

## ●運行再開に必要な費用

(独)鉄道・運輸機構や(公財)鉄道総合技術研究所の意見を踏まえて、運行再開に必要な費用等について、大井川鐵道が運行再開に必要な災害復旧と機能回復合わせて、約 22 億円と算定したと第 3 回検討会では公表しているが、精査の結果、**約 21 億円**となった。

### (1) 災害復旧

台風第 15 号により被災した箇所への復旧 … **4.8 億円**

### (2) 機能回復

安全運行上必要な、経年劣化したトンネルや軌道の整備 … **16.2 億円**  
~~17.3 億円~~

## ●運行再開にかかる期間

運行再開にかかる期間については、大井川鐵道が**約 4 年間**と算定した。

ただし、事前の起工測量の結果によって変更が生じる可能性がある。