

## XI 新幹線鉄道振動の状況

### 1 新幹線鉄道振動の監視

振動については環境基準が設定されていないため、環境庁長官は運輸大臣に対し、「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」（昭和51年3月12日環大特第32号）により、新幹線鉄道振動の指針値による対策を勧告している。

県及び市では、新幹線鉄道振動に係る指針値の適合状況を確認するために、新幹線鉄道沿線地域において調査を実施している。

平成23年度に実施した調査の状況は、表XI-1のとおりである。

表XI-1 調査の実施状況

| 軌道中心からの距離 | 測定地点数 |     |     |     | 合計 |
|-----------|-------|-----|-----|-----|----|
|           | 県     | 静岡市 | 浜松市 | 富士市 |    |
| 12.5m     | —     | —   | —   | 1   | 1  |
| 25m       | 13    | —   | 1   | 1   | 15 |
| 50m       | 13    | —   | —   | —   | 13 |

### 2 新幹線鉄道振動の指針値

「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」（昭和51年3月12日環大特第32号）において、新幹線鉄道振動の指針値として70dBが示されている。

### 3 新幹線鉄道振動の監視結果

平成23年度調査においては、すべての地点で指針値に適合した。

表XI-2 新幹線鉄道振動に係る指針値の適合状況

| No | 測定地点      | 地点側の軌道(上下線別) | 指針値(dB) | 軌道から12.5m |    | 軌道から25m |    | 軌道から50m |    |
|----|-----------|--------------|---------|-----------|----|---------|----|---------|----|
|    |           |              |         | 評価値(dB)   | 適否 | 評価値(dB) | 適否 | 評価値(dB) | 適否 |
| 1  | 三島市加茂川町   | 下            | 70      | —         | —  | 59      | ○  | 41      | ○  |
| 2  | 三島市若松町    | 上            | 70      | —         | —  | 53      | ○  | 51      | ○  |
| 3  | 沼津市青野     | 下            | 70      | —         | —  | 54      | ○  | 49      | ○  |
| 4  | 富士市神谷     | 上            | 70      | —         | —  | 60      | ○  | 55      | ○  |
| 5  | 富士市前田     | 下            | 70      | —         | —  | 54      | ○  | 52      | ○  |
| 6  | 富士市中之郷    | 上            | 70      | 69        | ○  | 63      | ○  | —       | —  |
| 7  | 焼津市小土     | 上            | 70      | —         | —  | 48      | ○  | 33      | ○  |
| 8  | 藤枝市高洲     | 下            | 70      | —         | —  | 51      | ○  | 51      | ○  |
| 9  | 島田市大柳     | 下            | 70      | —         | —  | 53      | ○  | 39      | ○  |
| 10 | 島田市大柳     | 上            | 70      | —         | —  | 60      | ○  | 43      | ○  |
| 11 | 掛川市葵町     | 下            | 70      | —         | —  | 60      | ○  | 54      | ○  |
| 12 | 袋井市愛野     | 下            | 70      | —         | —  | 52      | ○  | 39      | ○  |
| 13 | 磐田市東貝塚    | 上            | 70      | —         | —  | 51      | ○  | 42      | ○  |
| 14 | 浜松市南区鶴見町  | 下            | 70      | —         | —  | 54      | ○  | —       | —  |
| 15 | 湖西市新居町中之郷 | 下            | 70      | —         | —  | 55      | ○  | 38      | ○  |

※ 指針値及び評価値は、列車ごとの最大振動レベルの平均値（ $L_{Smax}$ 、単位デシベル(dB)）である。