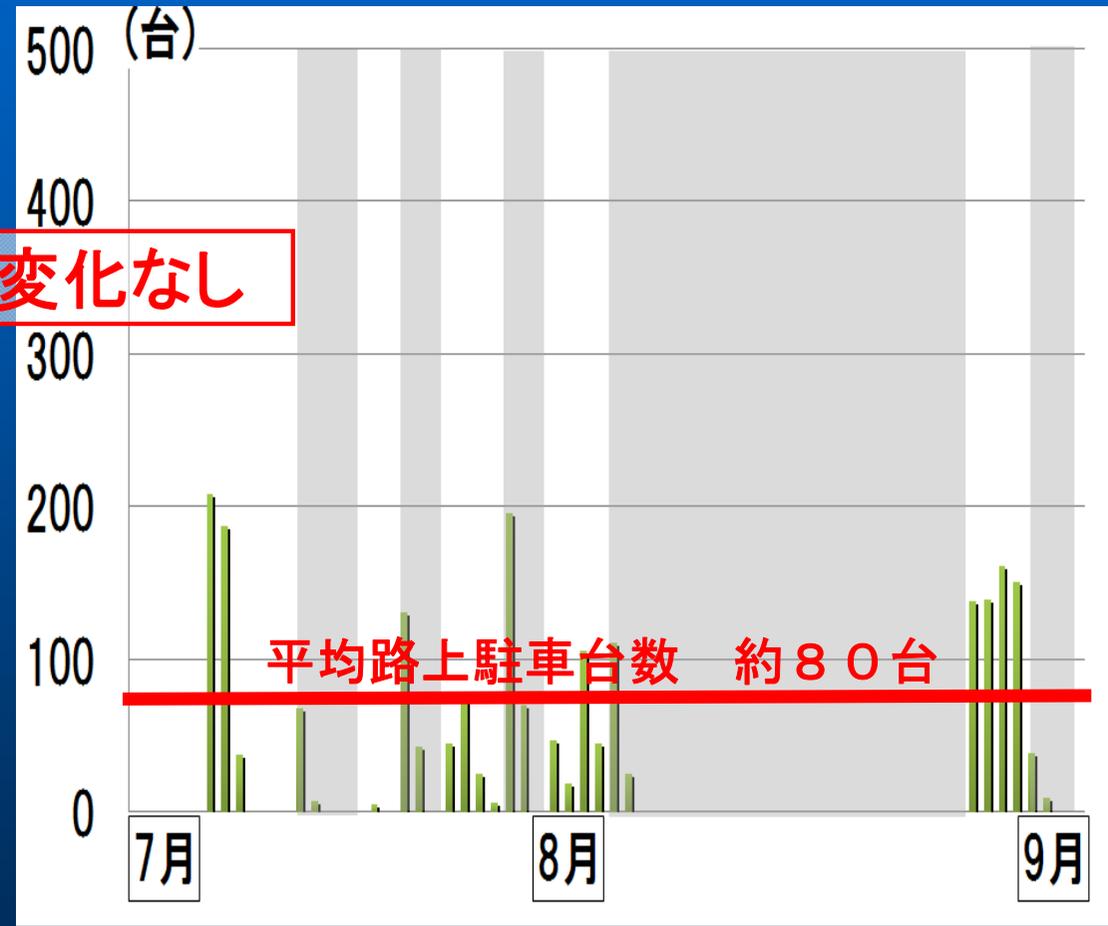
(須走口)

渋滞状況

(登山区間路上駐車ピーク台数)



H24



H25

2 実施結果

五合目の駐車場の状況

(富士宮口)



(可能駐車台数:バス63台+普通車60台相当)

(須走口)



(可能駐車台数:普通車200台相当)

規制期間中は満車にならなかった



8月1日 EVパレードの様子