

## Ⅶ 自動車騒音の状況

### 1 自動車騒音の常時監視

自動車騒音の常時監視は、騒音規制法第 18 条に基づき、従来から県及び騒音規制法政令市（政令指定都市・中核市・特例市）が実施しているが、平成 24 年度からは、第 2 次一括法による法定移譲により、全市で実施している。

平成 15 年度からは、従来実施してきた騒音の実測による測定点での評価に加え、面的評価（一定の区間ごとに道路沿道（50m以内）に立地する全ての住居等の騒音レベルを推計し、環境基準値を超過する戸数及び割合で評価）を実施している。

令和 5 年度に実施した調査の状況は、表Ⅶ－1 のとおりである。

表Ⅶ－1 評価の実施状況

区分		実施主体	県	政令指定都市		施行時特例市		その他の市	計
				静岡市	浜松市	沼津市	富士市		
面的評価	評価区間延長 (km)		194.6	368.2	417.2	121.5	203.8	1,162.3	2,467.6
騒音測定地点 における評価	測定地点数		9	4	3	6	7	66	95

### 2 道路に面する地域の環境基準

生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準として定められた騒音に係る環境基準のうち、道路交通騒音が支配的な音源である地域については、一般地域とは異なる地域区分がされており、それぞれ以下のとおり環境基準が定められている。

表Ⅶ－2－(1) 道路に面する地域における基準値（幹線道路近接空間（注）を除く。）

地域の区分	基準値	
	昼間 午前6時から午後10時まで	夜間 午後10時から翌日の午前6時まで
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

（注）車線とは、1 縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう

表Ⅶ－2－(2) 幹線道路近接空間（幹線交通を担う道路に近接する空間）における基準値

基準値	
昼間 午前6時から午後10時まで	夜間 午後10時から翌日の午前6時まで
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下）によることができる。	

（注）幹線道路近接空間とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道、市町村道（市町村道にあっては 4 車線以上の区間に限る）及び自動車専用道路のうち、次の範囲をいう。

2車線以下 : 道路端から15メートル

2車線を超える : 道路端から20メートル

(注) 基準値を示す指標は、等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ 、単位デシベル(dB)) である。

表VII-2-(3) 地域の区分

地域の類型	該 当 地 域
A	騒音規制法に基づく第1種区域並びに騒音規制法に基づく第2種区域のうち第1種中高層住居専用地域及び第2種中高層住居専用地域
B	騒音規制法に基づく第2種区域のうちAの地域の類型を当てはめる地域以外の地域
C	騒音規制法に基づく第3種区域及び第4種区域

### 3 自動車騒音の常時監視結果

#### (1) 面的評価

今回評価の対象とした道路(総延長2,467.6km)に面する地域の住居等(259,216戸)の環境基準達成状況は、昼間(午前6時~午後10時)、夜間(午後10時~午前6時)ともに達成したのは253,813戸(97.9%)であり、昼間のみ達成は2,235戸(0.9%)、夜間のみ達成は1,222戸(0.5%)であった。

表VII-3 自動車騒音の常時監視結果 (面的評価)

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況(戸)				達成状況(%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
1	新東名高速道路	静岡市	13.4	115	115	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	新東名高速道路	浜松市	13.1	355	355	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
3	新東名高速道路	沼津市	8.3	1	1	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
4	新東名高速道路	富士宮市	2.9	20	20	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	新東名高速道路	島田市	3.6	78	78	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
6	新東名高速道路	富士市	19.0	324	319	2	2	1	98.5	0.6	0.6	0.3
7	新東名高速道路	磐田市	4.1	42	42	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
8	新東名高速道路	掛川市	5.0	26	26	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
9	新東名高速道路	藤枝市	9.7	102	102	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
10	新東名高速道路	御殿場市	1.7	32	15	14	0	3	46.9	43.8	0.0	9.4
11	新東名高速道路	裾野市	1.5	15	15	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
12	新東名高速道路	長泉町	2.1	14	14	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
13	新東名高速道路	森町	6.6	50	50	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
14	新東名高速道路 (連絡道)	浜松市	8.6	20	20	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
15	東名高速道路	静岡市	26.8	4,644	4,596	12	7	29	99.0	0.3	0.2	0.6
16	東名高速道路	浜松市	29.7	2,115	2,053	0	15	47	97.1	0.0	0.7	2.2
17	東名高速道路	沼津市	4.8	55	54	1	0	0	98.2	1.8	0.0	0.0
18	東名高速道路	島田市	0.4	38	38	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
19	東名高速道路	富士市	18.6	2,228	2,208	0	9	11	99.1	0.0	0.4	0.5
20	東名高速道路	磐田市	6.9	183	183	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
21	東名高速道路	焼津市	11.4	924	923	0	0	1	99.9	0.0	0.0	0.1
22	東名高速道路	掛川市	9.2	805	804	1	0	0	99.9	0.1	0.0	0.0
23	東名高速道路	藤枝市	2.2	86	86	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
24	東名高速道路	御殿場市	11.8	786	770	10	0	6	98.0	1.3	0.0	0.8
25	東名高速道路	袋井市	6.9	317	317	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
26	東名高速道路	裾野市	3.7	396	357	20	0	19	90.2	5.1	0.0	4.8
27	東名高速道路	菊川市	3.2	348	348	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
28	東名高速道路	牧之原市	5.1	97	97	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
29	東名高速道路	長泉町	2.3	10	10	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
30	東名高速道路	小山町	8.2	188	177	9	0	2	94.1	4.8	0.0	1.1

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況(戸)				達成状況(%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
31	東名高速道路	吉田町	2.5	88	88	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
32	一般国道1号	静岡市	57.2	10,393	9,748	214	49	382	93.8	2.1	0.5	3.7
33	一般国道1号	浜松市	6.7	852	852	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
34	一般国道1号	沼津市	12.6	1,510	1,253	203	0	54	83.0	13.4	0.0	3.6
35	一般国道1号	三島市	13.8	1,048	964	52	0	32	92.0	5.0	0.0	3.1
36	一般国道1号	富士市	12.1	416	189	120	0	107	45.4	28.8	0.0	25.7
37	一般国道1号	藤枝市	5.6	93	92	1	0	0	98.9	1.1	0.0	0.0
38	一般国道1号	湖西市	6.5	484	484	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
39	一般国道1号	函南町	4.2	2	2	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
40	一般国道1号	清水町	2.1	361	337	24	0	0	93.4	6.6	0.0	0.0
41	一般国道1号	長泉町	0.5	121	121	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
42	一般国道1号(浜松BP)	浜松市	15.3	816	672	120	6	18	82.4	14.7	0.7	2.2
43	一般国道1号(浜名BP)	浜松市	1.7	7	7	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
44	一般国道1号(磐田BP)	磐田市	7.9	619	586	8	1	24	94.7	1.3	0.2	3.9
45	一般国道1号(日坂BP)	掛川市	6.1	28	25	3	0	0	89.3	10.7	0.0	0.0
46	一般国道1号(掛川BP)	掛川市	7.3	671	667	0	0	4	99.4	0.0	0.0	0.6
47	一般国道1号 (島田金谷BP)	島田市	8.0	301	298	2	0	1	99.0	0.7	0.0	0.3
48	一般国道1号(藤枝BP)	島田市	1.9	32	32	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
49	一般国道1号(藤枝BP)	藤枝市	6.0	322	316	6	0	0	98.1	1.9	0.0	0.0
50	一般国道1号(潮見BP)	湖西市	4.8	49	32	15	0	2	65.3	30.6	0.0	4.1
51	一般国道1号(袋井BP)	磐田市	1.3	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	100.0
52	一般国道1号(袋井BP)	掛川市	1.9	125	116	5	2	2	92.8	4.0	1.6	1.6
53	一般国道1号(袋井BP)	袋井市	6.6	548	493	26	0	29	90.0	4.7	0.0	5.3
54	一般国道1号 (伊豆縦貫道)	三島市	9.6	291	290	1	0	0	99.7	0.3	0.0	0.0
55	一般国道1号 (伊豆縦貫道)	函南町	2.2	435	435	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
56	一般国道1号 (伊豆縦貫道)	長泉町	3.5	190	172	2	0	16	90.5	1.1	0.0	8.4
57	一般国道42号	湖西市	5.3	91	89	1	0	1	97.8	1.1	0.0	1.1
58	一般国道52号	静岡市	15.8	1,282	1,124	70	1	87	87.7	5.5	0.1	6.8
59	一般国道135号	熱海市	15.7	3,224	3,167	0	57	0	98.2	0.0	1.8	0.0
60	一般国道135号	伊東市	33.5	3,089	3,088	0	1	0	100.0	0.0	0.0	0.0
61	一般国道135号	下田市	8.9	500	500	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
62	一般国道135号	東伊豆町	12.3	1,242	1,242	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
63	一般国道135号	河津町	9.4	227	225	0	2	0	99.1	0.0	0.9	0.0
64	一般国道136号	三島市	3.4	488	409	6	0	73	83.8	1.2	0.0	15.0
65	一般国道136号	下田市	5.8	531	531	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
66	一般国道136号	伊豆市	11.4	670	670	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
67	一般国道136号	伊豆の国市	13.2	1,460	1,457	0	0	3	99.8	0.0	0.0	0.2
68	一般国道136号	南伊豆町	4.7	227	227	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
69	一般国道136号	松崎町	2.1	169	169	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
70	一般国道136号	西伊豆町	9.5	461	461	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
71	一般国道136号	函南町	3.8	239	215	4	0	20	90.0	1.7	0.0	8.4
72	一般国道138号	御殿場市	5.7	565	565	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
73	一般国道138号	小山町	6.9	70	70	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
74	一般国道138号 (東富士五湖道)	小山町	3.5	25	25	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
75	一般国道139号	富士宮市	27.1	859	775	59	0	25	90.2	6.9	0.0	2.9
76	一般国道139号	富士市	6.4	685	655	22	0	8	95.6	3.2	0.0	1.2
77	一般国道139号 (西富士道路)	富士宮市	0.7	116	116	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
78	一般国道139号 (西富士道路)	富士市	6.1	418	412	6	0	0	98.6	1.4	0.0	0.0
79	一般国道149号	静岡市	2.7	1,006	889	0	68	49	88.4	0.0	6.8	4.9
80	一般国道150号	静岡市	21.0	1,609	1,576	0	8	25	97.9	0.0	0.5	1.6

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況(戸)				達成状況(%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
81	一般国道150号	浜松市	9.4	1,321	1,316	3	1	1	99.6	0.2	0.1	0.1
82	一般国道150号	磐田市	15.1	806	768	30	0	8	95.3	3.7	0.0	1.0
83	一般国道150号	焼津市	15.6	1,391	1,389	0	0	2	99.9	0.0	0.0	0.1
84	一般国道150号	掛川市	11.0	113	113	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
85	一般国道150号	袋井市	5.3	290	264	26	0	0	91.0	9.0	0.0	0.0
86	一般国道150号	御前崎市	9.8	166	166	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
87	一般国道150号	牧之原市	20.1	997	945	4	14	34	94.8	0.4	1.4	3.4
88	一般国道150号	吉田町	5.2	333	332	1	0	0	99.7	0.3	0.0	0.0
89	一般国道152号	浜松市	43.6	4,544	4,541	1	1	1	99.9	0.0	0.0	0.0
90	一般国道246号	沼津市	2.7	327	224	53	0	50	68.5	16.2	0.0	15.3
91	一般国道246号	御殿場市	13.6	553	334	168	0	51	60.4	30.4	0.0	9.2
92	一般国道246号	裾野市	6.9	714	655	41	0	18	91.7	5.7	0.0	2.5
93	一般国道246号	長泉町	3.0	357	245	108	0	4	68.6	30.3	0.0	1.1
94	一般国道246号	小山町	5.9	180	159	17	0	4	88.3	9.4	0.0	2.2
95	一般国道257号	浜松市	29.2	6,850	6,847	0	2	1	100.0	0.0	0.0	0.0
96	一般国道301号	湖西市	14.5	1,488	1,455	0	22	11	97.8	0.0	1.5	0.7
97	一般国道362号	静岡市	18.0	3,123	3,009	0	112	2	96.3	0.0	3.6	0.1
98	一般国道362号	浜松市	27.3	1,412	1,316	0	0	96	93.2	0.0	0.0	6.8
99	一般国道362号	川根本町	14.8	450	450	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
100	一般国道414号	沼津市	12.3	2,983	2,575	407	0	1	86.3	13.6	0.0	0.0
101	一般国道414号	下田市	6.9	657	657	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
102	一般国道414号	伊豆市	4.4	287	283	0	4	0	98.6	0.0	1.4	0.0
103	一般国道414号	伊豆の国市	5.5	584	584	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
104	一般国道469号	富士宮市	3.0	132	132	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
105	一般国道469号	富士市	11.1	30	18	9	0	3	60.0	30.0	0.0	10.0
106	一般国道469号	御殿場市	5.2	570	475	95	0	0	83.3	16.7	0.0	0.0
107	一般国道469号	裾野市	1.9	84	84	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
108	一般国道473号	島田市	10.6	927	922	0	2	3	99.5	0.0	0.2	0.3
109	一般国道473号	菊川市	3.0	44	44	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
110	一般国道473号	牧之原市	16.2	531	517	0	14	0	97.4	0.0	2.6	0.0
111	一般国道473号BP	菊川市	2.5	18	18	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
112	県道	静岡市	190.1	36,857	36,354	24	239	240	98.6	0.1	0.6	0.7
113	県道	浜松市	182.5	20,016	19,569	38	348	61	97.8	0.2	1.7	0.3
114	県道	沼津市	80.8	15,118	14,781	140	7	190	97.8	0.9	0.0	1.3
115	県道	熱海市	15.2	3,219	3,206	0	8	5	99.6	0.0	0.2	0.2
116	県道	三島市	26.8	6,764	6,764	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
117	県道	富士宮市	48.4	5,679	5,655	9	7	8	99.6	0.2	0.1	0.1
118	県道	伊東市	47.8	3,686	3,686	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
119	県道	島田市	48.7	4,884	4,824	0	48	12	98.8	0.0	1.0	0.2
120	県道	富士市	124.6	13,727	13,414	70	100	143	97.7	0.5	0.7	1.0
121	県道	磐田市	88.9	7,429	7,419	1	8	1	99.9	0.0	0.1	0.0
122	県道	焼津市	49.9	6,670	6,596	8	59	7	98.9	0.1	0.9	0.1
123	県道	掛川市	85.3	5,430	5,427	0	0	3	99.9	0.0	0.0	0.1
124	県道	藤枝市	35.9	5,293	5,291	1	0	1	100.0	0.0	0.0	0.0
125	県道	御殿場市	20.5	3,370	3,366	2	0	2	99.9	0.1	0.0	0.1
126	県道	袋井市	72.1	5,437	5,435	0	2	0	100.0	0.0	0.0	0.0
127	県道	裾野市	15.3	2,164	2,140	8	14	2	98.9	0.4	0.6	0.1
128	県道	湖西市	27.8	2,005	2,001	0	0	4	99.8	0.0	0.0	0.2
129	県道	伊豆市	19.4	811	811	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
130	県道	御前崎市	11.0	561	561	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
131	県道	菊川市	40.9	2,940	2,882	0	55	3	98.0	0.0	1.9	0.1
132	県道	伊豆の国市	17.3	1,533	1,533	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
133	県道	牧之原市	6.6	249	248	0	0	1	99.6	0.0	0.0	0.4
134	県道	河津町	5.3	379	377	0	2	0	99.5	0.0	0.5	0.0
135	県道	松崎町	9.9	144	144	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況 (戸)				達成状況 (%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
136	県道	函南町	13.9	873	837	0	5	31	95.9	0.0	0.6	3.6
137	県道	清水町	10.5	2,487	2,479	6	0	2	99.7	0.2	0.0	0.1
138	県道	長泉町	5.6	1,695	1,652	36	0	7	97.5	2.1	0.0	0.4
139	県道	小山町	8.5	711	707	1	0	3	99.4	0.1	0.0	0.4
140	県道	吉田町	10.2	880	880	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
141	県道	森町	15.4	706	705	0	1	0	99.9	0.0	0.1	0.0
142	市道	静岡市	23.2	8,670	8,654	2	1	13	99.8	0.0	0.0	0.1
143	市道	浜松市	50.1	11,734	11,662	34	2	36	99.4	0.3	0.0	0.3
144	市道	富士宮市	1.0	99	97	2	0	0	98.0	2.0	0.0	0.0
145	市道	富士市	5.9	661	661	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
146	市道	藤枝市	0.9	217	217	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
147	市道	御殿場市	0.6	147	147	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
148	焼津駅道原線	焼津市	3.6	611	570	0	41	0	93.3	0.0	6.7	0.0
全体			2467.6	259,216	253,813	2,235	1,222	1,946	97.9	0.9	0.5	0.8

- (注) 1 市の地区の評価については各市調べ。  
2 評価対象道路同士の交差点では対象戸数が重複するため、全体は重複箇所を除いた数とする。このため道路種別ごとの合計数と全体では差異がある。

(2) 騒音測定地点における測定結果

環境基準の地域類型が当てはめられている地域において、測定地点 (95 地点) における測定値と環境基準値を比較した結果、昼間 (午前6時～午後10時)、夜間 (午後10時～午前6時) とともに測定値が環境基準値以下であった地点は79地点 (83.2%) であり、昼間のみ環境基準値以下であった地点は4地点 (4.2%)、夜間のみ環境基準値以下であった地点は2地点 (2.1%) であった。

なお、この測定値は個別の住居等へ到達する騒音の状況を示したものではないため、環境基準の達成状況を表すものではない。

表VII-4 自動車騒音の常時監視結果 (騒音測定地点における評価)

No.	測定地点 (住所)	道路名	用途地域	昼間 (基準値 70 dB)	夜間 (基準値 65 dB)
1	静岡市駿河区水上	山脇大谷線	1	67	58
2	静岡市清水区三保	三保駒越線	3	67	60
3	静岡市葵区本通	藤枝静岡線	4	62	55
4	静岡市清水区中之郷	静岡草薙清水線	4	69	62
5	浜松市中央区篠ヶ瀬町	一般国道 152 号	3	68	64
6	浜松市中央区入野町	浜松雄踏線	5	69	61
7	浜松市中央区参野町	中郡塚線	3	63	56
8	沼津市岡宮	一般国道 1 号	3	71	71
9	沼津市原町中	一般国道 1 号	3	60	60
10	沼津市岡一色	一般国道 246 号	4	73	71
11	沼津市中原町	原木沼津線	3	68	62
12	沼津市北高島町	沼津停車場東沢田線	4	66	60
13	沼津市岡宮	足高三枚橋線	1	67	60
14	熱海市下多賀	一般国道 135 号	4	61	56
15	熱海市春日町	熱海停車場線	4	61	53
16	三島市谷田	一般国道 1 号	3	69	66
17	三島市東本町	一般国道 1 号	3	55	52
18	三島市南本町	三島停車場線	3	63	58
19	三島市平田	三島静浦港線	7	68	64
20	富士宮市北山	一般国道 139 号	7	67	62

No.	測定地点（住所）	道路名	用途地域	昼間 (基準値 70 dB)	夜間 (基準値 65 dB)
21	富士宮市杉田	富士富士宮由比線	7	66	62
22	富士宮市小泉	富士富士宮由比線	3	64	56
23	富士宮市野中	富士富士宮由比線	3	68	61
24	富士宮市城北町	富士宮富士公園線	2	66	59
25	伊東市南町	伊東修善寺線	4	67	59
26	伊東市静海町	一般国道 135 号	4	69	62
27	伊東市八幡野	中大見八幡野線	7	64	52
28	島田市稲荷	島田吉田線	5	65	56
29	島田市竹下	新東名高速道路	7	54	54
30	島田市祇園町	島田岡部線	3	67	61
31	島田市野田	伊久美元島田線	3	69	61
32	富士市宮島	一般国道 1 号	3	75	73
33	富士市蓼原町	市道田子浦伝法線	4	66	63
34	富士市大淵	富士富士宮由比線	7	70	61
35	富士市依田橋町	吉原停車場吉原線	5	68	62
36	富士市津田	田子浦港富士インター線	5	68	62
37	富士市本市場	鷹岡富士停車場線	4	66	60
38	富士市伝法	田子浦港富士インター線	3	69	68
39	磐田市福田中島	一般国道 150 号	3	71	67
40	磐田市玉越	一般国道 1 号 (袋井 BP)	7	66	63
41	磐田市見付	一般国道 1 号 (磐田 BP)	3	58	55
42	磐田市水堀	一般国道 1 号 (磐田 BP)	3	60	52
43	磐田市白羽	一般国道 150 号	4	71	66
44	磐田市福田中島	磐田福田線	3	65	57
45	磐田市千手堂	磐田停車場長野線	3	66	58
46	焼津市石津向町	焼津榛原線	1	55	45
47	焼津市石津	静岡焼津線	3	66	58
48	焼津市焼津	焼津駅道原線※	3	66	60
49	掛川市大池	一般国道 1 号 (掛川 BP)	3	60	55
50	掛川市沢田	一般国道 1 号 (袋井 BP)	5	63	57
51	掛川市八坂	日坂沢田線	7	65	59
52	掛川市領家	一般国道 1 号 (袋井 BP)	7	62	60
53	掛川市水垂	一般国道 1 号 (掛川 BP)	3	54	53
54	藤枝市立花	焼津藤枝線	7	66	58
55	藤枝市緑町	伊久美藤枝線	3	69	61
56	藤枝市水上	堀之内青島線	3	68	61
57	御殿場市駒門	一般国道 246 号	7	72	70
58	御殿場市茱萸沢	御殿場箱根線	7	63	55
59	御殿場市中山	沼津小山線	3	68	64
60	御殿場市山之尻	一般国道 246 号	7	73	71
61	袋井市下山梨	袋井春野線	2	65	58
62	袋井市上山梨	山梨敷地停車場線	3	64	56
63	袋井市上山梨	磐田山梨線	3	62	55
64	袋井市国本	一般国道 1 号 (袋井 BP)	7	74	71
65	下田市白浜	一般国道 135 号	7	68	61
66	裾野市二ツ屋	沼津小山線	3	70	66
67	裾野市御宿	裾野インター線	5	68	65
68	裾野市葛山	新東名高速道路	7	52	52
69	湖西市新居町新居	一般国道 1 号	4	65	59
70	湖西市鷺津	豊橋湖西線	4	62	54
71	湖西市岡崎	豊橋湖西線	7	65	59

No.	測定地点（住所）	道路名	用途地域	昼間 (基準値 70 dB)	夜間 (基準値 65 dB)
72	伊豆市熊坂	一般国道 136 号	7	69	62
73	伊豆市日向	修善寺天城湯ヶ島線	7	64	54
74	御前崎市塩原新田	一般国道 150 号線	7	68	63
75	御前崎市池新田	掛川浜岡線	2	63	54
76	御前崎市池新田	掛川浜岡線	4	59	51
77	御前崎市池新田	相良浜岡線	2	62	55
78	菊川市西方	掛川浜岡線	7	70	64
79	菊川市半済	掛川浜岡線	7	58	49
80	菊川市和田	吉田大東線	7	67	61
81	伊豆の国市神島	一般国道 136 号	7	68	61
82	伊豆の国市長岡	一般国道 414 号	3	66	59
83	牧之原市須々木	一般国道 150 号	7	72	66
84	牧之原市地頭方	一般国道 150 号	3	70	65
85	牧之原市地頭方	一般国道 150 号	7	73	66
86	牧之原市堀野新田	一般国道 150 号	7	71	65
87	榛原郡吉田町神戸	東名高速道路	7	60	58
88	榛原郡吉田町大幡	東名高速道路	7	56	52
89	榛原郡吉田町住吉	一般国道 150 号	4	68	63
90	榛原郡吉田町神戸	一般国道 150 号	7	70	66
91	榛原郡吉田町片岡	住吉金谷線	3	66	60
92	榛原郡吉田町住吉	住吉金谷線	3	64	56
93	榛原郡吉田町片岡	島田吉田線	7	66	58
94	榛原郡吉田町住吉	焼津榛原線	3	64	57
95	榛原郡川根本町徳山	一般国道 362 号	7	64	53

(※) 4車線以上の市町村道に該当しないため、表VII-2-(1)の「B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」の基準（昼間65dB、夜間60dB）が適用される。

- (注) 1 基準値及び評価値は、等価騒音レベル（ $L_{Aeq}$ 、単位デシベル(dB)）である。  
2 用途地域とコード番号の対応は、以下のとおり。

コード番号	用途地域
1	第一種・第二種低層住居専用地域
2	第一種・第二種中高層住居専用地域
3	第一種・第二種住居地域、準住居地域
4	近隣商業地域、商業地域
5	準工業地域、工業地域
6	工業専用地域
7	地域の区分が定められていない地域

- 3 市の地区の測定値については各市調べ。