

伊豆中央道・修善寺道路に関する説明会後に提出いただいた意見等
(説明会でいただいた意見、質問との重複分を除く)

■質問内容

質問 1

そもそも道路のキャパが不足しているのは明らかではないですか。

回答 1

伊豆地域の道路は、急峻な地形が多いため、山間部を中心に未改良区間が多く残っております。道路整備には多大な事業費が必要となることから、優先順位を付けて着実に道路整備を進めてまいります。

質問 2

説明会に参加された方々は、説明に納得して帰って行ったのでしょうか。こんな土壇場になって延長しますなんて腹立たしいと思っているのではないのでしょうか。

回答 2

伊豆中央道と修善寺道路は、交通量が年々増加しており、無料化した場合、交通量が大幅に増加すると見込まれることから、引き続き、高速性や定時性を確保するとともに、生活道路への流入を抑制するため、両道路の料金徴収期限を延長する方針としています。皆様には誠に心苦しく思っておりますが、県の方針を御理解いただきたいと思います。

質問 3

現在、22時～6時の夜間、無料となっておりますが、今後、ETCが導入されると、どのようになりますか。無料でしょうか。

回答 3

ETCの導入後においても、引き続き夜間は無料とする予定です。

質問 4

平成24年9月県議会で仁科県議の一般質問に「合併採算制の導入については地元の理解が必要なことから、この10月にも関係者を対象とした説明会を開催するなど、地元との合意形成に努めていく」と答弁しているが、今回、令和5年3月22日伊豆市、3月28日伊豆の国市で説明会を開催したが、その内容は有料化反対の意見が大多数で合意形成がされたとはいえない。函南町や伊豆半島南部の市町でも説明会を望む声があがっているが、いつ開催するのか。

回答 4

賀茂地域(下田市)につきましては5月30日、函南町につきましては5月31日に説明会を開催いたします。

質問 5

令和 4 年 9 月 30 日伊豆の国市議会、令和 5 年 3 月 14 日函南町議会で令和 5 年 10 月 3 日の無料化実施の意見書を全会一致で議決した。議会の議決は執行機関、住民を拘束する市町の意味となるが、両議会との協議についてどのように考えているのか。

回答 5

県の方針に御理解いただけるよう、協議させていただきたいと考えております。

質問 6

約束を守るのは、人間社会の大切な美德です。それを蔑ろにする姿勢では、行政に信はありません。

回答 6

伊豆中央道と修善寺道路は、交通量が年々増加しており、無料化した場合、交通量が大幅に増加すると見込まれることから、引き続き、高速性や定時性を確保するとともに、生活道路への流入を抑制するため、両道路の料金徴収期限を延長する方針としています。皆様には誠に心苦しく思っておりますが、県の方針を御理解させていただきたいと考えています。

質問 7

伊豆中央道と修善寺道路は、伊豆の国市にある順天堂病院に行く救急車も通るので、渋滞がひどくなると大変心配です。この道路の渋滞を今よりひどくしないでほしいので、料金徴収期限の延長はやむを得ないと考える。

回答 7

伊豆中央道と修善寺道路の料金徴収期限を延長し、引き続き、伊豆地域の基幹道路としての高速性や定時性を確保したいと考えています。