

| | //- | 施工 | > t. T = 0 + m | 10月 | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------------------|------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|--|---------|----|-------------|----|----|----|------------|---|
| | | | | | 0.1 | 00 | | 0.4 | 0.5 | | | | 00 00 00 01 | | | | | |
| | 施工業者 | 場所 | 主な工事の内容 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 備 考 |
| | | <i>~//</i> ///// | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | |
| | | 1 | 排水工 | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | | 10tダンプトラック:1~2台/日 |
| 1 | 東亜道路工業(株) | 2 | 高圧配電盤基礎工 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 休工 | • | • | | • | • | • | 休工 | |
| | | 3 | 線間防護柵工 | - | • | • | • | - | - | | _ | - | - | - | _ | _ | | ※建柱時に騒音振動有 |
| | 名工建設(株) | 4 | 排水工・桁補修工 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 休工 | 大型車による製品等納入(桃里浜道踏切~ |
| 3 | | (5) | 路盤工 | • | • | • | • | • | • | _ | • | • | • | • | • | • | 11/1 | 中道・フロント部~テクノサイエンス間) |
| 4 | 名工建設(株) | 6 | 軌道新設工 | • | • | • | • | • | • | 休工 | | | | • | • | • | | 10tダンプトラック:3~5台/日 |
| | | | | | | | | | | | • | • | • | | | | 休工 | (名工建設現場事務所~作業ヤード) |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1/1/1 | ※砕石積卸し時、締固め時に騒音振動有 |
| | | 7 | レール運搬工 | • | • | • | • | • | • | | • | • | _ | - | _ | _ | | 夜間工事:10/20 (月) 、10/22 (水) 、10/24 (金) 、10/27 (月) |
| 12 | 新生テクノス(株) | 8 | 電気工事(電柱建柱工、基礎工等) | • | • | • | _ | • | • | 休工 | • | • | • | • | • | 休工 | • | 間工事:10/24(金)、10/28(火)、10/30(木)、11/2(日) |
| 13 | 新生テクノス(株) | 9 | 電気工事(高圧電線撤去工) | _ | _ | _ | _ | _ | 休 | I | _ | _ | _ | • | • | 休 | ×Ι | 夜間工事:10/30(金) |
| 14 | 新生テクノス(株) | 10 | 電気工事(切換、制御調整等) | _ | • | ▶● | _ | • | 休 | I. | _ | _ | _ | _ | _ | 休 | ×Ι | 夜間工事:10/21(火)(桃里浜道踏切部) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10tダンプトラック:3~5台/日 |
| 23 | 名工建設(株) | 11) | 軌道新設工 | _ | _ | _ | _ | - | 休工 | | • | | • | • | • | • | 休工 | (名工建設現場事務所〜作業ヤード) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | ※砕石積卸し時、締固め時に騒音振動有 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 市道02057号線(桃里公会堂前)車両通行 |
| | 大藤建設(株) | 12 | 箱型構造物工・舗装工 | • | • | • | • | • | 0 | | | | | | 0 | | | 止め(R7.7月14日~R7.11月中旬) |
| 27 | | | | | | | | | | \circ | \circ | 0 | 0 | 0 | | 0 | | ○…自然転圧、養生期間 |
| | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 市道01059号線(東柏原沼津線)昼間片側 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 交互通行(R7.10月8日~R7.11月中旬) |
| 30 | (株) 一杉興業 | (13) | 土工・基礎工 | | • | • | | • | 休 | <u> </u> | | • | | • | • | 休 | <u> </u> | × 1 (((112)) ((111)) ((111)) |
| 32 | (株) 大志建設 | (14) | 土工 | | | | | • | ļ | | • | | • | | | | - <u>-</u> | |
| 32 | | ••• | | | | | | _ | PI | · <u> </u> | | _ | • | | • | PI | · <u></u> | |