

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中 3・4・18号元吉原中里線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	元吉原中里線	富士市 中里 字鬼ヶ島	富士市 中里 字宮組	富士市 川尻 字池田	約 2,680m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所 東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 岳南鉄道線と平面交差 幹線街路国道1号バイパス線 と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変 更 理 由

3・4・18号元吉原中里線は、富士市西柏原新田を起点とし、富士市川尻を終点とする幹線街路として、延長約3,140m、代表幅員16m、2車線の道路として、昭和36年に計画決定し、その後、昭和40年と平成16年に終点位置を変更している。

このような中、今後、人口減少・少子高齢化が見込まれるとともに、自動車交通量も減少傾向にあるなど、本市の道路を取り巻く状況は刻々と変化していることから、都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模に関する再検証を行った。

再検証の結果、当該路線の一部区間については、現況の道路ネットワークで交通処理上も問題がないことが確認できたため、当該約460mを廃止し、本案のとおり変更する。

変 更 概 要

都市計画道路中 3・4・18 号元吉原中里線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	元吉原中里線	富士市 中里 字鬼ヶ島	富士市 中里 字宮組	富士市 川尻 字池田	約 2,680m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所 東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 岳南鉄道線と平面交差 幹線街路国道1号バイパス線 と立体交差	
幹線街路	3・4・18	元吉原中里線	富士市 西柏原新田 字堤内	富士市 中里 字宮組	富士市 川尻 字池田	約 3,140m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所 東海旅客鉄道東海道本線 と平面交差 東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 岳南鉄道線と平面交差 幹線街路国道1号バイパス線 と立体交差	

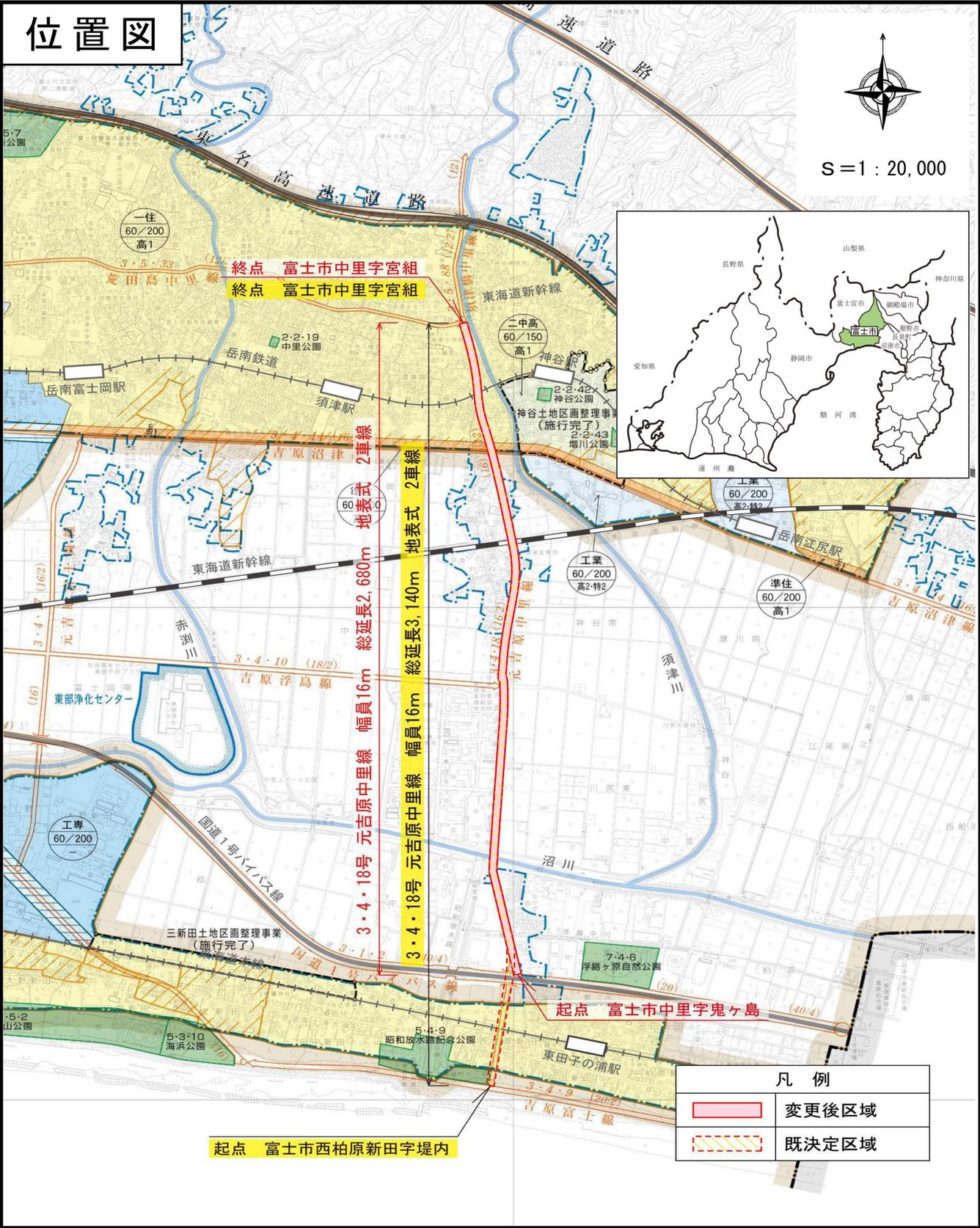
(上段) 変更後、(下線) 変更箇所

(下段) 変更前

岳南広域都市計画道路の変更 3・4・18号 元吉原中里線 (静岡県決定)

第5号議案附図

No. 1



岳南広域都市計画道路の変更 3・4・18号 元吉原中里線 (静岡県決定)

第5号議案附図

No. 2

拡大図

