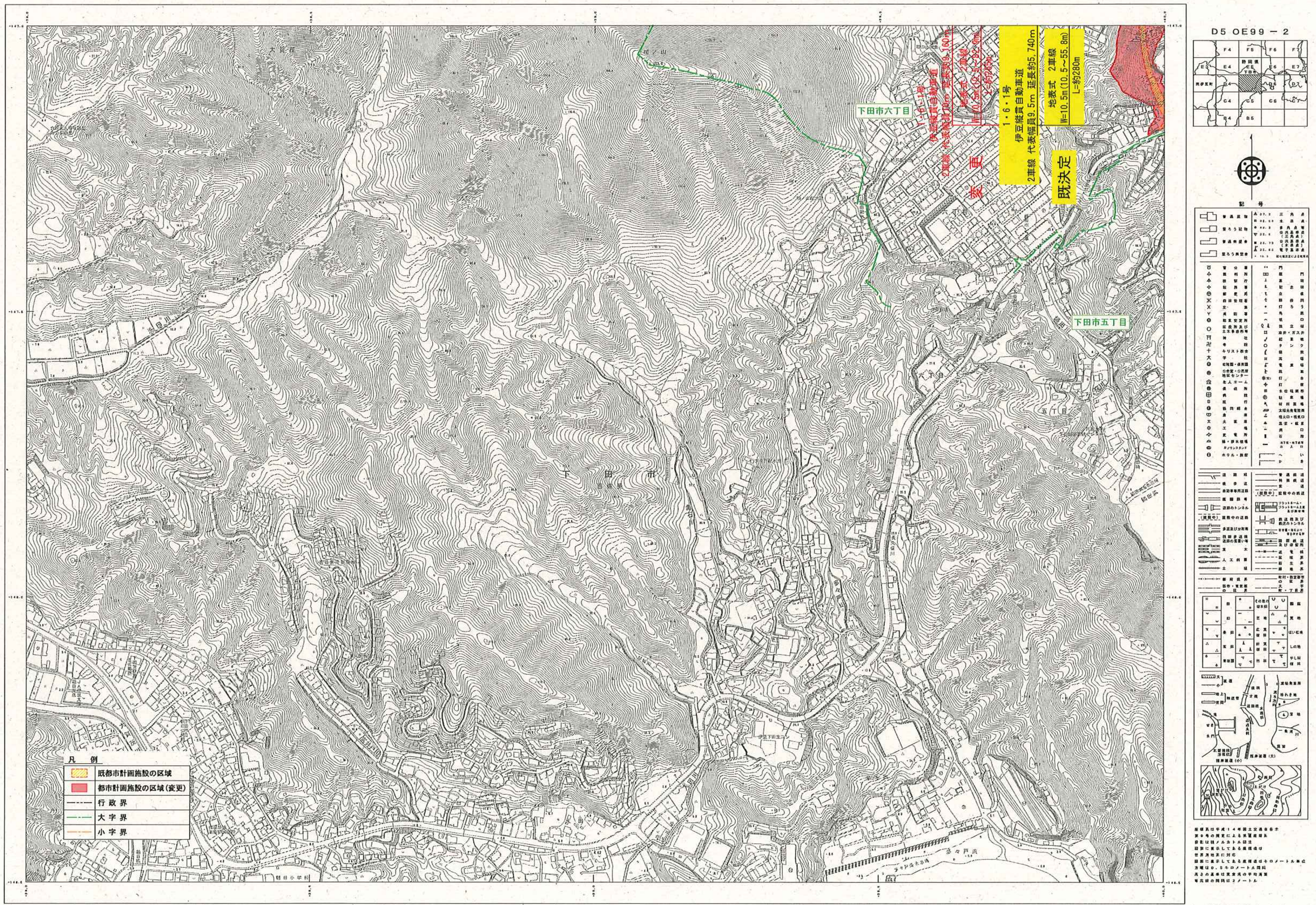
下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　静岡県決定

第１号議案附図　Ｎｏ．４

下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道
静岡県決定
計　画　図　1/12

1：2,500
D5 OE99－2

下田市地形図


変更
1・6・1号
伊豆縦貫自動車道
2車線　代表幅員10m　延長約9,160m
地表式　2車線
W=10.5m(10.5～32.9m)
L=約2,865m
既決定
1・6・1号
伊豆縦貫自動車道
2車線　代表幅員9.5m　延長約5,740m
地表式　2車線
W=10.5m(10.5～55.8m)
L=約280m
下田市六丁目
下田市五丁目
下田市
D5 OE99－2
凡　例
🟨 既都市計画施設の区域
🟥 都市計画施設の区域(変更)
行政界
大字界
小字界
記号

D5 OE99－2

1：2,500

計画機関　下　田　市
作業機関　株式会社パスコ

下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　静岡県決定

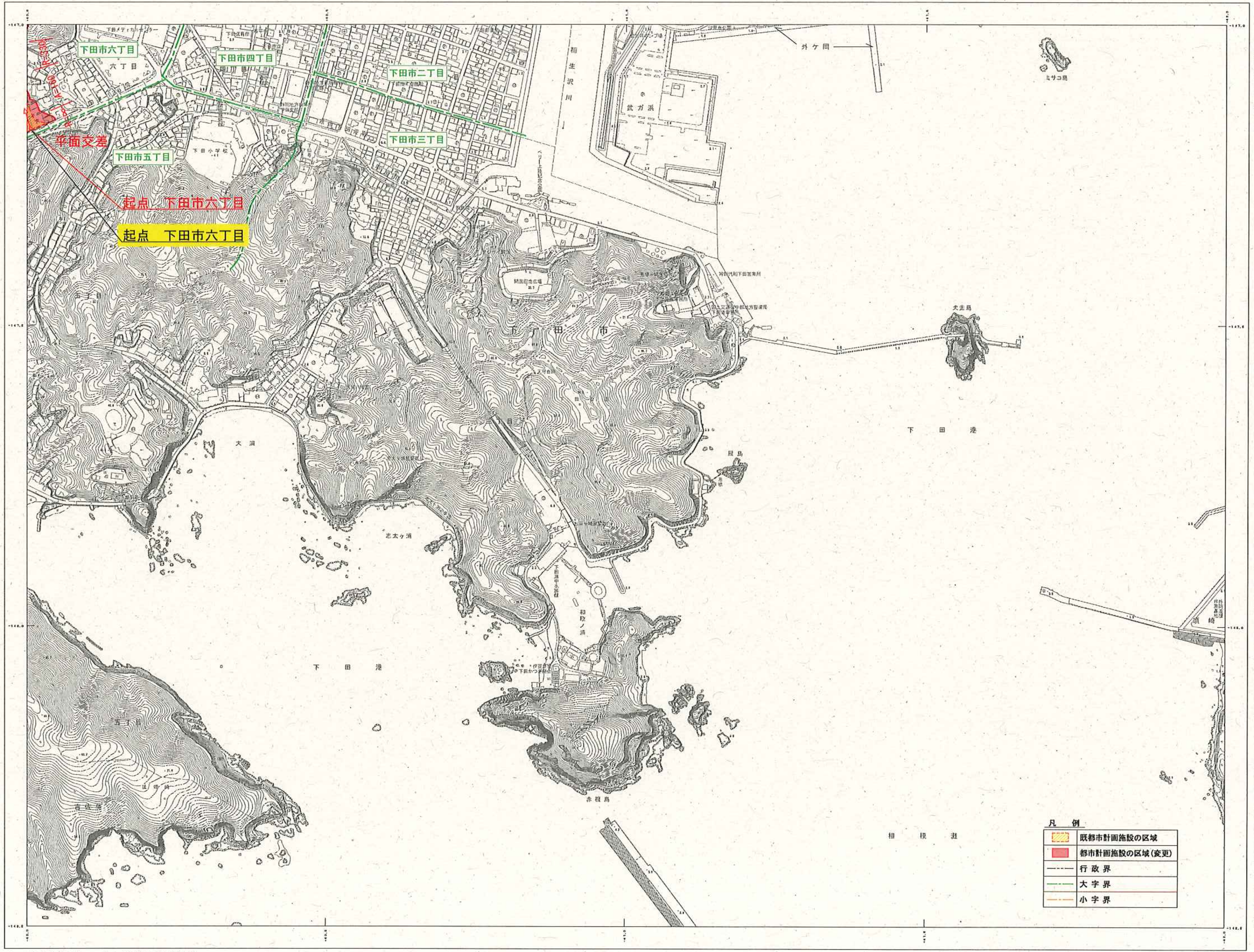
第１号議案附図

Ｎｏ．５

下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道
静岡県決定
計　画　図　2/12

1：2,500
D6 OF90 － 1

下田市地形図


下田市六丁目
下田市四丁目
下田市二丁目
下田市三丁目
下田市五丁目
六丁目
五丁目
平面交差
起点　下田市六丁目
起点　下田市六丁目
R=330
A=180
下田小学校
外ケ岡
稲生沢川
武ガ浜
下田市
大浦
志太ヶ浦
和歌ノ浦
下田港
下田港
犬走島
赤根島
相模灘
須崎

凡　例

▨	既都市計画施設の区域
🟥	都市計画施設の区域（変更）
―・―・―	行政界
―・―・―	大字界
―・―・―	小字界

D6 OF90 － 1
F4
F5
F6
F7
E4
E5
E6
E7
D5
D6
C4
C5
C6
C8
B5
記号

座標系は平成１４年国土交通省告示
第９号の規定による第Ⅷ座標系
投影法は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値は
世界測地系に対応
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は０．５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル

平成２７年測量

1．平成２５年１１月撮影空中写真
2．平成２７年　７月現地調査

1：2，500

0　50　100　200　300　400　500m

「この測量成果は、国土地理院長の承認を受けて得たものである。
（承認番号）平２７部公第３８号」

計画機関　下　田　市
作業機関　株式会社パスコ

D6 OF90 － 1

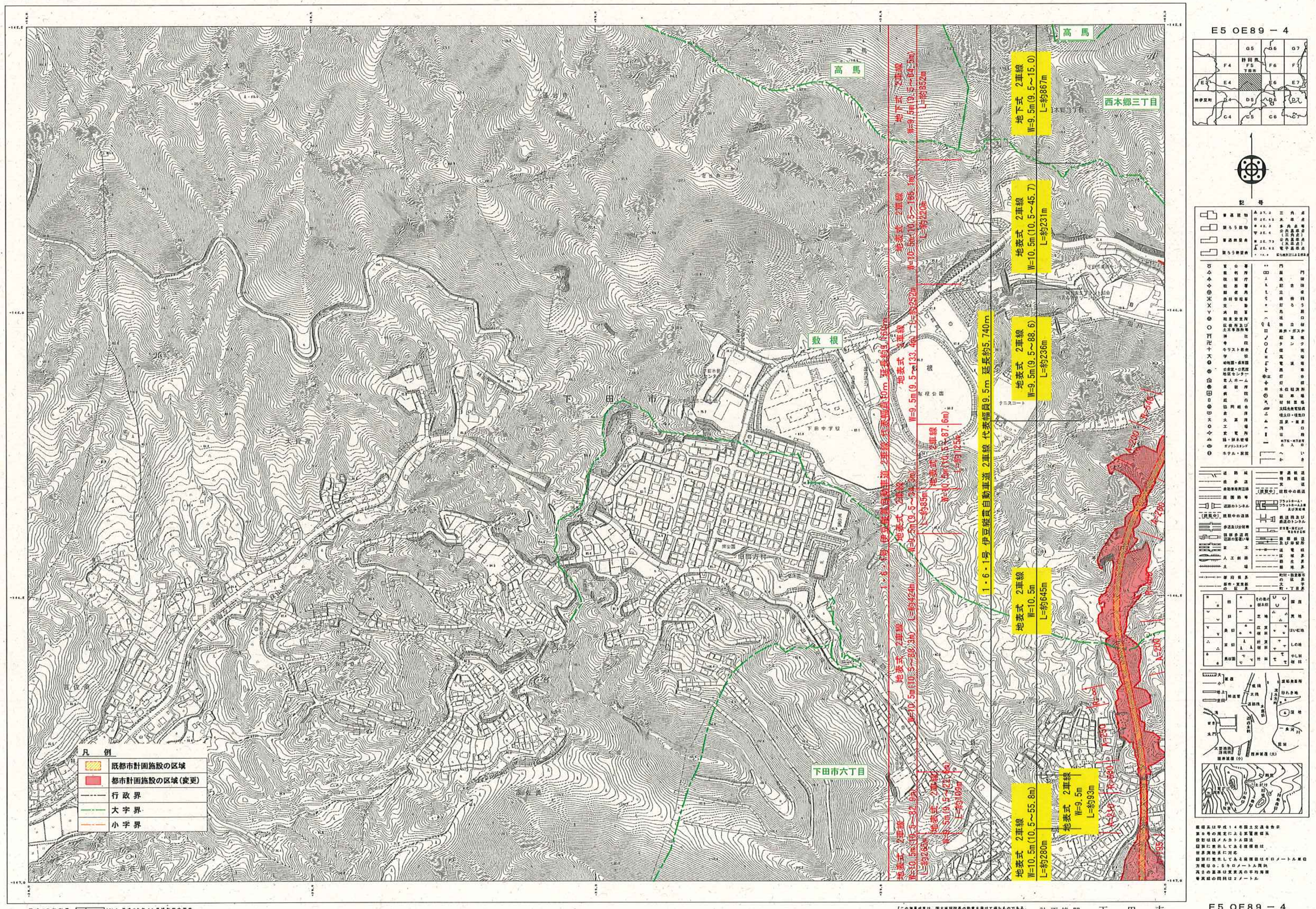
下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　静岡県決定

第１号議案附図　Ｎｏ．６

下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道
静岡県決定
計　画　図　3/12

1：2，500
E5 OE89 － 4

下田市地形図


高馬
西本郷三丁目
敷根
下田市
下田市六丁目
下田中学校
敷根公園
テニスコート
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　2車線　代表幅員10m　延長約9,160m
地下式　2車線　W=9.5m(9.5～64.5m)　L=約852m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～186.1m)　L=約220m
地表式　2車線　W=9.5m(9.5～133.4m)　L=約252m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～87.6m)　L=約125m
地表式　2車線　W=9.5m(9.5～34.3m)　L=約85m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～88.3m)　L=約424m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～82.9m)　L=約263m
地表式　2車線　W=9.5m(9.5～22.6m)　L=約109m
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　2車線　代表幅員9.5m　延長約5,740m
地下式　2車線　W=9.5m(9.5～15.0)　L=約867m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～45.7)　L=約231m
地表式　2車線　W=9.5m(9.5～88.6)　L=約236m
地表式　2車線　W=10.5m　L=約645m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～55.8m)　L=約280m
地表式　2車線　W=9.5m　L=約93m
A=200
A=250
R=540
R=600
E5 OE89 － 4
記号
凡　例
既都市計画施設の区域
都市計画施設の区域（変更）
行政界
大字界
小字界

平成27年測量
平成28年測量

(1) 1．平成25年11月撮影空中写真
　　2．平成27年　7月現地調査
(2) 1．平成25年11月撮影空中写真
　　2．平成28年　7月現地調査

1：2，500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て得たものである。
（承認番号）平27部公第38号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て得たものである。
（承認番号）平28部公第45号」

計画機関　下田市
作業機関　株式会社パスコ

E5 OE89 － 4

変更

既決定

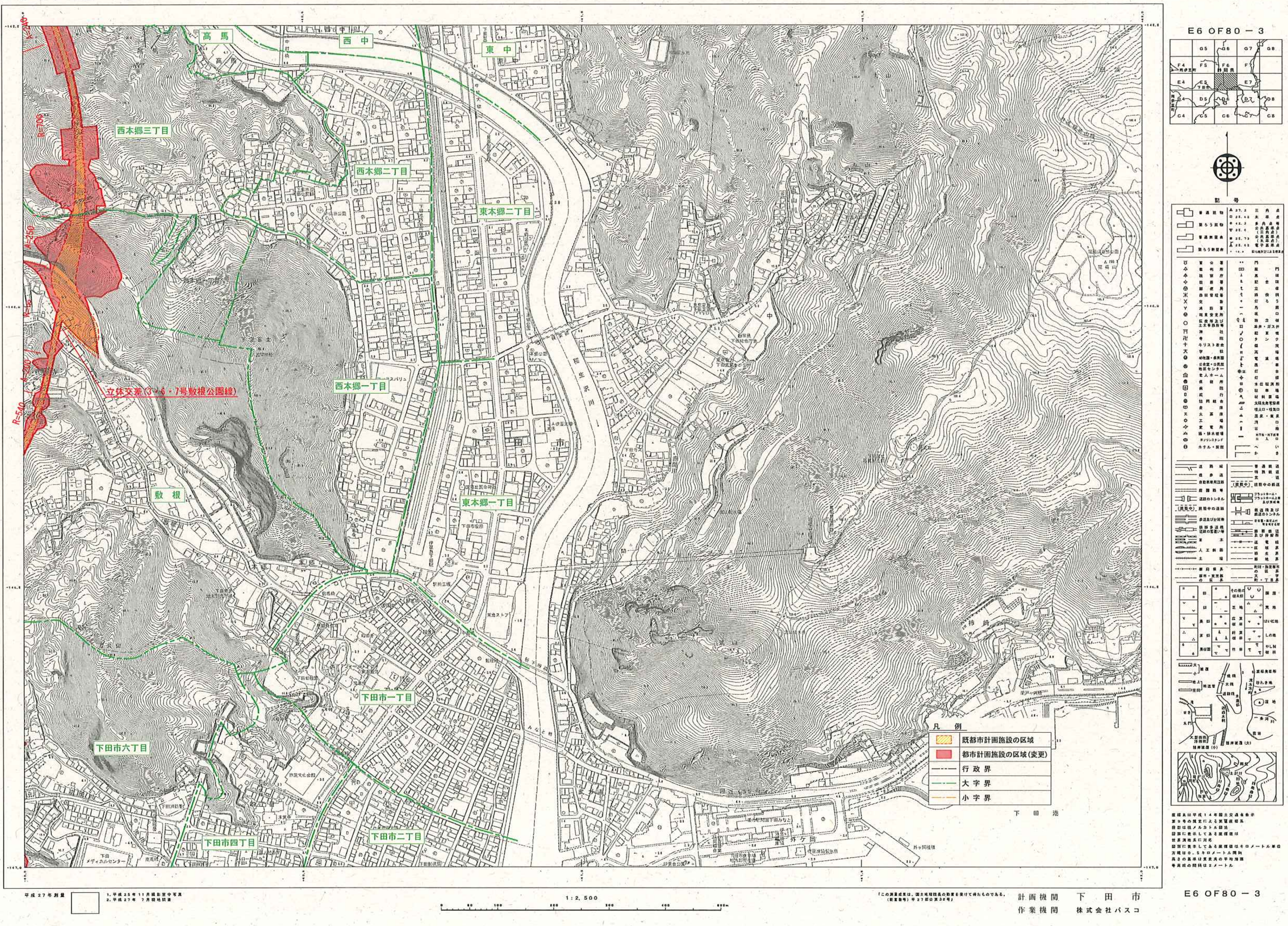
下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　静岡県決定

第１号議案附図　**Ｎｏ．７**

下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道
静岡県決定
計　画　図　4/12

1：2，500
Ｅ６ ＯＦ８０－３

下田市地形図


高馬
西中
東中
西本郷三丁目
西本郷二丁目
東本郷二丁目
西本郷一丁目
東本郷一丁目
立体交差（3・6・7号敷根公園線）
敷根
下田市一丁目
下田市六丁目
下田市四丁目
下田市二丁目
下田港
R=540
R=250
Ｅ６ ＯＦ８０－３
1：2，500
平成２７年測量
計画機関　下田市
作業機関　株式会社パスコ

凡例

▨	既都市計画施設の区域
🟥	都市計画施設の区域（変更）
—‐‐—	行政界
—‐‐—	大字界
—‐‐—	小字界

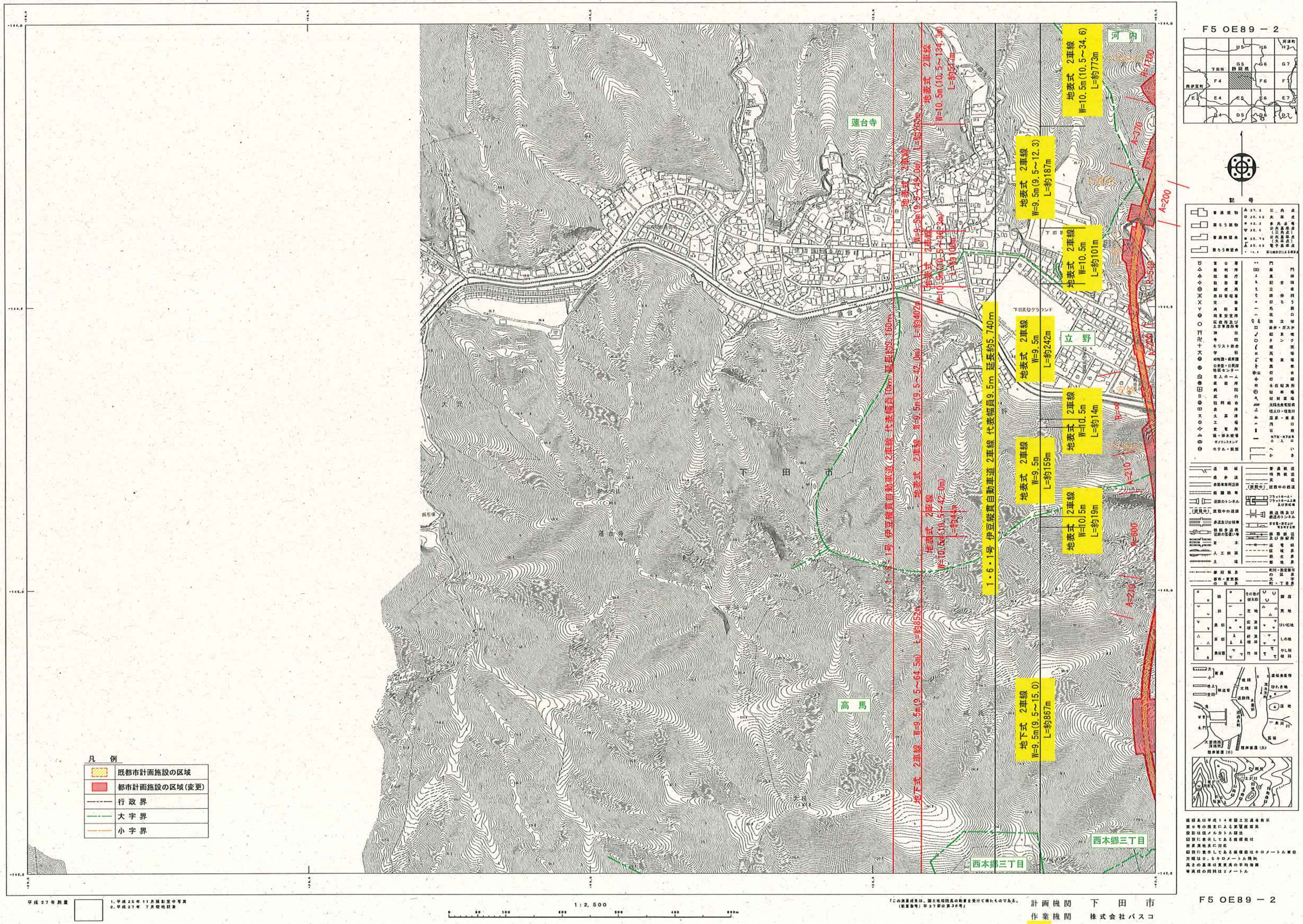
下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　静岡県決定

第１号議案附図　**Ｎｏ．８**

下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道
静岡県決定
計　画　図　5/12

1:2,500
F5 OE89－2

下田市地形図


1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　2車線　代表幅員10m　延長約9.160m
地表式　2車線　W=9.5m(9.5～49.0m)　L=約203m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～134.3m)　L=約517m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～30.3m)　L=約100m
地表式　2車線　W=9.5m(9.5～42.0m)　L=約402m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～42.0m)　L=約44m
地下式　2車線　W=9.5m(9.5～64.5m)　L=約852m
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　2車線　代表幅員9.5m　延長約5.740m
地表式　2車線　W=10.5m(10.5～34.6)　L=約773m
地表式　2車線　W=9.5m(9.5～12.3)　L=約187m
地表式　2車線　W=10.5m　L=約101m
地表式　2車線　W=9.5m　L=約242m
地表式　2車線　W=10.5m　L=約14m
地表式　2車線　W=9.5m　L=約159m
地表式　2車線　W=10.5m　L=約19m
地下式　2車線　W=9.5m(9.5～15.0)　L=約867m
河　内
蓮台寺
立　野
高　馬
西本郷三丁目
西本郷三丁目
下田市
R=1700
A=370
A=200
R=540
A=230
A=210
R=600
A=210
F5 OE89－2

凡　例

▨	既都市計画施設の区域
🟥	都市計画施設の区域（変更）
―・―・―	行政界
―・―・―	大字界
―・―・―	小字界

平成27年測量
1.平成25年11月撮影空中写真
2.平成27年 7月現地調査

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を受けて得たものである。（承認番号）平27部公第38号」

計画機関　下　田　市
作業機関　株式会社パスコ

F5 OE89－2

変　更

既決定

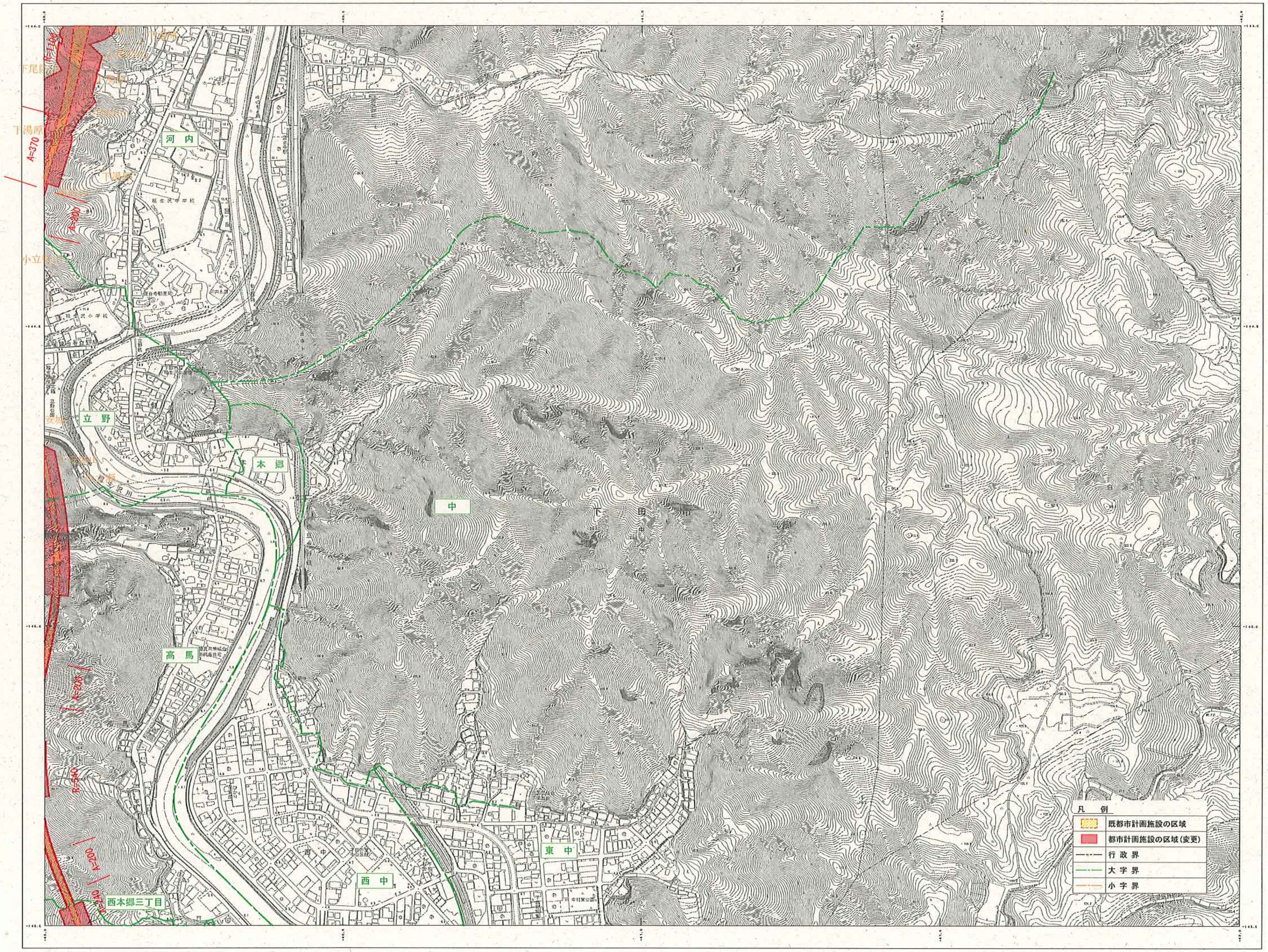
下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道　静岡県決定

第１号議案附図　Ｎｏ．９

1：2，500
Ｆ６ ＯＦ８０ － １

下田都市計画道路の変更
1・6・1号　伊豆縦貫自動車道
静岡県決定
計　画　図　6/12

下田市地形図


河内
立野
本郷
中
高馬
東中
西中
西本郷三丁目
A=370
A=300
A=200
凡　例
既都市計画施設の区域
都市計画施設の区域（変更）
行政界
大字界
小字界

凡　例

▨	既都市計画施設の区域
🟥	都市計画施設の区域（変更）
－・－	行　政　界
－・－	大　字　界
－・－	小　字　界

Ｆ６ ＯＦ８０ － １

座標系は平成１４年国土交通省告示
第９号の規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値は
世界測地系に対応
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は０．５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル

平成２７年測量
平成２８年測量

(1)	(2)

(1) 1．平成２５年１１月撮影空中写真
2．平成２７年　７月現地調査
(2) 1．平成２５年１１月撮影空中写真
2．平成２８年　７月現地調査

1：2，500

0　50　100　200　300　400　500m

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平２７関公第３８号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平２８関公第４５号」

計画機関　下　田　市
作業機関　株式会社パスコ

Ｆ６ ＯＦ８０ － １