

## 第VI編 土木工事標準単価及び市場単価

### 第1章 土木工事標準単価

- ① 区画線工・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-1-①- 1
- ② 高視認性区画線工・・・・・・・・・・ VI-1-②- 1
- ③ 橋梁塗装工・・・・・・・・・・・・・・ VI-1-③- 1
- ④ 構造物とりこわし工・・・・・・・・・・ VI-1-④- 1
- ⑤ コンクリートブロック積工・・・・・・ VI-1-⑤- 1
- ⑥ 排水構造物工・・・・・・・・・・・・・・ VI-1-⑥- 1
- ⑦ 防草シート設置工・・・・・・・・・・・・ VI-1-⑦- 1

### 第2章 市場単価

- ① 鉄筋工・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-①- 1 (廃止)
  - ①-1 鉄筋工(太径鉄筋含む)・・・ VI-2-①- 1 (廃止)
  - ①-2 鉄筋工(ガス圧接工)・・・・・・ VI-2-①- 8 (廃止)
- ② インターロッキングブロック工・・・ VI-2-②- 1
- ③ 防護柵設置工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③- 1
  - ③-1 防護柵設置工(ガードレール)・ VI-2-③- 1
  - ③-2 防護柵設置工(ガードパイプ)・ VI-2-③- 8
  - ③-3 防護柵設置工(横断・転落防止柵)  
・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③-13
  - ③-4 防護柵設置工(落石防護柵)・・・ VI-2-③-19
  - ③-5 防護柵設置工(落石防止網)・・・ VI-2-③-25
- ④ 法面工・・・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④- 1
  - ④-1 法面工・・・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④- 1
  - ④-2 吹付砕工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④-11
- ⑤ 道路植栽工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑤- 1
- ⑥ 橋梁付属物工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑥- 1
  - ⑥-1 橋梁用伸縮継手装置設置工・・・ VI-2-⑥- 1
  - ⑥-2 橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工  
・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑥-11
- ⑦ 薄層カラー舗装工・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑦- 1
- ⑧ 道路標識設置工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑧- 1
- ⑨ 道路付属物設置工・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑨- 1
- ⑩ 公園植栽工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑩- 1
- ⑪ 軟弱地盤処理工・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑪- 1 (廃止)
- ⑫ 橋面防水工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑫- 1
- ⑬ グルーピング工・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑬- 1
- ⑭ 鉄筋挿入工(ロックボルト工)・・・ VI-2-⑭- 1
- ⑮ コンクリート表面処理工  
(ウォータージェット工)・・・・・・・・ VI-2-⑮- 1



## 第2章 市場単価

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ① 鉄筋工・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-①- 1(廃止) | ④ 法面工・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④- 1   |
| ①-1 鉄筋工(太径鉄筋含む)・・・・ VI-2-①- 1(廃止)   | ④-1 法面工・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④- 1 |
| VI-2-①- 1～8 削除                      | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④- 1  |
| ①-2 鉄筋工(ガス圧接工)・・・・ VI-2-①- 8(廃止)    | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-④- 2     |
| VI-2-①- 8～9 削除                      | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-④- 7      |
| ② インターロッキングブロック工・・・・ VI-2-②- 1      | 4 参考資料・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④- 9  |
| 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-②- 1    | ④-2 吹付砕工・・・・・・・・・・ VI-2-④-11      |
| 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-②- 1       | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-④-11  |
| 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-②- 3        | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-④-11     |
| 4 参考資料(代表的な標準品の形状図例)                | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-④-13      |
| ・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-②- 5          | ⑤ 道路植栽工・・・・・・・・・・ VI-2-⑤- 1       |
| ③ 防護柵設置工・・・・・・・・・・ VI-2-③- 1        | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑤- 1  |
| ③-1 防護柵設置工(ガードレール)・・・ VI-2-③- 1     | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-⑤- 1     |
| 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③- 1    | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-⑤-10      |
| 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-③- 1       | ⑥ 橋梁付属物工・・・・・・・・・・ VI-2-⑥- 1      |
| 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-③- 7        | ⑥-1 橋梁用伸縮継手装置設置工・・・・ VI-2-⑥- 1    |
| ③-2 防護柵設置工(ガードパイプ)・・・・ VI-2-③- 8    | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑥- 1  |
| 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③- 8    | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-⑥- 2     |
| 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-③- 8       | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-⑥- 4      |
| 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-③-12        | ⑥-2 橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工・・ VI-2-⑥-11   |
| ③-3 防護柵設置工(横断・転落防止柵) VI-2-③-13      | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑥-11  |
| 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③-13    | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-⑥-11     |
| 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-③-13       | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-⑥-15      |
| 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-③-17        | ⑦ 薄層カラー舗装工・・・・・・・・・・ VI-2-⑦- 1    |
| 4 参考資料・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③-18    | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑦- 1  |
| ③-4 防護柵設置工(落石防護柵)・・・・ VI-2-③-19     | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-⑦- 1     |
| 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③-19    | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-⑦- 4      |
| 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-③-19       | ⑧ 道路標識設置工・・・・・・・・・・ VI-2-⑧- 1     |
| 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-③-22        | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑧- 1  |
| ③-5 防護柵設置工(落石防止網)・・・・ VI-2-③-25     | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-⑧- 1     |
| 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-③-25    | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-⑧- 7      |
| 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-③-25       | 4 参考資料・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑧- 9  |
| 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-③-28        | ⑨ 道路付属物設置工・・・・・・・・・・ VI-2-⑨- 1    |
|                                     | 1 適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ VI-2-⑨- 1  |
|                                     | 2 市場単価の設定・・・・・・・・・・ VI-2-⑨- 2     |
|                                     | 3 適用にあたっての留意事項・・・・ VI-2-⑨- 8      |

|                |                |                  |           |
|----------------|----------------|------------------|-----------|
| ⑩ 公園植栽工        | VI-2-⑩- 1      | 2 市場単価の設定        | VI-2-⑬- 1 |
| 1 適用範囲         | VI-2-⑩- 1      | 3 適用にあたっての留意事項   | VI-2-⑬- 2 |
| 2 市場単価の設定      | VI-2-⑩- 1      | ⑭ 鉄筋挿入工(ロックボルト工) | VI-2-⑭- 1 |
| 3 適用にあたっての留意事項 | VI-2-⑩- 3      | 1 適用範囲           | VI-2-⑭- 1 |
| ⑪ 軟弱地盤処理工      | VI-2-⑪- 1 (廃止) | 2 市場単価の設定        | VI-2-⑭- 1 |
| VI-2-⑪- 1~4 削除 |                | 3 適用にあたっての留意事項   | VI-2-⑭- 5 |
| ⑫ 橋面防水工        | VI-2-⑫- 1      | ⑮ コンクリート表面処理工    |           |
| 1 適用範囲         | VI-2-⑫- 1      | (ウォータージェット工)     | VI-2-⑮- 1 |
| 2 市場単価の設定      | VI-2-⑫- 1      | 1 適用範囲           | VI-2-⑮- 1 |
| 3 適用にあたっての留意事項 | VI-2-⑫- 3      | 2 市場単価の設定        | VI-2-⑮- 1 |
| ⑬ グルーピング工      | VI-2-⑬- 1      | 3 適用にあたっての留意事項   | VI-2-⑮- 2 |
| 1 適用範囲         | VI-2-⑬- 1      |                  |           |



# 第1章 土木工事標準単価

## ① 区画線工

### 1. 適用範囲

#### 1-1 標準単価が適用出来る範囲

- (1) 道路に設置する区画線，道路標示の設置，消去。
- (2) 設置作業のうち，熔融式（手動），溶剤型及び水性型ペイント式（車載式）。

#### 1-2 標準単価が適用出来ない範囲

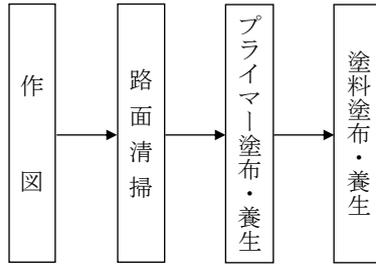
- (1) 特別調査等別途考慮するもの。
  - 1) 離島及び山間僻地等で，明らかに単価が異なると判断される地域の場合。
  - 2) 設置作業のうち，ペイント式（手動）の場合。（ただし，北海道特殊規格において一部適用可）
  - 3) コンクリート舗装の上に設置された区画線，道路標示の消去の場合。
  - 4) その他，規格・仕様等が適合せず，標準単価が適用出来ない場合。

### 2. 標準単価の設定

#### 2-1 標準単価の構成と範囲

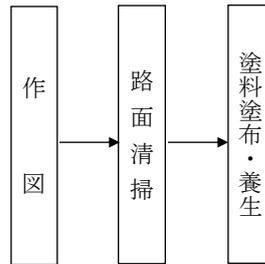
標準単価で対応しているのは，機・労・材の○及びフロー図の実線部分である。

| 工 種            | 標準単価 |   |   |
|----------------|------|---|---|
|                | 機    | 労 | 材 |
| 区画線設置<br>(熔融式) | ○    | ○ | × |

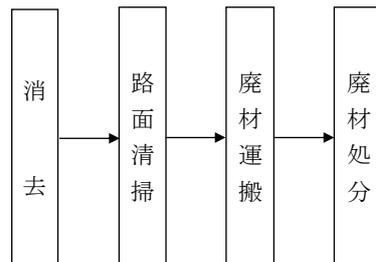


- (注) 1. 単価には雑器具の費用を含む。  
 2. 交通誘導警備員を必要とする場合は，別途計上する。

| 工 種              | 標準単価 |   |   |
|------------------|------|---|---|
|                  | 機    | 労 | 材 |
| 区画線設置<br>(ペイント式) | ○    | ○ | × |



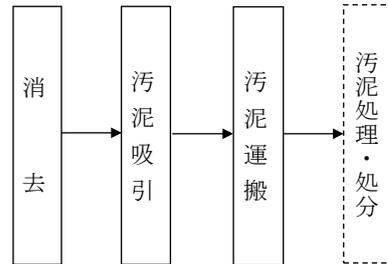
- (注) 1. 単価には雑器具の費用を含む。  
 2. 水性型ペイント式による区画線設置で発生した塗料廃液の処分費を含む。  
 3. 交通誘導警備員を必要とする場合は，別途計上する。



| 工 種             | 標準単価 |   |   |
|-----------------|------|---|---|
|                 | 機    | 労 | 材 |
| 区画線消去<br>(削取り式) | ○    | ○ | / |

- (注) 1. 単価には雑器具の費用を含む。  
 2. 交通誘導警備員を必要とする場合は、別途計上する。  
 3. 消去後のバーナー仕上げ及び黒ペイント塗りは含まない。  
 4. 消去後に発生した削りかす及び廃材等の処分費を含む。  
 5. 排水性舗装には適用しない。

| 工 種                   | 標準単価 |   |   |
|-----------------------|------|---|---|
|                       | 機    | 労 | 材 |
| 区画線消去<br>(ウォータージェット式) | ○    | ○ | / |



- (注) 1. 交通誘導警備員を必要とする場合は、別途計上する。  
 2. 消去後に発生した汚泥の処理・処分費は別途計上する。

## 2-2 標準単価の規格・仕様

区画線工の標準単価の規格・仕様、日当たり標準施工量は、下表のとおりである。

表2.1 区画線設置(溶融式・手動)

| 規格・仕様    |         | 単<br>位 | 日当たり標準施工量 |               |          |                |
|----------|---------|--------|-----------|---------------|----------|----------------|
|          |         |        | 供用区間      | 排水性舗装<br>供用区間 | 未供用区間    | 排水性舗装<br>未供用区間 |
| 実線       | 15cm    | m      | 8601,000  | 818950        | 9461,100 | 8991,050       |
|          | 20cm    | m      | 785925    | 746879        | 8641,020 | 821967         |
|          | 30cm    | m      | 555625    | 528594        | 611688   | 580653         |
|          | 45cm    | m      | 460550    | 438523        | 506605   | 481575         |
| 破線       | 15cm    | m      | 775900    | 737855        | 853990   | 810941         |
|          | 20cm    | m      | 700825    | 665784        | 770998   | 732862         |
|          | 30cm    | m      | 475550    | 452523        | 523605   | 497575         |
|          | 45cm    | m      | 420500    | 400475        | 462550   | 439523         |
| ゼブラ      | 15cm    | m      | 725850    | 689808        | 798935   | 758888         |
|          | 20cm    | m      | 655775    | 623736        | 721853   | 685810         |
|          | 30cm    | m      | 455525    | 433499        | 501578   | 476549         |
|          | 45cm    | m      | 380450    | 362428        | 418495   | 398470         |
| 矢印・記号・文字 | 15cm 換算 | m      | 345400    | 328380        | 380440   | 361418         |

- (注) 1. 塗布厚は1.5mm, 1.0mmとする。  
 2. 線色は白色又は黄色とする。  
 3. 破線は塗布延長とする。  
 4. 矢印・記号・文字は所要材料換算長とし、溶融式に限り適用出来る。また、自転車マークのように構

成する線幅が 10 cm未満の矢印・記号・文字及び、シール等の貼付け式には適用出来ない。

表2.2 区画線設置(ペイント式・車載式)

| 規格・仕様                |    |      | 単位 | 日当たり標準施工量              |                        |
|----------------------|----|------|----|------------------------|------------------------|
|                      |    |      |    | 供用区間                   | 未供用区間                  |
| 溶剤型・水性型<br>(加熱式・常温式) | 実線 | 15cm | m  | 2,450 <del>3,000</del> | 3,123 <del>3,830</del> |
|                      |    | 15cm | m  | 2,050 <del>2,500</del> | 2,613 <del>3,190</del> |
|                      | 破線 | 30cm | m  | 1,650 <del>2,000</del> | 2,103 <del>2,550</del> |

- (注) 1. 線色は白色又は黄色とする。  
2. 破線は塗布延長とする。

表2.3 区画線消去

| 規格・仕様      |       |         | 単位 | 日当たり標準施工量          |
|------------|-------|---------|----|--------------------|
| 削取り式       |       | 15cm 換算 | m  | 255 <del>300</del> |
| ウォータージェット式 | 溶融式   | 15cm 換算 | m  | 500 <del>600</del> |
|            | ペイント式 | 15cm 換算 | m  | 605 <del>700</del> |

- (注) 1. 一般的なアスファルト舗装の上に施工された区画線，道路標示の消去は削取り式を標準とする。  
2. 排水性舗装の上に施工された区画線，道路標示の消去はウォータージェット式とする。

### 2-3 補正係数

#### (1) 補正係数の適用基準

表2.4 補正係数の適用基準

| 規格・仕様 |              | 適用基準                                    | 記号             | 備考   |
|-------|--------------|---|----------------|------|
| 補正係数  | 排水性舗装に施工する場合 | 排水性舗装に施工する場合は，対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。    | K <sub>1</sub> | 対象数量 |
|       | 未供用区間の場合     | 未供用区間において施工する場合は，対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。 | K <sub>2</sub> |      |

#### (2) 補正係数の数値

表2.5 補正係数の数値

| 区分   | 記号           | 区画線設置          | 区画線設置 | 区画線消去 | 区画線消去      |
|------|--------------|----------------|-------|-------|------------|
|      |              | 溶融式            | ペイント式 | 削取り式  | ウォータージェット式 |
| 補正係数 | 排水性舗装に施工する場合 | K <sub>1</sub> | 1.05  | —     | —          |
|      | 未供用区間の場合     | K <sub>2</sub> | 0.91  | 0.79  | —          |

- (注) 排水性舗装に施工する場合の補正係数(K<sub>1</sub>)は，溶融式(手動)による施工及び排水性舗装用に開発された工法・材料等による施工のどちらにも適用できる。また，ペイント式は舗装の種別に関係なく適用できる。

## 2-4 直接工事費の算出

直接工事費＝設計単価（注1）×設計数量＋材料費（注2）

（注1）設計単価＝標準単価（機械・労務）×（ $K_1 \times K_2$ ）

（注2）材料費＝主材料単価×使用数量×（1＋材料諸雑費率）

※主材料は塗料，ガラスビーズ，プライマー，燃料である。

※材料諸雑費は，プロパンガス，希釈剤等の費用であり，材料諸雑費率は以下のとおりとする。

溶融式：0.05      ペイント式：0.03

※矢印・文字・記号の設計数量は「所要材料換算長」とし，次式により算出する。

所要材料換算長（m）＝設計数量（塗布面積（m<sup>2</sup>））÷0.15×1.20（重複施工ロス分）

ただし，構成する線幅が10cm未満の場合は適用できない。

<施工規模が日当たり標準施工量に満たない場合>

- 1）1日未満で完了する場合（施工規模が日当たり標準施工量に満たない場合）は，「第I編第12章1日未満で完了する作業の積算」に準ずることとする。区画線工，高視認性区画線工において同一作業員の作業となる場合は一連の作業と判定し，同一作業員の作業でない場合はそれぞれで判定する。区画線消去（ウォータージェット式）に関しては，他規格と一連の作業とは考えずに判定する。
- 2）表層の完了待ちなどの工程調整により，1日当たりの実施工量が日当たり標準施工量に満たない場合については，1日当たりの実施工量で「1日未満で完了する作業の積算」に該当するかどうかを判定する。
- 3）区画線消去（ウォータージェット式）で，施工規模が日当たり標準施工量に満たない場合は，実施工量にかかわらず，日当たり標準施工量を実施した場合の金額を計上する。

## 3. 適用にあたっての留意事項

標準単価の適用にあたっては，以下の点に留意すること。

- (1) 区画線設置作業における供用区間及び未供用区間の取扱いは，下表のとおりとする。

表3.1 施工場所区分

| 区 分       | 工 事 種 別   |
|-----------|---|
| 供 用 区 間   | 維持修繕工事：維持修繕工事に伴う区画線工事<br>現道拡幅工事等：現道拡幅工事に伴う区画線工事<br>交通安全工事(1種)：交差点改良，停車帯等の交通安全工事(1種)に伴う区画線工事<br>交通安全工事(2種)：現道の区画線の補修工事 |
| 未 供 用 区 間 | バイパス工事等：バイパス新設など未供用区間の区画線工事   |

- (2) 仮区画線を施工する場合，区画線工と規格・仕様が同じであれば，適用出来る。
- (3) 歩道部，駐車場に区画線を設置する場合，区画線工と規格・仕様が同じであれば，適用出来る。
- (4) コンクリート舗装に区画線を設置する場合，区画線工と規格・仕様が同じであれば，適用出来る。
- (5) 区画線工における横断歩道，停止線等はゼブラを適用する。
- (6) 区画線設置のうち，減速・速度抑制等を目的とした破線（平行四辺形）は矢印・記号・文字を適用する。
- (7) 水性型ペイント式については，気温5℃以上，湿度85%未満での施工を標準とする。また，新設舗装上に施工する場合は，養生期間を経て，路面上の水分，軽質油成分が消滅した後での施工を標準とする。
- (8) 随意契約による調整を行う追加工事の取扱いは，現工事の施工規模を考慮せず，単独工事として数量を判定する。

#### 4. 参考資料

表4. 1 区画線工で使用する一般的な材料仕様

| 規格・仕様 (同等以上)    | 種 別           | 施工方式       |
|-----------------|---------------|------------|
| JIS K 5665 1種 A | トラフィックペイント常温型 | ペイント式水性型   |
| JIS K 5665 1種 B |               | ペイント式溶剤型   |
| JIS K 5665 2種 A | トラフィックペイント加熱型 | ペイント式水性型   |
| JIS K 5665 2種 B |               | ペイント式溶剤型   |
| JIS K 5665 3種   | トラフィックペイント溶融型 | 溶融式        |
| JIS R 3301      | ガラスビーズ        | 各方式に合わせて使用 |
| 区画線用            | プライマー         | 溶融式        |

表4. 2 溶融式 (手動) の標準的な材料使用量

| ◇溶融式 (手動) |                    | (1,000m 当たり) |              |               |                |                |              |               |                |                |              |               |                |                |                    |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------------|
| 名称        | 区 分                | 単位           | 実線           |               |                |                | 破線           |               |                |                | ゼブラ          |               |                |                | 矢印・記号・文字<br>15cm換算 |
|           |                    |              | 15cm         | 20cm          | 30cm           | 45cm           | 15cm         | 20cm          | 30cm           | 45cm           | 15cm         | 20cm          | 30cm           | 45cm           |                    |
| 塗 料       |                    | kg           | 570<br>(390) | 760<br>(520)  | 1130<br>(780)  | 1700<br>(1170) | 570<br>(390) | 760<br>(520)  | 1130<br>(780)  | 1700<br>(1170) | 570<br>(390) | 760<br>(520)  | 1130<br>(780)  | 1700<br>(1170) | 570<br>(390)       |
|           | 排水性舗装に施工する場合       | kg           | 855<br>(585) | 1140<br>(780) | 1695<br>(1170) | 2550<br>(1755) | 855<br>(585) | 1140<br>(780) | 1695<br>(1170) | 2550<br>(1755) | 855<br>(585) | 1140<br>(780) | 1695<br>(1170) | 2550<br>(1755) | 855<br>(585)       |
| ガラスビーズ    |                    | kg           | 25           | 33            | 50             | 75             | 25           | 33            | 50             | 75             | 25           | 33            | 50             | 75             | 25                 |
| プライマー     |                    | kg           | 25           | 33            | 50             | 75             | 25           | 33            | 50             | 75             | 25           | 33            | 50             | 75             | 25                 |
| 軽 油       |                    | ℓ            | 47           | 51            | 72             | 87             | 52           | 58            | 84             | 96             | 56           | 62            | 88             | 106            | 116                |
|           | 排水性舗装に施工する場合       | ℓ            | 49           | 54            | 76             | 92             | 55           | 60            | 89             | 101            | 58           | 65            | 93             | 111            | 122                |
|           | 未供用区間に施工する場合       | ℓ            | 43           | 46            | 66             | 79             | 47           | 52            | 77             | 87             | 51           | 56            | 80             | 96             | 106                |
|           | 排水性舗装で未供用区間に施工する場合 | ℓ            | 45           | 49            | 69             | 83             | 50           | 55            | 81             | 91             | 53           | 59            | 84             | 101            | 111                |

- (注) 1. 塗布厚 1.5 mm の場合の使用量であり、( ) 内は塗布厚 1.0mm の場合の使用量である。  
 2. 使用材料の塗料、ガラスビーズ、プライマーはロス分を含む数量である。  
 3. プロパンガス等の費用は主材料 (塗料、ガラスビーズ、プライマー、燃料) の 5% を計上する。

表4. 3 ペイント式 (車載式) の標準的な材料使用量

(1,000m 当たり)

| 名 称    | 区 分          | 単位 | 実線              |                 | 破線              |  |
|--------|--------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|        |              |    | 15cm            | 15cm            | 30cm            |  |
| 塗料     | 加熱式で施工する場合   | L  | 70              | 70              | 140             |  |
|        | 常温式で施工する場合   | L  | 50              | 50              | 100             |  |
| ガラスビーズ | 加熱式で施工する場合   | kg | 59              | 59              | 118             |  |
|        | 常温式で施工する場合   | kg | 39              | 39              | 78              |  |
| 軽油     |              | L  | <del>4033</del> | <del>4840</del> | <del>5950</del> |  |
|        | 未供用区間に施工する場合 | L  | <del>3126</del> | <del>3734</del> | <del>4739</del> |  |

- (注) 1. 使用材料の塗料、ガラスビーズはロス分を含む数量である。  
 2. プロパンガス、希釈剤等の費用は主材料 (塗料、ガラスビーズ、燃料) の 3% を計上する。

表4. 4 区画線消去 (削取り式) の燃料使用量

(1,000m 当たり)

| 名称   | 単位 | 15cm 換算         |
|------|----|-----------------|
| 軽油   | L  | <del>7162</del> |
| ガソリン | L  | <del>4935</del> |

## ② 高視認性区画線工

### 1. 適用範囲

#### 1-1 標準単価が適用出来る範囲

- (1) 道路に設置する区画線，道路標示の設置，消去。
- (2) 設置作業のうち，リップ式（溶融式）及び非リップ式（溶融式）。

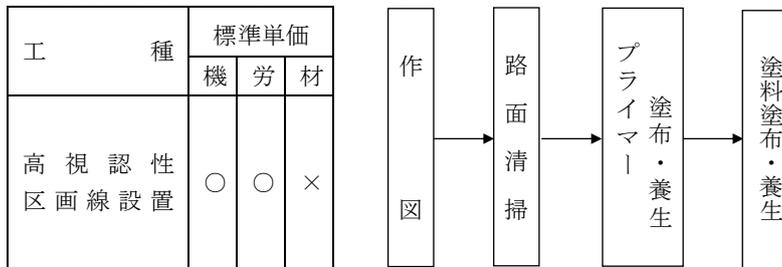
#### 1-2 標準単価が適用出来ない範囲

- (1) 特別調査等別途考慮するもの。
  - 1) リップ式で突起部（リップ）とライン部の施工が別となる場合。
  - 2) 設置作業のうち，2液反応式，貼付式の場合。
  - 3) 排水性舗装上への区画線，道路標示の設置・消去の場合。また，コンクリート舗装上に設置された区画線，道路標示の消去の場合。
  - 4) 離島及び山間僻地等で，明らかに単価が異なると判断される地域の場合。
  - 5) 消去作業のうち，ウォータージェット式の場合。
  - 6) その他，規格・仕様等が適合せず，標準単価が適用出来ない場合。

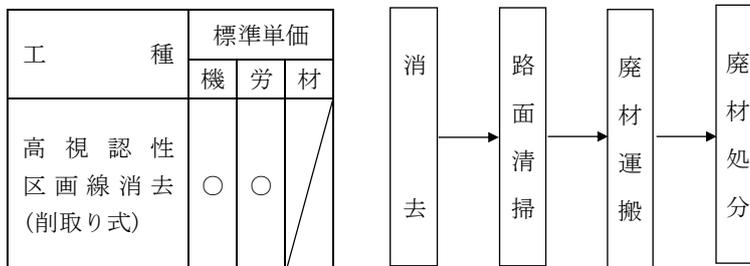
### 2. 標準単価の設定

#### 2-1 標準単価の構成と範囲

標準単価で対応しているのは，機・労・材の○及びフロー図の実線部分である。



- (注) 1. 単価には雑器具の費用を含む。  
 2. 交通誘導警備員を必要とする場合は，別途計上する。



- (注) 1. 単価には雑器具の費用を含む。  
 2. 交通誘導警備員を必要とする場合は，別途計上する。  
 3. 消去後のパーナー仕上げ，黒ペイント塗りは含まない。  
 4. 消去後に発生した削りかす及び廃材等の処分費を含む。

#### 2-2 標準単価の規格・仕様

高視認性区画線工の標準単価の規格・仕様，日当たり標準施工量は，下表のとおりである。

表2.1 高視認性区画線設置（リップ式・溶融式）

| 規格・仕様 | 単位    | 日当たり標準施工量 |        |
|-------|-------|-----------|--------|
|       |       | 供用区間      | 未供用区間  |
| 実線    | 15 cm | 685750    | 754825 |
|       | 20cm  | 595650    | 655715 |
|       | 30cm  | 455600    | 501660 |

(注) 線色は白色又は黄色とする。

表2.2 高視認性区画線設置(非リブ式・溶融式)

| 規格・仕様 |      | 単位 | 日当たり標準施工量 |        |
|-------|------|----|-----------|--------|
|       |      |    | 供用区間      | 未供用区間  |
| 実線    | 15cm | m  | 685750    | 754825 |
|       | 20cm | m  | 595650    | 655715 |
|       | 30cm | m  | 455500    | 501550 |
|       | 45cm | m  | 385425    | 424468 |
| ゼブラ   | 15cm | m  | 585650    | 644715 |
|       | 20cm | m  | 495550    | 545605 |
|       | 30cm | m  | 355400    | 391440 |
|       | 45cm | m  | 310350    | 341385 |

(注) 線色は白色又は黄色とする。

表2.3 高視認性区画線消去

| 規格・仕様           |        | 単位 | 日当たり標準施工量 |
|-----------------|--------|----|-----------|
| 高視認性区画線消去(削取り式) | 15cm換算 | m  | 255300    |

(注) 貼付式には適用出来ない。

2-3 補正係数

(1) 補正係数の適用基準

表2.4 補正係数の適用基準

| 規格・仕様 |              | 適用基準                                    | 記号             | 備考   |
|-------|--------------|---|----------------|------|
| 補正係数  | 未供用区間に施工する場合 | 未供用区間において施工する場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。 | K <sub>1</sub> | 対象数量 |

(2) 補正係数の数値

表2.5 補正係数の数値

| 区分   |              | 記号             | 高視認性区画線設置 |           |
|------|--------------|----------------|-----------|-----------|
|      |              |                | リブ式(溶融式)  | 非リブ式(溶融式) |
| 補正係数 | 未供用区間に施工する場合 | K <sub>1</sub> | 0.91      | 0.91      |

2-4 直接工事費の算出

直接工事費＝設計単価(注1)×設計数量＋材料費(注2)

(注1) 設計単価＝標準単価(機械・労務)×(K<sub>1</sub>)

(注2) 材料費＝主材料単価×使用数量×(1＋材料諸雑費率)

※主材料は塗料、ガラスビーズ、プライマー、燃料である。

※材料諸雑費は、プロパンガス等の費用であり、材料諸雑費率は以下のとおりとする。

リブ式・非リブ式：0.02

<施工規模が日当たり標準施工量に満たない場合>

1) 1日未満で完了する場合(施工規模が日当たり標準施工量に満たない場合)は、「第I編第12章1日未満で完了する作業の積算」に準ずることとする。区画線工、高視認性区画線工において同一作業員の作業となる場合は一連の作業と判定し、同一作業員の作業でない場合はそれぞれで判定する。区画線消去(ウォータージェット式)に関しては、他規格と一連の作業とは考えずに判定する。

2) 表層の完了待ちなどの工程調整により、1日当たりの実施工量が日当たり標準施工量に満たない場合については、1日当たりの実施工量で「1日未満で完了する作業の積算」に該当するかどうかを判定する。

### 3. 適用にあたっての留意事項

標準単価の適用にあたっては、以下の点に留意すること。

- (1) 高視認性区画線設置作業における供用区間及び未供用区間の取扱いは、下表のとおりとする。

表3.1 施工場所区分

| 区 分       | 工 事 種 別   |
|-----------|---|
| 供 用 区 間   | 維持修繕工事：維持修繕工事に伴う区画線工事<br>現道拡幅工事等：現道拡幅工事に伴う区画線工事<br>交通安全工事（1種）：交差点改良，停車帯等の交通安全工事（1種）に伴う区画線工事<br>交通安全工事（2種）：現道の区画線の補修工事 |
| 未 供 用 区 間 | バイパス工事等：バイパス新設など未供用区間の区画線工事   |

- (2) 高視認性区画線工における横断歩道、停止線等はゼブラを適用する。
- (3) 歩道部に区画線を設置する場合、高視認性区画線工と規格・仕様が同じであれば、適用出来る。
- (4) 随意契約による調整を行う追加工事の取扱いは、現工事の施工規模を考慮せず、単独工事として数量を判定する。

## ④ 構造物とりこわし工

### 1. 適用範囲

#### 1-1 標準単価が適用できる範囲

- (1) 河川、海岸、砂防、道路工事等の既設コンクリート構造物のとりこわし作業。
- (2) とりこわし方法の主たる作業機械が、大型ブレーカ、コンクリートブレーカ、コンクリート圧砕機の場合。
- (3) 施工基面（機械設置基面）より上下5m以内のとりこわし作業。

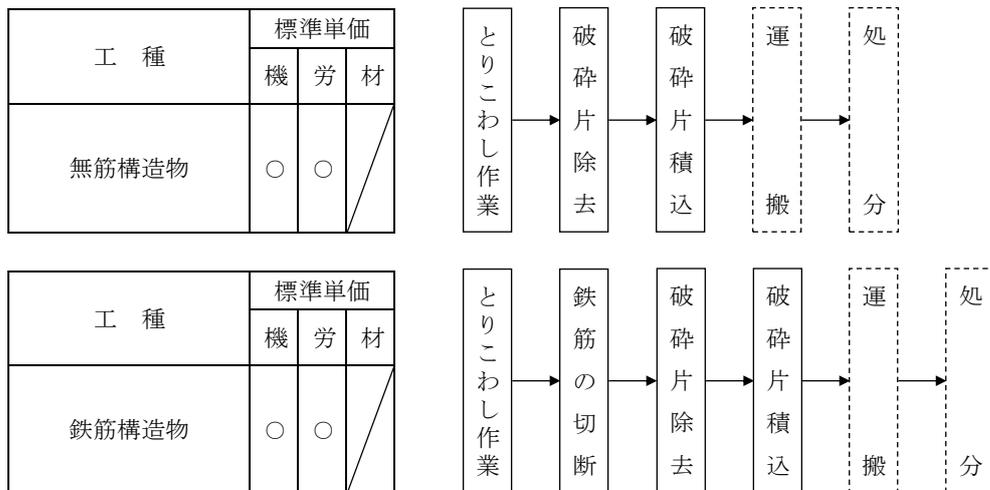
#### 1-2 標準単価が適用できない範囲

- (1) 土木工事標準積算基準書等により別途積算するもの。
  - 1) 建築物、舗装版のとりこわし作業及びブロック施工による旧橋撤去。
  - 2) 「橋梁地覆補修工」に伴う「とりこわし工」。
  - 3) 「構造物とりこわし工」に伴う「コンクリートはつり（平均はつり厚6cm以下）」。
- (2) 特別調査等別途考慮するもの。
  - 1) 施工基面（機械設置基面）より上下5mを超える作業能力を有する機種を用いる場合。
  - 2) コア抜きして内部を広げて破砕する場合。
  - 3) 離島及び山間僻地等で明らかに単価が異なると判断される地域の場合。
  - 4) その他、規格・仕様が適合しない場合。

### 2. 標準単価の設定

#### 2-1 標準単価の構成と範囲

標準単価で対応しているのは、機・労・材の○及びフロー図の実線部分である。



(注) 1. チゼルの損耗費等を含む。

2-2 標準単価の規格・仕様・工法選定

構造物とりこわし工の標準単価の規格・仕様・工法選定・日当り標準施工量は、下表のとおりである。

表2.1 規格・仕様区分

| 区 分   | 規 格 ・ 仕 様   | 単 位            | 工 法 選 定                     | 日当り標準施工量              |
|-------|---|----------------|-----------------------------|-----------------------|
| 無筋構造物 | 機械施工<br><small>(大型ブレーカまたは、<br/>コンクリート圧砕機)</small> | m <sup>3</sup> |                             | 19 m <sup>3</sup> /日  |
|       | 人力施工<br><small>(コンクリートブレーカ)</small>               | m <sup>3</sup> | 重機の使用できない狭い場所、部分的な壊しが必要な場合。 | 5.5 m <sup>3</sup> /日 |
| 鉄筋構造物 | 機械施工<br><small>(大型ブレーカまたは、<br/>コンクリート圧砕機)</small> | m <sup>3</sup> |                             | 11 m <sup>3</sup> /日  |
|       | 人力施工<br><small>(コンクリートブレーカ)</small>               | m <sup>3</sup> | 重機の使用できない狭い場所、部分的な壊しが必要な場合。 | 4 m <sup>3</sup> /日   |

(注) 1. 機械施工については、施工基面（機械設置基面）より上下5m以内の作業に適用する。

2. 機械施工のための、施工基面（機械設置基面）造成（作業構台、盛土、掘削等）作業費用は含まない。

3. 鉄筋を有する構造物は、鉄筋構造物を適用する。

4. PC・RC橋上部、鋼橋床版は鉄筋構造物を適用する。

5. 人力施工によるとりこわし作業に伴う破砕片の積込方法は、人力積込とする。

2-3 補正係数

構造物とりこわし工の補正係数の設定は、下記のとおりである。

(1) 補正係数の適用基準

表2.2 補正係数の適用基準

| 規格・仕様             | 適用基準                  | 記号             | 備考   |
|-------------------|-----------------------|----------------|------|
| 補正係数<br>低騒音・低振動対策 | 対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する | K <sub>1</sub> | 対象数量 |

(2) 補正係数の数値

表2.3 補正係数の数値

| 区 分               | 記 号            | 無筋構造物 |      | 鉄筋構造物 |      |
|-------------------|----------------|-------|------|-------|------|
|                   |                | 機械施工  | 人力施工 | 機械施工  | 人力施工 |
| 補正係数<br>低騒音・低振動対策 | K <sub>1</sub> | 1.30  | —    | 1.14  | —    |

(注) 補正係数「低騒音・低振動対策 (K<sub>1</sub>)」は、低騒音・低振動対策として圧砕機を使用する工事を対象とする。

2-4 直接工事費の算出

直接工事費＝設計単価（注1）×設計数量

（注1） 設計単価＝標準単価×K<sub>1</sub>

3. 適用にあたっての留意事項

(1) 共通事項

- 1) コンクリート殻は、径 30 cm程度に破砕するものとする。ただし、破砕したコンクリート殻を新たに径 30cm程度より小さく破砕する場合の費用は、含まない。
- (2) 随意契約の調整を行う追加工事の取扱いは、現工事の施工規模を考慮せず、単独工事として数量を判定する。
- (3) PC・RC橋上部、鋼橋床版は鉄筋構造物を適用する。
- (4) 構造物とりこわしの施工量については、構造物のとりこわし前の体積とする。

4. 内 訳 表

(1) 構造物とりこわし・運搬・処分（複合）1式当り内訳表

| 名 称      | 規 格 | 単 位            | 数 量 | 摘 要  |
|----------|-----|----------------|-----|------|
| 構造物とりこわし |     | m <sup>3</sup> |     | 標準単価 |
| 殻 運 搬    |     | 〃              |     |      |
| 処 分 費    |     | 〃              |     |      |

# ① インターロッキングブロック工

## 1. 適用範囲

本資料は、市場単価方式による、インターロッキングブロック工に適用する。

### 1-1 市場単価が適用出来る範囲

- (1) 新設, 更新, 撤去工事 (ハンドホール蓋部及びマンホール蓋部にも適用可。)
- (2) 特殊品を使用する場合は、「3. 適用にあたっての留意事項(4)」の方法により市場単価を適用することが出来る。

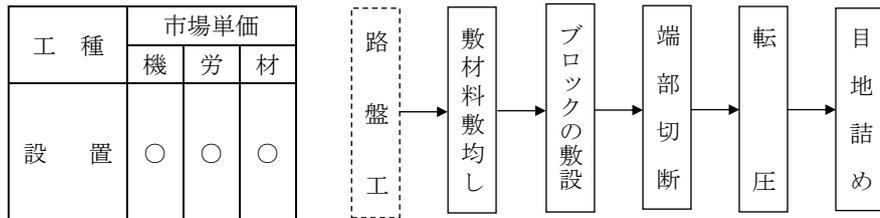
### 1-2 市場単価が適用出来ない範囲

- (1) 特別調査等別途考慮するもの
  - 1) メーカーが指定するオリジナル製品を用いる場合。
  - 2) 連続するキャブ部の蓋部に設置及び撤去する工事。
  - 3) 敷材料に練りモルタル, 樹脂モルタル, 空練りモルタルを使用する設置及び撤去工事。
  - 4) 離島及び山間僻地等で明らかに単価が異なると判断される地域の場合。
  - 5) その他, 規格・仕様等が適合せず, 市場単価が適用出来ない場合。

## 2. 市場単価の設定

### 2-1 市場単価の構成と範囲

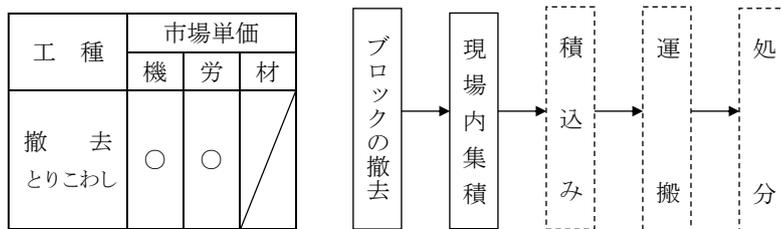
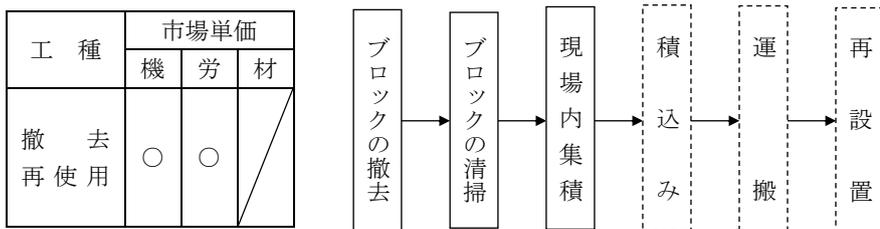
市場単価で対応しているのは、機・労・材の○及びフロー図の実線の部分である。



(注) 1. 敷材料(砂又は空練りモルタル)の材料費は市場単価には含まない。ただし、敷材料に空練りモルタルを使用する場合の混練費用は含む。

2. 単価には、インターロッキングブロックの材料ロスを含む。

3. 目地材料(砂)の材料費(目地詰め手間含む)は市場単価に含む。



(注) 撤去で発生したブロック等の処分費は含まない。

2-2 市場単価の規格・仕様区分

インターロッキングブロック工の市場単価の規格・仕様区分は下表のとおりである。

表2.1 規格・仕様区分

| 規 格 ・ 仕 様                           |                                     |                           | 単 位                                       |                |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---|----------------|
| 設<br>置                              | 直 線 配 置                             | ブロック厚6cm                  | 標準品を直線的に並べ設置する場合に適用。                      | m <sup>2</sup> |
|                                     |                                     | ブロック厚8cm                  |   | m <sup>2</sup> |
|                                     | 曲 線 配 置                             | ブロック厚6cm                  | 標準品を曲線的に並べ設置する場合に適用。                      | m <sup>2</sup> |
|                                     |                                     | ブロック厚8cm                  |   | m <sup>2</sup> |
|                                     | 直 線 配 置<br>3 色 以 上 に<br>よ る 色 合 わ せ | ブロック厚6cm                  | 3色以上の標準品を直線的に並べ設置する場合に適用。                 | m <sup>2</sup> |
|                                     |                                     | ブロック厚8cm                  |   | m <sup>2</sup> |
| 曲 線 配 置<br>3 色 以 上 に<br>よ る 色 合 わ せ | ブロック厚6cm                            | 3色以上の標準品を曲線的に並べ設置する場合に適用。 | m <sup>2</sup>                            |                |
|                                     | ブロック厚8cm                            |                           | m <sup>2</sup>                            |                |
| 撤<br>去                              | 再 使 用 目 的<br>の 撤 去                  | ブロック厚<br>6cm, 8cm         | 設置してあるインターロッキングブロックを再使用を目的として撤去する場合に適用する。 | m <sup>2</sup> |
|                                     | と り こ わ し                           | ブロック厚<br>6cm, 8cm         | 設置してあるインターロッキングブロックを撤去する場合に適用する。          | m <sup>2</sup> |

(注) ハンドホール蓋部及びマンホール蓋部等の設置は、蓋部に接続する面のブロック厚を選択し、適用する。

2-3 加算率・補正係数

(1) 加算率・補正係数の適用基準

表2.2 加算率・補正係数の適用基準

| 規 格 ・ 仕 様        |                          | 適 用 基 準   | 記 号            | 備 考  |
|------------------|--------------------------|---|----------------|------|
| 加<br>算<br>率      | 施 工 規 模                  | 標準  | S <sub>0</sub> | 全体数量 |
|                  |                          | 1工事の施工規模が標準より小さい場合は、対象となる規格・仕様の単価を率で加算する。                             | S <sub>1</sub> |      |
| 補<br>正<br>係<br>数 | 時 間 的 制 約 を<br>受 け る 場 合 | 通常勤務すべき1日の作業時間(所定労働時間)を7時間以下4時間以上に制限する場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。      | K <sub>1</sub> | 対象数量 |
|                  | 夜 間 作 業                  | 通常勤務すべき時間(所定労働時間)帯を変更して、作業時間が夜間(20時～6時)にかかる場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。 | K <sub>2</sub> |      |

(2) 加算率・補正係数の数値

表2.3 加算率・補正係数の数値

| 区 分  |                          | 記 号            | 設 置           | 撤 去           |
|------|--------------------------|----------------|---------------|---------------|
| 加算率  | 施 工 規 模                  | S <sub>0</sub> | 100㎡以上<br>0%  | 100㎡以上<br>0%  |
|      |                          | S <sub>1</sub> | 100㎡未満<br>10% | 100㎡未満<br>40% |
| 補正係数 | 時 間 的 制 約 を<br>受 け る 場 合 | K <sub>1</sub> | 1.10          | 1.40          |
|      | 夜 間 作 業                  | K <sub>2</sub> | 1.15          | 1.50          |

(注) 1. 複数の規格・仕様区分を含む工事の施工規模の判定は、1工事における全規格・仕様の全体数量で判定する。ただし、1工事において設置及び撤去の作業がある場合は、設置・撤去それぞれの数量で判定する。

2. 施工規模加算率(S<sub>1</sub>)と、時間的制約を受ける場合の補正係数(K<sub>1</sub>)が重複する場合は施工規模加算率のみを対象とする。

2-4 直接工事費の算出

直接工事費＝設計単価(注1)×設計数量

(注1)設計単価＝標準の市場単価×(1+S<sub>0</sub> or S<sub>1</sub>/100)×(K<sub>1</sub>×K<sub>2</sub>)

3. 適用にあたっての留意事項

(1) ブロックの種類

1) 標準品

ブロック厚6cm, 8cmのブロックで特殊品及びオリジナル品を除くブロックをいう。

なお形状は、5. 参考資料を参照されたい。

2) 特殊品

特殊品とは以下のものをいう。

イ) 標準品と同形状で青色及び特殊配合した色のブロック。

ロ) 視覚障害者用に表面加工してあるブロック。

ハ) 標準品と同形状でショットブラスト仕上げ、洗い出し仕上げ、研出し仕上げ、粉末樹脂、ガラスビーズ、溶射等を行い表面加工したもの。デザインを施したもの。透水性、植生用、複合(天然石、タイル)のもの。

3) オリジナル品

標準品と形状の異なる各社のオリジナル品。特に扇型等曲線的配置を目的としたもの。

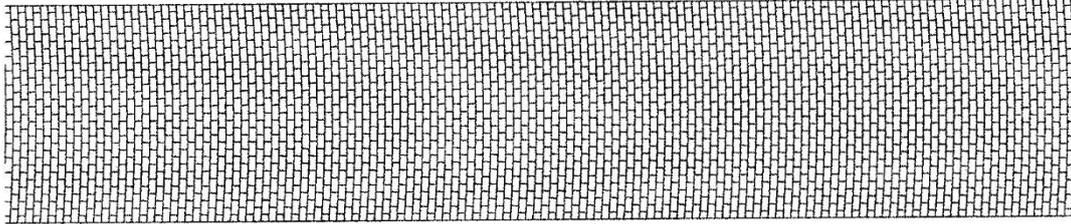
(2) ブロックの配置

1) 直線的配置

標準品を直線的に配置する。2色による色合わせを含む。

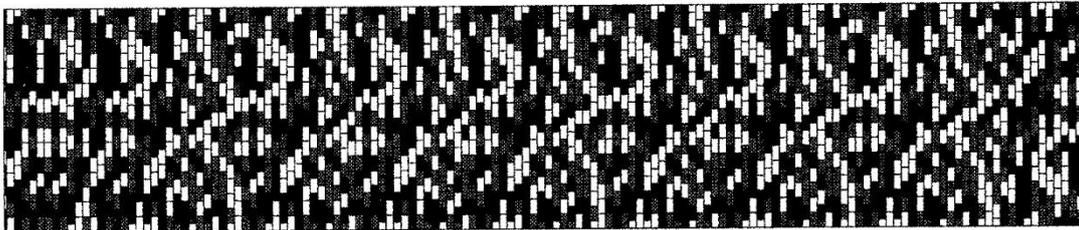
2) 曲線的配置

標準品を円形（半径 10m以上で楕円、欠円含む）、波形等曲線的に配置する。2色による色合わせを含む。



3) 3色以上による色合わせ

3色以上の標準品を使って模様（絵柄を含む）等にブロックを設置する場合に適用する。



(3) 敷材料の使用量

敷材料は砂又は空練りモルタルとし、材料の使用量は次式による。

イ) 砂・モルタル普通・モルタル高炉・再生砂の場合

使用量 (m<sup>3</sup>) = 100 (m<sup>2</sup>) × 敷材料の厚さ (m) × (1 + K)

K : ロス率 (表 3.1 ロス率による)

表3.1 ロス率

| 材 料 名   | ロス率   |
|---------|-------|
| 砂       | +0.29 |
| 空練りモルタル | +0.14 |

(4) 特殊品を使用する場合は、標準の市場単価から標準の一般部ブロック厚 6 cm (8 cm) の材料費を差し引き設置手間をもとめ、特殊品の材料費を加算して適用する。(材料費の入れ換え)

ただし、加算率・補正係数を適用させる場合は、標準の市場単価を補正した後、材料費を差し引くこととする。

設置手間 = ブロック厚 6 cm (8 cm), 標準の市場単価 × 加算率・補正係数  
- ブロック厚 6 cm (8 cm), 標準の材料単価 × 1.02

特殊品設計単価 = 設置手間 + ブロック厚 6 cm (8 cm), 特殊品材料単価 × 1.02

(5) オリジナル品及びキャブ部の蓋部に連続して設置する場合は、材料費の入れ換えによる市場単価を適用しない。

(6) 透水シート布設の有無に関わらず適用できる。ただし、透水シートの材料費は別途計上する。

(7) 設置してあるインターロッキングブロックを撤去して、再使用する場合は、次式による。

撤去 (再使用) の標準の市場単価 × 加算率・補正係数 + 設置手間 + 新品材料 (不足分) のロス

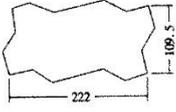
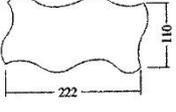
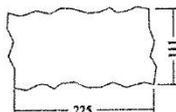
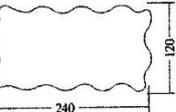
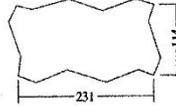
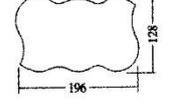
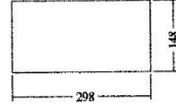
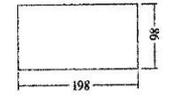
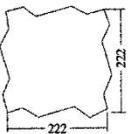
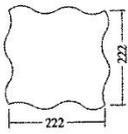
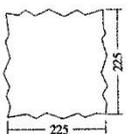
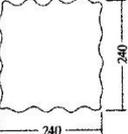
(注 1) 再設置にあたり発生する材料のロスは新設と同様 2% とする。

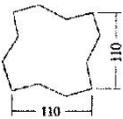
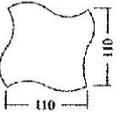
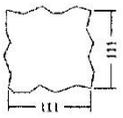
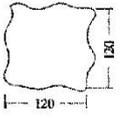
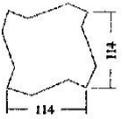
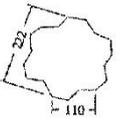
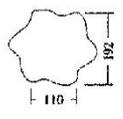
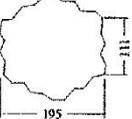
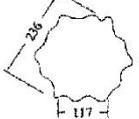
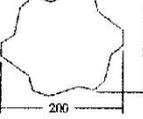
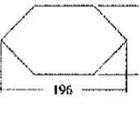
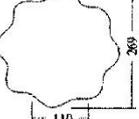
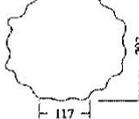
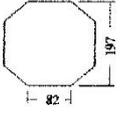
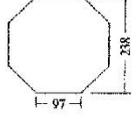
(注 2) 設置手間については、(4) の特殊品を使用する場合と同じとする。

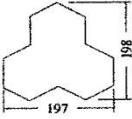
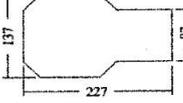
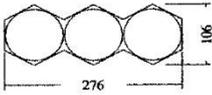
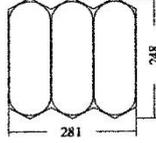
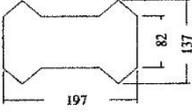
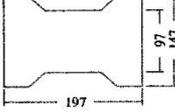
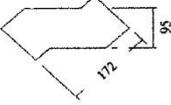
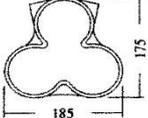
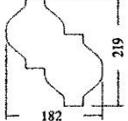
(8) 随意契約により調整を行う追加工事の取り扱い、現工事の施工規模を考慮せず、単独工事として数量を判定する。

4. 参考資料(代表的な標準品の形状図例)

※形状図寸法: 単位 mm

| タイプ                 | 形状・寸法   | 個/m <sup>2</sup> | 形状・寸法   | 個/m <sup>2</sup> |
|---------------------|---|------------------|---|------------------|
| 長<br>方<br>形         |    | 39.5             |    | 39.5             |
|                     |    | 38.5             |    | 35               |
|                     |    | 36.5             |    | 44               |
|                     |   | 23               |   | 50               |
| 正<br>方<br>形<br>(×2) |  | 19.5             |  | 19.5             |
|                     |  | 19.2             |  | 18               |

| タイプ            | 形状・寸法   | 個/m <sup>2</sup> | 形状・寸法  | 個/m <sup>2</sup> |
|----------------|---|------------------|--|------------------|
| 小正方形<br>(x1/2) |    | 79               |    | 79               |
|                |    | 77               |    | 70               |
|                |    | 73               |  |                  |
|                |    | 100              |    | 145              |
| 六角形            |   | 30.5             |   | 30.5             |
|                |  | 29.6             |  | 27               |
|                |  | 28               |  | 60               |
| 八角形            |  | 13.5             |  | 13.5             |
|                |  | 15.9             |  | 12               |
|                |  | 25               |  | 17               |

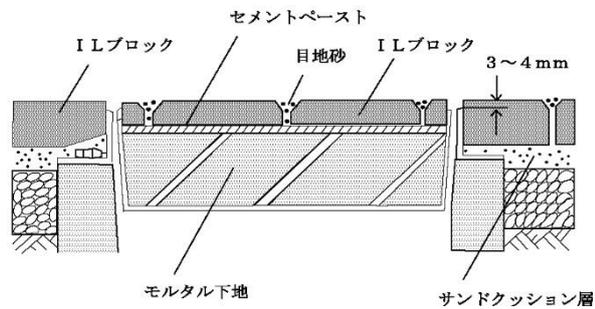
| タイプ         | 形状・寸法   | 個/m <sup>2</sup> | 形状・寸法  | 個/m <sup>2</sup> |
|-------------|---|------------------|--|------------------|
| 多<br>角<br>形 |    | 39               |  | 37.8             |
|             |    | 42               |  | 15               |
|             |    | 50               |  | 40               |
|             |    | 50               |  |                  |
| そ<br>の<br>他 |   | 41               |  |                  |
|             |  | 46               |  |                  |

参考資料（キャブ部の蓋部施工図の代表例）

キャブ部の蓋部施工

※30～40mm厚の薄いブロックを使用する場合

- (1) 10～20mmのモルタルで接着します。
- (2) キャブふた内外に設置するブロックの表面は、枠鉄板面より3～4mm程、高く仕上げます。



## ⑤橋梁付属物工

### ⑤-1 橋梁用伸縮継手装置設置工

#### 1. 適用範囲

本資料は、市場単価方式による、橋梁用伸縮継手装置（ジョイント）設置工に適用する。

##### 1-1 市場単価が適用出来る範囲

(1) 伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が、1.8m当り 180 kg 以下の伸縮装置（別紙一覧表参照）の新設及び補修工事で、以下の工事とする。

- 1) 未供用部の橋梁及び拡幅部等の伸縮装置を新たに設置する工事。
- 2) 1日で完了する急速施工の既設橋の伸縮装置補修（取替）工事。
- 3) 上記に該当する工事で、縦目地を施工する場合。

##### 1-2 市場単価を適用出来ない範囲

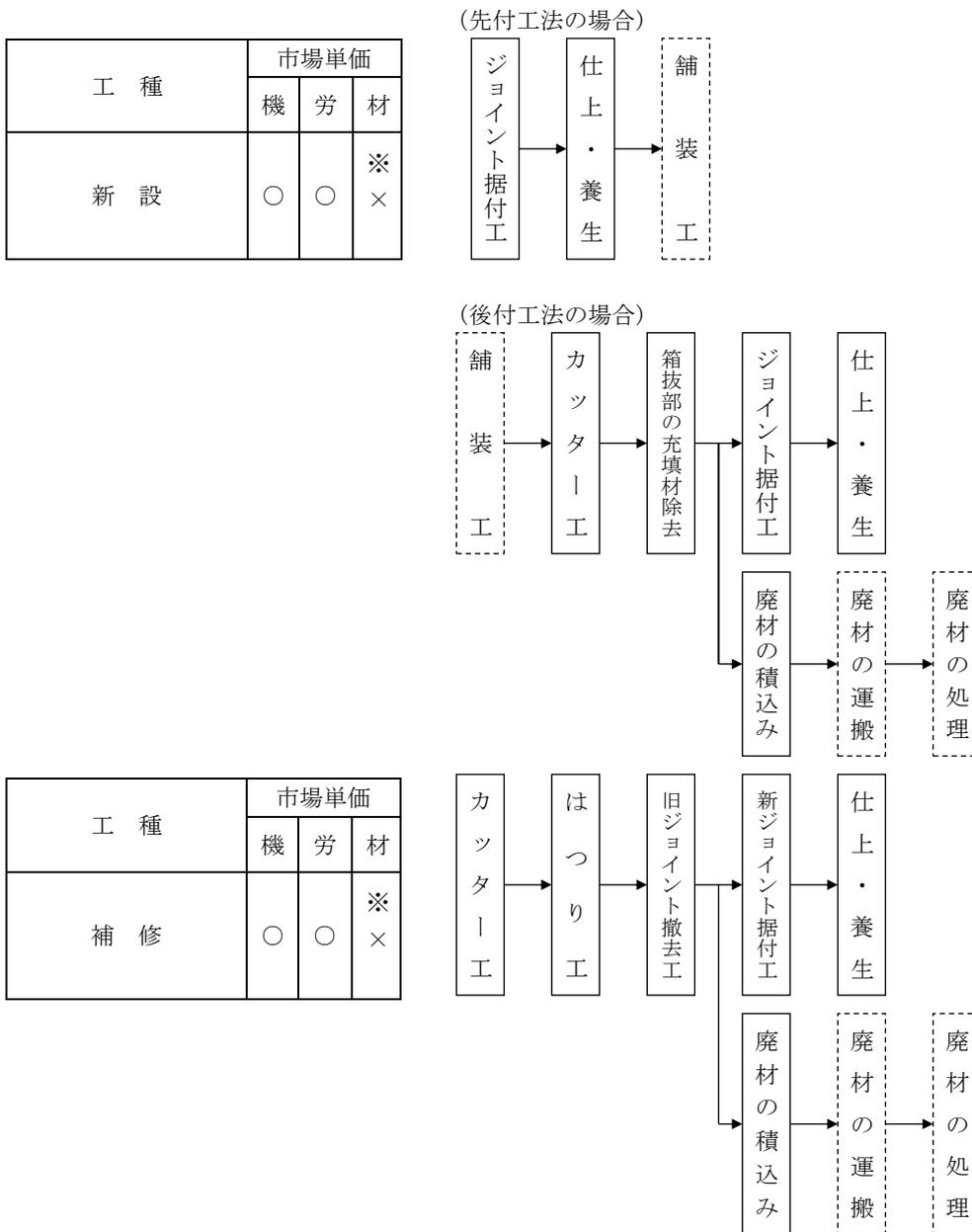
(1) 特別調査等、別途考慮するもの。

- 1) 旧伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が、1.8m当り 180 kg を超える補修工事。
- 2) 旧伸縮装置が、鋼製フィンガージョイント及び鋼製スライドジョイント、埋設型伸縮装置の場合。
- 3) 打設コンクリートに樹脂コンクリート、あるいは樹脂モルタルを使用する場合。
- 4) 新設工事で打設コンクリートに超速硬コンクリートを使用する場合。
- 5) 補修において、はつり部に補強鉄筋のある樹脂コンクリート、あるいは繊維補強コンクリートの場合。
- 6) 仮復旧等を伴う作業。
- 7) ボルト固定による取り替え可能な伸縮装置の場合。
- 8) 離島および山間僻地等で、明らかに単価が異なると判断される地域の場合。
- 9) 鋼床版の場合。
- 10) 補修において、はつり工にウォータージェットを用いる場合。
- 11) ジョイントの据付に特殊型枠を使用する場合。
- 12) その他、規格・仕様が適合せず市場単価を適用出来ない場合。

## 2. 市場単価の設定

### 2-1 市場単価の構成と範囲

市場単価で対応しているのは、機・労・材の○及びフロー図の実線の部分である。



(注) 1. ジョイント据付工には、型枠、コンクリート打設、据付等の作業を含む。

2. 伸縮装置本体及び本体に付属するアンカーボルトは、別途計上する。

3. 市場単価に含む諸資材は、以下のとおりである。

1) 打設コンクリート(新設は、普通コンクリート〔普通又は高炉又は早強セメント〕、補修は超速硬コンクリート)

2) 補強鉄筋

3) 削孔式アンカー(補修の場合は含む。新設で必要な場合は別途計上する)

4) その他作業に必要な資材

5) 施工に伴う諸資材のロス等

4. ※については、別途計上する。

2-2 市場単価の規格・仕様

橋梁用伸縮継手設置工の市場単価の規格・仕様区分は、下表のとおりである。

表2.1 規格・仕様区分

| 規 格 ・ 仕 様 |             |   | 単 位  |   |
|-----------|-------------|---|--|---|
| 新<br>設    | 軽<br>量<br>型 | 1. 新設の橋梁用伸縮継手設置工<br>2. 伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が 1.8m 当り 50 kg 未満           | m  |   |
|           | 普<br>通<br>型 | 1. 新設の橋梁用伸縮継手設置工<br>2. 伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が 1.8m 当り 50 kg 以上 180 kg 以下 | m  |   |
| 補<br>修    | 軽<br>量<br>型 | 1 車線相当  | 1. 橋梁用伸縮継手補修工<br>2. 1日当りの施工が、1車線相当（3.6m 標準）<br>3. 伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が 1.8m 当り 50 kg 未満           | m |
|           |             | 2 車線相当  | 1. 橋梁用伸縮継手補修工<br>2. 1日当りの施工が、2車線相当（7.2m 標準）<br>3. 伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が 1.8m 当り 50 kg 未満           | m |
|           | 普<br>通<br>型 | 1 車線相当  | 1. 橋梁用伸縮継手補修工<br>2. 1日当りの施工が、1車線相当（3.6m 標準）<br>3. 伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が 1.8m 当り 50 kg 以上 180 kg 以下 | m |
|           |             | 2 車線相当  | 1. 橋梁用伸縮継手補修工<br>2. 1日当りの施工が、2車線相当（7.2m 標準）<br>3. 伸縮装置本体質量（ボルト後締めの場合は、本体に付属するアンカーボルトを除く）が 1.8m 当り 50 kg 以上 180 kg 以下 | m |

2-3 補正係数

(1) 補正係数の適用基準

表2.2 補正係数の適用基準

| 規 格 ・ 仕 様 | 適 用 基 準   | 記 号            | 備 考  |
|-----------|---|----------------|------|
| 夜 間 作 業   | 通常勤務すべき時間（所定労働時間）帯を変更して、作業時間が夜間（20 時～6 時）にかかる場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。 | K <sub>1</sub> | 対象数量 |

(2) 補正係数の数値

表2.3 補正係数の数値

| 区 分  | 記 号            | 新 設 工 事 | 補 修 工 事 |
|------|----------------|---------|---------|
| 夜間作業 | K <sub>1</sub> | 1.40    | 1.25    |

#### 2-4 直接工事費の算出

直接工事費＝設計単価（注）×設計数量＋本体材料費

（注） 設計単価＝標準の市場単価×K<sub>1</sub>

### 3. 適用にあたっての留意事項

市場単価の適用にあたっては、市場単価の設定に示すものの他に、以下の点に留意すること。

- （1） 補修工事の場合、1日当りの実施工量（車線相当数）は、交通規制等の施工条件によるものとする。
- （2） 補修工事における施工数量は、表 2.1 に示す延長を標準とし、斜橋等で延長が変動しても、各車線相当単位の単価とする。
- （3） 現道拡幅工事で縦目地を新設する場合は、一般の新設工事と同等の施工条件を満足する場合に適用する。  
なお、新設工事と同等の施工条件とは、供用側床版端部のカッター工及びはつり工を完了しているものをいう。
- （4） 随意契約による調整を行う追加工事の取扱いは、現工事の施工規模を考慮せず、単独工事として数量を判定する。
- （5） 補修工事において、床版打抜き等により床版に影響が出る場合は、床版補修の費用を別途計上する。
- （6） 新設工事における工法（先付・後付）にかかわらず適用出来る。
- （7） 地覆・壁高欄部のシーリング工及び地覆・壁高欄カバー設置工の有無に関わらず適用できる。  
（材料費は別途計上）
- （8） 廃材の運搬については、「第Ⅱ編第2章⑤殻運搬」により別途計上する。

<参考資料> ◆市場単価適用可能 橋梁用伸縮継手装置一覧表

| 製作会社名      | 伸縮装置                |                                     | 【用途関係】 |      |        |        |      |    | 摘要    |                        | 補強鉄筋重量<br>(kg/m) | ※本体重量<br>(kg/1.8m)                | 本体付属アンカー                            |       |        | 本体価格に含む |    |               |
|------------|---------------------|-------------------------------------|--------|------|--------|--------|------|----|-------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------|--------|---------|----|---------------|
|            |                     |                                     | 歩車道区分  |      | 積雪地対応  |        | 設置方向 |    | 遊間部形状 |                        |                  |                                   | 伸縮量<br>(mm)                         | 非排水構造 | 分類     |         | 形式 |               |
|            | 車道用                 | 歩道用                                 | 専用型    | 仕様有り | 道路縦断方向 | 道路横断方向 | 直線型  | 歯型 | 軽量型   | 普通型                    |                  |                                   |                                     |       | ボルト後締め |         |    | 本体溶接済み        |
| 名称         | 型番                  |                                     |        |      |        |        |      |    |       |                        |                  |                                   |                                     |       |        |         |    |               |
| 橋梁メンテナンス   | KMS ジョイント           | KMSⅢ-20, 35, 50, 50W                | ○      |      |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 20~50                  | ○                | 6.24                              | 68.4~161.1                          |       | ○      | ○       | ○  | 誘導板別途         |
|            |                     | KMSⅢ-20D, 35D, 50D, 50WD            | ○      |      |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 20~50                  | ○                | 6.24                              | 72.0~164.7                          |       | ○      | ○       | ○  | 二重止水構造付き誘導板別途 |
|            | KMA ジョイント           | KMA-60, 80, 110, <del>160</del>     | ○      |      |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 60~ <del>110</del> 160 | ○                | <del>23.317.36</del><br>24.633.55 | <del>88.257.60</del><br>146.3169.74 |       | ○      | ○       | ○  | 誘導板別途         |
|            |                     | KMA-60N, 80N, 110N, <del>160N</del> | ○      |      |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 60~ <del>110</del> 160 | ○                | <del>23.317.52</del><br>24.633.71 | <del>91.861.20</del><br>151.7174.96 |       | ○      | ○       | ○  | 二重止水構造付き誘導板別途 |
|            | シーベックジョイント          | SP-60KMA, 80KMA, 110KMA, 160KMA     |        | ○    |        |        | ○    | ○  |       | 60~160                 | ○                | 12.86~14.36                       | 81.36~151.92                        |       | ○      | ○       | ○  |               |
|            |                     | TR-50                               |        | ○    |        |        | ○    | ○  |       | 50                     | ○                | 1.99                              | 13.86                               | ○     |        | ○       | ○  |               |
| シヨールボンド建設  | 3S-V ジョイント          | 3S-20V, 30V                         | ○      | ○    |        |        | ○    | ○  |       | 20~30                  | ○                | 6.2                               | 55.0~56.5                           |       | ○      | ○       | ○  |               |
|            |                     | 3S-40V                              | ○      |      |        |        | ○    | ○  |       | 40                     | ○                | 6.2                               | 67.5                                |       | ○      | ○       | ○  |               |
|            | ST ジョイント            | ST-20N, 30N, 40N, 50N, 60N, 80N     | ○      |      |        |        | ○    |    | ○     | 20~80                  | ○                | 6.2~9.4                           | 54.2~156.5                          |       | ○      | ○       | ○  |               |
|            |                     | ST-80G                              | ○      |      | ○      |        | ○    |    | ○     | 80                     | ○                | 9.4                               | 162.3                               |       | ○      | ○       | ○  | 誘導板付き         |
|            | スマートジョイント           | SMJ-20, 30, 50, 70, 100             | ○      |      | ○      |        | ○    |    | ○     | 20~100                 | ○                | 6.2                               | 61.1~129.5                          |       | ○      | ○       | ○  | 〃             |
|            | VM ジョイント            | VM                                  | ○      | ○    |        |        | ○    | ○  | ○     | 20                     | ○                | 6.2                               | 31.5                                | ○     |        | ○       | ○  | 鉛直伸縮量 20mm    |
|            | 3S-V ジョイント(歩道用)     | 3S-V, 3S-20V, 30V                   |        | ○    |        |        | ○    | ○  | ○     | 20~30                  | ○                | 6.2                               | 37.8~39.3                           |       | ○      |         | ○  | ○             |
|            | AI ジョイント            | AIJ-20, 30                          | ○      |      |        |        | ○    |    | ○     | 20~30                  | ○                | 4.0                               | 42.3~44.8                           |       | ○      |         | ○  | ○             |
|            |                     | AIJ-40, 50                          | ○      |      |        |        | ○    |    | ○     | 40~50                  | ○                | 6.2                               | 55.3~58.1                           |       | ○      |         | ○  | ○             |
|            | SBH ジョイント           | SBH-40                              |        | ○    |        |        | ○    | ○  |       | 40                     | ○                | 4.0                               | 40.5                                | ○     |        |         | ○  | ○             |
| SBH-60, 80 |                     |                                     | ○      |      |        | ○      | ○    |    | 60~80 | ○                      | 4.0              | 53.8~60.1                         |                                     | ○     |        | ○       | ○  |               |
| 山陽化学       | チュールリップジョイント SKJ型   | 20, 35, 50, 60                      | ○      |      |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 20~60                  | ○                | 1.56                              | 50~100                              |       | ○      | ○       | ○  | 誘導板別途         |
|            | チュールリップジョイント SKJ-F型 | 20, 35, 50                          |        | ○    |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 20~50                  | ○                | 1.56                              | 41~48                               | ○     |        |         | ○  | ○             |
|            |                     | 60, 80, 100                         |        | ○    |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 60~100                 | ○                | 1.56                              | 68~77                               |       | ○      |         | ○  | ○             |
|            | チュールリップジョイント SKJ-U型 | 20, 30                              | ○      |      |        | ○      | ○    | ○  | ○     | 20~30                  | ○                | 1.56                              | 41.4~45                             | ○     |        |         | ○  | ○             |

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

＜参考資料＞ ◆市場単価適用可能 橋梁用伸縮継手装置一覧表

| 製 作 会 社 名       | 伸 縮 装 置        |   | 【 用 途 関 係 】 |           |         |           |         | 摘 要        |       | 非 排 水 構 造 | 補 強 鉄 筋 重 量 (kg/m) | ※ 本 体 重 量 (kg/1.8m) | 分類       |             | 形式          |             | 本 体 価 格 に 含 む |                 |                      |
|-----------------|----------------|---|-------------|-----------|---------|-----------|---------|------------|-------|-----------|--------------------|---------------------|----------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|----------------------|
|                 |                |   | 歩 車 道 区 分   | 積 雪 地 対 応 | 設 置 方 向 | 遊 間 部 形 状 |         | 伸 縮 量 (mm) | 軽 量 型 |           |                    |                     | 普 通 型    | ボ ル ト 後 締 め | 本 体 溶 接 済 み |             |               |                 |                      |
|                 | 車 道 用          | 歩 道 用   |             |           |         | 専 用 型     | 仕 様 有 り |            |       |           |                    |                     |          |             |             | 道 路 縦 断 方 向 |               | 道 路 横 断 方 向     | 直 線 型                |
|                 | 名 称            | 型 番   |             |           |         |           |         |            |       |           |                    |                     |          |             |             |             |               |                 |                      |
| 新 日 本 構 研       | スーパードジョイント     | iG-1s, 1sw, 1v                                      | ○           | ○         |         | ○         | ○       | ○          |       | 80        | ○                  | 10.58               | 95~180   | ○           |             | ○           | ○             | 誘導板含む, 二次止水構造別途 |                      |
|                 |                | F   | ○           | ○         |         | ○         |         | ○          | ○     |           | 60                 | ○                   | 7.86     | 63.00       | ○           |             | ○             | ○               | 誘導板, 二次止水構造別途        |
|                 |                |   | ○           | ○         |         |           |         | ○          | ○     |           | 60                 | ○                   | 5.15     | 71.00       | ○           |             | ○             | ○               | 誘導板, 二次止水構造別途        |
|                 |                | T   | ○           | ○         |         |           | ○       |            | ○     |           | 60                 | ○                   | 3.53     | 49.00       | ○           |             | ○             | ○               | 鉛直伸縮量±30mm, 二次止水構造別途 |
| 中 外 道 路         | ガイスライドジョイント    | GS-20, 25, 30, 50, 80, 100, 125, 150, 175, 200, 220 |             | ○         |         |           | ○       | ○          | ○     |           | 20~220             | ○                   | 4.0      | 83~119      | ○           |             | ○             | ○               |                      |
|                 |                | GS-NL20, 30, 40, 50, 60, 70, 90, 110                |             | ○         |         |           | ○       | ○          | ○     |           | 20~110             | ○                   | 6.2      | 91.0~149.0  | ○           |             | ○             | ○               |                      |
|                 | スーパーガイトップジョイント | SGTd-20, 25, 30, 50                                 | ○           |           |         | ○         | ○       | ○          |       | ○         | 20~50              | ○                   | 6.2      | 50~56       | ○           |             | ○             | ○               | 誘導板別途                |
|                 |                | SGTd-80, 100  | ○           |           |         | ○         | ○       | ○          |       | ○         | 80~100             | ○                   | 12.5     | 70~83       | ○           |             | ○             | ○               | 〃                    |
|                 | メタルガージョイント     | NL-20FL, 30FL, 40FL, 50FL, 60FL, 70FL               | ○           |           |         | ○         | ○       | ○          |       | ○         | 20~70              | ○                   | 6.2      | 59~149      | ○           |             | ○             | ○               | 〃                    |
|                 |                | NT-80FFL  | ○           |           |         | ○         | ○       | ○          |       | ○         | 80                 | ○                   | 12.5     | 91          | ○           |             | ○             | ○               | 〃                    |
|                 |                | NLt-30FLSRFD, NLt-50FLSRFD, NLt-70FLSRFD            | ○           |           |         | ○         | ○       | ○          |       | ○         | 30~70              | ○                   | 6.2      | 86.0~169.0  | ○           |             | ○             | ○               | 両側誘導板付き              |
|                 | C G スチールジョイント  | NL-20F, 30F, 40F, 50F, 60F                          | ○           |           |         | ○         | ○       | ○          |       | ○         | 20~60              | ○                   | 6.2~12.5 | 50~79       | ○           |             | ○             | ○               | 誘導板別途                |
|                 | ラバエースジョイント     | RTH-35, 60  | ○           | ○         |         | ○         | ○       | ○          | ○     |           | 35~60              | ○                   | 6.2      | 41~47       | ○           |             | ○             | ○               | 〃                    |
|                 |                | RT-AS   | ○           | ○         |         | ○         | ○       | ○          | ○     |           | 20                 | ○                   | 6.2      | 47.4        | ○           |             | ○             | ○               | 〃                    |
| P C J スーパージョイント | PCJ-20         | ○   |             |           | ○       | ○         | ○       |            | ○     | 20        | ○                  | 6.2                 | 49       | ○           |             | ○           | ○             | 〃               |                      |
|                 | PCJ-25, 35     | ○   |             |           | ○       | ○         | ○       |            | ○     | 25~35     | ○                  | 6.2                 | 50~58    | ○           |             | ○           | ○             | 〃               |                      |
| 秩 父 産 業         | メタルジョイント       | LC-A40, A60, A90, A120, A170                        |             | ○         |         |           | ○       | ○          | ○     |           | 40~170             | ○                   | 6.2      | 77.5~129.0  | ○           |             | ○             | ○               |                      |
|                 |                | KC-A20, A30, A40, A50, A70, A80                     | ○           | ○         |         |           | ○       | ○          |       | ○         | 20~80              | ○                   | 6.2      | 65.7~179.8  | ○           |             | ○             | ○               |                      |
|                 |                | SC-A30  | ○           | ○         |         |           | ○       | ○          | ○     |           | 30                 | ○                   | 4.0      | 33.3        | ○           |             | ○             | ○               |                      |
|                 |                | KC-A20G, A30G, A40G, A50G, A70G                     | ○           | ○         | ○       |           | ○       | ○          |       | ○         | 20~70              | ○                   | 6.2      | 70.8~148.7  | ○           |             | ○             | ○               | 片側誘導板付き              |
|                 |                | KC-A20WG, A30WG, A40WG, A50WG, A70WG                | ○           | ○         | ○       |           | ○       | ○          |       | ○         | 20~70              | ○                   | 6.2      | 76.8~156.2  | ○           |             | ○             | ○               | 両側誘導板付き              |
|                 |                | SC-A30WG  | ○           | ○         | ○       |           | ○       | ○          | ○     |           | 30                 | ○                   | 4.0      | 39.6        | ○           |             | ○             | ○               | 〃                    |

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

<参考資料> ◆市場単価適用可能 橋梁用伸縮継手装置一覧表

| 製 作<br>会社名                            | 伸 縮 装 置          |                                | 【 用 途 関 係 】 |                  |                            |                            |             |        | 摘 要        |        | 非<br>排<br>水<br>構<br>造 | 補<br>強<br>鉄<br>筋<br>重<br>量<br>(kg/m) | ※<br>本<br>体<br>重<br>量<br>(kg/1.8m) | 分類                  |             | 本体付属カー      |                        | 本体<br>価<br>格<br>に<br>含<br>む |                            |                |
|---------------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------|------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------|--------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------|
|                                       |                  |                                | 歩車道<br>区 分  |                  | 積雪地<br>対 応                 |                            | 設 置<br>方 向  |        | 遊間部<br>形 状 |        |                       |                                      |                                    | 伸<br>縮<br>量<br>(mm) | 軽<br>量<br>型 | 普<br>通<br>型 | ボ<br>ルト<br>後<br>締<br>め |                             | 本<br>体<br>溶<br>接<br>済<br>み |                |
|                                       | 車<br>道<br>用      | 歩<br>道<br>用                    | 専<br>用<br>型 | 仕<br>様<br>有<br>り | 道<br>路<br>縦<br>断<br>方<br>向 | 道<br>路<br>横<br>断<br>方<br>向 | 直<br>線<br>型 | 歯<br>型 |            |        |                       |                                      |                                    |                     |             |             |                        |                             |                            |                |
| 東京<br>フ<br>ア<br>プ<br>リ<br>ク<br>工<br>業 | プロフジョイント         | Nx型20, 30, 40, 50, 60          | ○           |                  |                            |                            | ○           | ○      | ○          |        | 20~60                 | ○                                    | 6.24                               | 63~102              |             | ○           |                        | ○                           |                            |                |
|                                       |                  | Nx型20, 30, 40, 50, 60, 80, 100 |             | ○                |                            |                            | ○           | ○      | ○          |        | 20~100                | ○                                    | 6.24                               | 53~96               |             | ○           |                        | ○                           |                            |                |
|                                       |                  | Nx型20, 30, 40, 50, 60, 80, 100 |             |                  | ○                          |                            | ○           | ○      | ○          |        | 20~100                | ○                                    | 6.24                               | 67~122              |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 二重止水構造付き       |
|                                       |                  | Cx型20, 30, 40, 50, 60          | ○           |                  |                            |                            |             | ○      |            | ○      | 20~60                 | ○                                    | 6.24                               | 61~117              |             | ○           |                        | ○                           | ○                          |                |
|                                       |                  | Cx型20, 30, 40, 50, 60          | ○           |                  | ○                          |                            |             | ○      |            | ○      | 20~60                 | ○                                    | 6.24                               | 66~121              |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 誘導板付き          |
|                                       |                  | Cx型20, 30, 40, 50, 60          | ○           |                  |                            |                            |             | ○      |            | ○      | 20~60                 | ○                                    | 6.24                               | 84~143              |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 二重止水構造付き       |
|                                       |                  | Cx型20, 30, 40, 50, 60          | ○           |                  | ○                          |                            |             | ○      |            | ○      | 20~60                 | ○                                    | 6.24                               | 88~147              |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 二重止水構造付き、誘導板付き |
|                                       |                  | V-R型20, 30                     | ○           | ○                |                            |                            | ○           |        | ○          |        | 20~30                 | ○                                    | 3.12                               | 58~59               |             | ○           |                        | ○                           | ○                          |                |
|                                       |                  | V-R型20, 30                     | ○           | ○                |                            |                            | ○           |        | ○          |        | 20~30                 | ○                                    | 3.12                               | 66~69               |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 二重止水構造付き       |
|                                       |                  | V-M型20, 30                     | ○           | ○                |                            |                            | ○           |        | ○          |        | 20~30                 | ○                                    | 3.12                               | 57~62               |             | ○           |                        | ○                           | ○                          |                |
|                                       |                  | V-M型20, 30                     | ○           | ○                |                            |                            | ○           |        | ○          |        | 20~30                 | ○                                    | 3.12                               | 81~87               |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 二重止水構造付き       |
| ニ<br>ッ<br>タ                           | トランスフレックスジョイント   | TF-S, TF-S50                   | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○      | ○          |        | 35~40                 | ○                                    | 8.4                                | 22.0~39.1           | ○           |             | ○                      |                             | ○                          |                |
|                                       |                  | HTF-S, HTF-S50                 | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○      | ○          |        | 35~40                 | ○                                    | 5.0                                | 22~39               | ○           |             | ○                      |                             | ○                          |                |
|                                       | SPジョイント          | 20N, 30N, 36N, 50N, 70N, 80N   | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○      |            | ○      | 20~80                 | ○                                    | 6.2                                | 52.8~133.2          |             | ○           |                        | ○                           | ○                          |                |
|                                       |                  | 20S, 30S, 36S, 50S, 70S, 80S   | ○           | ○                | ○                          |                            | ○           | ○      |            | ○      | 20~80                 | ○                                    | 6.2                                | 59.2~142.4          |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 誘導板付き          |
|                                       | CWジョイント          | 20R, 30R, 40R, 50R, 60R        | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○      |            | ○      | 20~60                 | ○                                    | 6.2                                | 51.3~111.6          |             | ○           |                        | ○                           | ○                          |                |
|                                       |                  | 20S, 30S, 40S, 50S, 60S        | ○           | ○                | ○                          |                            | ○           | ○      |            | ○      | 20~60                 | ○                                    | 6.2                                | 59.2~119.2          |             | ○           |                        | ○                           | ○                          | 誘導板付き          |
| AFジョイント                               | 50, 70, 100, 160 |                                | ○           |                  |                            | ○                          | ○           | ○      |            | 50~160 | ○                     | 2.0                                  | 19.3~31.7                          | ○                   |             | ○           |                        | ○                           |                            |                |
| 日本鑄造                                  | マウラージョイント        | E-80                           | ○           | ○                |                            | ○                          |             | ○      |            | 80     | ○                     | 25.0                                 | 117.0                              |                     | ○           |             | ○                      | ○                           | 積雪地兼用、誘導板別途                |                |
| 日<br>之<br>出<br>水<br>道<br>機<br>器       | ヒノダクタイトイルジョイントα  | HDJ-CCV20, 40, 60, 80          | ○           |                  |                            |                            |             | ○      | ○          |        | 20~80                 | ○                                    | 4.0                                | 79.5~132.3          |             | ○           |                        | ○                           | ○                          |                |
|                                       |                  | HSJ-SW-R40, 80                 |             | ○                |                            |                            |             |        | ○          | ○      |                       | 40~80                                | ○                                  | 4.0                 | 50.6~78.2   |             | ○                      |                             | ○                          | ○              |

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

<参考資料> ◆市場単価適用可能 橋梁用伸縮継手装置一覧表

| 製 作<br>会 社 名                                   | 伸 縮 装 置                 |  | 【 用 途 関 係 】 |                  |                            |                            |             | 摘 要         |             | 伸<br>縮<br>(mm) | 非<br>排<br>水<br>構 | 補<br>強<br>鉄<br>筋<br>重<br>(kg/m) | ※<br>本<br>体<br>重<br>( kg /1.8<br>m) | 本体付属7カー                    |                            |   |        |   |       |                    |
|--|-------------------------|--|-------------|------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|--------|---|-------|--------------------|
|  |                         |  | 歩車道<br>区 分  | 積雪地<br>対 応       | 設 置<br>方 向                 |                            | 遊間部<br>形 状  | 軽<br>量<br>型 | 普<br>通<br>型 |                |                  |                                 |                                     | ボ<br>ル<br>ト<br>後<br>締<br>め | 本<br>体<br>溶<br>接<br>済<br>み |   |        |   |       |                    |
|  | 車<br>道<br>用             | 歩<br>道<br>用                                      | 専<br>用<br>型 | 仕<br>様<br>有<br>り | 道<br>路<br>縦<br>断<br>方<br>向 | 道<br>路<br>横<br>断<br>方<br>向 | 直<br>線<br>型 |             |             |                |                  |                                 |                                     |                            |                            |   | 歯<br>型 |   |       |                    |
| 横<br>浜<br>ゴ<br>ム<br>M<br>B<br>ジ<br>ヤ<br>バ<br>ン | YMタイプ                   | YMN-1  |             | ○                |                            |                            | ○           | ○           | ○           | 20             | ○                | 4.98                            | 11.88                               | ○                          |                            | ○ | ○      |   |       |                    |
|  |                         | YM-1   |             | ○                |                            |                            | ○           | ○           | ○           | 50             | ○                | 5.17                            | 23.94                               | ○                          |                            | ○ | ○      |   |       |                    |
|  |                         | YMG-20   | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○           | ○           | 20             | ○                | 3.98                            | 20.16                               | ○                          |                            | ○ | ○      |   |       |                    |
|  | YHTタイプ                  | YHT-20, 30                                       | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○           | ○           | 20~30          | ○                | 6.24                            | 60.12~60.84                         |                            | ○                          |   | ○      | ○ |       |                    |
|  | YHT-Nタイプ                | YHT-50-N, 70-N, 90-N                             | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○           | ○           | ○              | 50~90            | ○                               | 6.24                                | 102.6~156.6                |                            | ○ |        | ○ | ○     | 誘導板別途              |
|  |                         | YHT-90-N改  | ○           | ○                |                            |                            | ○           | ○           | ○           | ○              | 90               | ○                               | 6.24                                | 158.4                      |                            | ○ | ○      | ○ | ○     | 誘導板別途<br>二輪車転倒防止構造 |
|  | YFSタイプ                  | YFS-20, 30                                       | ○           | ○                | ○                          |                            | ○           | ○           | ○           | ○              | 20~30            | ○                               | 6.24                                | 66.96~67.68                |                            | ○ |        | ○ | ○     | 誘導板付き              |
| YMFタイプ   | YMF-20, 25, 35, 50, 60  | ○  | ○           |                  |                            | ○                          | ○           | ○           | ○           | 20~60          | ○                | 6.24                            | 50.76~62.64                         |                            | ○                          |   | ○      | ○ | 誘導板別途 |                    |
| ア<br>オ<br>イ<br>化<br>学<br>工<br>業                | ラバトップジョイント<br>(車道用)     | GY-S20, S25, S35, S50, S60                       | ○           |                  |                            |                            |             | ○           | ○           | 20~60          | ○                | 4.0                             | 59.4~72.7                           |                            | ○                          |   | ○      | ○ |       |                    |
|  | ラバトップジョイント<br>(歩道用)     | GY-H20, H25, H35, H50, H60                       |             | ○                |                            |                            |             | ○           | ○           | 20~60          | ○                | 4.0                             | 41.2~45.9                           | ○                          |                            |   | ○      | ○ |       |                    |
|  | ラバトップジョイント<br>(耐グレーダー用) | GY-G20, G25, G35, G50, G60                       | ○           |                  | ○                          |                            |             |             | ○           | ○              | 20~60            | ○                               | 4.0                                 | 69.7~83.0                  |                            | ○ |        | ○ | ○     | 誘導板付き              |
|  |                         | GY-GL20, GL25, GL35                              | ○           |                  | ○                          |                            |             |             | ○           | ○              | 20~35            | ○                               | 4.0                                 | 76.1~82.6                  |                            | ○ |        | ○ | ○     | 〃                  |
|  | ラバトップジョイント              | GT   | ○           | ○                |                            |                            |             |             | ○           | ○              |                  | ○                               | 4.0                                 | 14.8                       | ○                          |   |        | ○ | ○     |                    |
|  | ラバトップジョイント<br>ZAKU      | ZAKU25   | ○           |                  |                            |                            | ○           |             |             | ○              | 25               | ○                               | 3.98                                | 49                         | ○                          |   |        | ○ | ○     | 誘導板別途              |
| ZAKU35, 60                                     |                         | ○  |             |                  |                            | ○                          |             |             | ○           | 35~60          | ○                | 3.98                            | 70.0~98.0                           |                            | ○                          |   | ○      | ○ | 誘導板別途 |                    |
| 中<br>川<br>ク<br>リ<br>エ<br>ー<br>ト                | ウェイビーフックジョイント           | W-V-20, 30, 50, 80, 100,<br>125, 150, 175, 200   | ○           |                  |                            |                            |             | ○           | ○           | 20~200         | ○                | 6.24~12.48                      | 51.0~<br>153.0                      |                            | ○                          |   | ○      | ○ |       |                    |
|  | ウェイビーフックリブジョイント         | W-V-R-20, 30, 50, 80, 100,<br>125, 150, 175, 200 | ○           |                  | ○                          |                            |             |             | ○           | 20~200         | ○                | 6.24~12.48                      | 65.0~<br>164.0                      |                            | ○                          |   | ○      | ○ | 誘導板付き |                    |

VI-2-⑤-8

※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

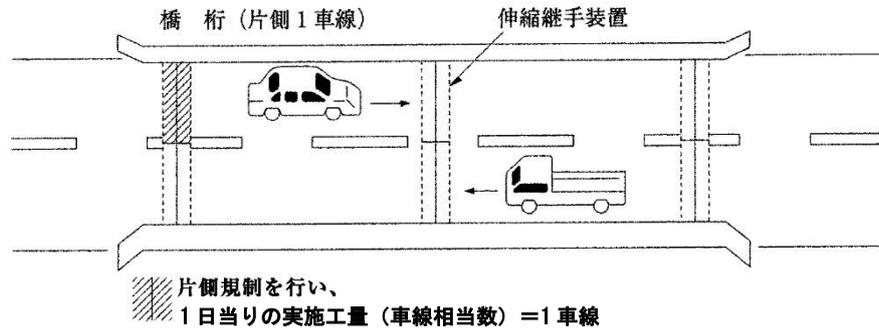
＜参考資料＞ ◆市場単価適用可能 橋梁用伸縮継手装置一覧表

| 製 作 会 社 名     | 伸 縮 装 置                                   |  | 【 用 途 関 係 】 |         |             |             |         | 摘 要 |           | 伸 縮 量 (mm) | 非 排 水 構 造                    | 補 強 鉄 筋 重 量 (kg/m)        | ※ 本 体 重 量 (kg/1.8m)             | 分類                |       | 本体付属アンカーボルト |             | 本体価格に含む      |               |         |
|---------------|---|--|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----|-----------|------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------|-------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------|
|               |   |  | 歩 車 道 区 分   |         | 積 雪 地 対 応   |             | 設 置 方 向 |     | 遊 間 部 形 状 |            |                              |                           |                                 | 軽 量 型             | 普 通 型 | ボ ル ト 後 締 め | 本 体 溶 接 済 み |              |               |         |
|               | 車 道 用                                     | 歩 道 用  | 専 用 型       | 仕 様 有 り | 道 路 縦 断 方 向 | 道 路 横 断 方 向 | 直 線 型   | 歯 型 |           |            |                              |                           |                                 |                   |       |             |             |              |               |         |
|               | 名 称                                       | 型 番  | ○           | ○       | ○           | ○           | ○       | ○   | ○         |            |                              |                           |                                 | ○                 | ○     | ○           | ○           |              | ○             | ○       |
| ク リ エ ー ト 中 川 | ウェルタージョイント                                | W・T-20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100  | ○           |         |             |             | ○       | ○   | ○         | 20~100     | ○                            | 6.24~12.48                | 76.0~115.0                      |                   | ○     |             | ○           | ○            |               |         |
|               | ウェルターリップジョイント                             | W・T・R-20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100                                      | ○           |         | ○           |             |         | ○   | ○         | 20~100     | ○                            | 6.24~12.48                | 83.0~122.0                      |                   | ○     |             | ○           | ○            | 誘導板付き         |         |
|               | ウェルタージョイントK型                              | W・T・K-20, 25, 35, 50   | ○           | ○       |             |             | ○       | ○   | ○         | 20~50      | ○                            | 6.24                      | 52.0~59.0                       |                   | ○     |             | ○           | ○            |               |         |
|               | ウェルタージョイントG型                              | WT-G20, G30, G50, G70  | ○           |         |             | ○           | ○       | ○   | ○         | 20~70      | ○                            | 6.24                      | 70.0~161.0                      |                   | ○     |             | ○           | ○            | 二重止水構造付き      |         |
|               | ウェルターリップジョイントG型                           | WTR-G20, G30, G50, G70   | ○           |         | ○           |             |         | ○   | ○         | 20~70      | ○                            | 6.24                      | 80.0~171.0                      |                   | ○     |             | ○           | ○            | 二重止水構造, 誘導板付き |         |
|               | ウェルタージョイントGNS型                            | WT-G20NS, G30NS, G50NS, G70NS  |             | ○       |             |             |         | ○   | ○         | 20~70      | ○                            | 6.24                      | 76.0~172.0                      |                   | ○     |             | ○           | ○            | 二重止水構造付き      |         |
|               | シーアールティジョイント                              | C・R・T-20, 30, 35, 50, 60   | ○           | ○       |             |             | ○       | ○   | ○         | 20~60      | ○                            | 6.24                      | 47.0                            | ○                 |       |             | ○           | ○            |               |         |
| ノンステップジョイント   | N・S-20, 30, 50                            |  | ○           |         |             |             | ○       | ○   | 20~50     | ○          | 6.24                         | 41.0~46.0                 | ○                               |                   |       | ○           | ○           |              |               |         |
|               | N・S-80, 100, 125, 150, 175, 200, 220, 230 |  | ○           |         |             |             | ○       | ○   | 80~230    | ○          | 6.24                         | 51.0~83.0                 |                                 | ○                 |       | ○           | ○           |              |               |         |
| ク リ テ ッ ク 工 業 | ハイブリットジョイント                               | SS-20  | ○           | ○       |             | ○           | ○       | ○   | ○         | 20         | ○                            | 6.24                      | 28.1                            | ○                 |       |             | ○           | ○            | 二次止水材, 誘導板別途  |         |
|               |   | NS-20  | ○           |         |             | ○           | ○       | ○   | ○         | 20         | ○                            | 6.24                      | 32.8                            | ○                 |       |             | ○           | ○            | 〃             |         |
|               |   | S-30, 40, 50   | ○           |         |             | ○           | ○       | ○   | ○         | 30~50      | ○                            | 6.24~12.5 <sup>15-6</sup> | 55.1~58.3                       |                   | ○     |             | ○           | ○            | 〃             |         |
|               |   | L-60, 70, 80, 90, 100  | ○           |         |             | ○           | ○       | ○   | ○         | 60~100     | ○                            | 6.24~12.5 <sup>15-6</sup> | 79.0~83.3                       |                   | ○     |             | ○           | ○            | 〃             |         |
|               |   | LL-125, 150, 175   | ○           |         |             | ○           | ○       | ○   | ○         | 125~175    | ○                            | 12.5 <sup>15-6</sup>      | 100.3~131.0                     |                   | ○     |             | ○           | ○            | 〃             |         |
|               |   | PS-20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400 |             | ○       |             |             | ○       | ○   | ○         | ○          | 20~400                       | ○                         | 6.24                            | 63.0~135.7        |       | ○           |             | ○            | ○             | 二次止水材別途 |
|               |   | NPS-20, 30, 40, 60<br>NRC-20, 35   |             | ○       |             |             | ○       | ○   | ○         | ○          | 20~60 <sup>30</sup><br>20~35 | ○                         | 12.8~27.96 <sup>24</sup><br>3.1 | 23.0<br>33.5~40.3 | ○     |             |             | ○            | ○             | 誘導板別途   |
|               |   | HS-20  | ○           |         |             |             | ○       |     | ○         | ○          | 20                           | ○                         | 6.24                            | 24.7              | ○     |             |             | ○            | ○             |         |
| 川金<br>コアテック   | マゲバジョイント                                  | RS   | ○           | ○       |             |             | ○       | ○   | 80        | ○          | 11.0                         | 102.6                     |                                 | ○                 |       | ○           | ○           | 積雪地兼用, 誘導板別途 |               |         |

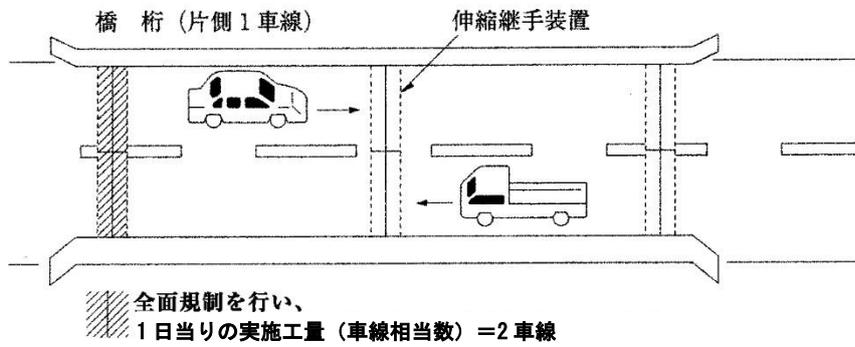
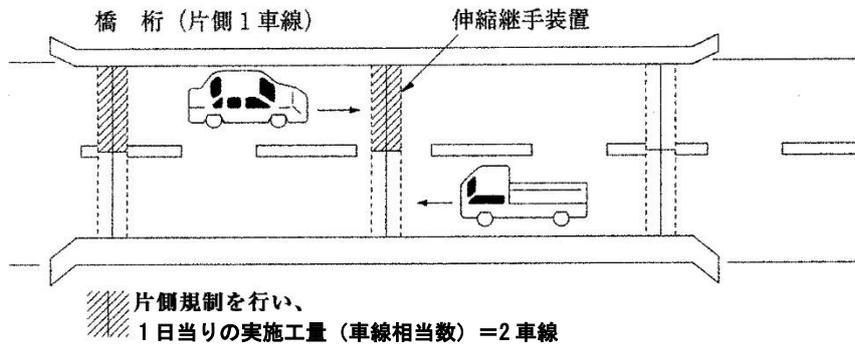
※本体に付属するアンカーボルトが、分離可能な「ボルト後締め」の場合は、本体質量に含まない。

概要図〔参考〕

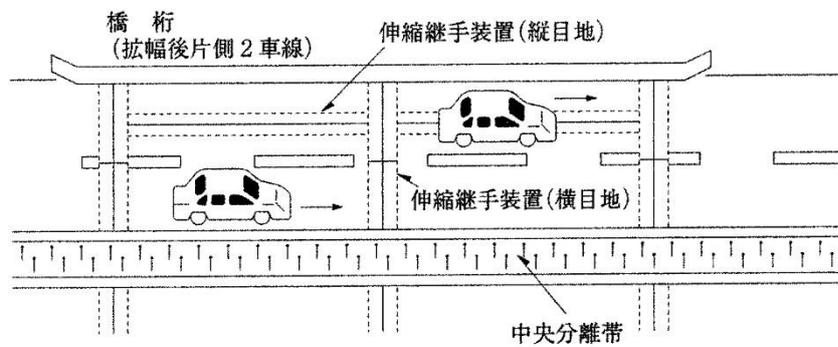
1) 1車線単価(補修)



2) 2車線単価(補修)



3) 横目地及び縦目地



## ⑤-2 橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工

### 1. 適用範囲

本資料は、市場単価方式による、橋梁用埋設型伸縮継手装置（埋設型ジョイント）設置工に適用する。

#### 1-1 市場単価が適用出来る範囲

(1) 伸縮量が 50 mm (± 25 mm) 以下の橋梁を対象とし、主に特殊合材（弾性合材）により桁の伸縮を吸収する構造を持つ埋設型伸縮継手装置で、以下の場合に適用する。

- 1) 未供用部の橋梁及び拡幅部等の埋設型伸縮継手装置を新たに設置する工事。
- 2) 1日で完了する急速施工の既設橋の伸縮装置補修（取替）工事で、旧伸縮装置が下記の仕様の場合。
  - ① 「市場単価⑥-1 橋梁用伸縮継手装置設置工」の適用範囲内の製品である場合。
  - ② 突合わせ目地（無処理目地又は瀝青系目地の単純なもの）である場合。
  - ③ 埋設型伸縮装置である場合。

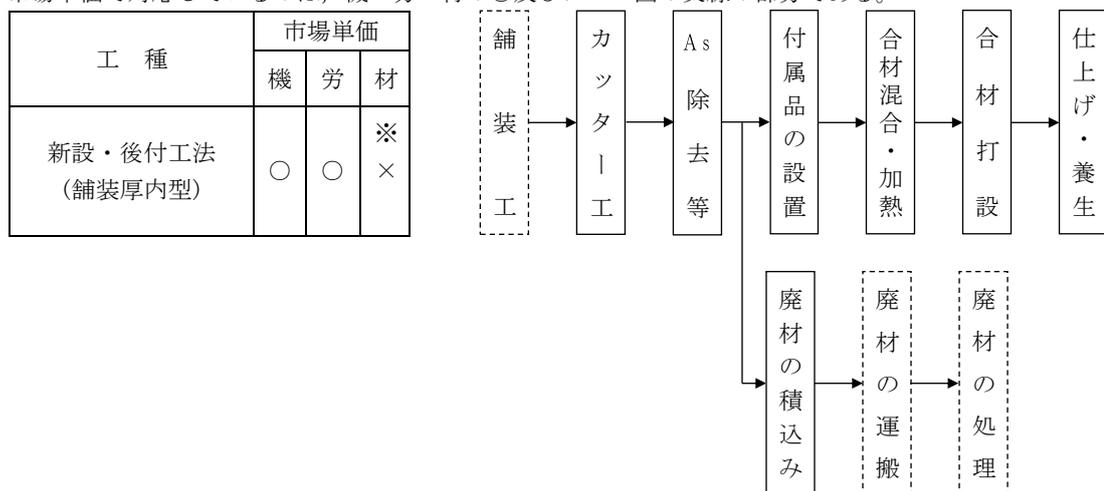
#### 1-2 市場単価が適用できない範囲

- (1) 特別調査等、別途考慮するもの。
  - 1) 特殊合材（弾性合材）を用いない鋼製金物による荷重支持型の橋梁用埋設型伸縮継手装置（埋設型ジョイント）。
  - 2) 旧伸縮装置が、鋼製フィンガージョイント及び鋼製スライドジョイントの場合
  - 3) ヘキサロック工法の場合。
  - 4) 打設コンクリートに樹脂コンクリート、あるいは樹脂モルタルを使用する場合。
  - 5) 補修において、はつり部に補強鉄筋のある樹脂コンクリート、あるいは繊維補強コンクリートの場合。
  - 6) 仮復旧を伴う作業。
  - 7) 離島および山間僻地等で、明らかに単価が異なると判断される地域の場合。
  - 8) 補修において、はつり工にウォータージェットを用いる場合。
  - 9) その他、規格・仕様等が適合せず、市場単価が適用出来ない場合。

### 2. 市場単価の設定

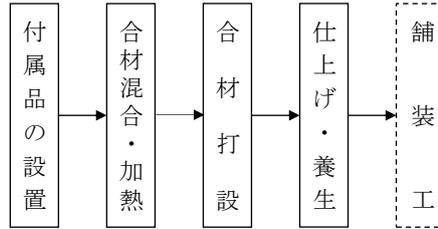
#### 2-1 市場単価の構成と範囲

市場単価で対応しているのは、機・労・材の○及びフロー図の実線の部分である。



- (注) 1. 伸縮装置本体及び本体に付属する金具等一式は、加算額(本体材料費)により計上する。  
 2. 作業に必要な資材及び施工に伴う諸資材のロス等を含む。  
 3. ※については、加算額(本体材料費)で考慮されているため別途計上する必要はない。

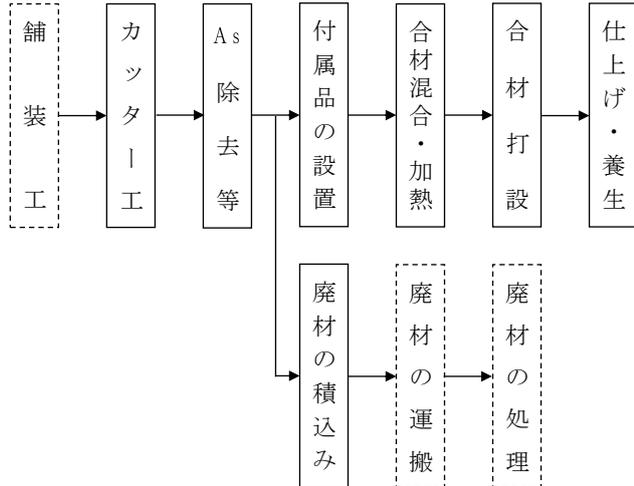
| 工 種                | 市場単価 |   |        |
|--------------------|------|---|--------|
|                    | 機    | 労 | 材      |
| 新設・先付工法<br>(床版箱抜型) | ○    | ○ | ※<br>× |



(注) 1. 表層のAs舗装は、別途計上する。

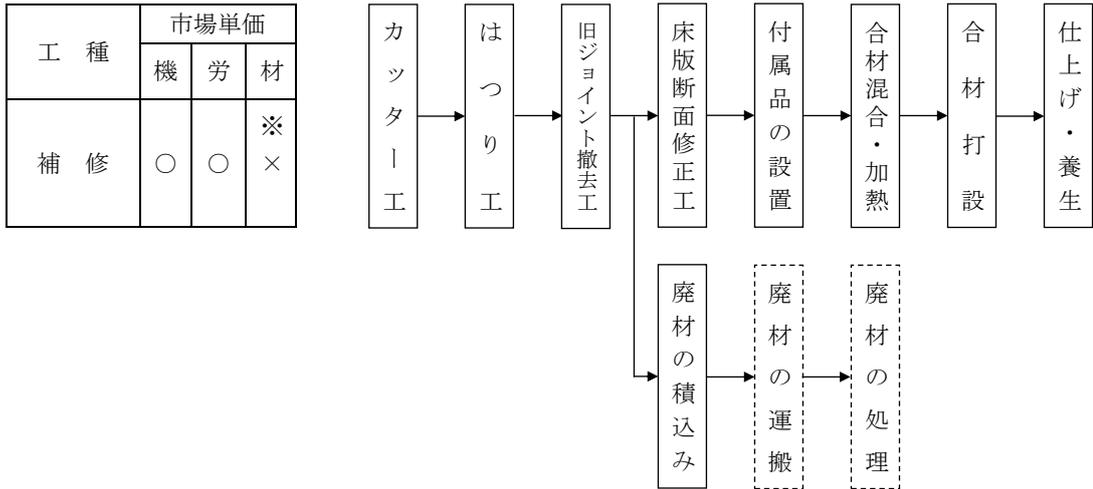
2. 伸縮装置本体(特殊合材)及び伸縮金物は、それぞれ加算額(本体材料費)により計上する。
3. 作業に必要な資材及び施工に伴う諸資材のロス等を含む。
4. ※については、加算額(本体材料費)で考慮されているため別途計上する必要はない。

| 工 種                | 市場単価 |   |        |
|--------------------|------|---|--------|
|                    | 機    | 労 | 材      |
| 新設・後付工法<br>(床版箱抜型) | ○    | ○ | ※<br>× |



(注) 1. 伸縮装置本体(特殊合材)及び伸縮金物は、加算額(本体材料費)により計上する。

2. 作業に必要な資材及び施工に伴う諸資材のロス等を含む。
3. ※については、加算額(本体材料費)で考慮されているため別途計上する必要はない。



(注) 1. 特殊合材を舗装面まで打設せず、表層に通常のAs舗装をする場合は、表層のみ別途計上する。

2. 補修工事の舗装厚内型及び床版箱抜型の加算額(本体材料費)は以下のとおりである。

① 舗装厚内型の伸縮装置本体及び本体に付属する金具等一式は、それぞれ加算額(本体材料費)により計上する。

② 床版箱抜型の伸縮装置本体(特殊合材)及び伸縮金物は、それぞれ加算額(本体材料費)により計上する。

3. 市場単価に含む諸資材は、以下のとおりである。

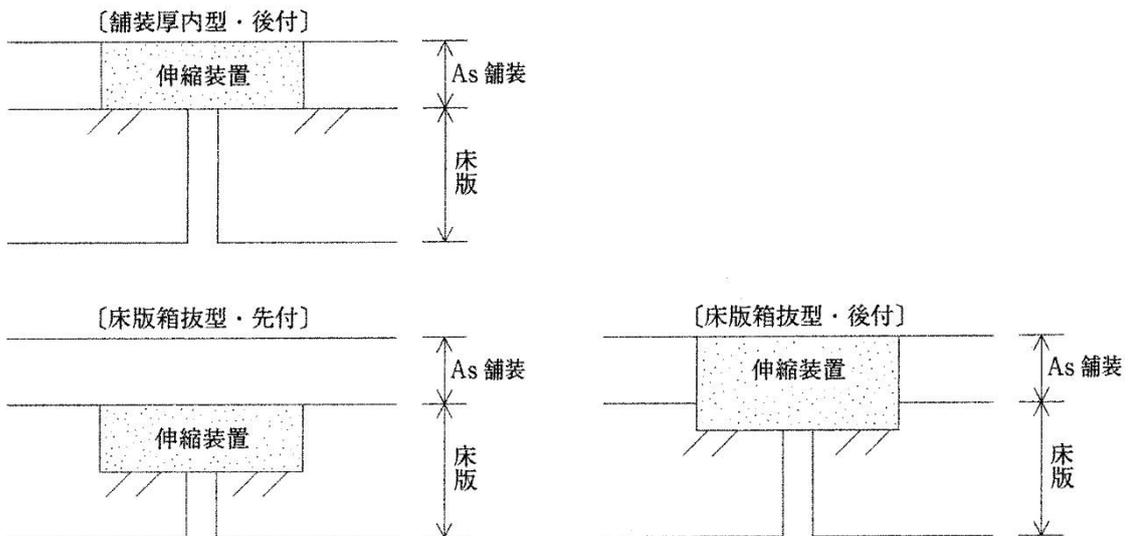
① 補修工事で、床版断面修正工(レベル調整)に用いるジェットモルタル、あるいはジェットコンクリート(手練り)。

② その他作業に必要な資材。

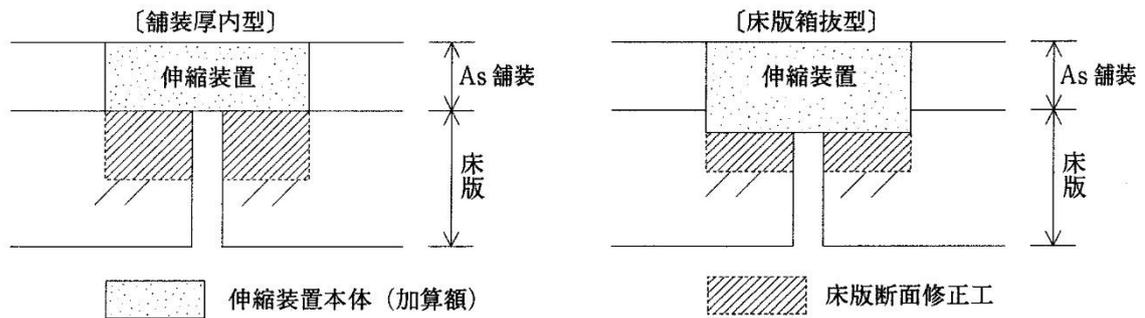
③ 施工に伴う諸資材のロス等。

4. ※については、加算額(本体材料費)で考慮されているため別途計上する必要はない。

○ 新設工事参考図



○ 補修工事参考図



2-2 市場単価の規格・仕様

埋設型伸縮継手装置設置工の市場単価の規格・仕様区分は、下記のとおりである。

表2.1 規格・仕様区分

| 規格・仕様 |       |       |   | 単位 |
|-------|-------|-------|---|----|
| 新設    | 舗装厚内型 | 後付工法  | 1. 新設の埋設型伸縮継手装置設置工<br>2. 舗装後に設置する                         | m  |
|       |       | 先付工法  | 1. 新設の埋設型伸縮継手装置設置工<br>2. 施工部が箱抜きされており、舗装前に設置する            | m  |
|       | 床版箱抜型 | 後付工法  | 1. 新設の埋設型伸縮継手装置設置工<br>2. 施工部が箱抜きされており、舗装後に設置する            | m  |
| 補修    | 舗装厚内型 | 1車線相当 | 1. 橋梁用伸縮継手補修工 (埋設型伸縮継手装置設置)<br>2. 1日当りの施工が、1車線相当 (3.6m標準) | m  |
|       |       | 2車線相当 | 1. 橋梁用伸縮継手補修工 (埋設型伸縮継手装置設置)<br>2. 1日当りの施工が、2車線相当 (7.2m標準) | m  |
|       | 床版箱抜型 | 1車線相当 | 1. 橋梁用伸縮継手補修工 (埋設型伸縮継手装置設置)<br>2. 1日当りの施工が、1車線相当 (3.6m標準) | m  |
|       |       | 2車線相当 | 1. 橋梁用伸縮継手補修工 (埋設型伸縮継手装置設置)<br>2. 1日当りの施工が、2車線相当 (7.2m標準) | m  |

2-3 補正係数

(1) 補正係数の適用基準

表2.2 補正係数の適用基準

| 規格・仕様 |   | 適用基準  | 記号             | 備考   |
|-------|---|---|----------------|------|
| 補正係数  | 夜間作業の場合                                 | 通常勤務すべき時間 (所定労働時間) 帯を変更して、作業時間が夜間 (20時~6時) にかかる場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。 | K <sub>1</sub> | 対象数量 |
|       | 既設伸縮継手装置が突合わせ目地、あるいは埋設型伸縮継手装置の場合 (補修のみ) | 補修工事において、既設伸縮継手装置が突合わせ目地、あるいは埋設型伸縮継手装置の場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。         | K <sub>2</sub> | 対象数量 |

(2) 補正係数の数値

表2.3 補正係数の数値

| 規格・仕様 |   | 記号             | 新設工事 | 補修工事 |
|-------|---|----------------|------|------|
| 補正係数  | 夜間作業の場合                                 | K <sub>1</sub> | 1.40 | 1.30 |
|       | 既設伸縮継手装置が突合わせ目地、あるいは埋設型伸縮継手装置の場合 (補修のみ) | K <sub>2</sub> | —    | 0.90 |

2-4 加算額

表2.4 加算額の適用基準

| 規格・仕様 |       |       | 適用基準   | 単位             |
|-------|-------|-------|--|----------------|
| 加算額   | 舗装厚内型 | 本体材料費 | 舗装厚内型の継手本体の設計数量 (m <sup>3</sup> ) に従って、本体材料費 (特殊合材及び付属する金具等一式を含む) を加算する。 | m <sup>3</sup> |
|       | 床版箱抜型 | 本体材料費 | 床版箱抜型の継手本体の設計数量 (m <sup>3</sup> ) に従って、特殊合材費 (伸縮金物を除く) を加算する。            | m <sup>3</sup> |
|       |       | 伸縮金物費 |  |                |

2-5 直接工事費の算出

直接工事費 = (設計単価 (注1) × 設計数量) + 加算額総金額 (注2)

(注1) 設計単価 = 標準の市場単価 × K<sub>1</sub> × K<sub>2</sub>

(注2) 舗装厚内型の場合 加算額総金額 = 設計数量 (m) × 設計断面積 (m<sup>2</sup>) × 本体材料加算額 (m<sup>3</sup>)

床版箱抜型の場合 加算額総金額 = {設計数量 (m) × 設計断面積 (m<sup>2</sup>)

× 特殊合材加算額 (m<sup>3</sup>)

+ 設計数量 (m) × 伸縮金物加算額 (m)}

3. 適用にあたっての留意事項

市場単価の適用にあたっては、市場単価の設定に示すものの他に、下記の点に留意すること。

- (1) 補修工事の場合、1日当りの実施工量 (車線相当数) は、交通規制等の施工条件によるものとする。
- (2) 補修工事における施工数量は、表2.1に示す延長を標準とし、斜橋等で延長が変動しても、各車線相当単位の単価とする。
- (3) 加算額 (本体材料費) の計上において、設計断面積 (m<sup>2</sup>) は、特殊合材を用いる伸縮継手装置本体に相当する面積 (バックアップ材、及びロスを含まない) とする。
- (4) 地覆・壁高欄部のシーリング工及び地覆・壁高欄カバー設置工の有無に関わらず適用できる。  
(材料費は別途計上)
- (5) 随意契約により調整を行う場合の取扱いは、現工事の施工規模を考慮せず、単独工事として数量を判定する。

<参考資料> ◆市場単価適用可能 橋梁用埋設型伸縮継手装置一覧表

| 製作会社名      | 伸縮装置名称          | 【構造関係】 |     |        |        |        |       |       |    |             |       |                  | 摘要        |            |         |                 |
|------------|-----------------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|----|-------------|-------|------------------|-----------|------------|---------|-----------------|
|            |                 | 歩車道区分  |     | 設置方向   |        | 製品取付部位 |       | 新設施工法 |    | 伸縮量<br>(mm) | 非排水構造 | 補強鉄筋重量<br>(kg/m) |           | 材料区分       |         |                 |
|            |                 | 車道用    | 歩道用 | 道路縦断方向 | 道路横断方向 | 舗装厚内型  | 床版箱抜型 | 先付    | 後付 |             |       |                  |           | 種類<br>(合材) | 標準断面寸法  |                 |
|            |                 |        |     |        |        |        |       |       |    |             |       |                  |           |            | B (mm)  | H (mm)          |
| アオイ化学工業    | ラバトップジョイント埋設型   | ○      | ○   |        | ○      | ○      |       |       | ○  | 30.0        | ○     |                  | RTコンパウト*  | 500        | 75      |                 |
|            | ラバトップジョイント250MJ | ○      | ○   |        | ○      | ○      |       |       | ○  | 20          | ○     |                  | MJコンパウト*  | 250        | 50      | 遊間 50mm 以下      |
| 山 王        | MMジョイントDS型      | ○      | ○   | ○      | ○      | ○      |       |       | ○  | 40.0        | ○     |                  | DS合材      | 400        | 75      | 表層材:表面散布骨材      |
| 東京ファブリック工業 | インナージョイント       | ○      | ○   |        | ○      | ○      |       |       | ○  | 30          | ○     |                  | パインター樹脂   | 500        | 75~80   |                 |
| ヒートロック工業   | シームレスジョイントS J-M | ○      | ○   | ○      | ○      |        | ○     |       | ○  | 50.0        | ○     | 5.4              | ファルコン     | 400(400)   | 120(40) | 遊間 60mm 超えは別途見積 |
|            | シームレスジョイントS J-P | ○      | ○   | ○      | ○      |        | ○     | ○     |    | 30.0        | ○     | 5.4              | ファルコン     | 400(400)   | 40(40)  | 遊間 60mm 超えは別途見積 |
| メンテナンス九州   | MMジョイント         | ○      | ○   |        | ○      | ○      |       |       | ○  | 40          | ○     |                  | マトリクス 502 | 500        | 50      |                 |
| 山 陽 化 学    | Filler joint    | ○      | ○   | ○      | ○      |        | ○     |       | ○  | 30          | ○     | 1.56             | ロックファルト   | 400        | 80      |                 |

※1. 断面寸法は、実際の設計に合わせて決定する。

※2. 標準断面寸法が ( ) となっている規格については、床板箱抜き寸法を表す。

## ⑥ 薄層カラー舗装工

### 1. 適用範囲

本資料は、市場単価方式による、薄層カラー舗装工に適用する。

#### 1-1 市場単価が適用出来る範囲

- (1) 樹脂モルタル舗装工における歩道橋、側道橋、歩道及び自転車道の舗装。
- (2) 景観透水性舗装工における歩道及び遊歩道の舗装。
- (3) 樹脂系すべり止め舗装工における車道及び歩道（路側帯、スクールゾーンを含む）の舗装。

#### 1-2 市場単価が適用出来ない範囲

- (1) 特別調査等別途考慮するもの。
  - 1) 加熱混合系薄層カラー舗装。
  - 2) 型枠式カラータイル舗装。
  - 3) 壁面、階段の立ち上がり部（垂直面）を施工する場合。
  - 4) 離島及び山間僻地等で、明らかに単価が異なると判断される地域の場合。
  - 5) その他、規格・仕様等が適合せず市場単価を適用出来ない場合。

### 2. 市場単価の設定

#### 2-1 市場単価の構成と範囲

市場単価で対応しているのは、機・労・材の○印及びフロー図の実線の部分である。



(注) 1. 樹脂系すべり止め舗装工のプライマー塗布は、コンクリート面への敷設の場合に施工。

2. 樹脂系すべり止め舗装工の目止用硅砂充填は、規格・仕様区分によって施工。

3. 樹脂系すべり止め舗装工のトップコート塗布は、規格・仕様区分によって施工。

4. すべり抵抗試験は含まない。

2-2 市場単価規格・仕様

薄層カラー舗装工の市場単価の規格・仕様区分は、下表のとおりである。

表2.1 規格・仕様区分

| 区 分         | 規 格・仕 様       | 単 位            |
|-------------|---------------|----------------|
| 樹脂モルタル舗装工   | 厚6mm以下        | m <sup>2</sup> |
|             | 厚6mm超え8mm以下   |                |
|             | 厚8mm超え10mm以下  |                |
| 景観透水性舗装工    | 厚10mm以下       |                |
|             | 厚10mm超え15mm以下 |                |
| 樹脂系すべり止め舗装工 | RPN-101       |                |
|             | RPN-102       |                |
|             | RPN-103       |                |
|             | RPN-104       |                |
|             | RPN-201       |                |
|             | RPN-202       |                |
|             | RPN-203       |                |
|             | RPN-204       |                |
|             | RPN-301       |                |
|             | RPN-302       |                |
|             | RPN-303       |                |
|             | RPN-304       |                |
|             | RPN-401       |                |
|             | RPN-402       |                |
|             | RPN-501       |                |
| RPN-502     |               |                |
| RPN-601     |               |                |
| RPN-602     |               |                |

2-3 加算率・補正係数

(1) 加算率・補正係数の適用基準

表2.2 加算率・補正係数の適用基準

| 規格・仕様 |                     | 適用基準  | 記号                               | 備考   |
|-------|---------------------|---|----------------------------------|------|
| 加算率   | 施工規模                | 標準  | S <sub>0</sub>                   | 全体数量 |
|       |                     | 1工事の施工規模が標準より小さい場合は、対象となる規格・仕様の単価を率で加算する。                             | S <sub>1</sub><br>S <sub>2</sub> |      |
|       |                     |   |                                  |      |
| 補正係数  | 時間的制約を受ける場合         | 通常勤務すべき1日の作業時間(所定労働時間)を7時間以下4時間以上に制限する場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。      | K <sub>1</sub>                   | 対象数量 |
|       | 夜間作業                | 通常勤務すべき時間(所定労働時間)帯を変更して、作業時間が夜間(20時~6時)にかかる場合は、対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。 | K <sub>2</sub>                   |      |
|       | 階段ステップ部(踊り場を含む)     | 対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。  | K <sub>3</sub>                   |      |
|       | 既設アスファルト舗装面の施工      | 対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。  | K <sub>4</sub>                   |      |
|       | コンクリート舗装面の施工        | 対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。  | K <sub>5</sub>                   |      |
|       | トップコート無しの場合         | 対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。  | K <sub>6</sub>                   |      |
|       | 施工幅員が0.5m超1.0m以下の場合 | 対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。  | K <sub>7</sub>                   |      |
|       | 施工幅員が0.5m以下の場合      | 対象となる規格・仕様の単価を係数で補正する。  | K <sub>8</sub>                   |      |

(2) 加算率・補正係数の数値

表2.3 加算率・補正係数の数値

| 区分   |                     | 記号             | 樹脂モルタル舗装工      | 景観透水性舗装工       | 樹脂系すべり止め舗装工     |
|------|---------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 加算率  | 施工規模                | S <sub>0</sub> | (50㎡以上)<br>0%  | (50㎡以上)<br>0%  | (100㎡以上)<br>0%  |
|      |                     | S <sub>1</sub> | (50㎡未満)<br>20% | (50㎡未満)<br>20% | (100㎡未満)<br>20% |
| 補正係数 | 時間的制約を受ける場合         | K <sub>1</sub> | 1.05           | 1.05           | 1.05            |
|      | 夜間作業                | K <sub>2</sub> | 1.10           | 1.10           | 1.10            |
|      | 階段ステップ部             | K <sub>3</sub> | 1.25           | —              | —               |
|      | 既設アスファルト舗装面の施工      | K <sub>4</sub> | —              | —              | 0.90            |
|      | コンクリート舗装面の施工        | K <sub>5</sub> | —              | —              | 1.10            |
|      | トップコート無しの場合         | K <sub>6</sub> | —              | —              | 0.90            |
|      | 施工幅員が0.5m超1.0m以下の場合 | K <sub>7</sub> | —              | —              | 1.20            |
|      | 施工幅員が0.5m以下の場合      | K <sub>8</sub> | —              | —              | 1.50            |

(注) 1. 薄層カラー舗装工の施工規模は、樹脂モルタル舗装工、景観透水性舗装工、樹脂系すべり止め舗装工それぞれ1工事の全体数量で判定する。

ただし、樹脂系すべり止め舗装工の施工規模は、幅員が狭い場合などにより、一日当たり

の施工量が標準施工規模に満たない場合については、一日当たりの施工数量で施工規模を判定する。

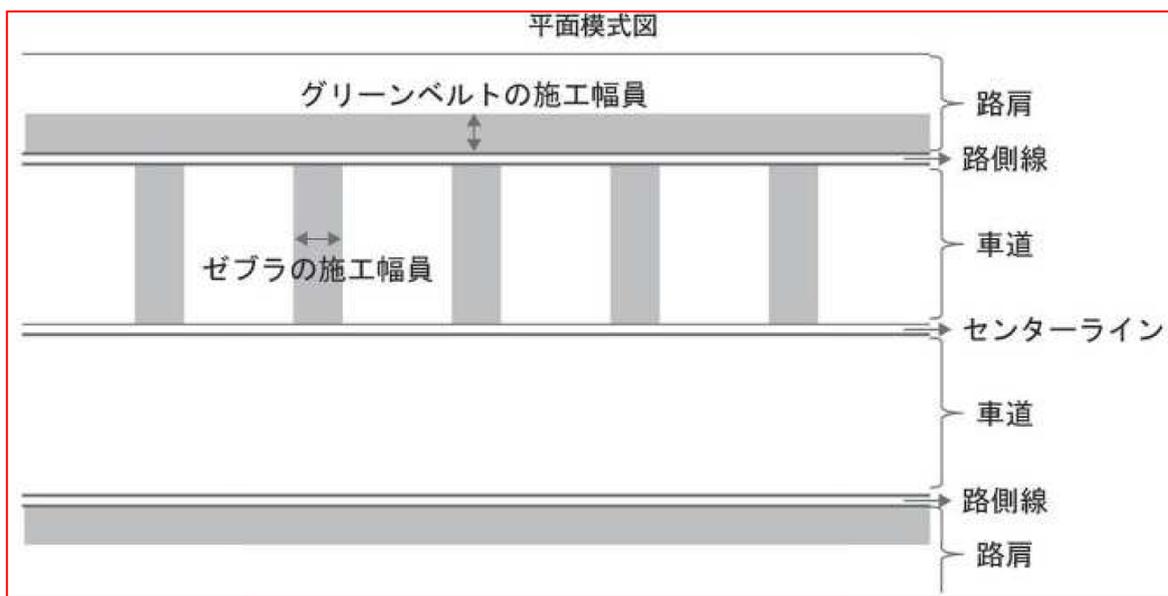
2. 施工規模加算率 ( $S_1$ ) と時間的制約を受ける場合の補正係数 ( $K_1$ ) が重複する場合は、施工規模加算率のみ対象とする。
3. 階段ステップ部の補正を行った場合は、施工規模加算率は適用しないが、時間的制約を受ける場合の補正係数 ( $K_1$ ) は適用可能とする。
4. 既設アスファルト舗装面の施工 ( $K_4$ ) の補正は、既設アスファルト面に薄層カラー舗装を施工する場合であり、切削オーバーレイや打ち換え等、舗装面が施工直後の場合、補正を行わない。

5. 施工幅員が 0.5m 超 1.0m 以下の場合の補正 ( $K_7$ )、施工幅員が 0.5m 以下の場合の補正 ( $K_8$ ) が、ゼブラ施工の場合にも適用する。

#### 2-4 直接工事費の算出

直接工事費 = 設計単価 (注) × 設計数量

(注) 設計単価 = 標準の市場単価 × (1 +  $S_0$  or  $S_1/100$ ) × ( $K_1 \times K_2 \times \dots \times K_8$ )



#### 3. 適用にあたっての留意事項

市場単価の適用にあたっては、以下の点に留意すること。

##### (1) 共通事項

- 1) 各区分の工法は次のとおりとする。

表3.1 工法の内容

| 区 分         | 目 地 模 様  |
|-------------|--|
| 樹脂モルタル舗装工   | 樹脂系材料(エポキシ樹脂)と骨材を使用したモルタルを、コテ仕上げによって路面に敷設する工法。       |
| 景観透水性舗装工    | 樹脂系材料(エポキシ樹脂)と骨材(自然石等)を使用し、モルタルを、コテ仕上げによって路面に敷設する工法。 |
| 樹脂系すべり止め舗装工 | 樹脂系材料(エポキシ樹脂)を使用し、硬質骨材を路面に接着させる工法。                   |

- 2) 下地は標準状態とし、はつり、サンダー掛け、鏝落とし及び不陸整正のための下地調整を含まないものとする。下地調整を必要とする場合は、別途計上する。(下地処理とは、施工面にあるゴミ・泥・ほこりなどを除去する簡単な作業をいう。)
- 3) 斜路部の施工は、階段ステップ部の補正を適用しない。

(2) 樹脂系すべり止め舗装工

1) 規格・仕様の内容は、次のとおりとする。

表3.2 規格・仕様の内容

| 区分  | 規格・仕様     | 施 工 面        | 内 容            | トップコート<br>の 有 無    | 仕上げ区分 | 備 考   |                      |
|---|-----------|--------------|----------------|--------------------|-------|-------|----------------------|
| 樹<br>脂<br>系<br>す<br>べ<br>り<br>止<br>め<br>舗<br>装<br>工 | R P N-101 | 車道           | 密粒アスファルト面(新設)  | 黒                  | 無     | 全面施工  |                      |
|   | R P N-102 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | 黒                  | 無     | 全面施工  | 排水機能なし               |
|   | R P N-103 | 車道           | 密粒アスファルト面(新設)  | 黒                  | 無     | ゼブラ施工 |                      |
|   | R P N-104 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | 黒                  | 無     | ゼブラ施工 | 排水機能なし               |
|   | R P N-201 | 車道           | 密粒アスファルト面(新設)  | 炭化珪素<br>質(キラキラ)    | 無     | 全面施工  | カラーキラキラを含む           |
|   | R P N-202 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | 炭化珪素<br>質(キラキラ)    | 無     | 全面施工  | カラーキラキラを含む<br>排水機能なし |
|   | R P N-203 | 車道           | 密粒アスファルト面(新設)  | 炭化珪素<br>質(キラキラ)    | 無     | ゼブラ施工 | カラーキラキラを含む           |
|   | R P N-204 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | 炭化珪素<br>質(キラキラ)    | 無     | ゼブラ施工 | カラーキラキラを含む<br>排水機能なし |
|   | R P N-301 | 車道           | 密粒アスファルト面(新設)  | カートップ <sup>°</sup> | 有     | 全面施工  |                      |
|   | R P N-302 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | カートップ <sup>°</sup> | 有     | 全面施工  | 排水機能なし               |
|   | R P N-303 | 車道           | 密粒アスファルト面(新設)  | カートップ <sup>°</sup> | 有     | ゼブラ施工 |                      |
|   | R P N-304 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | カートップ <sup>°</sup> | 有     | ゼブラ施工 | 排水機能なし               |
|   | R P N-401 | 車道,<br>E T C | 密粒アスファルト面(新設)  | カートップ <sup>°</sup> | 有     | Wゼブラ  |                      |
|   | R P N-402 | 車道,<br>E T C | 排水性アスファルト面(新設) | カートップ <sup>°</sup> | 有     | Wゼブラ  | 排水機能なし               |
|   | R P N-501 | 歩道,<br>自転車道  | 密粒アスファルト面(新設)  | カートップ <sup>°</sup> | 有     | 全面施工  |                      |
|   | R P N-502 | 歩道,<br>自転車道  | 透水性アスファルト面(新設) | カートップ <sup>°</sup> | 有     | 全面施工  | 透水機能なし               |
|   | R P N-601 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | 排水性<br>ニート         | 有     | 全面施工  | 排水機能あり               |
|   | R P N-602 | 車道           | 排水性アスファルト面(新設) | 排水性<br>ニート         | 有     | ゼブラ施工 | 排水機能あり               |

(3) 随意契約による調整を行う場合の取扱いは、現工事の施工規模を考慮せず、単独工事として数量を判定する。