# VI交通の状況

# WI-1 伊豆地区有料道路月別通行台数

# ①修善寺道路

(単位:台)

	1	<b>亚己</b>	亚子90年	亚子20年	<b>人和二</b> 左	<b>△和 0</b> 左	<b>△</b> 和 9 左	△和 4 左	A11 5 E	対	比
F	1	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	R5/H28	R5/R4
合	計	3, 789, 685	3, 902, 403	3, 806, 548	3, 999, 160	3, 519, 876	3, 592, 685	3, 929, 146	4, 045, 234	106. 7%	103. 0%
1	月	282, 473	290, 384	287, 713	297, 447	299, 361	234, 897	287, 068	305, 100	108.0%	106. 3%
2	月	326, 383	329, 382	292, 027	335, 148	354, 970	273, 670	274, 208	344, 108	105. 4%	125. 5%
3	月	334, 774	342, 096	356, 905	363, 612	308, 120	300, 017	353, 536	361, 098	107. 9%	102. 1%
4	月	279, 086	279, 929	289, 867	314, 665	173, 168	278, 467	296, 143	300, 604	107. 7%	101.5%
5	月	315, 292	331, 029	311, 687	340, 298	178, 121	301, 414	336, 331	334, 707	106. 2%	99. 5%
6	月	272, 249	285, 491	258, 209	293, 071	244, 772	272, 486	300, 183	286, 856	105. 4%	95. 6%
7	月	344, 892	359, 999	342, 856	332, 491	272, 354	322, 392	346, 641	358, 223	103. 9%	103.3%
8	月	436, 823	448, 989	442, 504	459, 328	420, 514	357, 798	418, 346	410, 021	93. 9%	98. 0%
9	月	292, 138	309, 669	298, 114	327, 691	314, 097	275, 742	308, 349	324, 586	111.1%	105.3%
10	月	295, 093	285, 719	298, 001	280, 705	310, 363	305, 576	330, 753	330, 630	112.0%	100.0%
11	月	295, 090	320, 898	312, 083	326, 092	337, 114	332, 373	335, 803	346, 175	117.3%	103. 1%
12	月	315, 392	318, 818	316, 582	328, 612	306, 922	337, 853	341, 785	343, 126	108.8%	100.4%

静岡県道路公社東部管理センター調

# ②伊豆中央道

(単位:台)

(中位:口)											
	1	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	対	比
		十八八20十	十八八29十	十八20十	774几十	771124	7711 3 4	T 74 4 +	T AM 5 TF	R5/H28	R5/R4
合	計	5, 067, 344	5, 266, 761	5, 181, 544	5, 369, 350	4, 900, 254	5, 272, 460	5, 684, 196	5, 838, 287	115. 2%	102. 7%
1	月	380, 468	411, 560	393, 224	413, 616	413, 602	359, 505	429, 682	453, 364	119. 2%	105. 5%
2	月	407, 387	425, 115	386, 872	417, 919	446, 282	389, 184	393, 863	462, 666	113.6%	117. 5%
3	月	444, 166	465, 456	470, 561	480, 940	417, 763	452, 606	505, 130	522, 853	117.7%	103. 5%
4	月	393, 403	411, 931	407, 106	428, 870	254, 072	421, 986	445, 484	451, 080	114. 7%	101. 3%
5	月	420, 083	441, 754	420, 990	447, 591	253, 336	433, 117	477, 036	478, 072	113.8%	100. 2%
6	月	378, 557	399, 583	392, 808	407, 783	344, 583	409, 711	443, 957	434, 333	114.7%	97.8%
7	月	453, 987	472, 832	457, 761	454, 958	405, 304	469, 970	495, 060	513, 423	113. 1%	103. 7%
8	月	525, 794	545, 400	539, 049	557, 539	537, 610	485, 474	558, 839	558, 926	106.3%	100.0%
9	月	399, 806	422, 251	407, 011	443, 477	445, 380	408, 564	458, 607	474, 821	118.8%	103. 5%
10	月	413, 075	399, 395	425, 937	406, 880	454, 926	459, 073	487, 480	487, 212	117.9%	99.9%
11	月	410, 063	433, 123	435, 091	452, 223	472, 883	482, 579	486, 317	497, 629	121.4%	102.3%
12	月	440, 555	438, 361	445, 134	457, 554	454, 513	500, 691	502, 741	503, 908	114. 4%	100. 2%

静岡県道路公社東部管理センター調

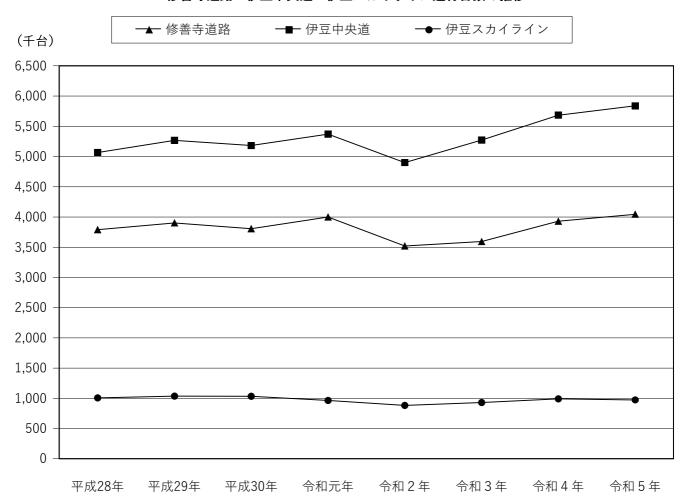
# ③伊豆スカイライン

(単位:台)

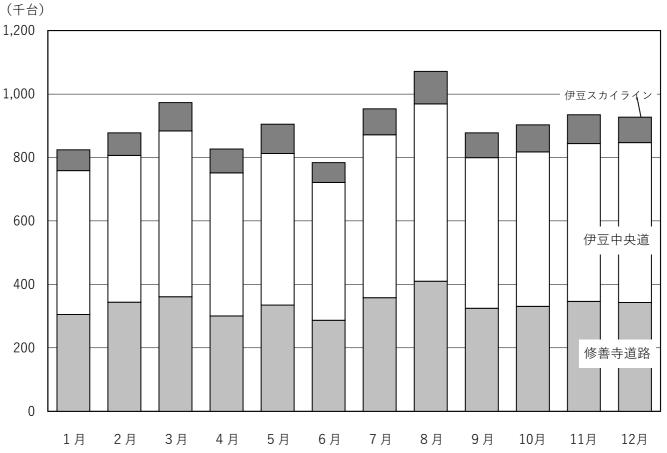
	\(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}2\) \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}2\) \(\frac{1}2\) \(\frac{1}2\) \(\frac{1}2\) \(\frac	. 双己00年	亚出加东	<b>△壬□二左</b>	<b>公和</b> 0年	<b>公和</b> 9 年	△和 4 左	A11.5 E	対	比
月	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	R5/H28	R5/R4
合 i	<b>†</b> 1, 007, 62	0 1, 036, 757	1, 034, 407	965, 325	882, 558	929, 870	992, 192	974, 141	96. 7%	98. 2%
1 月	65, 06	2 70, 334	63, 227	73, 660	69, 432	46, 940	65, 027	65, 789	101.1%	101. 2%
2 月	76, 23	2 75, 437	59, 032	68, 498	81, 858	58, 136	52, 102	71, 063	93. 2%	136. 4%
3 月	89, 23	2 94, 556	99, 539	95, 156	83, 283	72, 269	87, 847	89, 192	100.0%	101. 5%
4 月	78,67	2 80, 432	87, 789	89, 053	43, 934	70, 457	73, 164	75, 068	95. 4%	102.6%
5 月	102, 38	8 107, 625	96, 846	104, 976	42, 034	87, 966	105, 695	92, 293	90. 1%	87. 3%
6 月	65, 71	4 67, 183	66, 266	61, 959	51, 043	61, 624	73, 194	62, 557	95. 2%	85. 5%
7 月	86, 76	7 90, 547	86, 093	69, 373	57, 560	113, 529	83, 263	81, 661	94. 1%	98. 1%
8月	125, 07	3 128, 877	145, 780	123, 341	111, 195	96, 690	111, 973	102, 280	81.8%	91. 3%
9 月	71, 35	1 79,064	76, 298	82, 128	80, 238	66, 382	73, 399	78, 302	109. 7%	106. 7%
10 月	81, 43	5 69,807	81, 916	56, 774	82, 636	77, 407	89, 179	85, 058	104. 4%	95. 4%
11 月	78, 78	5 92, 939	90, 901	66, 917	103, 479	91, 505	88, 949	90, 620	115.0%	101.9%
12 月	86, 90	9 79, 956	80, 720	73, 490	75, 866	86, 965	88, 400	80, 258	92.3%	90.8%

静岡県道路公社東部管理センター調

修善寺道路・伊豆中央道・伊豆スカイライン通行台数の推移







VI-2 国道135号、136号、414号の平日昼間12時間あたり通行台数

(単位:台)

自動 二輪等 合計	普通 貨物車	小型 貨物車	バス	乗用車	地点	年度
72 201 <b>8,</b>	672	2, 838	158	4, 292	R 135	平
66 97 <b>3,</b>	666	1, 148	148	1, 743	R 136	中 成 2
97 <b>3,</b>	402	1, 131	179	1, 772	R 414	2
78 89 <b>8,</b> 1	478	2, 667	135	4, 875	R 135	
25 38 <b>4,</b> 3	925	1, 115	126	2, 119	R 136	6
17 42 <b>3,</b>	517	1, 043	122	2, 100	R 414	
33 155 <b>9,</b>	633	2, 691	134	5, 468	R 135	
85 58 <b>4,</b>	785	1, 205	129	2, 575	R 136	9
30 64 <b>4,</b>	530	1, 113	123	2, 446	R 414	
88 123 <b>9,</b>	688	2, 549	94	5, 582	R 135	
94 26 <b>4,</b>	694	1, 140	109	2, 512	R 136	11
29 23 <b>4,</b>	629	874	106	2, 541	R 414	
10 179 <b>8,</b>	610	1, 947	152	6, 055	R 135	
81 112 <b>4,</b>	481	915	114	3, 054	R 136	17
55 <b>4,</b>	461	897	153	2, 671	R 414	
			小型車		地点	年度
659 <b>9,</b> (		8, 435			R 135	
363 <b>3</b> ,		3, 275			R 136	22
409 4,		3, 792			R 414	
589 9,		8, 507			R 135	
397 <b>3,</b> 9		3, 505			R 136	27
607 <b>4,</b>		4, 098			R 414	
365 7,		7, 447			R135	
267 3,		3, 118			R136	令 和 3
639 4,		4, 021			R414	3

資料:「道路交通センサス報告書 一般交通量調査」 国土交通省道路局

(注1) 観測地点は、R135東伊豆町稲取、R136西伊豆町宇久須、R414河津町梨本

(注2) 調査対象車は、平成11年度より上記の5分類、平成22年度より2分類に変更された

# Ⅵ-3 自動車保有台数

(単位:台)

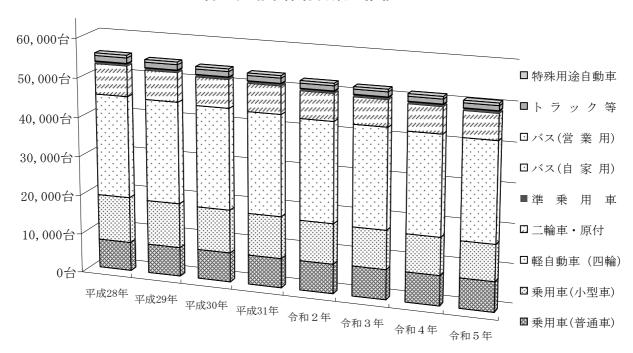
種	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	<b>対</b>	
.—									R5/H28	R5/R4
県 計	3, 149, 488	3, 146, 649	3, 145, 817	3, 143, 126	3, 136, 141	3, 136, 260	3, 132, 047	3, 132, 842	99. 5%	100.0%
管 内 計	55, 816	55, 113	54, 428	53, 819	52, 987	52, 586	51, 951	51, 469	92. 2%	99. 1%
乗用車(普通車)	7, 344	7, 459	7, 509	7, 504	7, 543	7, 670	7, 670	7, 657	104. 3%	99. 8%
乗用車(小型車)	11, 741	11, 365	11, 031	10, 712	10, 283	9, 890	9, 548	9, 239	78. 7%	96. 8%
準 乗 用 車	556	546	532	535	522	542	544	570	102. 5%	104. 8%
トラック等	1, 391	1, 355	1, 329	1, 282	1, 262	1, 248	1, 204	1, 194	85. 8%	99. 2%
バス(営業用)	17	13	9	7	7	6	8	8	47. 1%	100.0%
バス(自 家 用)	91	85	91	93	91	82	78	80	87. 9%	102.6%
軽自動車(四輪)	25, 958	25, 891	25, 754	25, 680	25, 487	25, 473	25, 306	25, 253	97. 3%	99. 8%
二輪車・原付	7, 724	7, 405	7, 183	7, 045	6, 837	6, 712	6, 616	6, 495	84. 1%	98. 2%
特殊用途自動車	640	636	627	611	605	610	624	612	95. 6%	98. 1%
小型特殊自動車	354	358	363	350	350	353	353	361	102.0%	102. 3%

(各年4月1日現在)

資料:「令和5年自動車保有台数「統計表」」県知事直轄組織統計調査課

(注) 大型特殊自動車は市町計が無いので、管内計からは除く

### 管内自動車保有台数の推移



### VI-4 航路別·月別旅客等人員

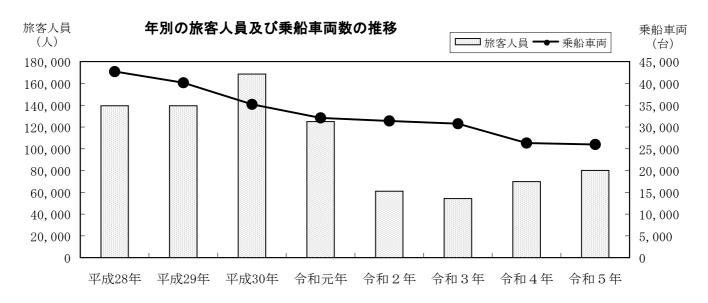
### ①駿河湾フェリー(土肥港~清水港)

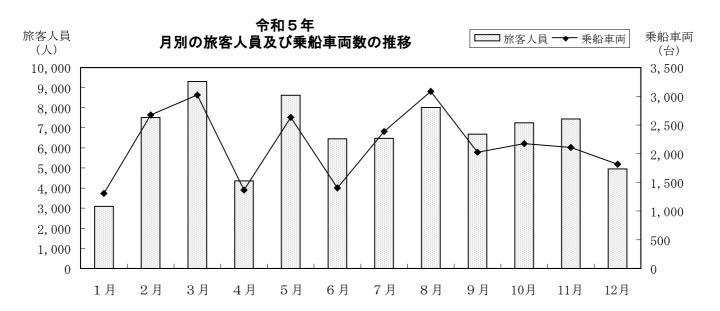
<u>(旅客</u>	人員及び乗	船車両数	τ)	(単位:	人、台)
月	旅客人員	乡	乗 船 車	- ' '	
計	80, 159	26, 001	乗用車 24, 964	バ ス 844	トラック <b>193</b>
1月	3, 088	1, 307	1, 289	12	6
2月	7, 513	2,675	2, 568	99	8
3月	9, 306	3, 022	2, 933	72	17
4月	4, 356	1, 366	1, 289	55	22
5月	8, 618	2, 632	2, 525	82	25
6月	6, 452	1, 403	1, 262	131	10
7月	6, 478	2, 386	2, 335	26	25
8月	8, 013	3, 085	3, 051	19	15
9月	6, 688	2, 026	1, 929	88	9
10月	7, 250	2, 176	2, 043	107	26
11月	7, 443	2, 108	1, 972	116	20
12月	4, 954	1,815	1, 768	37	10

(年別	川旅客人員	∄)						(単	位:人)
月	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	対 R5/R4
計	139, 513	139, 513	168, 660	124, 920	61, 031	54, 226	69, 893	80, 159	114. 7%
1月	5, 538	5, 538	6, 340	5, 354	3, 847	1, 165	3, 406	3, 088	90. 7%
2月	12, 201	12, 201	13, 155	13, 380	6, 977	2, 023	2, 366	7, 513	317. 5%
3月	13, 756	13, 756	15, 986	13, 394	2, 645	5, 484	5, 514	9, 306	168.8%
4月	10, 745	10, 745	13, 685	11, 677	404	4, 757	6, 288	4, 356	69. 3%
5月	14, 520	14, 520	17, 018	14, 768	0	4, 483	8, 370	8, 618	103.0%
6月	11, 131	11, 131	11, 784	10, 822	0	1,602	5, 872	6, 452	109.9%
7月	12, 656	12, 656	13, 883	7, 954	5, 360	5, 372	6, 402	6, 478	101.2%
8月	14, 694	14, 694	18, 395	7, 956	11, 658	4, 331	8, 691	8, 013	92. 2%
9月	8, 759	8, 759	10, 433	8, 894	3, 816	1, 833	2, 486	6, 688	269.0%
10月	11, 488	11, 488	15, 955	10, 864	8, 834	7, 529	6, 337	7, 250	114. 4%
11月	17, 415	17, 415	20, 598	14, 079	12, 155	8, 915	9, 166	7, 443	81. 2%
12月	6,610	6, 610	11, 428	5, 778	5, 335	6, 732	4, 995	4, 954	99. 2%

(一社) ふじさん駿河湾フェリー調(令和5年)

#### (注) 旅客人員にドライバーは含まず



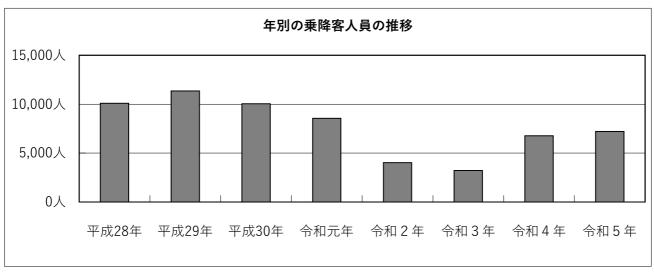


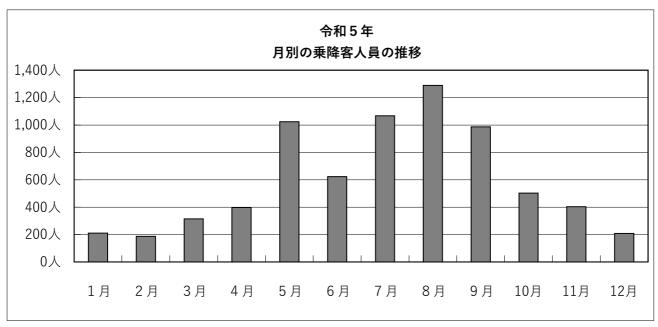
# ②神津島航路(下田港~神津島ほか~下田港)

<u>(乗降</u> )	別人員 下	田港)	(単位:人)
月	月 計	乗客人員	降客人員
計	7, 213	3, 361	3, 852
1月	210	99	111
2月	187	90	97
3月	314	149	165
4月	398	216	182
5月	1, 024	491	533
6月	623	290	333
7月	1, 067	540	527
8月	1, 289	493	796
9月	987	460	527
10月	503	245	258
11月	403	181	222
12月	208	107	101

<u>(年別</u> ∌	乗降客人	員 下田洋	巷)					(単	
月	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	対 R5/R4
計	10, 086	11, 359	10, 036	8, 550	4, 028	3, 221	6, 770	7, 213	106. 5%
1月	338	264	249	225	279	72	202	210	104.0%
2月	236	185	187	275	313	135	153	187	122. 2%
3月	386	432	514	395	205	217	297	314	105. 7%
4月	633	634	829	935	131	231	578	398	68. 9%
5月	1,631	1,907	1, 286	1,638	18	402	937	1, 024	109.3%
6月	921	992	719	770	290	381	426	623	146. 2%
7月	1, 348	1, 350	1, 222	989	550	563	970	1, 067	110.0%
8月	2, 204	3, 223	2, 569	1, 441	978	384	1,552	1, 289	83. 1%
9月	910	771	1, 049	600	414	257	481	987	205. 2%
10月	565	501	444	300	243	185	459	503	109.6%
11月	472	701	691	632	432	263	501	403	80. 4%
12月	442	399	277	350	175	131	214	208	97. 2%

神新汽船(株)調(令和5年)





# VI-5 伊豆急行線各駅乗降人員(定期券分を含む)

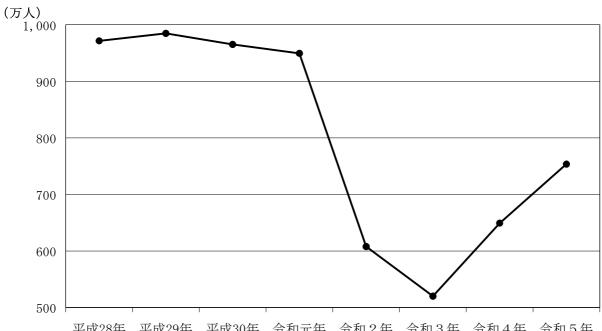
(単位:人)

	ĒO .	Þ	亚代99年	亚世90年	亚岸20年	<b>公和二年</b>	<b>今和9年</b>	<b>△和2年</b>	△和 4 年	<b>今</b> 和 5 左	対	比
	駅	名	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	R5/H28	R5/R4
	合	計	9, 716, 658	9, 848, 630	9, 652, 824	9, 495, 908	6, 077, 896	5, 200, 606	6, 492, 644	7, 536, 378	77. 6%	116. 1%
	小	計	6, 039, 553	6, 176, 475	6, 069, 120	5, 950, 727	3, 781, 490	3, 224, 542	4, 052, 051	4, 730, 665	78.3%	116. 7%
	J ]	R連絡	2, 712, 790	2, 771, 366	2, 726, 965	2, 674, 175	1, 649, 209	1, 411, 668	1, 892, 774	2, 217, 504	81. 7%	117. 2%
東部	伊	東	715, 758	728, 114	752, 645	750, 343	461, 258	366, 511	516, 585	656, 649	91. 7%	127. 1%
地域	南	伊 東	434, 125	449, 098	439, 302	440, 684	327, 591	277, 235	281, 082	295, 993	68. 2%	105.3%
局	Щ	奈	580, 517	575, 445	548, 715	535, 476	381, 300	310, 319	321, 088	388, 980	67.0%	121.1%
管内	富	戸	150, 239	151, 283	144, 466	142, 598	99, 733	83, 039	90, 878	92, 799	61.8%	102.1%
1	城ケ	崎海岸	278, 027	282, 040	275, 897	278, 941	175, 101	159, 977	173, 196	150, 447	54. 1%	86. 9%
	伊卫	豆高原	1, 168, 097	1, 219, 129	1, 181, 130	1, 128, 510	687, 298	615, 793	776, 448	928, 293	79. 5%	119.6%
	小	計	3, 677, 105	3, 672, 155	3, 583, 704	3, 545, 181	2, 296, 406	1, 976, 064	2, 440, 593	2, 805, 713	76. 3%	115. 0%
	伊]	豆大川	114, 412	107, 051	100, 102	100, 975	43, 783	38, 473	52, 385	63, 931	55. 9%	122.0%
	伊]	豆北川	29, 569	27, 439	24, 052	25, 369	14, 681	11, 454	15, 525	16, 024	54. 2%	103. 2%
賀	伊]	豆熱川	407, 480	412, 892	402, 386	407, 530	260, 820	217, 488	277, 736	323, 551	79. 4%	116. 5%
茂地	片泡	頼白田	155, 066	153, 170	153, 321	156, 723	88, 082	78, 135	83, 292	80, 523	51. 9%	96. 7%
域	伊里	豆稲取	626, 085	625, 959	569, 250	537, 391	376, 925	337, 455	389, 951	424, 143	67. 7%	108.8%
域局管	今井	浜海岸	117, 492	106, 565	104, 081	109, 335	74, 518	73, 606	76, 468	78, 352	66. 7%	102.5%
内	河	津	618, 362	644, 326	627, 611	602, 325	402, 581	305, 198	388, 392	484, 115	78. 3%	124.6%
	稲	梓	23, 154	23, 452	19, 150	21, 848	12, 223	10, 963	11, 866	12, 177	52.6%	102.6%
	蓮	台 寺	293, 587	297, 311	275, 601	264, 296	190, 731	181, 352	170, 748	169, 774	57.8%	99. 4%
	伊豆	急下田	1, 291, 898	1, 273, 990	1, 308, 150	1, 319, 389	832, 062	721, 940	974, 230	1, 153, 123	89. 3%	118.4%

伊豆急行(株)運輸部調

### (注) 乗降人員=定期旅客人員(乗降)+定期外旅客人員(乗降)

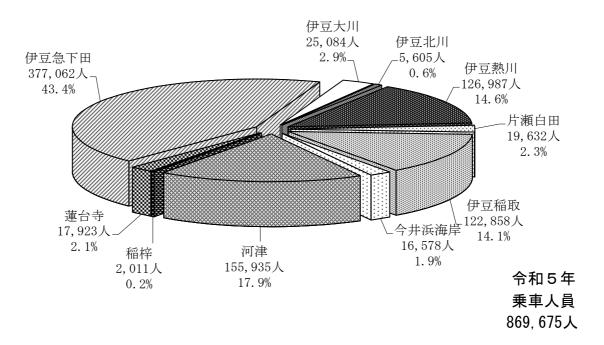
# 乗降人員合計の推移



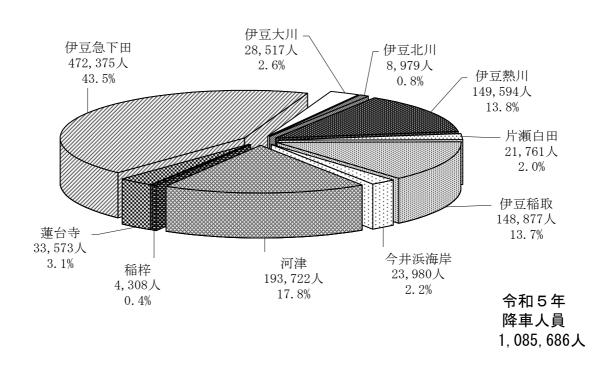
平成28年 平成29年 平成30年 令和元年 令和2年 令和3年 令和4年 令和5年

# WI-5-2 伊豆急行線管内各駅乗降人員(定期券分を除く)

### 管内各駅乗車人員(定期券分除く)



### 管内各駅降車人員(定期券分除く)



# Ⅵ-5-3 伊豆急行線各駅月別乗降人員(定期券分を除く)

駅	名	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月
A =1	乗車	2, 692, 789	184, 210	280, 305	286, 169	222, 269	211, 222	179, 852
合 計	降車	2, 692, 789	184, 210	280, 305	286, 169	222, 269	211, 222	179, 852
I D 油 物	乗車	1, 115, 152	78, 227	104, 254	123, 246	87, 143	86, 877	77, 100
J R 連 絡	降車	741, 392	51, 729	74, 305	79, 222	56, 807	59, 706	52, 129
伊東	乗車	163, 778	11, 463	10, 875	13, 379	21, 338	12, 654	9, 563
伊果	降車	208, 207	13, 983	16, 467	19, 139	24, 684	15, 341	12, 234
南伊東	乗車	57, 782	4, 586	4, 551	4, 969	4, 721	4, 681	4, 110
田 牙 木	降車	69, 061	5, 439	5, 515	6, 167	6, 144	5, 585	5, 116
川	乗車	71, 909	5, 034	4, 990	6, 044	7, 663	6, 222	5, 104
川 赤	降車	85, 617	6, 158	6, 216	7, 592	8, 691	7, 659	6, 166
富戸	乗車	27, 024	2, 062	1, 998	2, 770	2, 275	2, 565	1, 735
H / '	降車	33, 737	2, 752	2, 617	3, 190	2, 709	2, 978	2, 211
城ヶ崎海岸	乗車	48, 948	3, 197	3, 391	4, 359	3, 508	4, 475	3, 332
7人7門1年7十	降車	58, 899	3, 851	4, 149	5, 194	4, 237	5, 388	3, 940
伊豆高原	乗車	338, 521	21, 929	27, 074	31, 376	35, 263	29, 181	21, 433
D. 77 101 W	降車	410, 190	27, 068	31, 451	37, 331	40, 751	35, 337	26, 121
伊豆大川	乗車	25, 084	1, 345	1, 542	1, 972	2, 216	1, 938	1, 519
D 37. 70 711	降車	28, 517	1,643	1, 775	2, 308	2, 436	2, 224	1, 750
伊豆北川	乗車	5, 605	318	393	486	399	488	363
V 32 10 711	降車	8, 979	548	649	686	638	741	588
伊豆熱川	乗車	126, 987	9, 432	12, 288	13, 442	9, 832	10, 742	8, 078
D 77 W( ) (1	降車	149, 594	11, 734	14, 534	15, 343	11, 461	12, 607	9, 446
片瀬白田	乗車	19, 632	1, 306	1, 514	1, 651	1, 419	1, 529	1, 784
	降車	21, 761	1, 599	1, 997	2, 151	1, 681	1,802	1, 541
伊豆稲取	乗車	122, 858	8, 461	13, 698	12, 920	9, 157	10, 272	8, 450
	降車	148, 877	10, 390	16, 317	15, 295	12, 077	11, 912	10, 258
今井浜海岸	乗車	16, 578	1, 055	1, 971	1, 667	1, 222	1, 134	952
7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	降車	23, 980	1, 463	3, 345	3,060	1, 651	1, 586	1, 405
河津	乗車	155, 935	6, 582	55, 006	29, 034	8, 093	7, 737	6, 016
, , , , , ,	降車	193, 722	8, 439	55, 164	41, 560	12, 362	9, 626	8, 751
稲梓	乗車	2, 011	135	178	231	132	127	114
11	降車	4, 308	296	436	481	313	325	250
蓮台寺	乗車	17, 923	1, 458	1, 817	1, 873	1, 409	1, 496	1, 169
	降車	33, 573	2, 603	3, 204	3, 252	2, 347	2, 896	2, 384
伊豆急下田	乗車	377, 062	27, 620	34, 765	36, 750	26, 479	29, 104	29, 030
л <del>т</del> .п. I п	降車	472, 375	34, 515	42, 164	44, 198	33, 280	35, 509	35, 562

(単位:人)

7			(単位:人)					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	全体構成比	前年対比	12月	11月	10月	9月	8月	7月
	100.0%	120. 7%	208, 406	200, 930	206, 842	217, 450	276, 491	218, 643
	100.0%	120. 7%	208, 406	200, 930	206, 842	217, 450	276, 491	218, 643
)	41.4%	118.8%	83, 169	86, 055	84, 973	95, 694	122, 216	86, 198
	27. 5%	121.7%	53, 520	58, 454	59, 237	58, 910	77, 914	59, 459
	6. 1%	134. 2%	17, 619	10, 686	11, 652	12, 270	15, 244	17, 035
	7. 7%	135. 6%	20, 048	14, 048	15, 338	16, 120	20, 189	20, 616
<u> </u>	2.1%	107. 9%	5, 563	4, 883	4, 780	4, 617	5, 847	4, 474
	2.6%	106. 4%	6, 365	5, 474	5, 514	5, 731	6, 641	5, 370
)	2. 7%	116. 1%	6, 106	5, 861	5, 948	5, 355	7, 617	5, 965
	3.2%	111.2%	6, 863	6, 970	6, 807	7, 097	8, 667	6, 731
	1.0%	112.5%	2, 410	2, 184	1,809	2, 309	2, 796	2, 111
	1.3%	102. 7%	2,850	2, 560	2,814	2, 945	3, 532	2, 579
	1.8%	117. 2%	3, 572	3, 871	4, 592	4, 846	5, 609	4, 196
	2.2%	112.0%	4, 972	4, 837	5, 098	5, 512	6, 652	5, 069
	12.6%	123. 4%	26, 058	27, 321	28, 472	27, 784	35, 559	27, 071
管内構成比	15. 2%	123.8%	33, 003	34, 373	34, 136	35, 920	43, 613	31, 086
2.9%	0.9%	139. 1%	2, 104	2, 739	3, 044	2, 559	2, 301	1, 805
2.6%	1.1%	125. 4%	2, 552	2, 979	3, 272	2, 975	2, 493	2, 110
0.6%	0.2%	119.6%	430	505	604	565	641	413
0.8%	0.3%	120. 1%	788	794	917	921	1,034	675
14.6%	4. 7%	122.0%	10, 165	10, 279	10, 555	9, 702	12, 644	9, 828
13.8%	5. 6%	118.8%	12, 143	12, 179	11, 459	12, 210	15, 377	11, 101
2.3%	0. 7%	122.4%	1, 611	1, 565	2, 069	1, 498	1, 736	1, 950
2.0%	0.8%	97.6%	1, 936	1, 758	1,871	1,847	1, 780	1, 798
14.1%	4.6%	114.1%	9, 539	9, 661	10, 095	9, 622	11, 627	9, 356
13.7%	5. 5%	115.8%	11,666	11, 819	12, 191	11, 919	13, 979	11, 054
1.9%	0.6%	100.8%	1, 176	1, 007	1, 069	1, 512	2, 198	1, 615
2. 2%	0.9%	100.7%	1, 647	1, 367	1, 361	1, 926	3, 058	2, 111
17.9%	5. 8%	136. 2%	6, 498	6, 783	7, 369	6, 862	8, 730	7, 225
17.8%	7. 2%	139. 6%	8, 549	8, 522	9, 685	9, 253	12, 026	9, 785
0. 2%	0.1%	74.6%	267	182	156	144	184	161
0.4%	0.2%	92.4%	431	297	289	498	374	318
2.1%	0. 7%	107. 1%	1, 679	1, 118	1, 259	1, 446	1,674	1, 525
3. 1%	1. 2%	100.0%	2, 905	2, 231	2, 544	2, 687	3, 435	3, 085
43.4%	14. 0%	120.0%	30, 440	26, 230	28, 396	30, 665	39, 868	37, 715
43.5%	17. 5%	117.4%	38, 168	32, 268	34, 309	40, 979	55, 727	45, 696
· ·	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	伊可刍行(姓			<u> </u>			

伊豆急行(株)運輸部調(令和5年)