

下田都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中1・6・1号伊豆縦貫自動車道を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1・6・1	伊豆縦貫自動車道	下田市六丁目	下田市須原字北暗向	下田市箕作	約9,160m		2車線	10m			
	車線の数の内訳		4車線			約630m	/					
			2車線			約8,530m						
	構造形式の内訳		下田市西本郷三丁目	下田市高馬		約850m	地下式	/	10m ～65m			
			下田市河内字竹ノ窪	下田市堀之内字小沢		約1,590m	地下式		10m ～71m			
			下田市箕作字水神平	下田市須原字清水堂		約1,510m	地下式		10m ～124m			
						約5,210m	地表式		10m ～165m	幹線街路3・6・7号 敷根公園線と立体交差 幹線街路と平面交差 1箇所		
	なお、下田市六丁目地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											起点方向 出口 終点方向 入口
	なお、下田市敷根地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											起点方向 出口 終点方向 入口
	なお、下田市河内地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。											起終点方向 出口 起終点方向 入口
なお、下田市箕作地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。											起終点方向 出口 起終点方向 入口	
なお、下田市須原地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											終点方向 出口 起点方向 入口	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変 更 理 由

下田市の幹線道路は、南方を海に面した市街地から放射状に延伸する、東側沿岸部の国道 135 号、西側沿岸部の国道 136 号及び北側山間部に続く国道 414 号の 3 路線を骨格とし、これを県道で補完している。また、都市計画道路については、昭和 36 年の鉄道開通に伴う駅周辺の都市化に対応すべく、中心市街地を起点とした 3・4・2 号平滑中村線ほか 6 路線が都市計画決定されている。

しかしながら、主要幹線道路が市街地中心部に集中する形態となっているため、行楽期を中心に交通渋滞をまねいている。

また、伊豆半島南端に位置する本地域は、山間部や屈曲の多い沿岸部で、国土の主軸上にある都市圏までの交通利便性が低いことから、主要産業である観光業だけでなく日常的な市民生活にも影響が生じている。さらに、東日本大震災や近年の局地的な集中豪雨などによる大規模自然災害の発生により、市民の防災に関する意識が高まっており、安全・安心なまちづくりが課題となっている。

このため、「下田都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」、「第 5 次下田市総合計画」及び「下田市都市計画マスタープラン」などにおいて、伊豆縦貫自動車道を中心とした道路体系の確立により、防災はもとより、生活や観光等の自動車交通の円滑な処理を図るとされている。

このことから、広域道路網の確保、地震や津波等大規模災害時の緊急輸送路の確保、高速交通ネットワークとの接続、また、救急医療施設への速達性確保により、円滑で安全な都市活動の確保を図るため、本案のとおり変更する。

変 更 概 要

都市計画道路中1・6・1号伊豆縦貫自動車道を次のように変更する。

変更後、(下線) 変更箇所

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1・6・1	伊豆縦貫自動車道	下田市六丁目	下田市須原字北暗向	下田市箕作	約 <u>9,160m</u>		2車線	10m			
	車線の数の内訳			<u>4車線</u>			約 <u>630m</u>	/				
				<u>2車線</u>			約 <u>8,530m</u>					
	構造形式の内訳			下田市西本郷三丁目	下田市高馬		約 <u>850m</u>	地下式		10m ~ <u>65m</u>		
				下田市河内字竹ノ窪	下田市堀之内字小沢		約 <u>1,590m</u>	地下式		10m ~ <u>71m</u>		
				下田市箕作字水神平	下田市須原字清水堂		約 <u>1,510m</u>	地下式		<u>10m</u> ~ <u>124m</u>		
									約 <u>5,210m</u>	地表式		10m ~ <u>165m</u>
	なお、下田市六丁目地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											起点方向 出口 終点方向 入口
	なお、下田市敷根地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											起点方向 出口 終点方向 入口
	なお、下田市河内地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。											起終点方向 出口 起終点方向 入口
なお、下田市箕作地内に出口 <u>2箇所</u> 、入口 <u>2箇所</u> を設ける。											起終点方向 出口 起終点方向 入口	
なお、下田市須原地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											終点方向 出口 起点方向 入口	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・6・1	伊豆縦貫自動車道	下田市六丁目	下田市箕作	下田市敷根	約 5,740m		2車線	10m		
	構造形式の内訳		下田市西本郷三丁目	下田市高馬		約 870m	地下式	/	10m ~15m		
			下田市河内	下田市堀之内		約 1,620m	地下式		10m ~15m		
							約 3,250m	地表式	/	11m ~89m	
	なお、下田市六丁目地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。										起点方向 出口 終点方向 入口
なお、下田市敷根地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。										起点方向 出口 終点方向 入口	
なお、下田市河内地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。										起終点方向 出口 起終点方向 入口	
なお、下田市箕作地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。										終点方向 出口 起点方向 入口	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

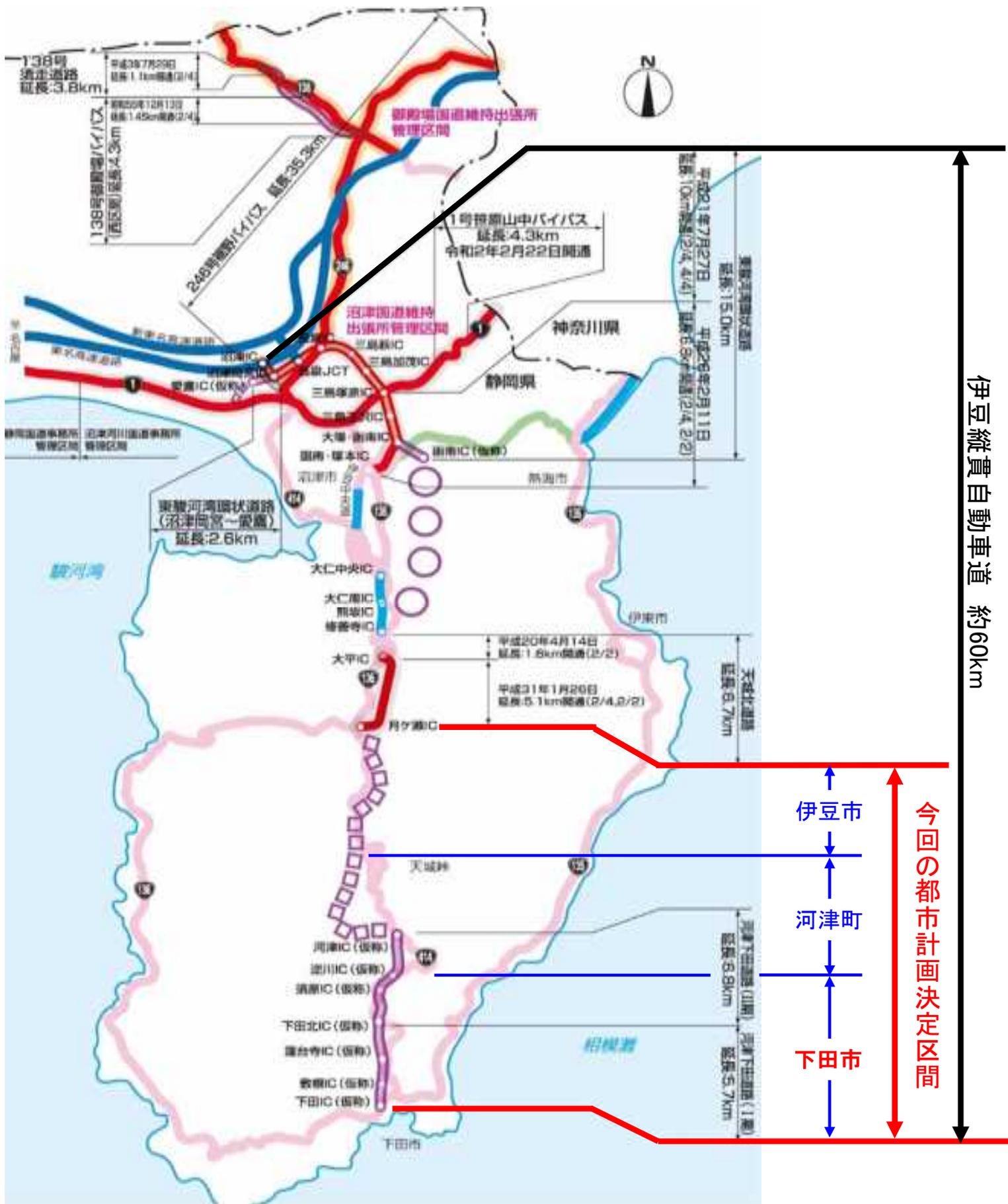
下田都市計画道路の変更

第1号議案附図

1・6・1号 伊豆縦貫自動車道(静岡県決定)

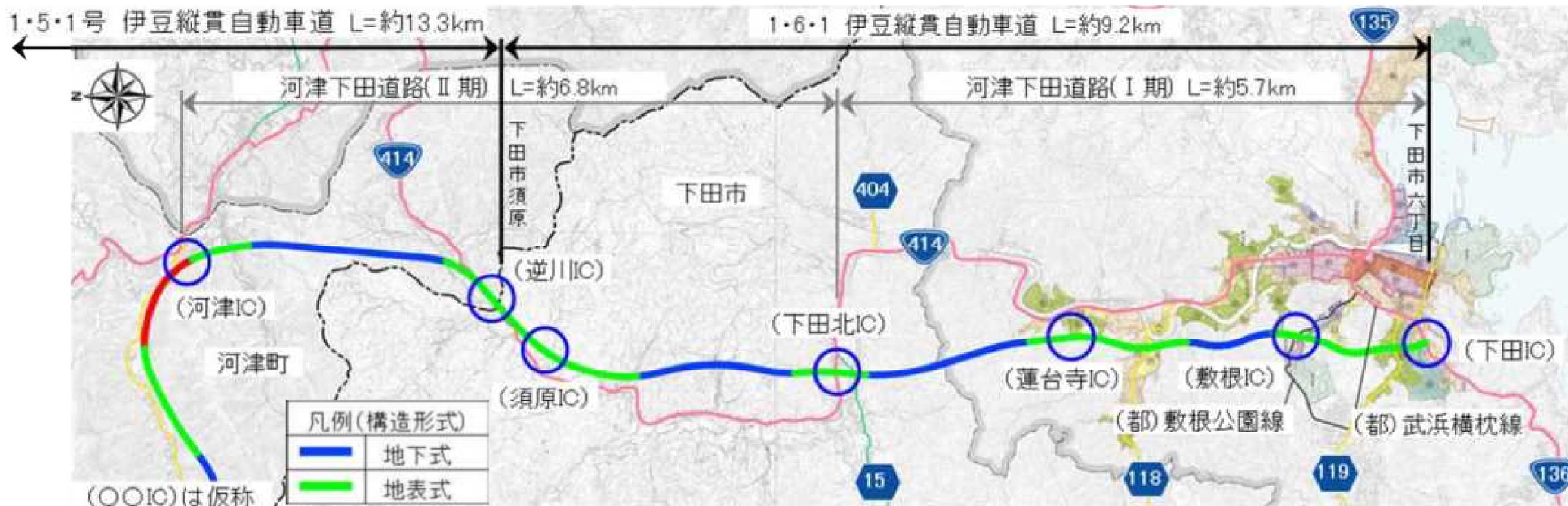
No. 1

伊豆縦貫自動車道の概要



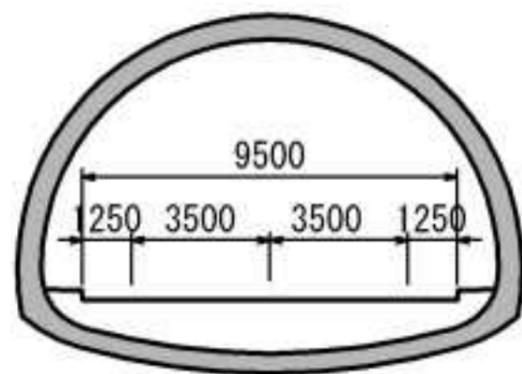
ルート概要

道路規格：第1種第3級（自動車専用道路）
設計速度：80 km/h

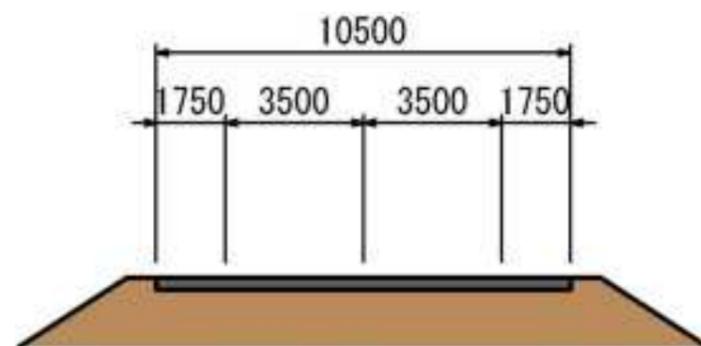


標準横断面図

<地下式>



<地表式>



構造物延長、比率

<下田市区間>

(単位：km、%)

区分	土工	橋梁高架	トンネル	合計
延長	3.5	1.0	4.7	9.2
比率	38.0	10.9	51.1	100

