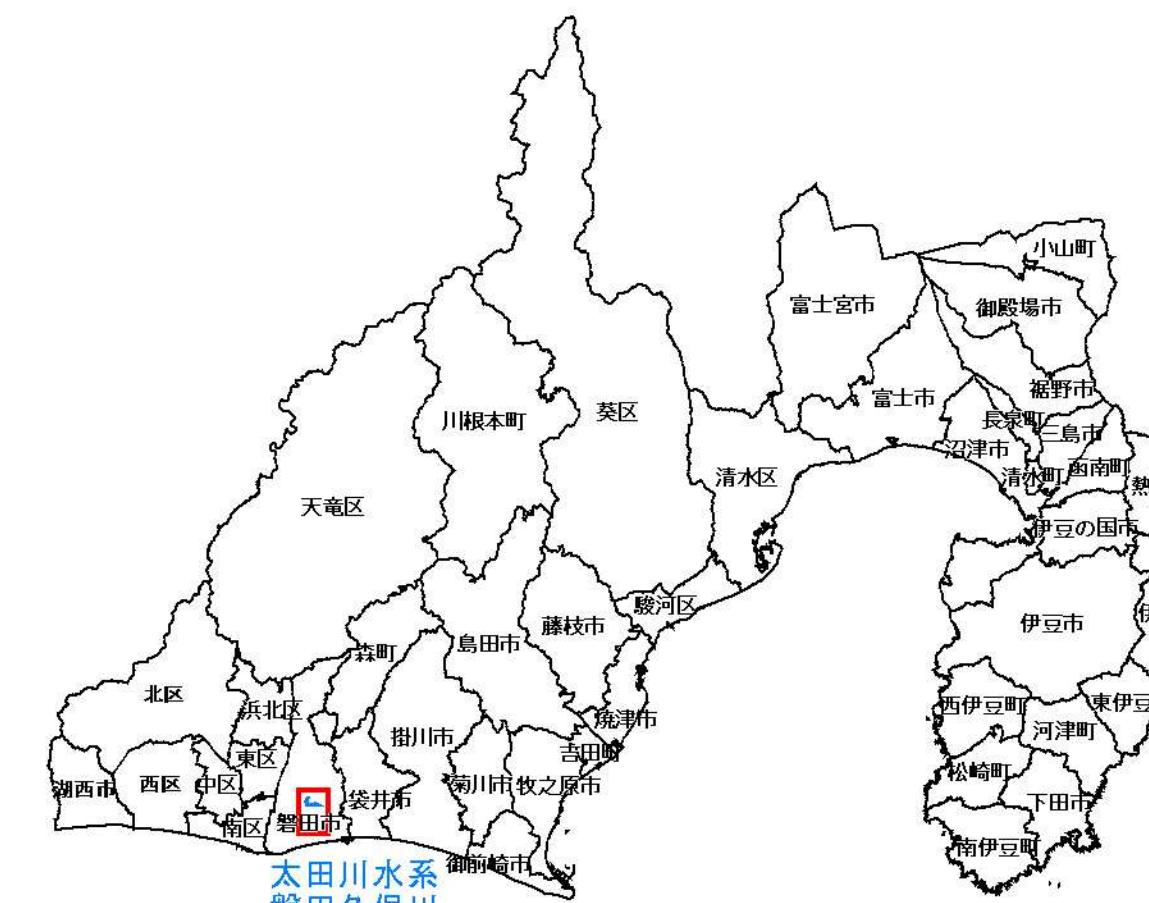


# 太田川水系磐田久保川 洪水浸水想定区域図(想定最大規模)



東海道本線

東海道新幹線

磐田市

## 凡例

浸水した場合に想定される水深  
(ランク別)

3.0m~ 5.0m
1.0m~ 3.0m
0.5m~ 1.0m
0.3m~ 0.5m
0.3m未満

河川等範囲

浸水想定区域の公表の対象となる河川

## 1) 説明文

- この図は、太田川水系磐田久保川について、想定し得る最大規模の降雨により越水、溢水又は破堤した場合に、その氾濫水により浸水が想定される区域と、当該区域が浸水した場合に想定される水深を表示した図面です。
- この洪水浸水想定区域図は、作成時点の河川形状等を勘案して、想定し得る最大規模の降雨に伴う洪水により磐田久保川が氾濫した場合の浸水の状況を、シミュレーションにより予測したもののです。
- なお、このシミュレーションの実施にあたっては、対象河川以外の（決壊による）氾濫、シミュレーションの前提となる降雨を超える規模の降雨による氾濫、高潮及び内水による氾濫等を考慮していませんので、この浸水が想定される区域以外の区域においても浸水が発生する場合や、想定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。

## 2) 基本事項等

- 作成主体 静岡県
- 対象となる河川 太田川水系磐田久保川（実施区間）  
左岸：磐田市中泉字上野1198番の1地先の県道暗渠から今ノ浦川合流点まで  
右岸：磐田市中泉字上野1198番の1地先の県道暗渠から今ノ浦川合流点まで  
ぼう鶴川流域の24時間総雨量75mm
- 公表の前提となる降雨
- 関係市町村 磐田市

## 3) その他計算条件等

- この図は、磐田久保川の県が管理する区間で、「[小規模河川の氾濫堆積図作成の手引き]」（令和2年6月）等に基づき、越水、溢水又は破堤した場合の氾濫が推定される範囲、氾濫した場合に推定される浸水深を表示した図面です。
- この図は、磐田久保川の上記2) ②に記載した区間ににおいて、一定の条件で破堤させたときの氾濫解析計算結果を基に作成したものです。
- 氾濫計算は、対象区間においてそ25m間隔の格子（計算メッシュという）に分割して、これを1単位として水深を計算します。河川の形状は、航空レーダー測量データ等を使用して作成しており、水面下第一部の地形を適切に評価できない場合があるため、氾濫した場合に推定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。
- 河川の形状は、航空レーダー測量データ等を使用して作成しており、水面下第一部の地形を適切に評価できない場合があるため、氾濫した場合に推定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。
- 浸水が想定される区域は、氾濫計算結果から計算メッシュごとの相対浸水深を算出し、隣接する計算メッシュとの連続性や連續土構造物（道路や鉄道の盛土など）等を考慮して回折している。
- 河川部分のメッシュ浸水深を計算しない手法であるため、河川沿いの浸水深が無着色の箇所がありますが、河川部分も周辺メッシュと同等の水位となり、実際には浸水が生じる場合があります。

国道150号