前計画（2022年～2025年）

計画初年度 2022（R4） → 2年目 2023（R5） → 3年目 2024（R6） → 計画最終年度 2025（R7）

成果指標評価：初年度評価 → 2年目評価 → 総括評価

総括評価結果

＊B以上の成果指標は74指標で63.8%、○以上の活動指標は287指標で77.4%となり、計画全体として順調に推移

	成果指標							活動指標				
	目標値以上	A	B	C	基準値以下	－	計	◎	○	●	－	計
基本方向1	9	0	7	4	2	16	38	32	56	28	17	133
基本方向2	6	0	6	2	1	7	22	18	31	7	6	62
基本方向3	10	0	9	5	9	14	47	12	34	26	9	81
基本方向4	6	1	11	9	6	16	49	35	43	12	9	99
基本方向5	4	0	5	3	1	4	17	7	19	11	1	38
合計	35	1	38	23	19	57	173	104	183	84	42	413
	63.8%							77.4%				

総括評価結果を新たな計画の策定に反映

○施策の見直し、重点化

（例）「富士山静岡空港の利用者数」の目標値
- ●前計画105万人 → ●現計画113万人
- ⇒ コロナ禍からの回復状況を踏まえた上で、航空ネットワーク充実や富裕層向け利用喚起の取組を盛り込み、目標値を見直し

○新規施策の打ち出し

（例）「公共ライドシェアの導入」
- ⇒ 時代の変化や新たな課題に的確に対応していくため、日常生活の移動手段確保

（例）伊豆半島における防災の推進
- ⇒ 能登半島地震の教訓を踏まえた対応

計画策定

現計画（2025年～2028年）

計画初年度 2025（R7） → 2年目 2026（R8） → 3年目 2027（R9） → 計画最終年度 2028（R10）

成果指標評価：初年度評価 → 2年目評価 → 総括評価