

## 伊豆都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路に1・5・1号伊豆縦貫自動車道を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・1	伊豆縦貫自動車道	伊豆市湯ヶ島字本谷川入	伊豆市矢熊字伊東道	伊豆市市山	約 11,630m		2車線	12m		
	車線の数の内訳		4車線			約 1,910m	/				
			2車線			約 9,720m					
	構造形式の内訳		伊豆市湯ヶ島字本谷川入	伊豆市湯ヶ島字本谷川入		約 2,180m	地下式		12m～81m		
			伊豆市湯ヶ島字猫越川入	伊豆市湯ヶ島字本谷川入		約 1,310m	地下式		12m～81m		
			伊豆市湯ヶ島字鉢窪	伊豆市湯ヶ島字鉢窪		約 410m	掘割式		12m～96m		
			伊豆市湯ヶ島字鉢窪	伊豆市湯ヶ島字長野川入		約 690m	嵩上式		19m～29m		
			伊豆市湯ヶ島字長野川入	伊豆市湯ヶ島字松山		約 420m	掘割式		19m～124m		
			伊豆市湯ヶ島字甘柿沢	伊豆市湯ヶ島字梅之木洞		約 600m	地下式		12m～51m		
			伊豆市湯ヶ島字北足駄小屋	伊豆市湯ヶ島字混野		約 560m	嵩上式		12m～16m		
伊豆市市山字松ヶ沢			伊豆市市山字泉ヶ沢		約 740m	地下式		12m～51m			
伊豆市市山字府作			伊豆市田沢字峯山		約 820m	地下式		12m～51m			
					約 3,900m	地表式		12m～276m			
なお、伊豆市月ヶ瀬地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。										起終点方向 出口 起終点方向 入口	
なお、伊豆市湯ヶ島地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。										起終点方向 出口 起終点方向 入口	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 変 更 理 由

伊豆市の幹線道路は、伊豆半島の南北及び東西軸の交通体系を支える幹線道路として、3・5・2号相之瀬向山線(国道136号)、国道136号バイパス(修善寺道路)、3・5・3号飯塚オソクマ線等が配置されている。また、平成29年3月31日に田方広域都市計画区域から伊豆市域(旧修善寺町)を分割し、伊豆市都市計画区域に変更しており、市街化区域と市街化調整区域の区域区分を廃止した状況である。

しかしながら、本地域は地形的な制約により域外交通と域内交通の分離が十分でなく、観光交通等により休日などには慢性的な交通渋滞が生じ、都市間及び拠点間の交通の支障となっている。また、東日本大震災や近年の局地的な集中豪雨などによる大規模自然災害の発生により、市民の防災に関する意識が高まっており、安全・安心なまちづくりが課題となっている。

このため、「伊豆都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」、「第2次伊豆市総合計画」及び「伊豆市都市計画マスタープラン」などにおいて、伊豆縦貫自動車道を中心とした道路体系の確立により、防災はもとより、生活や観光等の自動車交通の円滑な処理を図るとされている。

このことから、広域道路網の確保、地震や津波等大規模災害時の緊急輸送路の確保、高速交通ネットワークとの接続、また、救急医療施設への速達性確保により、円滑で安全な都市活動の確保を図るため、本案のとおり変更する。

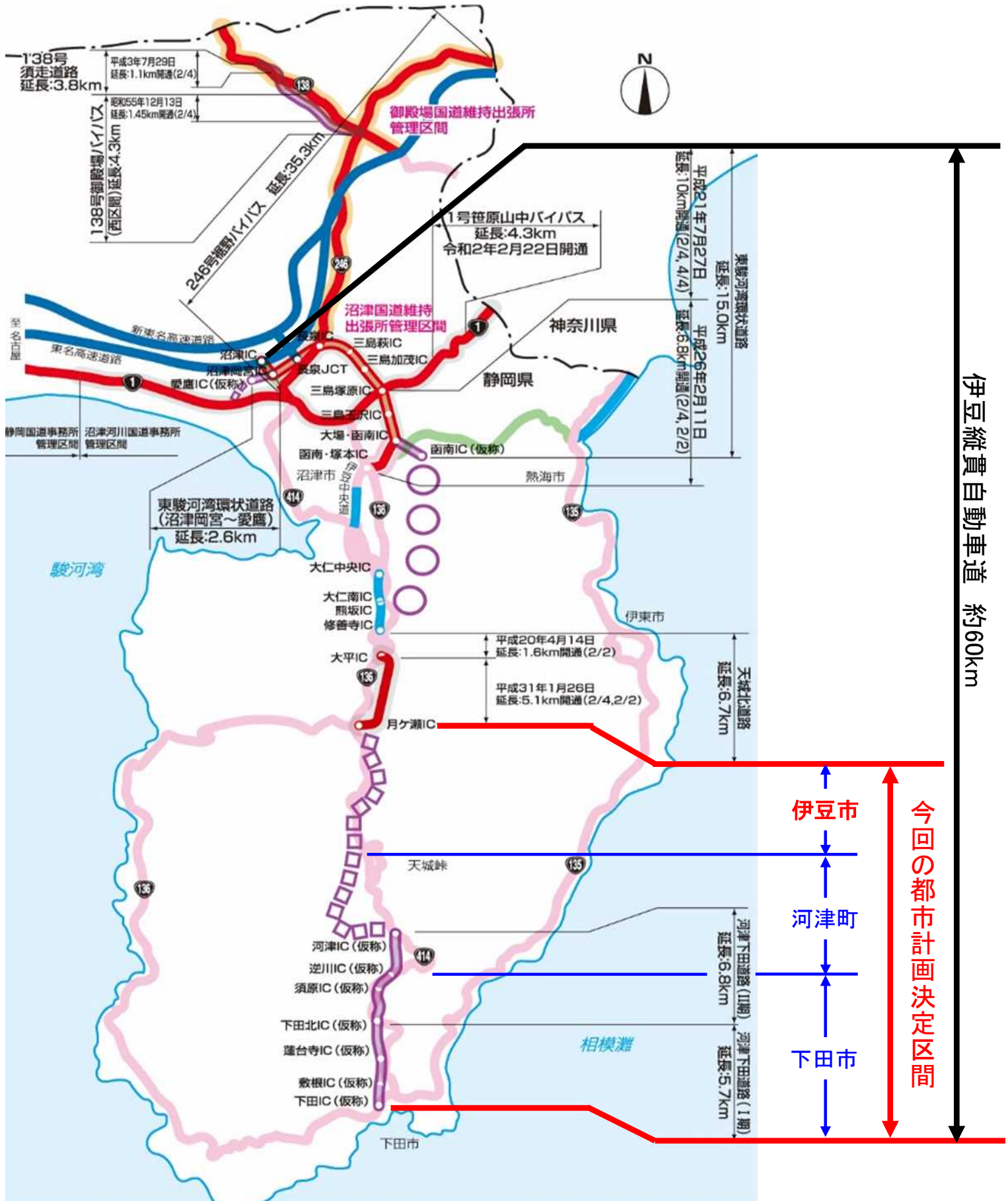
# 伊豆都市計画道路の変更

第3号議案附図

1・5・1号 伊豆縦貫自動車道(静岡県決定)

No. 1

## 伊豆縦貫自動車道の概要



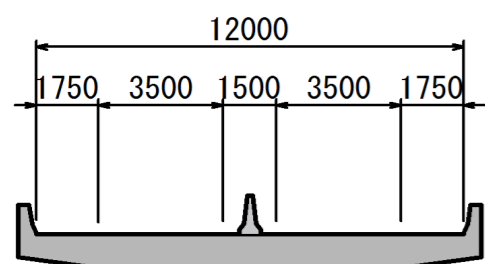
ルート概要

道路規格：第1種第3級（自動車専用道路）  
設計速度：80 km/h

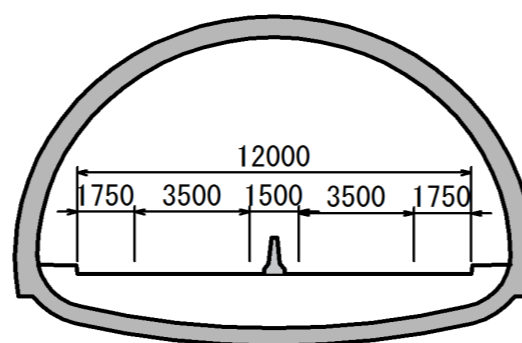


標準横断面図

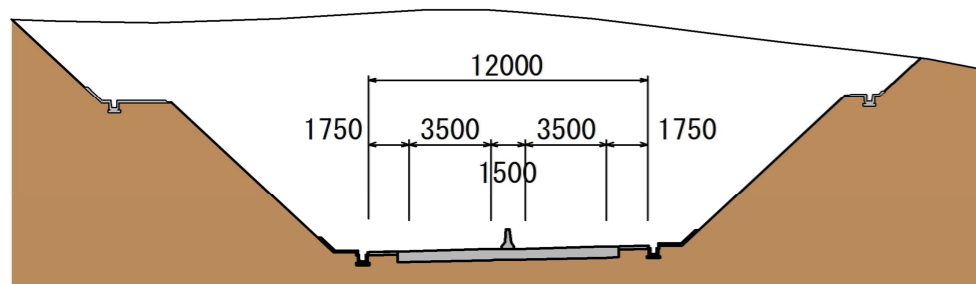
<嵩上式>



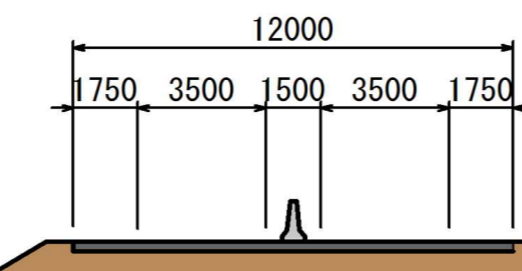
<地下式>



<掘割式>



<地表式>



構造物延長、比率

<伊豆市区間>

(単位：km、%)

区分	土工	橋梁高架	トンネル	合計
延長	3.4	2.6	5.6	11.6
比率	29.3	22.4	48.3	100

<河津町区間>

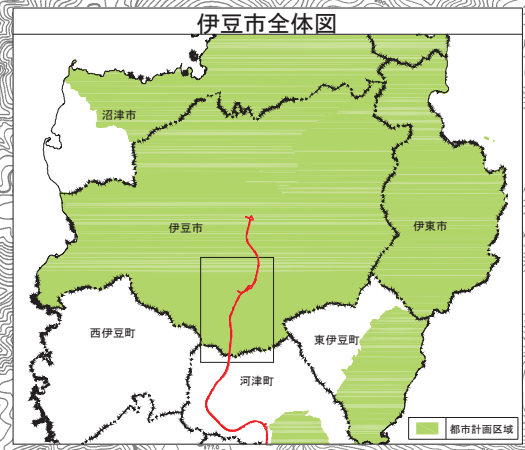
(単位：km、%)

区分	土工	橋梁高架	トンネル	合計
延長	1.8	2.5	9.0	13.3
比率	13.5	18.8	67.7	100

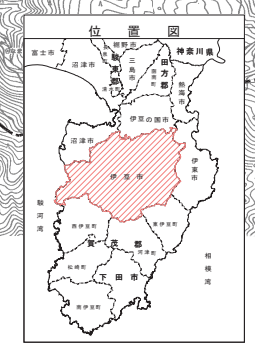


1・5・1号 伊豆縦貫自動車道2車線 仮道幅員26m 延長約11.63km

茅野IC(仮称)



凡例  
■ 都市計画施設の区域(変更)  
--- 行政界



起点 伊豆市湯ヶ島字本谷川入

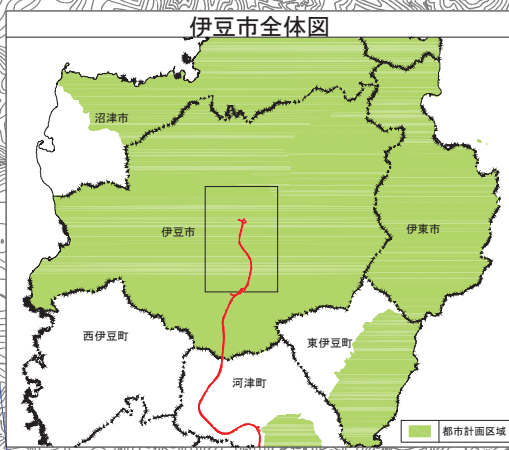
1:10,000



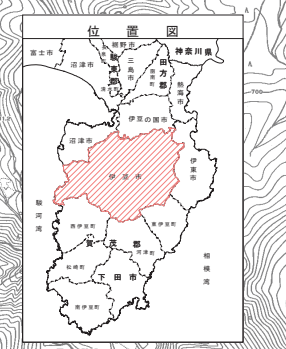
1・5・1号 伊豆縦貫自動車道2車線 仮道幅員26m 延長約11.63km

月ヶ瀬IC

終点 伊豆市矢熊字伊東道

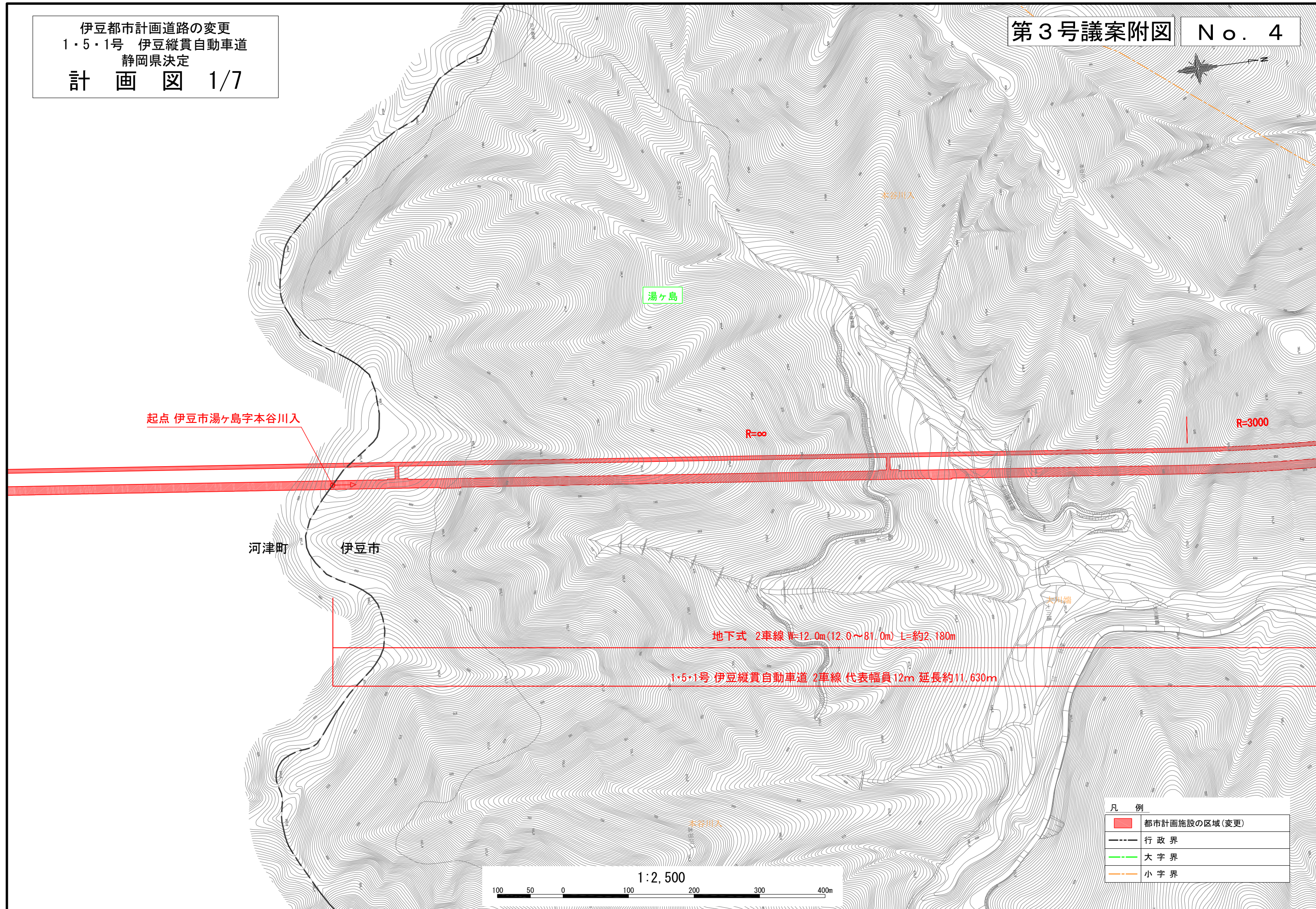
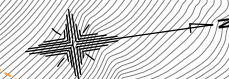


凡例  
■ 都市計画施設の区域(変更)  
--- 行政界



1:10,000





起点 伊豆市湯ヶ島字本谷川入

湯ヶ島

R=∞

R=3000

河津町

伊豆市

地下式 2車線 W-12.0m(12.0~81.0m) L-約2,180m

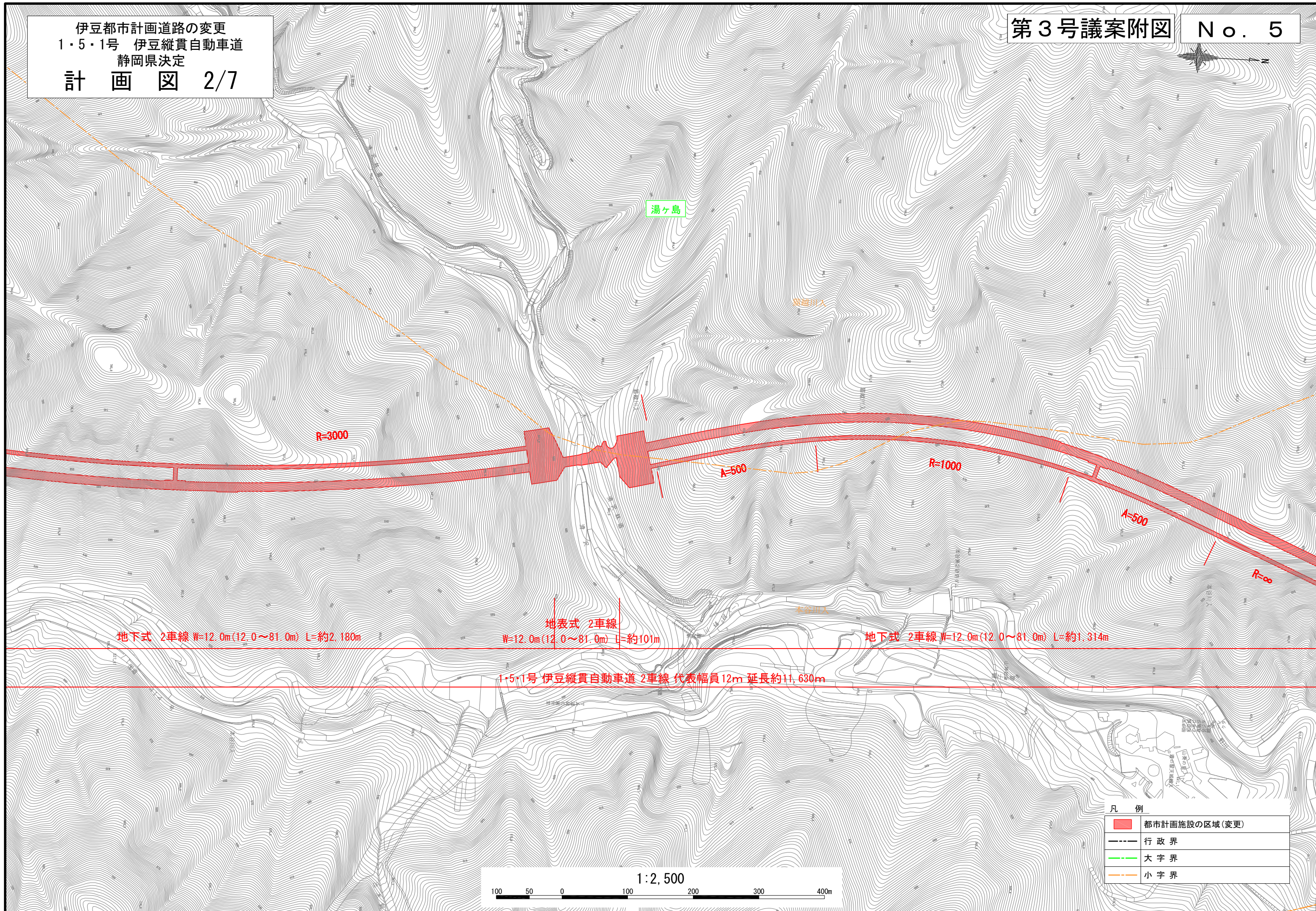
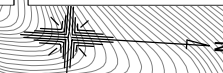
1・5・1号 伊豆縦貫自動車道 2車線 代表幅員12m 延長約11,630m

凡 例

	都市計画施設の区域(変更)
	行政界
	大字界
	小字界

1:2,500

100 50 0 100 200 300 400m

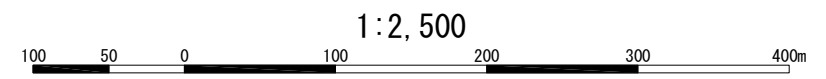


地下式 2車線 W=12.0m(12.0~81.0m) L=約2,180m

地表式 2車線  
 W=12.0m(12.0~81.0m) L=約101m

地下式 2車線 W=12.0m(12.0~81.0m) L=約1,314m

1-5-1号 伊豆縦貫自動車道 2車線 代表幅員12m 延長約11,630m



凡 例	
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	都市計画施設の区域(変更)
<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px dashed black;"></span>	行政界
<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px dashed green;"></span>	大字界
<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px dashed orange;"></span>	小字界