< 様 式 集 >

様式番号	様 式 名 称
第1-A号	道路台帳補正調書
第1-B号	11
第2-1号	道路法施行規則様式第四 第一表(道路台帳)
第2-2号	" 第二表(実延長調書)
第2-3号	<i>"</i> 第三表(トンネル調書)
第2-4号	"
第2-5号	"第五表(鉄道等との交差調書)
第3号	道路現況総括原票
第4号	橋梁原票
第5号	トンネル原票
第6号	踏切道原票
第7号	キー変換原票
第8号	起・終点変換原票
第9号	枝番振り直し原票
第10号	橋梁一般図(B4判)
第11号	トンネルー般図(B4判)
第12号	道路台帳整備(地域区分表)
第13号	道路台帳補正台帳
様式1	橋梁台帳 (B4判)
	道路幅員図

その他記載例
道路現況図(道路現況平面図 $S = 1 / 5 0 0$,公図写)(A 2 判)
道路占用平面図 (S=1/500)(A2判)
道路法施行規則様式第四 (第一表~第五表)
橋梁一般図
トンネルー般図
道路幅員図 (S=1/3,000) (A3判)
ブロック図 (S=1/50,000) 路線
起終点図(ブロック接続起終点図 S=1/500)(A3判)
道路地域区分表(A3判)

様式	1-А	号													番	号	
路線	番号			路	線	名			ブロ	ック	ユニ	ニット		ブロッ	ク	그:	ニット
													\sim				
発注	タイプ				道路	タイト	脈	補工	E謂	書				企画課長	管理	課長了	企画担当
	平成		年	三度	繰	越債	务別				公	共県	単別				
工事	番号										1		災害3 定番り	至于			
Τį	事名																
笛	所																
完成	(予定)										検査生	巨月 日					
	事 業 >いて			」 道路台f				度 ・ 済			請負	代金					円
	的買収		2.	į	不要						施工	延長					
T	種																
添付	國書	(a) (b) (c)	(a) Į	買収不 以外で ・平面	台帳未	修正0	つもの	・平正	ī図、オ	 校積図	、公図	写 各	1部				
		*	平面	図につ	いては	は工事	箇所を	赤で着	色		-						
						年	.)	月	日				告	示 番	号		
管	供用	 用開如	始(予	定)							2	第					号
理 課	X	」域	決	定							2	第				-	号
		不	要			氏名	7									戶]
チ 補 _エ	現況	公図	占用	幅員	ブロッ ク図	起終 点図	台帳 総括表	橋梁ト 橋梁	ンネル踏 トンネル	词台帳 踏切	照明灯	集水桝	反射鉤	竟 委	託測	量業	皆
正 ^ツ ク																	
	監督																
								氏彳	Z							É	门

□ 太枠について記入してください。その他記載事項により誤りがあれば訂正願います。 単位 <県工事以外>

(様式1-B号)

		事務所	支所	路線	番号	ブロ	ック	ユニ	・ット		ブロ	ック 、	ユニ	ット			路	線	名	
										~										
			道	路	いた	• †	長	補	Ī	- A	調	書			平成	第 え 管理調	年	月企画	前検査調	号 日 課長
	<u>`</u>	許可 認証	番号生	 手月日	第		号	平月	戓	年	Ē	月		日						
			住	所																
		申請者	氏	名								ÉD '	ТΕ	L						
				人の 記入	担当	者					課		氏 名							
- 申請 が記	青者	占用(工事の)目的)																
/J- 6L		占用(工事)	場所	路絼	包名				一般 県	国道 道 市 郡			町	「 ナ	マ字		号線		
		延彳	亍 延	長						m		二事完	了车	₣月		平成	之 年	1	月	日
		添作	力 図	書	1. 2. 3.		安計 左間 三百	置(部 部 部			4. 5.	公 —	、 図 ・ 彤			部 部	
		区域変	「町			/	平)	戓 年	月	J	日	告	示番	号	不		管 (用 地	理	課 理 課)
- 管理 で記	目課 日入	供用開	3	手続	区域刻	医更						番	: -5	<u>コ</u> フ	Ŧ	氏				(FI)
	,				供用胃	 朝始						番	: 5	1. J	要	名				Ð
▲ 企画 で記		補正チェック	現 氾 平面図	1 52	写 平面	1 1/18	員図	ブロ: 図		記終点 図	台帳 総括表			<u>トンネ</u> 原勇	ル・路 夏 一	沓切 般図	委言	£ 測 :	量業:	者

静

県

畄

道 節 の 枢 朝 防 藤 名 道 節 夜 名 道 節 夜 名 道 節 夜 名 座 本のらび(梁江)年月日 指定(器定)の該当条項 座 本 上 要 方 座 本 上 要 方 座 の 差 長 人口ね 座 (周)ふたいないないなのの延長 人口ね 座 (周)ふたいないないなのの近長 人口ね 座 (周)の 定 荒 友 延 長 座 (周)の 定 茂 友 延 長 座 (周)の 定 茂 女 近 夜 延 長 座 (月)の 定 茂 女 近 夜 延 長 座 (月)の 定 茂 女 近 夜 延 長 座 (月)の 定 茂 一 1 日 座 (月)の 定 茂 一 1 日 座 (月)の 定 (月) 一 1 日 座 (月) 1 日 1 日 座 (月) 1 日 1 日 座 (月) 1 日 1 日 1 日 座 (月) 1 日 1 日 1 日 1 日 座 (月) 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 座 (月) 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 座 (月) 1 日 1 日 1 日 1 日 <th>第一表</th> <th></th> <th></th> <th>r</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	第一表			r									
Bit (B2) (B2) (B2) (B1) Hic (B2) (B2) (B3) (B4) E A Hic (B2) (B2) (B4) E A E	整 理 番 号	図 照	面 対 番 号		<u>道</u>	路	<u>台 帳</u>						
u x	道路の	種 類	-	路	線	名		道	路 管	理 者			
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	路線の指定	〔(認定)年月日		ł		指定(認	【定)の該	当条項					
	起	点											
B \tilde{w} \tilde{y} \tilde{z}	終	点				主 要 経 過	な 地						
g g x g x k x			E		メート			月 九公	0 R	問 双	, 78 年		н
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $					メート		/11 17	11 90		间 及	. 0. +	Л	
	供用され 路区間の		延長		<u>х</u> —Һ,	ル							
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $			复延長			1.							
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		れていない区	区間の延長		<u>у</u> —р,	· V							
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $			路 ト	ン	ネー/	r	橋		渡	舟	}	施	設
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	実 延		メートル	個 数		a .	個数			船	場 渡		船
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $										数延	長船	数運	行距離
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $						混合橋					メートル		メートル
O Banomati wave wave wave wave wave wave wave wave	0 -		車線の幅員				メートルロ			一下儿以下			
n n i))	面の種類		9.0×-1		9.0		:満		ートル未満	4.0)メートル:	木満 メートル
$ \left[\overrightarrow{W} & W$	内	利	道										メートル
AEE <th< td=""><td>い</td><td>리</td><td>医間の延</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>	い	리	医間の延										
$m = 0$ $\overline{\psi} f \lambda - h \nu$ $\overline{\psi} f$		長		有 地	≣∔	鉄道	又は	新 軌		陪			
\overline{k}	型出い 敷地の					道と	Ø 7	交差		跨			
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	最小車道			所最						縦断勾	配箇		0 所
a a a a b	<u>त्</u>	メートル	目目	Z1 E	メート		<u> </u>	·m =	* 拍 -			神在山豆	
N \overline{u}	有		肖〕	<u>بل</u>		大	i t	± 1		wi 不	2171 並	1以 収	州间
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	料 延長	道		۶ ک	/ ネ			橋	بر		船	施	設 メートル
\vec{u} <td>~ 内</td> <td>9.0メートルル</td> <td>メートル</td> <td></td> <td></td> <td>メートル</td> <td></td> <td></td> <td>メ</td> <td> h/L 4</td> <td>.0メートル末</td> <td>·満</td> <td>メートル</td>	~ 内	9.0メートルル	メートル			メートル			メ	h/L 4	.0メートル末	·満	メートル
	道 <u></u> 駐位			模		۲ ع		1					うの日
場	路車場												

(様式第2-1号)

<u> </u>			
道路と効用	を兼ねる主要な他の工作物の概要		
道路一体到	ま物の概要		
但66 仲炎	EWVYWS		
軌道その他	1主要な占用物件の概要		
又不住社会			
その他特計	こすべき事項		
区域決定		告示年月日	
区域仅足		及び 告示番号	
		п, п,	
沿革等			
∋田告□ / コムラゴ) の 年日 日		
調製(改訂	100十月日		

			備水																	
	Η	況	交通不能区間			_														
	調製年月日	区間状況	未供用																	
	調	M	B. 周										_				 			
		刾	路部面積																	
		路	面の種類																	
		'n	思加延長 (賦) 四(間) 四																	
ŧ		M	Е																	
t			渡船施設																	
ក្	聖		権																	
11	長	联	トンネル																	
		诞	道路(踏切)							_										
ž	逆		道路																	
1	ж		E		_			_	_		_	 +	+	$\left \right $		 	 _			
Ţ	,πV		1 1111																	
			画 古 国																	
		ЦЩ	路 日 日 日																	
			分離常																	
		嗶	道右																	
			表 世 国																	
	路線名		車 洹																	
			分割番号										╈							
			ユニット		+	╈							+	\uparrow						
-2号)		区間	ブロック	\square								+								
送 表 表	番号		支所	Ħ	╡	1	Π					T	T	T				T	T	
(様式 第二員	路線		事務所																	
(様式第2-2号) 第二表	路線番号 路線	展	支所ブロック																	

	備			* ポ トンネル番号 区間番号									
Н Н	建	신문	ίų	₩ ×									
調製年月日			昭明祐穀	755 YJ JUERY									
		排水施設	中国	侧 溝									
	造	排	五言	侧 溝									
世		側		虛									
ル			拱										
		有	赘	画									
×			闻	右 ^m									
			路	m m m									
\mathcal{Y}	構	Ш(公司	開き									
<u> </u>		ษ	步 道.	ц Т						 			
				」 世					 	 			
			申	<u>用</u>					 	 	 	 	
	浜			長									
			所										
路線名			箘										
图			称										
ب ت ا ب			졒										
为一次 路線番号	E	3 届:	対照	番号									

(様式第2-3号) 第三表

			ħ	۴ n	Ē									
				万 7 7	1									
			Ŧ	中 来 泉 牧	с Ж									
			sm: 11-											
	調製年月日	1 況		(制限な~										
	調製	現	自復	車交通不能	Ξ.									
		崔	苞	荷重,	د									
		建	殼	年 次										
				17										
		橋種及び形式	炭	14										
		重及び	麗	合 橋										
ŧ		橋	ĸ	石橋橋					 	 	 			
			Ϋ́,	《橋	=									
		垣	Ē	薆.	-									
					=									
<u>14</u> 1111	ЦЦ		Ē	七										
			路	左	Ш									
		III(\$	ん離帯	III									
			٩ш١	۲ ۲	Π									
氓	۳	壨	步道		Ξ			 						
	I			ł	=									
			丰	4 道										
		ŝíf	Ð	шĶ	Ш									
		z		- F •										
				逝										
	ы			涵										
	路線名													
				称										
-														
-4号)				NΠ										
(様式第2-4号) 第四表	も			名										
様式	路線番号	Þ	3 HE 3	刘照番号										
し、資	<u>∎#</u>					<u> </u>								

			備水		踏切番号 区間番号								
	調製年月日		有効高又は	父走角度									
_			5 肩	中	m								
			招	五	U								
	I	ļ		離 能	m			 					
肀		闡	歩 道	左	m						 		
	r Ì		車		m								
業					m								
17 0		팿		嵔									
0 L	, J	Ŕ	差の	方式									
― 鉄道傘とのを港調	2 V		鉄道又は新設	軌道の名称									
			ł	占									
-	路線名			围									
	器		1	茶									
╞	цр			名									
第五表	路線番号	X	面対	(照番号	ŗ								

			57			安全	14	1					Г			1	
	\prec	能		•		144 /11					1	0	٦				
	い福人			•	況	去佰				款 点	県 コ — ド						
	す箇垣	1 +			1 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	f va la					各泉方則		_				
	わねが	ĨK		-	妱						日本 今市 ノノ 生言		_				
	ず当そ	圓 溰				側溝					ブロック						
							_						_				
	時時橋				医月上	也受致			売		影						
					ш; ш [,] 4	Le fine #A			¢₩		凝	- dummu					
	ある人	長		##	部市	た)回			濲	ΞĮĹ	絽	- dummu					
	新新画	選		PER							友所						
	$\tilde{\bullet}$ $\tilde{\circ}$	町							続								
	• •		45						陷	-\10	事務所	h					
		地形区分		Т Д [®]	计译集		_			4	<u>*/</u>						
	•							00			I						
				ĬĬ	1991	5	66	-			[林:						
				成	松着						÷ 七						
		a 路 ど															
			39		曲線	干径					県 コード					4	
		₩-			歩道な	種別右					,_ 氏 容	52					
	■影●	有・無別	37		歩道を	種別左	94					51					
	, .	路線分割	36		車線對	X	93		施設	歩道	内容	50		¥	叵應	9	
	所	一方通行	35		改・立	本改良	92		直樹		施設	49		ĤE	報日0X	2	
		上下線	34			状况			×	₽	内容	48		Ē	治体管路	4	
	栢				箇所	医分	06			₽	施設	47		C	XOBC	3	
			32		基本公	分類	68		成素	歩き	湿形式 右					0	
###308 ### 2017.17-25 2.47.7.17-25 2.47.7.17-3 2.2.4.7.17-35 2.2.4.7.17-35 2.2.4.7.17-35 2.2.4.7.17-35 2.2.4.7.17-35 2.2.4.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2	総	現・旧道区分			34	<u>111</u>			構要	表す	湿形式 左			Ť		-	
	-				運動		87								- ブ 右		
	沢	大字コード				小号								操			
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	-1					nTTP'	85							Ħ			
1 1 1 1 1 1 1	夷	•				中国								끤	光ケーブル		
※洗湯 3-0 ※洗湯 3-0 ※光湯 3-0 ※光子 入力する 2 3 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7						鑴					香			H	л ж к		
※洗湯 3-0 ※洗湯 3-0 ※光湯 3-0 ※光子 入力する 2 3 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	贸	市町村コード							1544		地区			4 1			
※洗湯 3-0 ※洗湯 3-0 ※光湯 3-0 ※光子 入力する 2 3 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	4000								関係		見 一位 [漢			
※洗湯 3-0 ※洗湯 3-0 ※光湯 3-0 ※光子 入力する 2 3 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	้					Ŧ			曹更		「査」	1 Å	m				
※洗湯 3-0 ※洗湯 3-0 ※洗湯 3-0 小小小小子 小小小子 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一		名書			莽				ĸ		<u>ا</u>						
実活第3歩 火子入力する 1 1 1 <		点」こへく			国							4.000			■	_	
※洗第3号 必ず入力する 必ず入力する 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 3 4 5 3 4 5 1 1 1 2 3 4 5 1 1 1 1 1 1 1 2 3 4 5 1 1 1 1 1 1 1 2 3 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1111		•	逬										ロック		
※洗第34 ※洗第34 ※洗第34 ※洗第354 ※光入方式る ※光人方式る 》 次 式入方式る 》 次 式入方式る 》 次 式入方式る 》 次 式人方式る 》 次 行人方式る 》 次 行し、 》 次 次 分 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次						五				4-	可交重重		-	重		_	
		ブロック		. 1									-	~	导	4	
	<u> </u>	2 次面		ţ						, int			-		線		
第35第3-9- 第35第3-9- 上二 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一		< \ (i)								4	併	d			躍		
第35第3号 第35第3号 次ボ入力する 2 3 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		412		• ĬL	1.41	右				「性法	元号				路線分割		
第35第3 3 3 3 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		н		• nm(路间							
第35第3号 次子入力する 次子入力する 一丁 一丁 一丁 一丁 一丁 一丁 一丁 一丁 一丁 一丁				-							чsп				ブロック		6 10111010000
第式第3 3 年 (1) 2 3 4 5 6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7		本 ブロック		聖	歩				関係							81	
第式第3 3 年 (1) 2 3 4 5 6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7	R	1-10				五			謙裝	1112	卅				\$∰ ₩		
第2:第3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	J đ	ま ま					66		0.00		元号	23		10	、	79	
第138 3 中 第131 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\varkappa	络	∞				65			離	路面種別	22		搬し	ç <u>1</u> 44	78	
第138 3 中 第131 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	لې لار	1944	5			11					変更区分	21		路線	支所	77	
	-	支 所	9	1		- ++	63				安全	20		- 1		76	
※ ケーマスのな 2 1 1 2 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		lime X40 V上	ы]								19			■ 彩 戸	75	
	4 2 2	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	4		器				要素	状況	も法面	18					
	光	単位区分	e			14	60		構成	路側	×				л П	73	
	様正	カード区分	1 5			14	59				則叢				見	72	
		作業区分	1								- th	15			Æ	71	

αþ
4
箫
1
藼

		描述形式 描述形式 描述 工 T 昭焼 構 市 市 市 工 T 前日 市 市 市 市 市 市 市 位村 市 市 市 市 市 市 市 市 市 配 市 <th>- 二 - 二 - 二 - 二 - 二 - 二 - 二 - 二</th> <th>81 82 83</th>	- 二 - 二 - 二 - 二 - 二 - 二 - 二 - 二	81 82 83
原	$(\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		関係 耐燥 耐燥 対線 対線 年 有無修の 精適構造 精適構造 有無及び 離間 5 巻 補資時期 年 年度 社職 市 年	74 75 76
裔 《 》	橋梁名 21 22 23 24 25 26 27 28 29	 A 準 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 高 新 市町村 市町村 市町村 市町村 市町村 19 20 21 22 23 24 25 26 27 	福 一 特 小 特 小 特 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小 小	58 59 60 61 62 63 64 65 66 67
形ち	白 事 支 ブ ┘ ┘ ┘ 務 所 店 ビ ビ 「 当 所 路線番号 ツ ア ト 場 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 通用示 構 前 規制 適用示 格 荷 況 限 方書類 有 符 內 最大支間長 径間数 路荷 式 5 100	属 准 属 准 属 推 道路名 鉄道事 道川名コード コード コード ゴード	39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57

様式第5号

				現 況	93
				壁面分類	92 9
			拳	有効面積	88 89 90 91
			ħ	自刻	89
			釆	運	6 87
			造	有効幅員	85 86 87
			構		
			-	有劾高	83 %
				有	82 83 84
				分類	81
		39 40			80
更		33			8 79
I ≣ .I∕		7 38		\mathcal{A} $($ $($	37.7
		0 3,		本	6 7.
1-1		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38		箇 」 「 大 小 (ン ケ ナ (ン タ ひ ナ	71 72 73 74 75 76 77 78 79 80
山	<u> </u>	34 3		χ	74 7
	Ŕ	33.5		通し、	73 7
	4 A	32			72
\mathbf{a}	É)	31			
ンネル原	等 トンネル名称 (カタカナ)	30			70
	レイ	29			66 67 68 69
	等人	7 28	等		7 68
\mathcal{K}	~` 	6 27	ধাদ		6 67
`	名	2	称		5 6
		24 2	₩		64 65
	<i></i>	23.23	洛		
~>		22	~7		62 63
	κ	21	Ń	-(\ + -	
	ン・イネ	8 19 20)	1012	58 59 60 61
~	ンジ	3 19	×	嶣	59
		17 18	21)	
	1	16 1′	2	茶	56 57
	分割番号	2	~>		5 5
	ユニット	8 14 1	4	冬	54 55
	, ,	13_1		ź	53 {
	ブロック	12		☆	52 53
	ブロック	11			50 51
		10		$\boldsymbol{\lambda}$	50
	海	6			3 49
	路線番号	8			7 48
	支所	6 7			46 47
		5 6			45 4
,	事務所	4			44 4
	空	ε			43 ,
5	カード区分	3 2			42 43
	作業区分	-			41

Image: constraint of the bar of							1	
他 域 デ 一 タ 商 成 デ ー タ 市町村コード 路線4コード 路線4コード 分 他域延長 者口 施施話ボ知示滅信火火 示煙路 消火 (1) 一 一 一 一 一 「 市町村コード 路線4コード 路線4コード 分 一 一 一 一 一 一 一 一 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 1							.	.
他 域 デ 一 タ 商 成 デ ー タ 市町村コード 路線4コード 路線4コード 分 他域延長 者口 施施話ボ知示滅信火火 示煙路 消火 (1) 一 一 一 一 一 「 市町村コード 路線4コード 路線4コード 分 一 一 一 一 一 一 一 一 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 1								
他 域 デ 一 タ 商 成 デ ー タ 市町村コード 路線4コード 路線4コード 分 他域延長 者口 施施話ボ知示滅信火火 示煙路 消火 (1) 一 一 一 一 一 「 市町村コード 路線4コード 路線4コード 分 一 一 一 一 一 一 一 一 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 1			闄				•••••	
他 岐 / l A 部 地 部 1			Ŧ				•••••	
他 岐 / l A 部 地 部 1								
他 岐 / l A 部 地 部 1								
他 岐 / l A 部 地 部 1								
他 岐 / l A 部 地 部 1			뮋				•••••	
他 域 デ 一 タ 倍 域 デ 一 タ 倍 減 一 減 油 油 油 油 油 油 1 市町村コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 日 一 則 気 電 挿 検 表 点 音 消 消 霧 表 排 通 源 水 線 ジ 声 視 ラ 節 オ 1 1 2 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>								
他 域 デ 一 タ 倍 域 デ 一 タ 倍 減 一 減 油 油 油 油 油 油 1 市町村コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 日 一 則 気 電 挿 検 表 点 音 消 消 霧 表 排 通 源 水 線 ジ 声 視 ラ 節 オ 1 1 2 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>								
他 域 デ 一 タ 倍 域 デ 一 タ 倍 減 一 減 油 油 油 油 油 油 1 市町村コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 日 一 則 気 電 挿 検 表 点 音 消 消 霧 表 排 通 源 水 線 ジ 声 視 ラ 節 オ 1 1 2 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>								
他 域 デ 一 タ 倍 域 デ 一 タ 倍 減 一 減 油 油 油 油 油 油 1 市町村コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 路線4コード 日 一 則 気 電 挿 検 表 点 音 消 消 霧 表 排 通 源 水 線 ジ 声 視 ラ 節 オ 1 1 2 </td <td>,</td> <td>\ \</td> <td>~</td> <td>`</td> <td>ыц</td> <td>ţ</td> <td>40</td> <td></td>	,	\ \	~	`	ыц	ţ	40	
他 域 デ 一 多 合 紙 一 約 約 約 約 約 約 約 約 約 約 約 1	~	~>	K	7	和	濙	66	
他域 了 一 多 商 域 一 方 商 部 約 約 一 約 1 <th1< th=""> 1 1 1</th1<>		0						
他 域 \vec{y} \vec{a} </td <td></td> <td>C C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		C C						
他 域 \vec{y} \vec{a} \vec{b} </td <td></td> <td>č</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>37</td> <td></td>		č					37	
他 域 \vec{y} \vec{a} \vec{b} </td <td></td> <td>~</td> <td>1</td> <td>\mathcal{V}</td> <td>イシ</td> <td>\mathcal{C}</td> <td>36</td> <td></td>		~	1	\mathcal{V}	イシ	\mathcal{C}	36	
他 岐 ブ $- 3$ 竹 地 近 $- 3$ 竹 地 一 4 一 4 一 4 一 4 一 4 1		聖	兕				35	
$(h \ \ensuremath{\vec{u}} \ \ensuremath{\vec{v}} \ \ensuremath{\vec{l}} \ensuremath{\vec{l}} \ensuremath{\vec{l}} \vec{$							4,	
他 域 \vec{y} \vec{a} </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>3 3</td> <td></td>				1			3 3	
他 域 デ ー タ 一 成 デ ー タ 一 約 高級 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 - 1				Ŕ			35	
他 域 デ ー タ 一 成 デ ー タ 一 約 高級 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 - 1		嶣	褖				32	
他 域 \vec{y} \vec{p} \vec{k} </td <td></td> <td>给</td> <td>¥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31</td> <td></td>		给	¥				31	
他 域 / l A A 部 h <th< th=""> h h<!--</td--><td>膨</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td></th<>	膨						0	
他 域 \vec{V} \vec{A} </td <td></td> <td>ÚйШ</td> <td></td> <td>NΠ</td> <td></td> <td></td> <td>93</td> <td></td>		ÚйШ		NΠ			93	
他 域 $V - A$ A A A B $\hbar m h^{3-1} V$ B F <td< td=""><td></td><td>€πth-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>29</td><td></td></td<>		€πth-					29	
他 域 $V - A$ A A A B $\hbar m h^{3-1} V$ B F <td< td=""><td>揭</td><td>務導</td><td>サ</td><td></td><td></td><td></td><td>28</td><td></td></td<>	揭	務導	サ				28	
他域データ 音 内 部 市町村コード 路 管 照換 通報 警報 消火 噴 市町村コード 線 理 明気電押検表点音消消 第 第 第 第 第 1 </td <td></td> <td>네프</td> <td>表</td> <td>١Ķ</td> <td></td> <td></td> <td>27</td> <td></td>		네프	表	١Ķ			27	
他 域 \overline{V} \overline{D} \overline{M} \overline	2	41m/		.1.X			, 9	
他域データ 音響 音 1 <th< td=""><td>ᆌᄪ</td><td></td><td></td><td></td><td>A11</td><td></td><td>5 2</td><td></td></th<>	ᆌᄪ				A11		5 2	
他成データ 管照換 通報 警報 市町村コード 路 管 照換 通報 警報 市町村コード 路約名コード 分 地域延長 者 市 防 雪 98 90 1 2 3 4 5 6 7 8 98 90 1 2 3 4 5 6 7 8 7 1 98 90 1 2 3 4 5 6 7 8 7 1 98 90 1 2 3 4 5 6 7 8 7 1		X					21	
他域データ 倍< 照換 通報 警報 市町村コード 路 一 四 四 四 1 1 2 3 4 5 6 7 8 1	Ł	漢	溑	×	器		24	
他 域 バ ー タ 管 照換 通報 警報 市町村コード 路線4コード 路線4コード 3 第 理 明気電挿検表点 市町村コード 路線4コード 3 他域延長 者 コ 施施話ボ知示滅 98 90 1 2 98 0 1 2 98 0 1 2			置	<u>1</u> 11∐	ΠP		23	
他域 デ ー タ 倍 減 通報 市町村コード 路線名コード 分 一 一 四 一 四 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 日 二 一 日 二 <td< td=""><td></td><td>報</td><td></td><td>較</td><td></td><td></td><td>2</td><td></td></td<>		報		較			2	
他域		警						
他域 デ ー タ 市町村コード 路線名コード 分 管 理 明気電挿 明気電音 市町村コード 路線名コード 分 他域延長 者 コ 施施話式 98<99<0			#€	1				
他域 デ ー タ 市町村コード 路 管 市町村コード 線 増 市町村コード 線 増 1 2 名 98<99					影			
他域 デ ー タ 市町村コード 路 管 市町村コード 線 増 市町村コード 線 増 1 2 名 98<99		陸	軒	Ť	À	2	19	
他 域 デ ー タ 市町村コード 路線名コード 分 他域延長 者 コ 施施 市町村コード 路線名コード 分 他域延長 者 コ 施施 98<99<0		Ě					×	
他域 デ ー タ 市町村コード 路線4コード 3 倍 市町村コード 路線4コード 3 一 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1		۲۳۷	-		۲ _۲			
他域 デ ー タ 市町村コード 路 市町村コード 総 市町村コード 総 市町村コード 総 1 2 98 99 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1								
他域 バ ー タ 市町村コード 路線名コード 3 路 市町村コード 路線名コード 3 他域延長 者 コ 98<99		照	見 「	趀	题		Ţ	
他域バータ 市町村コード 路 市町村コード 路 第 第 第 第 第 第 1 2 98<99								
他域バータ 市町村コード 路 市町村コード 路 第 第 第 第 第 第 1 2 98<99				П		<u>~</u>	14	
他 域 デ ー タ 市町村コード 路線名コード 分 他域延長 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 98 99 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12		₹Ĵπ⊓	HH.				3	
他域データ 市町村コード 路線名コード 分 他域延長 98 99 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11		Яш	ΨŲ	щ щ			2 1	
他域 バ 「 タ 市町村コード 路線名コード 分 他 市町村コード 路線名コード 分 他 98<99<0							12	
他域 バ 「 タ 市町村コード 路線名コード 分 他 市町村コード 路線名コード 分 他 98<99<0		_					11	
他域 バ 「 タ 市町村コード 路線名コード 分 他 市町村コード 路線名コード 分 他 98<99<0				戰			10	•
他域 バ 「 タ 市町村コード 路線名コード 分 他 市町村コード 路線名コード 分 他 98<99<0				逆			6	
他域 デ 「 タ 市町村コード 路線名コード 谷 部名31-ド 3、 後 98 99 0 1 2 3 4 5 6 7 98 99 0 1 2 3 4 5 6 7				掝				
 他域 バ 「 市町村コード 路線名コード 公 98 99 0 1 2 3 4 5 6 98 99 0 1 2 3 4 5 6 				拍			∞	ļ
他 域 デ 市町村コード 路線名コード 98 99 0 1 2 3 4 5	Ŕ						7	
他 域 デ 市町村コード 路線名コード 98 99 0 1 2 3 4 5	1	路	绿	尔	围		9	
他 域 デ 市町村コード 路線名コー 98 99 0 1 2 3 4	Ţ							
他 城 市町村コード 路 98 99 0 1 2 3 3	1L							
市町村コード 市町村コード 98 99 0 1 2 98 99 0 1 2	11/			П			4	
市町村コード 市町村コード 98 99 0 1	承			線名			с	
市町村コード 市町村コード 98 99 0 1	Ť.			路			2	
市 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	伯	1						
田 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 秋 一 二 秋 一 元 秋 一 元 秋 一 元 33 94 97 95 96 97 97 98 99 07 20 30				1			_	
三 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二				μ				
 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・				町木			36	.
1 1<				Ē			98	
世 第 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			() -				76	
64 94 95 94 94		빠	務	肟			9	
武 — ビ — 1 通 196							5 9	
94		Ē	П		<u>~</u>		<u>.</u> 16	.
		_``	.,				94	

							澎	断	串	Ē		
								交差点距離	絲	屯		
								交差点	兡	屯		
	— 1							巨離	終点	中		
			39 40			79 80		見通し距離	点	右左		
			38		名	77 78 7	築	見通	起,	五		
更於			37			277			Ψ		%	
1-11			35 36		所	75 76	ħ	기盙근	終点	+		
			34			74		道路勾配				
画		踏切道名称(カタカナ)	33		暂	73	刑	浬	起点		%	
		ϕ	1 32			71 72	Ę			+	I	
		بر ب	30 31			70 7		交	羓	角	度	
٩ml		名	29			69	踏			uk/	141	
道		河道	28			68		員差	終点	展	40	
	拳	路	26 27	HL		66 67		対道路幅員		+		
_			25 22	箺		65 6		道	坦손	展	HU	
Ð	岙		23 24 25	教		64 6		44	」 月	+	I	
			23			62 63		歩	道	쳼	殼	
	浬		1 22	名				踏	単切	複道	線種	別
踏	Ŕ		20 21		1 1 -	60 61			;## T		彩	
	721	希	19 20	瀆		58 59 (鉄道線名	1	
	韬	踏切番号	17 18 1		漢			3			П	
			16 17	Ŕ)	56 57				事業者名	<u>~ر</u> ا	
	-	分割番号	15 1	踏	茶		.1411_			事業	Ц	
		ц II » ~	13 14		を	54 55	等		漸	阂	豫	
					浬	52 53	裄			泉名	<u>~</u>	
		ブロック	11 12		Ą	51 52	業	2		鉄道線名	 П	
	ŀ	-15	101			50 5	빠				<u>*/</u>	
		路線番号	6		超	48 49	浭			事業者名	1	
		路	∞			7 48	鉄			빠	'n	
		支所	6 7	1		46 47	44		東	名複	<i>"</i> 续	
			വ	1		45 4				鉄道線名	<u>~ر</u> ا	
ulp		事務所	4	1		44 45		1			П	
第6	1 空		3	1		42 43				者名	<u>»/</u>]	
様式第6号	作力	業区分 ド区分	1 2 4	1		41 42				事業者名	Г П	
.K,	Ŷ			L		4				linih.		

攔

Ю

26 27 28

24 25

16 17 18

13 14 15

10 11 12

8

88 89 90

87

84 85 86

81 82 83

様式第6号

変換原票		谷	割空、			27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50										
按		Ч	11	\$	1	25 26 2										
茨	<u>م</u> د ۱	ň	П	\$	Ý	23 24										
J	П			路線番号		21 22										
#	兼			路続		19 20										
		ΨX	所			7 18										
		₩	務	핀		16 17										
		次				15 10										
		~ ` `	2114			14 1										
		Ц	1]	\$	<u>ـ</u>	13										
						12										
	<u>~</u>	Ĩ	П	\$	4	10 11										
	1	, `	-	, ,												
	П			Πþ		6										
				路線番号		8										
	Ш			路後		6 7										
		÷Χ	形			5										
`				<u>ر ب</u>		4										
		빠	赘	핀		3										
	×	Ŕ	_	\mathcal{Y}		2										
2	処	理	X	兊		1	1	1	1	Ţ	1	1	1	1	1	μ

様式第7号

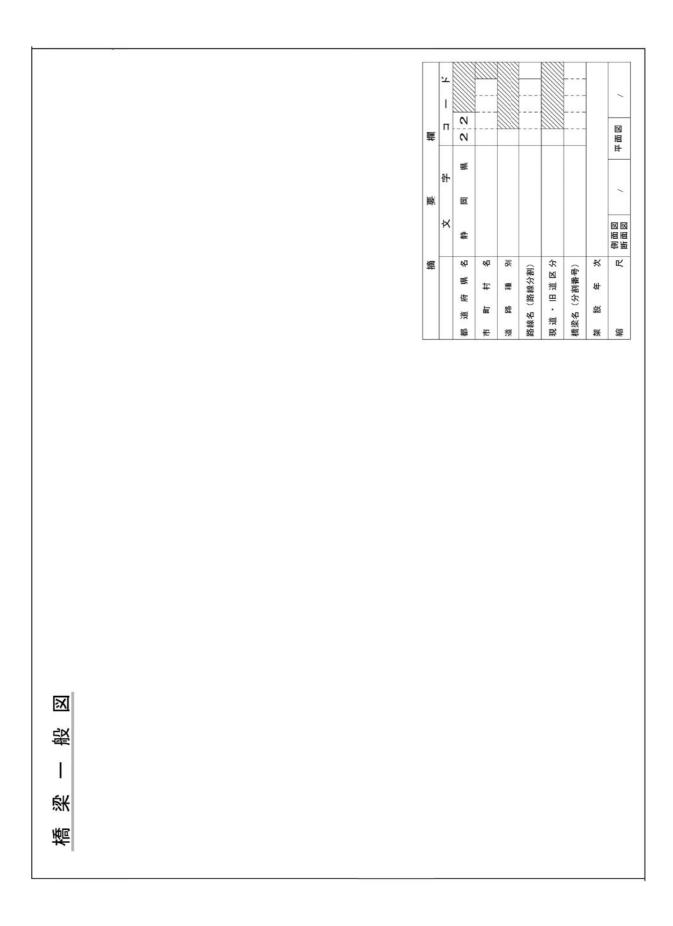
						36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50										
軍於			-Ш			33 34 35										
						31 32 33										
終点変換原			鉙			29 30 3										
14						27 28										
ΤKN						26										
TTE						4 25										
<u> </u>						23 24										
炎						22 2										
シア						21										
•						9 20 21										
						18 1										
围						17										
						16										
				Ē		4 15										
						3 14										
						12 13										
		6				11										
	~~	Ň	Π	Ņ	5	10										
]			πĺ₽		6										
	П			路線番号		∞										
				路緩		2										
		空	Ē			5 6										
						4 5										
		빠	務	핀		ص										
, ,	×		—	У		2										
2	処	甦	X	尔		-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Ż

様式第8号

						50										
						18 4										
						17 4										
						46 2										
						45 4										
						44										
						43										
						42										
						41										
						40										
						38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49										
						7 38										
						3 37										
			Ē			5 36										
围作						34 35										
1 -1/						33 3										
直し原						32 3										
馬			MI-1			31 3										
						30 :										
						29 30										
						28										
<u> </u> [[[]]						27										
						5 26										
6						4 25										
~						23 24										
1114						22 2										
振						21 2										
4.						20 2										
歪						19										
						18										
荗						17										
						16										
				_		15										
				-Ш		14										
						2 13										
						1 12										
	<u>~</u>	ň	П	\geq	5	10 11										
	1					9 1										
]			导		8										
				路線番号		2 8										
	П	1		NП		9										
	Π			斑		9										
	Π	弘	Ē	兕		5										
Ņ	Π															
		丳	務	所		3 4 5										
	処パ	丳		所		4 5	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2

様式第9号



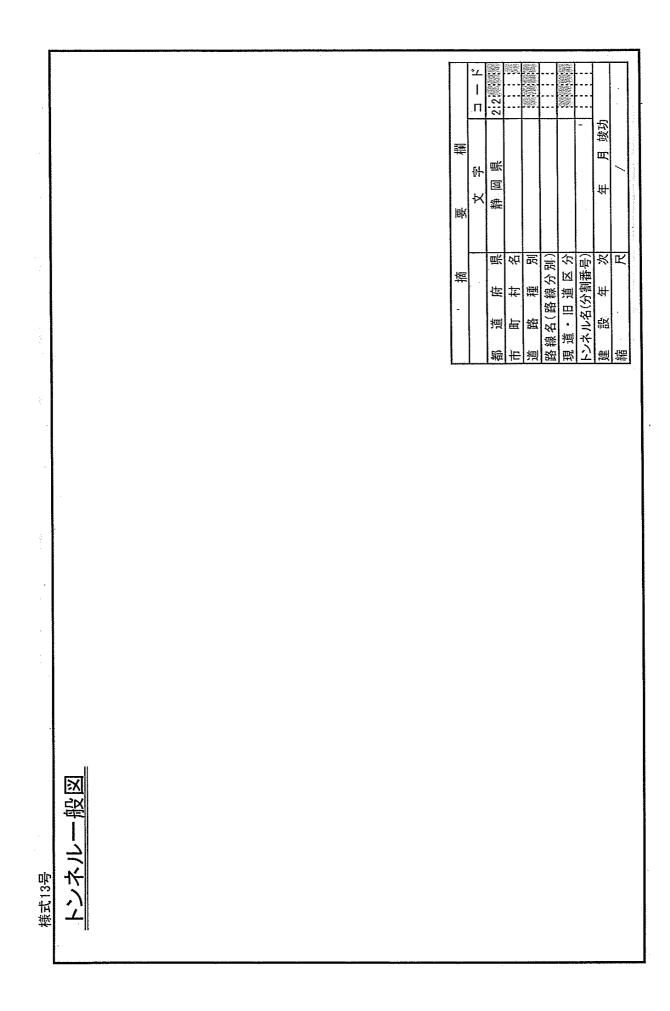


Table Table Table Table Table A B B A A B A A A B B A A A B A A B B A A A A B A B B A A A A B A B B A A A B A A B B A A A B B A B B A A A B B A B B B A B B B A B B B A B B B A B B B B B B B A B B B B B B B	全枚のうち
事務所 単 単 単 単 単 単 単 単 単 単 単 単 単 ● <td></td>	
ま	<u><u></u></u>
 事務所 市町村< 事務所 市町村 市町 市 □ □	
事務 売 単 務 総 市市村 事務 税 総 市市村 事務 所 市 日	
 事務所 市町村 市町村 市町村 市町村 市町村 市町村 市町村 市町 市 市<td>—</td>	—
 単 務 売 市市村 市市村 市市村 市市村 市村 市村 市村 市 □ □	路
単 ※ 市 …	支所連絡
単 ※ 市 …	3次市町村支所連絡路
	3次 3
<td></td>	
果常気象 、 <	の規制
	上記以外の規制
	色
	灓
	ス上記以外でスクールバス路線
	1020-
山田市市市 山田市市市 山田市市 山田市市 山田市市 山田市市 山田市 山田 山田 山田 山田 山田 山田 <th< td=""><td>上記以多</td></th<>	上記以多
現金 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	>>>>
 も ・ ・ ・	3000以上 - 2000水間
	D 文通 D 文通
	D
·····························	

•	道路会模稀正在
	(#B
	盘

	K		а-К	01 			×	н К	*	a 			21 R	12	e. *	e K	×	4 5	f F		К	ख मर	н Т		в 4	بة 1	R R	`u •	*	- 43 - 43	52 R
			¥	R.			#	¥	1	F	*	*	¥	4	¥	ᆄ	Ħ	¥	N e	.⊭	¥-	.≱	aF.	8-	*	ŧ	*	. *	16-	*	ä,
	<u></u> 境		ながない	管理 位 주대	HW A I	17 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	¥4		★ 四派及 半算	王素拉法	「「「「」」」である。	H H H H	化 网络马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马马	T.#19 K	また お お よ よ よ よ よ よ よ よ よ よ の よ の よ の で の の の の	위장·유고.	겨려 고려 고려 고	¥ 【 】 本 本 王 本	建筑型建 计 代表	1911년 1911년	# 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		送 成 成 型 成 可 型	T.Fridis F.R.	新設設	y± Firtz	TALES For	H H H H H H H	調査部	NH-T	H M M
	- C #		<u></u>		<u>ب</u>	T		<u>.</u> h	[T	ĸ		h	•	'n'	[<u>, '</u>	4.1	r		<u>۲</u>		Ŀ		رىر -	<u> </u>	د ح	[5	
引耳の目交	WI	15 T	MEANT		4123-45			3113-42		11111		トイゴル		発在チイプ		412347		AF618	· ·	30.147		予法サイブ		発在タイプ		- - - - - - - - - -		C)-59H		<u>我在多イブ</u>	
	合供信正委职行																						:								T
時期開始	rs I	在作作月										- 1 100,613																			
医凝蛋质	年月 日	齿外盾号					, ,	<u> </u>																							
ī	48				1		-				1		<u> </u>	 		ŀ			 												<u>.</u>
NERCE	5-12 10 15 4 16	-			1-	-	-					-				-										ĺ	-	ľ			
I 1	.11			-		5		2	- 2-		┼╌	- 3	┼╼╴	╞						3			5					2	-	5	
私	*	Tays May 1	- -	-		2	-	-ia	2	-	+-	-	. #		-		- m-	, A		┝╌┓				a		R.		- A	-		+
				1		T									1												Ī				
	- H-	цх И			1	-									-	1	ļ			-		1].	:] .		*	
×		3].		1		·].]									
王常想还		見た	ļ.,]													L						 	_	
		30.02					-				·	-			ļ								<u> </u>					-	ļ	-	ļ
L		疏長																			<u>.</u>	ļ				Ļ	:				
[(<u>*</u>)	*			-	T			T						,	$\left \right $	1	· · ·		1	<u> </u>		<u>,</u>		۰۰ ۱۰۰				T	+	
1	IL/XG	њå.						. ·														. - 							<u> </u>		
Real	Ta	147 F. F. R. R.			-									-			-											-		-	-
1981		中国人																													
指加证	4+1+11	*			-																										
\vdash	+	┝	\square	+		 				-			┍┶┰╸	-					1			\uparrow									
工業条件	路線名	林誠心							194894444444444444444444444444444444444										-				•						•		
1									:	1:									`											_	Ļ

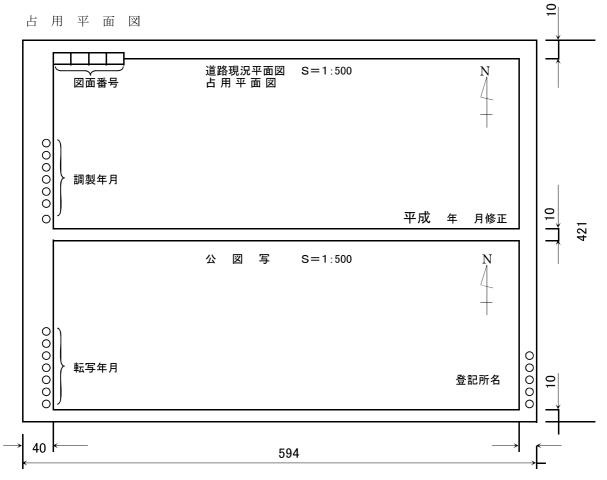
7-20

[32	З²	H 費	円 千	氏	氏 千	円 千	円 千	円 千	円 千	氏	氏	氏 千	円 千	円 千							lak/				
		+ <u>-</u>	N	N															₩					摘要				
	Ħ	戊	m²	m²	塗装箇所 (面積)													₩□	問				₩a	粘	\prec	\prec	\prec	\prec
		橋	N	N	塗装業者													司周	査				言语	赤 行				
	司用	朻	m²	ш²															高周					羵	⊲ ⊡	¢⊡	4 □	4 □
		ÞĒ	01	01	上塗材													ł	刪	t	t	t	₩	車型目				
	装	郶	m²	т	中塗材													荷	限荷				萸	回	1 □	₫ □	1 □	1 □
		⊬	m²	а ²	(副二)													荷	制	t	t	t	荷	重				
	瘚	书	-		→塗材 (一層)														荷重					車	ঀ□	4 □	⊲ □	∜□
		構成別	当初	変更	塗装年月 (酠	耐荷				펜	自動				
			装面		漆		侧			浆 		×*	1		歴				調査年月					調査年月				
																			要調				<u> </u>					$\left - \right $
		₩																	摘									
	ŧ	ᇣ																丰口	橂									
		査																副周	規									
	Ē	言語																件	習									
		411CL																	種									
	¥	叅																物	一形式									
		衣																围	自由									
	衮	調																щ	日書									
		<u>щ</u>																	年月 占									
		年	H.	H.	H.	H.	H.	H.	F.	H.	F	F.	H.	F	H.	H.	H.	H.	目許可年月	H.,	H.	H.	H,	H.	H.	H.	H.	F.
		H 費	E +	₩ H	H E	₩ H	千 王	₩ E	H H	E ₩	十 王	千 王	₩ E	E ⊬	E H	H H	Η Η	₩ H	円 十	H H	Η Η	£ Η	£	₩ E	EE ₩	₩ H	₩ H	н Н
	ŧ																											
		빠																										
	司																											
断	赵																											
土木事務所	橋	Ē																										
Ħ	*																											
		年																										

年度 ブロック	番の内番																												
市町村(コード)	8																												
支所(コード)	路線																												
务所(:	種別 路線番号																												
<u> </u>	地形区分 道路種別																												
道路幅	旧道 路線分割 有料·無料																												
	プ ^{ロック 拾融} 現道・																												
「 「 「 「 」 (二 一 () 一 () 一 () 一))	: 市町村 事務所支所 略 番		判			_																	_		_	_	_		
路線接線 側	所 略 禄 7 ^{12 y} / ^{始磷} 県	大 - 日初件 - 111小番号	「目間です」	W·····上水道 単 位 S·····下水道	で (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	 8) …農業用水 歩道 10 11 12 12	要	<u> </u>	・ 縦 断 勾 配	道(通行帯)	央 	<u>夏</u> 夏	□	* 在 側	La * 石 侧	13 (有 効 幅 員)	面 第 第			• 未 改 良	は 建 設 年 度		4	帯 植 巻 〕	植黄栖鹑	中 公 2 1	等	ч Щ	目状況
」	県 市町村 事務所支所	凡例 • 路側状況	- 洋画 淋石防止着 ·····SG 潮点金籠工 ·····SN	* 7% 主法金網工…PC コンり」	福沢からたい 福沢からたい 種子が吹け、小種 再層書本 7.14代活粋 マイパスキャー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・ ・ ・ ・ ・ な た ・ ・ ・ ・ ・ を ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・		a	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	申	Ð	雪	2		M *	分道路部		<u>.</u>	迟	改 良	舗装又は	。 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	2	中 十	構区 長 低 振 編	ų N	(素分 末 指		甲

現況平面図・占用平面図について

道路現況平面図(A2判とする)



- 現況平面図、占用平面図の一部を修正した場合は右下の平成〇〇年〇〇月修正(最終修 正年月)と記入(日は記入しない)。
- 年度末補正の場合は、平成〇〇年3月修正と記入(4月以降とはしない)。但し、供用開始(区域変更)が4月1日の場合のみ4月と記入。
- 公図写を一部修正した場合は転写年月日は当初のままとし、修正した筆について、登記
 日を記入する。
- 現況平面図、占用平面図の表紙(黒表紙)の大きさはA2版+1cm以内とする。
 (たて421+10×よこ594×10)

第-	一表																											
整番		理 号		図 照	面番	対 号	0150]	道	j	络	台		帳											
道	路	Ø	種 類	一般	国道			路		彩	泉	4	名 1	50号	•			道	路	r 1	斊	理	者青	静岡嶋				
路衫	泉の打	指定	(認定)	年月日	田4	0. 3.29							ŧ	旨定(認定	<u>=</u>)の	該当	i条項	Į									
起			点 静障	司市清	水区											焼酒	11日本	(大谷										
終			点 浜枝	公市中	区								三 糸	主要 译過	」 地	磐日	日市(秦原君 (万正 田郡音	寺)									
路	×.	線		延	長				~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	39,13	5.9	メート	ル		供	 用	開	始	σ)	区	間	及	: U	x É	E.	月	日
μп	,					E						メート		静岡市	 有清:	水区	日の	出町	1071	番の	· 3 地	見たか	×6 I	召28.1	10.27	(静)	哥川崎	寄線、御
路	供月 区	月され 間 の	ıている) 延 長	実	延	長			6	39,04	0.4	メート	5	浜松 ī たまで		▲相4	王町:	子下	开西	253	(番0)4 式	± 2	也頭 方線、	横須	賀掛	塚線	池新田 、横須
線				重	複	延長				9	5.5	メート	ル										H	賀池 四45. 四57	8.15	(第5	592号	
	供月	用さ;	れてい	ない	区間の	の延長					0.0												F	司久育 青水彩	5 5		/11/1	
σ		道				路	F	2	/	,	卞)	レ			橋				渡			船	ì		施		利用
延	実					メートル		個勞	ζ		延	長 メート,	1.	重 永久村	類個		数 页 80	メ・	長 トル			船	Ļ	場	易渡			舟
	延												╞	木橋	_	1	0		310.4 ートノレ 0.0	個		数	延	長	を船		数運	行距离
長	長		8	31,946	5.0			1			784	1.0		混合样	喬		0		ートノレ 0.0		0			メートル				メートノ
Ø	Ø	/	_	_	車線の	の幅員		9.0	1	・トノレ」	DI F		+			ートノレ		6,3	310.4				以上			03-	-トル	
内		舖	前の種類	頁 装		道		5.0		27,74	-	メート	ル	9.		ートノレ 0,910		j ×—トル	/	5.5	メー	0.	0	-1-1-1-		.07	383.	
	内	砂		利		道					0.0	メート・					0.0	メートル) ×-	-トル -トル			0.0	
訳	訳	自重	助車交		能区間	間の延			2	27,74	6.7	メート			6	0,910).6 ´	/ 191	交	差	4	0.0 の	0 ~ 方	式	個		383.	L / 19
首日	各の	玉	有	長 地 団	方	公 共 有 地	民	有	地	T	0.0 計			泆 道	ζ Í	ては	:	斤 載	L	体交		跨	<i>)</i> ,	道	Ш			
敷坩	也の積	平;	方メートノ		平方メ			「方メート	ヽ ノレ			ートル ,781.		首。	Ŀ	の	交	差			面	跨 ⁷	交	線 差				
最			[幅員					戸	f最		曲線	: 半 í メート	圣信	箌								従断		配箇				戸
\square	1	.00 区	メートル	牧之	原市	地頭方	間	延				× 19			管		理		者	根	担				金	徴	収	期間
有	道						11-54	~																		194		
料		延長の	道			*-	路 -トル	۲ ۲		ン		ネ	į	ルメートル				橋	-		メー	・トノレ	渡		船		施	武 (네―乂
	路	の内訳	9.0メー	ートルレ	以上	×-	-トノレ			トルリ			j	メートル				レ以」 レ未編			メー	・トノレ	4.	0メー	トルラ	卡満		メートノ
道	駐車	位	置直	4		積駐	車	- 横 台 娄	積			造管	ŝ		理		者札		拠	<u> </u>	条		項制	와 金	徴	収	開好	うの目
路	甲場			Ŧ	方メー	トル		L L	î																			

道路と効用	を兼ねる主要な他の工作物の概要		
道路一体發	ま物の概要 しんしん しんしん しんしん しんしん しんしん しんしん しんしん しん		
動道その催	也主要な占用物件の概要		
その研告言	2すべき事項		
ての他有可	こり、こう学校		
		I	
	静岡市清水区日の出町 107番の3 地先から 浜松市中区相生町字下井西 253番の4 地先まで		昭28.10.27(第 708号) 昭38. 5. 7(第 247号)区域短縮
		十二左日日	昭45. 8.15(第 591号) 昭57. 4. 1(第 415号)
区域決定		告示年月日 及び	
		告示番号	
	 昭28.5.18(政令第86号)旧政令(二級国道を指定する政令)に。	トの 退ば静岡!	11 峰線 御前崎藤枝厚甫場線 県道池新田地頭方
	線、県道横須賀掛塚		
	線、県道横須賀池新田線及び県道浜松掛塚線が二級国道静岡 昭40.3.29(政令第58号)二級国道静岡浜松線が一般国道150	号として指定	
	昭56.4.30(政令第153号)起点の延伸に伴い、県道静岡久能沿 平17.2.1(第133,134号)静岡市広野~大崩~焼津市三和を区	青水線(一部)及	
	平17.2.1(第135号) 静岡市丸子新田~同市広野を区域除外	外、静岡市道手	越原広野三丁目線に
伯甲守	<備 考>有料道路「新掛塚橋」は静岡県道路公社管理、静岡 管理	尚市内は静岡市	管理、浜松市内は浜松市管埋、それ以外は県知事
調製(改訂)の年月日		

	平成22年4月1日 現在		篖																										
	調製年月日平成	区間状況	。 東田 大田 交通不能区間	2	38	06	30	30	34	96	52	00	14	30	00	30	96	28	16	14)4	00	00	32	8	38	34	00	28
		浬	路部面積	m 256.20	141.68	213.90	241.80	291.60	514.84	405.06	315.52	364.00	198.44	79.80	360.00	69.60	360.96	215.28	60.16	63.44	326.04	109.00	588.00	973.82	922.08	173.88	995.84	1,175.00	1,517.28
		呂	面の種類	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH	ASH
		ų		(美区間) m 24.4		31.3	39.1	71.5		118.6		155.0		164.5		173.2		193.9		200.0		210.9		277.6		290.2	368.0	415.0	484.6
ŧ	御	M	围長	m 24.4	15.4	6.9	7.8	32.4	42.2	47.1	23.2	36.4	24.2	9.5	36.0	8.7	38.4	20.7	6.4	6.1	28.6	10.9	49.0	66.7	90.4	12.6	77.8	47.0	69.6
	可可		渡船施設			6	8																						
		嵔	権			6.9	7.8																						
111	ĸ	延	トンネル																										
ų	JU L		道路(踏切)																									
7	X		道路	24.4	15.4			32.4	42.2	47.1	23.2	36.4	24.2	9.5	36.0	8.7	38.4	20.7	6.4	6.1	28.6	10.9	49.0	66.7	90.4	12.6	77.8	47.0	69.6
ŧ	ĸ		<u>1</u> 1111	m 10.50	9.20	31.00	31.00	9.00	12.20	8.60	13.60	10.00	8.20	8.40	10.00	8.00	9.40	10.40	9.40	10.40	11.40	10.00	12.00	14.60	10.20	13.80	12.80	25.00	21.80
		nTTY	画 中	m 0.50	1.35	1.10	1.10	1.75	1.10	1.35	2.75	3.00	0.95	1.40	1.00	1.00	1.00	1.00	1.90	1.00	3.90	0.75	2.30	1.60	0.75	2.00	0.75	1.25	1.05
		Ē	路	m 3.50	1.35	1.10	1.10	0.75	1.00	0.75	0.75	0.50	0.75	0.50	2.50	0.50	1.90	2.90	1.00	2.90	1.00	2.75	1.00	4.00	0.75	2.80	1.30	1.00	1.00
			分離带	m 0.00		15.80	15.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
		嗶	道右	m 0.00		0.00	0.00	0.00	3.60	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	0.00	2.20	0.00	0.00	4.50	2.00
	150号		т, Ц	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	2.00
	路線名		■ 浬	m 6.50	6.50	13.00	13.00	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	8.25	14.75	14.75
			分割番号	1	2	0	0	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	0	0	0	0
	0150	Ē	ユニット	10	10	20	30	40	40	50	50	60	60	70	70	80	80	60	60	100	100	110	110	120	120	130	131	132	133
	日 日	区围	ブロック		1	1	1	1	1	1	-1	1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
大	路線番号		事務所	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1	18 1
策	斑		王 王		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	- 1	1	1	1	1	-

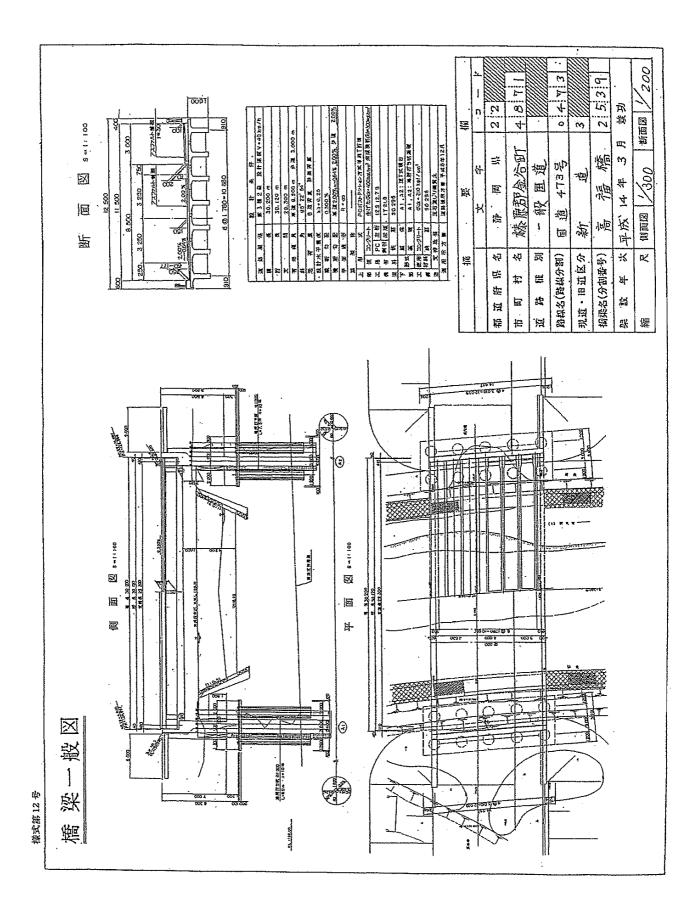
月日 平成22年4月1日現在	建 備	n ⊒⊑n	¥ 1	中 茶 桃	い トンネル番号 区間番号	H13 2305 18-1-16-10-1	S52 2302 18-1-16-10-2
調製年月			HZ H日 长仁 ∋小			Ŧ	<u>S</u>
₩ ∎		排水施設	14	侧 溝		日形	U型
	弫	排力	五:		田思	U型	
臣		側		壁		タイル張り工法	覆工
シ			拱				
Ì		有	祾	恒	ш	4.70	4.50
K			闻	中	В	0.50	0.25
			路	左	ш	0.50	0.25
\mathcal{Y}	構	Ē	尔	離带	E	0.00	0.00
		朢	道	中	н	0.75	0.00
~_			釆	左	E	0.00	0.00
			▦	浬	Ш	6.50	6.50
	诞			展	ш	784.0	763.0
пlъ			刑				
路線名 150号				燒津市野秋	焼津市野秋		
路				ネル(上)	ネル(下)		
号 0150				新日本坂トンネル(上)	新日本坂トンネル(下) 焼津市野毛		
路線番号		3 届:	衣照	番号		柴	柴

满 書 調製年月日 平成22年4月1日 現在			本 右 横 単 前 画 単 一 一 本 本 単 前 一 一 本 本 声 単 前 一 一 本 交 画 一 画 限 限 一 一 本 な 中 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 本 か な 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	t 能 0	80 1.10 1.10 213.9 * 床版橋 S47 20 * 12000 18-1-1-20-0	80 1.10 1.10 241.8 * 床版橋 S47 0 * 12001 18-1-1-30-0	.50 0.50 0.50 328 米 桁橋 S48 20 * 02409 18-1-1-160-0	00 0.25 0.25 242 * 床版橋 H14 25 * 12002 18-1-2-10-0	00 1.00 1.00 151.9 * 床版橋 S48 20 * 12003 18-1-2-150-0	50 0.50 0.50 2106 * 1桁橋 S49 20 * 02410 18-1-3-80-0	00 0.60 0.60 356.4 * 析橋 S48 20 * 02411 18-1-3-130-0	00 0.65 0.65 65 * 床版橋 S61 0 * 12004 18-1-4-350-0	00 1.00 1.00 125 * 床版橋 S60 0 * 12005 18-1-4-370-0	00 3.25 0.65 77.72 * 床版橋 S60 0 * 12006 18-1-4-520-0	00 1.35 1.35 733.15 * 1桁橋 S58 20 * 02412 18-1-4-570-0	00 0.00 0.50 1752.5 * H桁橋 S62 20 * 02413 18-1-4-760-1	00 0.50 0.00 1472.1 * Hff橋 H12 25 * 02413 18-1-4-760-2	00 0.00 0.50 1088.75 * T析術 S61 20 * 02414 18-1-4-780-1		00 0.50 0.00 914.55 * 177精 H11 25 * 02414 18-1-4-780-2	0.50 0.00 914.55 * 02414 0.50 0.00 914.55 * 02414
歩 「 「 「 「 「 」	形 判	1	Щ Ч	m m	13.00 0.00 0.00 15.80	13.00 0.00 0.00 15.80	90 2.30 2.30 1.	17.50 2.00 2.00 0.00	14.00 2.50 2.20 1.00	13.00 2.00 2.00 1.50	12.80 2.00 2.00 4.00	20 3.00 3.50 4.00	12.50 3.00 3.50 4.00	13.70 2.70 3.50 3.00	12.80 3.00 3.00 0.00	6.50 0.00 3.50 2.00	6.50 3.50 0.00 0.00	6.50 0.00 3.50 2.00	.50 3.50 0.00 0.00		6.50 0.00 0.00 2.00
]	Σt		▶ 道	m	6.9 13	7.8 13	16.4 12.	11.0 17	7.0 14	108.0 13	16.2 12	2.6 13.	5.0 12	2.9 13	34.1 12	140.2 6	140.2 6	87.1 6	87.1 6.		351.0 6
路線名 150号			御刑		焼津市野秋	焼津市野秋	焼津市高崎	焼津市石脇下	焼津市中里	焼津市中里	焼津市八楠	焼津市八楠	焼津市大覚寺	焼津市大覚寺	焼津市大覚寺	焼津市大覚寺	焼津市大覚寺	焼津市大覚寺	焼津市大覚寺	-	焼津市五ヶ堀之内
路線番号 0150 路	E		<u>冬</u> 照番号 名		花沢橋	野秋橋BOX	高崎橋	石脇橋	中里橋	朝比奈川橋	梅田川橋	人桶3号溝橋	大覚寺1号溝橋	大覚寺4号溝橋	新六間川橋	新瀬戸川橋	新瀬戸川橋	焼津高架橋	焼津高架橋		第2焼津高架橋

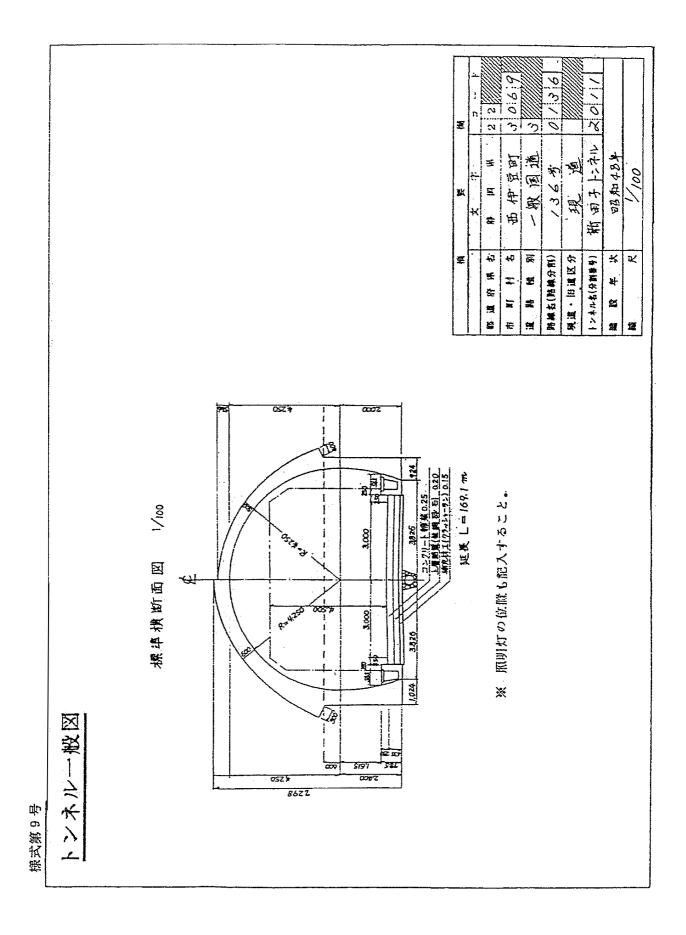
第四表

	日 平成22年4月1日 現在		は 備 枕	14	踏切番号 区間番号	18-1-5-60-0	18-1-5-140-1	18-1-5-140-2
	調製年月日		有効高又は	交差角度				
			圓	中	m	0.60	0.50	0.00
			路	左	m	0.60	0.00	0.50
		щ	Ŕ	離带		4.30	2.00	0.00
割	π	壨	道	中	m	3.50	0.00	0.00 0.00 0.00 0.50
			朱	左	m	0.80	0.00	0.00
			車	洄	ш	12.80	6.50	6.50
11r K	X	逆		展	ш	42.3	351.0	351.0
لح ح	J	Ķ	差の	方式		立体	立体	立体
発は魚とのなま	中 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		鉄道又は新設	軌道の名称				
	50号		1	断		焼津市五ヶ堀之内	焼津市五ヶ堀之内	焼津市五ヶ堀之内
	路線名 150号		į	題		电津市五		 年 本 五
	路絡		;	茶		疫	攴	<u>*</u> *
] 0150			卒				
	路線番号	×	百姓	(照香	Ψ			

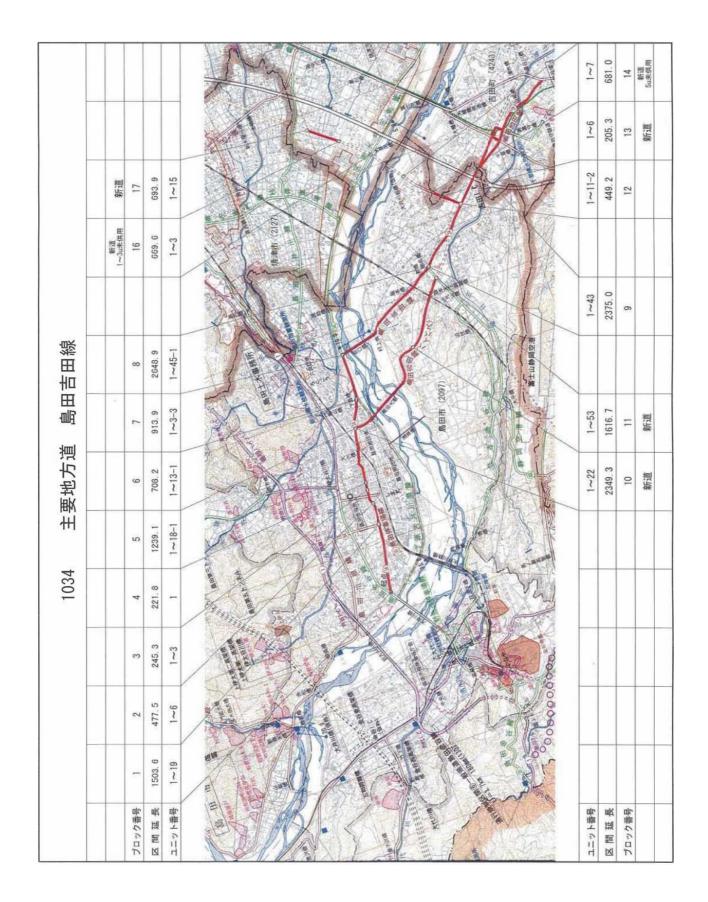
第五表

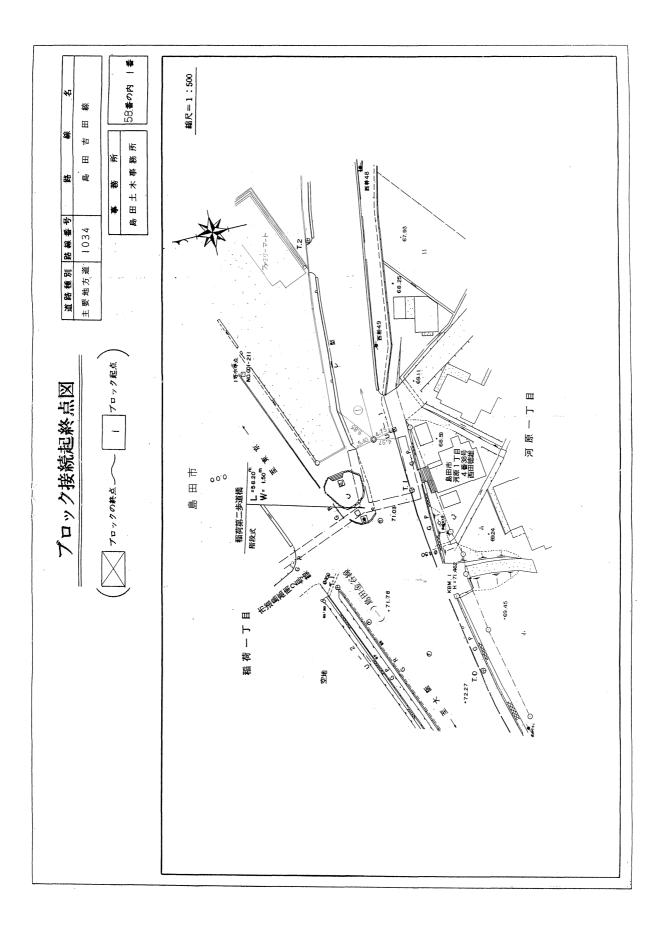


7-30



Lí 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市	調 10~0 4 20~0	-	;	1	II.			N N N		<u>0</u>			2097	
12番 / 1	10-2		*		e			縮尺=1:3000		田土木事務所	載 事 王		中田	/#/
		₩ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	町村 事務所	が しょう	→ 小 小 子 子	凝劉	現道・旧道 路線分割	4枚・熊松 は	名河	種 別 路線番号	82	蘂	袙	
		$\left \right $				ブラ		## 中 DID DID	玉要	·道 1034		田吉田線		58番の内 2
							未尚	14 (0 %	(0]		1			
· 中 相 - ~	号	2 2-1	10 34 10 10	9 1	6-1 7		01	1-01	-01	-2 10-3 10-4	-4	11-2	~	71-17
盟	離	10	88.2917 78.4 94.6 139.	0		25	2.5 3.4	4.70.6	528.	5	60% 6 653.8	1.197	792.6	907.1
位距		v	1.8.8.	3	35.4	N		126.0	57.4	31.15	4	137.3	10 13	112.5
	左 側	() 凿坑藏 山服 Kb 山服 Kb		(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1	2. 推通通。 1-18-16 一個	勝 (流 括 田丁) 康元石町を3.50m 金田政、/ 金田政、/		飽都吃預改成 定相		任 員監控目= 十小小条			陈哲子目11-5号
要	2				228.9 218 h	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			9°063 7795	<u>6,852</u>	<u>8.548</u>	·	1861	g`598
1	· 在			[]	8/755		35-1 15 M 45 194	×			<u>3.553</u> 使相			
・縦断り									2		1			
道(通行弗	よい (業	8.50 8.50°	7.500.00 5.00 5.00	00.2 0	9.00	5.00 6.00 6.00	6,00	6,00	6.00	6,00 6.00	00 6.00 6.00	6.00	00 8,00	6.00
\vdash	001	0.75 03	5 0.2 0.2	20.25	52.0	2.25 0.25 0.25	0.75	52.0	52.0	0.76	20 2.30 0.75 2.50	0.75		0.75
	25%		52.0 52 051	9	0,75	25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0,75	0.75	SK.0				
道 舉	午間 / 40	2. 40 3.8	1.50 1.50 1.50 3.80 24 70 4.70	0.1.00	051	100 100 100 100	1.50	1,50	x,00	5.00 2.20 051 CD.	00.2 05.50 2.00	1,50	0 2/0	1.50
部(有効す	()		2	\mid	13.40	15.30 14.20	20	13,00	15.00	15,00	14.50	5		Ň
画	左側		0	8.7	2,8	3731	1.0	0	0	0 0	0 0 0 0.5	w 0.	0.0	0
	石画	0	000	0.5	0'2 0'	0.5	0,2	0.2	0,2	0.2 0 0	0 0 0	0	0	0,6
■ * * ☆ ☆	-Carloren								松					
舗装又は建設年度		-50 Ast	184	55 A	456	787		- 55 Ast				- 56 Ast		
₩ ₩	8		5.0	7	Dr	2020	ц		a		0r GP	Dr		Dr
→ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	「「「」」「「」」」	Dr. 67 Dr	- HL Dr	Dr.GP	GP Dr. GP Dr.	Dr. GP Dr Wigh			¥		Dr	Dr	\$	Dr
脊植樹施設	1 II II			「「「「」」	,×			•		₩ <u>₹</u> ,	「 静火			
「「「「「「「」」」		歩 進 ——			推		→ 道			*			- * 庙	
	右側 参 自	¥	自	自参	× +	道 十十 h-				*	道			





田線	修正年度																		1 枚
Ηu	瘷	4061	4061	4061	4061	4061	4061	4061	4061	4061	4061	4062	1062	4062	4062	4063			枚のうち
副田	MILLI MILI MILLI M																		3
(主)島田	蔍																	44 1	۲
1 0 3 4 (Ц Ц							 					<u> </u> 				 打 化 区 域	住 住居系 商 商業系 工 工業系 m Langoowahore	지명하고
	被 重 用 路線番号																部計·市街化区域	年 田 御 王 御 末 業 糸 名 日 日 二 第 第 名 名 の の の の の の の の の の の の の の の の	LEUX/I
路線名	公割																	住商工业	권
	起点側 終点側 号 プロ						·····				···		<u> </u> 				送路	クセス 急連絡路 国体基政	マレビロ 「連絡路
田 留	 上 起 下 終 路線番号 												 		 		地震緊急輸送路	1次インターアクセス 2次市町村役場連絡路	2次中回包接参加管路 3次市町村支所連絡路
	続 ^{事務所} 支																地景		
事務所	線 接 ^{市町村}																		1 8
lait	当 「 「 二 「 二						·····										制区間	連続雨量のみの規制 連続雨量+積雪量の規制 連続雨量+木位の規制 させの曲相	_
	緊急輸送路 都 計	H	H	H	H	崩	袒	頭	1次 住	1次 住	1次 住	1次 住		1 * T	1次 他	1次 伯	異常気象時通行規制区間	連続雨量のみの規制 連続雨量+積雪量の規 連続雨量+木位の規制 喜恋の曲判	■∞の兎๗ 上記以外の規制
	異常気象			11.4	111	111	111			111					111		常気象明		国家に
	交通唐 文 文 正 小 、 、 、 、 、 、 、 の の 、 、 、 の 一 二 の の 、 、 の 一 一 一 の つ 、 、 つ つ 、 つ つ 、 つ 、 つ つ 、 つ 、 つ 、 つ 、 つ 、 つ つ 、 つ 、 つ つ 、 つ 、 つ つ 、 つ つ 、 つ つ つ 、 つ つ つ 、 つ つ つ 、 つ つ つ 、 つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	B1 B1 生	c c 任	c c 生	c c 生	c c 生	c c 生	联	画 画 画 第 十 章	刻 名
	-{\f-	垣					\square_{3}		± Ìt		1 س ر	لی ر	r E	を開	₽₩	‡ ₩		路線	
	·Πλ	稲荷	侍羡	侍羕	[₹] †∄ 町1並	ず≠≝	*************************************	₹ţ 町 沚	₹ţ 町 並	橫并	兡	頩	道说高	翻請	[₩] л±h 阪本	### 版本	徽	事業対象	赣
	×	0370	0074	0074	0380	0380	0920 +	0380	0380	0252	0261	0261	0015	0066	0163	0163	路	過疎バス路線 過疎バス路線総合整備モデル事業対象路線 生活酵線バス路線 →へい一些ビスの総象	てい他一枚ノハ商歌 上記以外でスクールバス路線
	告 二	4	0 6	0	0	0		0		0		3 1 (4	3	_	0	к К	過疎バス路線 がス路線総合整備 住活幹線バス路線	TRX - V - TRX - TRX - V - V - V - V - V - V - V - V - V -
	1 1 2 4 単	1 0 1 1	2 0 1	1 0 0 2	3 0	1 0 0 1	2 0 0 3	0	1 0 0 6	7 0 1 2	3 0 1 8	1 0 1	1 0 0	2 0 0 3	1 0 4 5	1 0 0 6		過疎バス路線 バス路線総合 生活幹線バス 2004 - 80 : 20	たど他上記以多
$\widehat{\mathbb{X}}$		0	5 0 4 1	0	7 8 0	0 1	2 6 0 0 2	2 1 8 0 1	0	0	無 D 1 2 2 8 1 3 0	7 0 8 0	0 1	1 4 0	4 9 0 1	0 1	Ģ	「 満 満 道 整 生 郎	
公	地 形 ズロック延長 人 田	D	D 1 5	D	D 4	D	D 2	D 2	D	D	D 1 2	D 7	H.	6 本	平 2 6 4 9	本	通言	- 550米 - 600米 - 1000+ - 1000+ - 1000+	~ 3000Ħ
域	現 分 有 地 日 割 無 区 分	現無	現無	現無	現無	現無	見		現無	現無	現無	明	漅	現無	現無	現無	年後推定 *刑 ^{法刑公益县(会/(11,11,14,60)}	100 未満 100以上 $\sim 250 未満250以上 \sim 600 未満6001 L \sim 1000 + 満$	ouu以上 ~ 1000不適 1000以上 ~ 3000米満 3000以上
(押)	村															山市		< 	
赘備	нŢ	島田市	島田市	自田市	自田市	島田市	山市	島田市	島田市	島田市	島田市	島田市	島田市	自田市	身田市	島 田 田	5 泰通区皇令	<u>,</u>	
道路台帳整備(地域区分表)	÷	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	2097	地形区分	D DID 市 市街地 平 平地	
义 口	プロック 毎中	0 1	0 1	0 2	0 2	03	0 3 2		0 5 2	0 5 2	0 5 2	0 6 2		0 7	0 8 2	0 9 2	無		E
通過	路線番号	0 3 4 0	0 3 4 0	0 3 4 0	3 4	1 0 3 4 C	0 3 4 0	0 3 4 0	3 4	0 3 4 0	1 0 3 4 0	0 3 4 0		0 3 4 0	1 0 3 4 0	0 3 4 0	섵	無 有	
	<u>大</u> 路 総	1 1	1	1 1	1 1 0		1	1	1 1 0	1		1	1	1 1	-	1	現旧	現現 通道 新 単道	
	事務所	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8		1 8	1 8	1 8		記入例	S