

(1) 事業の目的

静岡県及び県内市町が管理する道路の無電柱化を推進し、災害の防止や良好な景観の形成等を図ることを目的とする。

(2) 指標①：無電柱化事業の着手率

「静岡県無電柱化推進計画」に基づく静岡県及び県内市町が管理する道路の無電柱化事業の着手率 (H29：0% → R2：100%)

指標②：無電柱化詳細設計の着手率

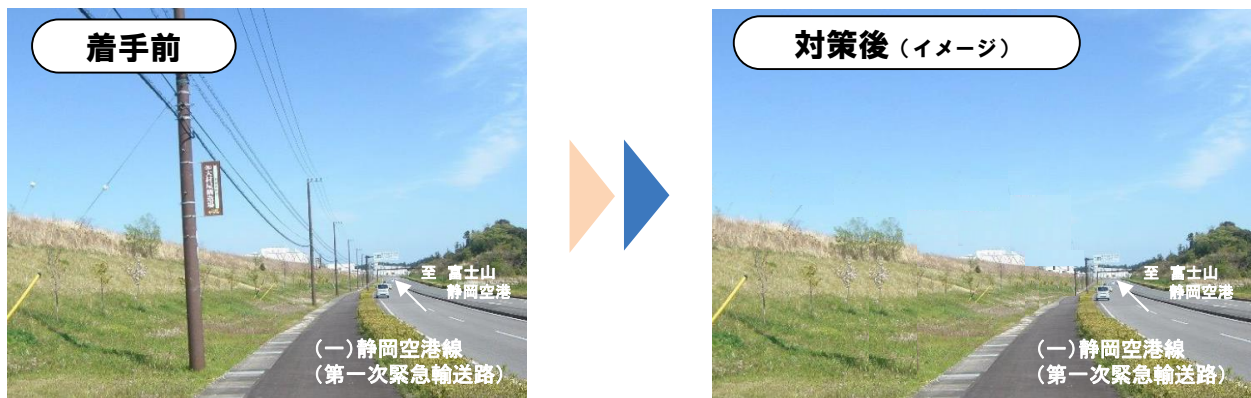
「静岡県無電柱化推進計画」に基づく静岡県及び県内市町が管理する道路の無電柱化詳細設計の着手率 (H29：0% → R2：55%)

指標の達成状況

- ①最終実績値は100%であり、目標値を達成した。
- ②最終実績値は55%であり、目標値を達成した。

| 計画の成果目標 | | 定量的指標 | | | |
|---------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------|
| | | H29当初 | R2末最終目標 | 最終実績 | 達成率 |
| ① | 無電柱化事業の着手率 | 0% (0km / 5.4km) | 100% (5.4km / 5.4km) | 100% (5.4km / 5.4km) | 100% |
| ② | 無電柱化詳細設計の着手率 | 0% (0km / 5.4km) | 55% (3.0km / 5.4km) | 55% (3.0km / 5.4km) | 100% |

(3) 指標に関連する実施事例 A01-006 (一) 静岡空港線 (牧之原市坂口) (無電柱化)



大規模災害時、電柱等の倒壊による道路の寸断を防止

※ (一) 静岡空港線 (牧之原市坂口) は令和6年度に抜柱予定

(4) 定量指標以外の効果発現状況

事業完了後は、大規模災害時における電柱等の倒壊による道路の寸断の防止や、良好な景観の形成などの効果が発現される。

(5) 今後の方針と目標達成見込み

「無電柱化推進計画事業補助制度」により、引き続き、無電柱化 (電線共同溝) の工事を推進する。