

## 4 その他（経緯）

時 期	内 容
R4.8.10	大鐵社長が川根温泉笹間渡～千頭の運行について相談
R4.8.31	第1回 意見交換会開催(中部運輸局主催)
R4.9.23～24	台風15号により全線が被災
R4.10.8	千頭～接岨峡温泉(井川線) 運行再開
R4.10.13	第2回 意見交換会開催(中部運輸局主催)
R4.10.22	接岨峡温泉～井川(井川線) 運行再開 井川線全線運行再開
R4.12.5	第3回 意見交換会開催(中部地域局主催)
R4.12.16	金谷～家山(本線) 運行再開
R4.12.21	第4回 意見交換会開催(中部地域局主催)
R5.1.18	県知事あて要望書の提出
R5.3.22	第1回 大井川鐵道本線沿線における公共交通のあり方検討会開催
R5.4.17/5.11	検討会による現地調査
R5.6.5	担当者による打合せ
R5.6.19～20	(独)鉄道・運輸機構及び(公財)鉄道総合技術研究所による被災箇所調査
R5.7.12	(公財)鉄道総合技術研究所によるトンネル調査
R5.7.27	担当者による打合せ
R5.10.1	家山～川根温泉笹間渡（本線） 運行再開
R5.10.11	担当者による打合せ

## 4 その他（検討会）

時 期	会 議 名	内 容
R5. 3. 22	第1回 大井川鐵道本線沿線における公共交通のあり方検討会開催	・ 運行再開に要する課題（費用・体制など）の確認
R5. 6. 5	担当者による打合せ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 検討会による現地調査の現状報告（復旧の長期化・トンネルの老朽化）</li> <li>・ (独)鉄道・運輸機構と(公財)鉄道総合技術研究所へ大鐵から技術的助言の依頼をした旨の報告</li> </ul>
R5. 7. 27	担当者による打合せ	・ (独)鉄道・運輸機構からの技術的助言についての現状報告
R5. 10. 11	担当者による打合せ	・ (独)鉄道・運輸機構と(公財)鉄道総合技術研究所からの技術的助言を受けて大鐵が算定した運行再開に必要な費用について現状報告
R5. 11. 29	第2回 大井川鐵道本線沿線における公共交通のあり方検討会開催	・ 運行再開に要する費用の確認



## 4 その他（現地調査）

<再掲>

調査日	調査箇所	参加者
4月17日	川根温泉笹間渡～地名（土木4箇所、軌道2箇所） 地名～塩郷（土木1箇所、軌道1箇所） 下泉～田野口（土木13箇所、軌道7箇所）	中部運輸局 島田市、川根本町 中部電力(株) 静岡県
5月11日	川根温泉笹間渡～地名（土木3箇所、軌道1箇所） 地名～塩郷（土木1箇所、軌道1箇所） 田野口～駿河徳山（土木2箇所、軌道2箇所） 崎平～千頭（土木1箇所、軌道1箇所）	静岡県
6月19 ～20日	川根温泉笹間渡～千頭 （土木26箇所、軌道13箇所） ※土木施設と軌道を分けて調査	(独)鉄道・運輸機構 (公財)鉄道総合技術研究所 中部運輸局 静岡県
7月12日	トンネル4箇所 （笹間トンネル、悉太トンネル、田野口トンネル、 澤間トンネル）	(公財)鉄道総合技術研究所 中部運輸局 静岡県

# 4 その他（運行状況（金谷駅～千頭駅））

上段：R4.9以前  
下段：R5.10～

	金谷駅	新金谷駅	代官町駅	日切駅	合格駅	門出駅	神尾駅	福用駅	大和田駅	家山駅	拔里駅	川根温泉笹間渡駅	地名駅	塩郷駅	下泉駅	田野口駅	駿河徳山駅	青部駅	崎平駅	千頭駅		
電車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
S L E L		●								●		◁				▷					●	
トーマス		●																			●	
自主 運行 バス										●							(10)●	(10)●	(7)●	(4)●	●	(11)●
S L 接続 バス										●			△	●	●	(4)	(2)△	(1)●	△	(1)●	●	

- ※1：●鉄道駅での停車、△鉄道駅近くでの停車、（ ）書きは区間内にあるバス停数
- ※2：◁は上りのみ、▷は下りの一部列車のみ停車
- ※3：R4.9以前の自主運行バスの平日運行は、下泉駅と田野口駅の間にある役場前で乗継が必要

## 4 その他（利用状況（新金谷駅・千頭駅の乗降客数））

（単位：人）

	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
新金谷駅	R元	20,533	16,219	19,459	30,288	44,956	28,000	159,455
	R4	6,598	21,041	13,706	15,506	18,583	16,673	92,107
	R5 (R元との差)	13,024 (△7,509)	28,984 (12,765)	16,172 (△3,287)	20,970 (△9,318)	30,512 (△14,444)	24,794 (△3,206)	134,456 (△24,999)
	<R4との差>	<6,426>	<7,943>	<2,466>	<5,464>	<11,929>	<8,121>	<42,349>
千頭駅※ (本線)	R元	18,432	24,954	16,683	32,251	54,396	33,122	179,838
	R4	8,484	25,705	15,444	17,774	22,364	18,829	108,600
	R5 (R元との差)	2,894 (△15,538)	3,968 (△20,986)	1,778 (△14,905)	2,091 (△30,160)	2,555 (△51,841)	2,215 (△30,907)	15,501 (△164,337)
	<R4との差>	<△5,590>	<△21,737>	<△13,666>	<△15,683>	<△19,809>	<△16,614>	<△93,099>
千頭駅 (井川線)	R元	10,816	16,326	6,801	6,775	15,716	10,332	66,766
	R4	3,748	7,615	3,887	3,445	9,022	8,937	36,654
	R5 (R元との差)	5,057 (△5,759)	12,384 (△3,942)	6,948 (147)	5,795 (△980)	8,551 (△7,165)	8,213 (△2,119)	46,948 (△19,818)
	<R4との差>	<1,309>	<4,769>	<3,061>	<2,350>	<△471>	<△724>	<10,294>

※千頭駅（本線）のR5の乗降客数は代行バス利用者

【大井川鐵道提供】