

沼川第2放水路1号トンネルの対応

沼川第2放水路の放流口は、海岸部で、3つのトンネルとなっています。このトンネルは波の影響を受けやすく、度々、土砂で詰まっています。

この土砂除去作業は、狭くて真っ暗なトンネル内部に人が入り、ホースで土砂を吸う方法しかありません。この方法は、時間と多額の予算を要するため、平成28年度に一番東側の1号トンネルを途中で切断し、陸上での機械作業が可能となるようにしました。

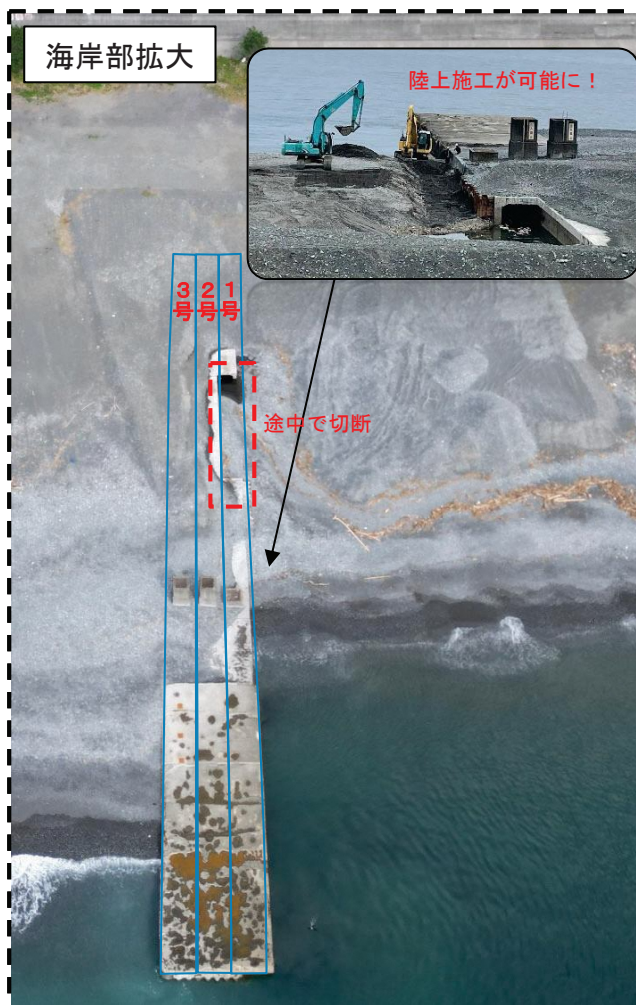
1号トンネル出口は、通常時は砂浜が形成されていますが、トンネル内部には土砂は詰まっています。大雨時に出口のまわりの土砂を掘削することで、川の水を海まで流すことができます。



これまではホースで少しずつ吸い上げるしかなかった・・・



今年6月の豪雨時も雨が降る前に掘削完了！



なまずくん通信 15

沼津土木事務所
沼川新放水路整備課
R6.12.2発行



令和6年8月21日 撮影（親子現場見学ツアー風景）

なまずくん通信とは

この広報紙「なまずくん通信」では、沼川新放水路整備事業を中心に、沼川流域における治水対策事業について分かりやすく説明していくとともに、これからの川づくりの最新情報をお知らせしていきます。

目次

- ✓ 【県民の日特別企画】親子現場見学ツアーを開催！
- ✓ 7号橋迂回路工事に着手しました
- ✓ 高橋川の堤防を補強する工事を行っています
- ✓ 沼川第2放水路1号トンネル対応



沼津土木事務所 沼川新放水路整備課
Tel: 055-920-2129



【県民の日特別企画】親子現場見学ツアーを開催！

8月21日は静岡県「県民の日」です。そこで、特別企画として、地元小中学生とその保護者様を対象に沼川新放水路親子現場見学ツアーを行いました。

放水路事業を地域の皆様楽しく分かりやすく説明し、「大変な工事であることがわかった」「今しか入れない場所に行けて感動した」との意見が寄せられました。



新放水路工事の概要説明からスタート

現場見学ゾーン

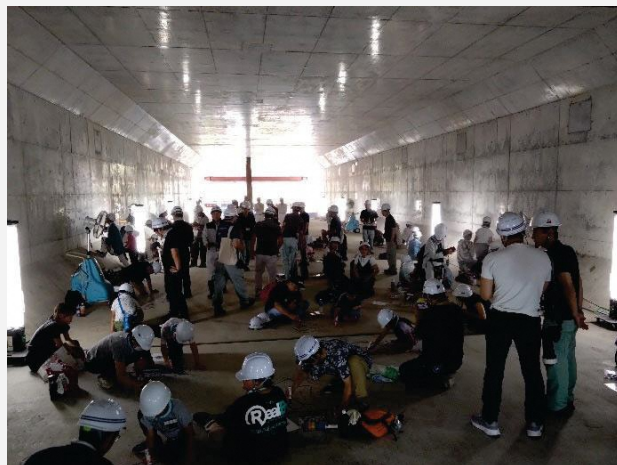


JRとの交差部ではトンネルから2m上を電車が通りビックリ！

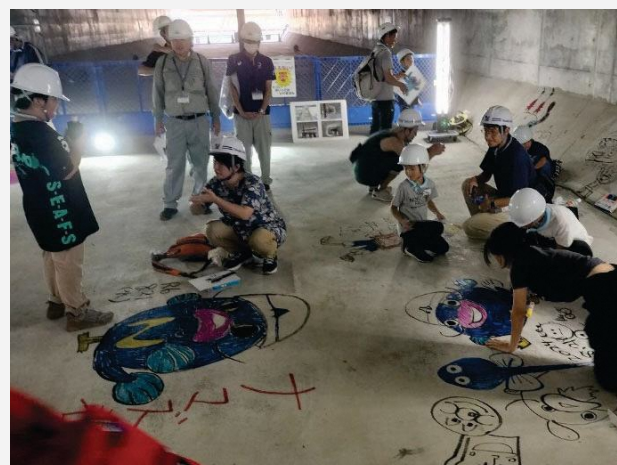


海岸の放水路出口でドローンを使ってハイチーズ

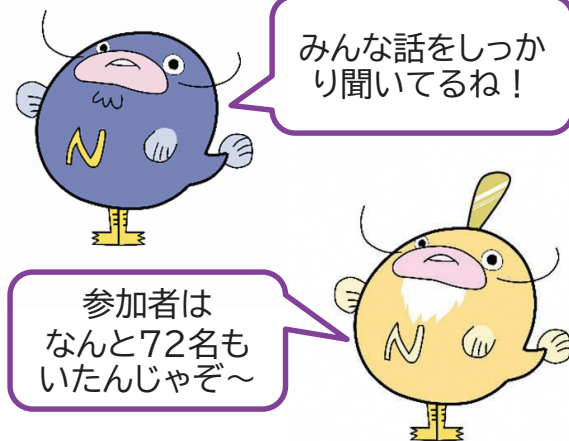
トンネルおえかきゾーン



完成後は立ち入れない河川トンネルにみんなでおえかき。子どもたちは大喜び！



ばくをたくさん書いてくれて嬉しいな～
(byなまずくん)



7号橋迂回路工事に着手しました

令和6年11月から、沼川新放水路と市道01016号線が交差する7号橋をつくるため、市道を迂回させる工事に着手しました。

迂回路は令和7年1月中旬ごろの供用を予定しており、7号橋が完成する令和11年まで迂回路の使用になります。

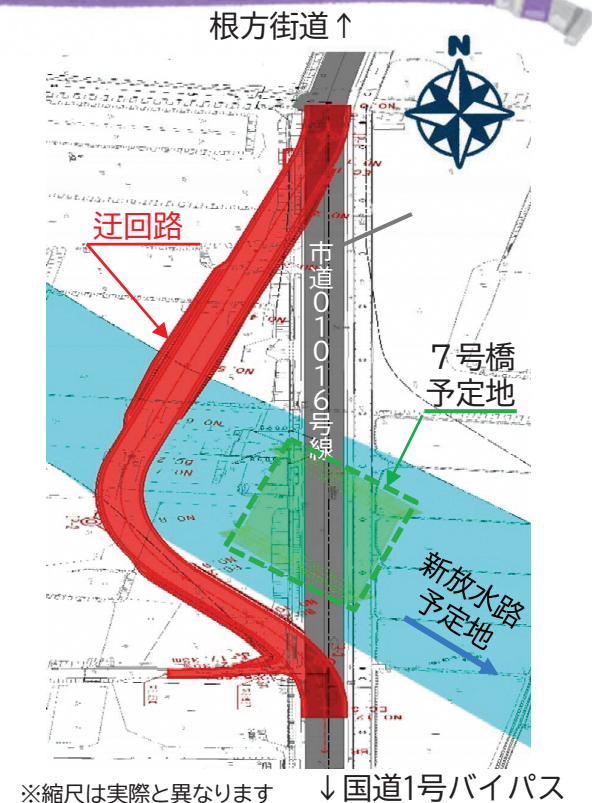
工事に際して、市道の片側交互通行や通行止めが発生します。大変御不便をお掛けしますが、御協力お願いいたします。

迂回路



市道01016号線

↓国道1号バイパス



高橋川の堤防を補強する工事を行っています

今年度から高橋川（柳沢地区）の堤防を補強する工事を行っています。本工事は、堤防幅を1mから3mに厚くする計画であり、現在より頑丈な堤防にしていきます。

堤防に使用する材料は、田子の浦港管理事務所より港内の浚渫土と富士山から出た大沢川扇状地砂礫土を混ぜ合わせ、堤防の基準にあった土にして有効利用します。これにより、新たに土を購入することなくコスト削減を図っています。

引き続き、堤防補強工事を行うため、川沿いの市道について交通規制が発生します。大変御不便をお掛けしますが、御協力お願いいたします。

