

○伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付要綱

伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付要綱を次のとおり定める。

令和7年5月19日 伊豆地域公共交通活性化協議会会長 片山広文

(趣旨)

第1条 会長は、賀茂地域の住民が順天堂大学静岡病院に通院できるよう、持続可能なバス路線を維持・確保するため、実証実験を行うバス事業者に対し、予算の範囲内で補助金を交付するものとし、その交付に関しては、この要綱の定めるところによる。

(定義)

第2条 この要綱において、次の各号に掲げる用語の定義は、それぞれ当該各号の定めるところによる。

- (1) 順天堂病院バス 賀茂地域から順天堂大学静岡病院まで、通院者を運ぶバス路線をいう。
- (2) 実証実験 順天堂病院バスを、既存の国庫補助路線を含めて再編し、国庫補助路線化を目指して試験的に運行することをいう。
- (3) バス事業者 道路運送法（昭和26年法律第183号）第3条第1号イの一般乗合旅客自動車運送事業を営業者で、伊豆地域に運行系統を有する者をいう。
- (4) 会長 伊豆地域公共交通活性化協議会の会長（静岡県地域交通課長）をいう

(補助対象期間)

第3条 補助の対象となる期間（以下「補助対象期間」という。）は、実証実験を行う期間とする。

(補助対象経費及び補助の額)

第4条 補助対象経費及び補助の額は、別表に定めるとおりとする。

(交付申請)

第5条 補助金の交付を受けようとする者（以下「補助事業者」という。）は、補助対象期間開始後に、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付申請書（様式第1号）に次に掲げる書類を添えて、会長に提出しなけれ

ばならない。

- (1) 補助金算出基礎調書（様式第2号）
- (2) 輸送実績・平均乗車密度算定表（様式第3号）
- (3) 旅客運賃収入調書（様式第4号）
- (4) その他会長が必要と認める書類

2 交付申請における前項に掲げる書類は、既存バス路線の運行実績に基づく見込額により作成するものとする。

（交付条件）

第6条 次に掲げる事項は、交付の決定をする際の条件となるものとする。

- (1) 補助金の収支に関する帳簿を備え、乗降調査表、領収書等関係書類を整理し、並びにこれらの帳簿及び書類を補助金の交付を受けた日の属する会計年度の終了後5年間保管しなければならないこと。
- (2) やむを得ない事情により実証実験を休止し、又は廃止しようとするときは、会長の承認を受けなければならないこと。

（交付決定）

第7条 会長は、第5条の規定により提出された申請書を適正と認めたときは、当該補助金の決定を行い、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付決定通知書（様式第5号）により、補助事業者に通知するものとする。

（実績報告）

第8条 前条の通知を受けた補助事業者は、補助対象期間終了後、11月28日までに、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金実績報告書（様式第6号）に次に掲げる書類を添えて、会長に提出しなければならない。

- (1) 補助金算出基礎調書（様式第2号）
- (2) 輸送実績・平均乗車密度算定表（様式第3号）
- (3) 旅客運賃収入調書（様式第4号）
- (4) その他会長が必要と認める書類

2 実績報告における前項に掲げる書類は、補助対象期間の運行実績に基づき作成するものとする。

（交付確定）

第9条 会長は、前条の規定により提出された実績報告書を審査し、適正と認めた

ときは、交付すべき補助金の額を確定し、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付確定通知書（様式第7号）により補助事業者に通知するものとする。

（補助金の請求）

第10条 前条の規定により通知を受けた補助事業者は、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付請求書（様式第8号）を会長に提出しなければならない。

（概算払）

第11条 補助事業者は、概算払が必要な場合、第7条の交付決定後に前条に規定する請求書により請求することができる。

2 前項の規定による請求金額は、交付決定額の2分の1以内とする。

（その他）

第12条 この要綱に定めるもののほか必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この要綱は、公布の日から施行し、令和7年4月25日から適用する。

別表（第4条関係）

補助対象経費	補助の額
バス事業者が、補助対象期間において実証実験を行うことにより生じた経常欠損額	10/10以内

様式第1号（第5条関係）

伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付申請書

令和7年7月1日

伊豆地域公共交通活性化協議会 会長 様

所在地 静岡県伊東市渚町2番28号
申請者 名称 株式会社東海バス
代表者名 代表取締役 田中直人



伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付要綱第5条の規定により、補助金の交付を受けたく関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

- 1 補助金交付申請額 2,381,000円（見込額）
- 2 運行期間 令和7年4月25日～令和7年9月30日
- 3 添付書類
 - (1) 補助金算出基礎調書（様式第2号）
 - (2) 輸送実績・平均乗車密度算定表（様式第3号）
 - (3) 旅客運賃収入調書（様式第4号）
 - (4) その他会長が必要と認める書類

様式第2号（第5条、第8条関係）

補助金算出基礎調書

提出区分 申請(見込) ・ 実績報告

運行期間（令和7年4月25日～令和7年9月30日）

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金交付申請額
1	2,381,000 円

2 補助金の交付を受けようとする理由

順天堂病院線は、賀茂地域の住民が質の高い医療を受けるため、必要な交通手段として運行しています。しかし、不採算路線であることから、地域住民の交通維持・確保のため、補助金の申請を行うものです。

3 申請事業の概要

補助対象期間における一般乗合旅客自動車運送事業の損益状況	科目		金額（円）	
	経常収益	運送収入	2,989,622,235	
		運送雑収	27,203,521	
		営業外収益	69,382,898	
	合計 A		3,086,208,654	
	経常費用	運送費	人件費	1,445,290,992
			燃料油脂費	298,725,546
			修繕費	425,427,429
			固定資産償却費	181,307,446
			保険料	14,531,567
施設使用料			217,327,015	
施設賦課税			12,170,827	
その他経費			332,594,974	
計		2,927,375,796		
管理費		人件費	13,856,531	
	その他経費	22,484,702		
計		36,341,233		
営業外費用		5,961,328		
合計 B		2,969,678,357		
経常損益 A-B		116,530,000		

全実車走行キロ（補助対象期間）
C
7,035,673.0 km

キロ当たり経常費用
D = B ÷ C
422.09 円

4 運行系統の概要及び補助申請額

申請番号	運行系統名	運行系統			系統キロ数 (km)	運行開始年月日
		起点	経由地	終点		
第1号	順天堂病院線	順天堂病院	本立野・河津七滝	下田駅	57.7	4月25日
第2号						
第3号						
第4号						
第5号						
合計	1 系統				57.7	

申請番号	実車走行キロ (km)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常経費から経常収益を控除した額 (円)	補助申請額 (円)
	E	F = D × E	G	H = F - G	I = H × 10 / 10
第1号	12,232.4	5,163,174	2,781,607	2,381,567	2,381,567
第2号		0		0	
第3号		0		0	
第4号		0		0	
第5号		0		0	
合計	12,232.4	5,163,174	2,781,607	2,381,567	2,381,567

備考

- 「補助対象期間における損益状況」の欄については、一般乗合旅客自動車運送事業と他の旅客自動車運送事業等を兼務している場合の関係収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号に準じて行うこと。
- 「補助対象期間における損益状況」の欄の「経常損益」は、千円未満の端数は切り捨てること。
- 「全実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。
- 「キロ当たり経常費用」は、小数点第2位（第3位以下切り捨て）まで記載すること。
- 運行系統の概要及び補助申請額は、系統ごとに申請番号を変えて記載すること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、同一系統であるが往路、復路のキロ程が異なる系統については、平均値を記載すること。
- 「実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。
- 補助申請額は、千円未満を切り捨てること。

輸送実績・平均乗車密度算定表

提出区分【申請（見込）・実績報告】

実態調査日 令和7年6月20日

運行系統									経常収益				平均乗車密度算定		備考
申請 番号	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	系統 キロ程 (km)	運行 回数	輸送 人員 (人)	実車走行 キロ E (km)	運送収入 I (円)	運送雑入 J (円)	営業外 収益 K (円)	計 I+J+K=G (円)	平均 賃率 L (円)	平均乗車 密度 $\frac{I}{E \times L}$	
第1号	順天堂病院線	順天堂病院	本立野・河津七滝	下田駅	57.7	0.2	4,134	12,232.4	2,642,156	30,571	108,880	2,781,607	55.04	3.9	
第2号															
第3号															
第4号															
第5号															
合計					57.7	0.2	4,134	12,232.4	2,642,156	30,571	108,880	2,781,607			
備考															

- この書類は、運行系統ごとに作成すること。
- 申請番号は、補助金算出基礎調書（様式第2号）の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別ができる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間中における1日の平均を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として1年1回以上実態調査を実施し、旅客運賃収入調書（様式第4郷）に基づき算出すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより、小数点第2位（第3位以下切り捨て）まで算出すること。
- 平均乗車密度は、式 $I \div E \times L$ により計算し、その値について、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出すること。
- 運送雑収及び営業外収益は、次の計算式により算出して記載すること。
 運送雑収 = 実車走行キロ（E）÷一般乗合旅客運送事業の実車走行キロ×一般乗合旅客自動車運送事業の運送雑収
 営業外収益 = 実車走行キロ（E）÷一般乗合旅客運送事業の実車走行キロ×一般乗合旅客自動車運送事業の営業外収益
- 各運行系統の系統キロ程、輸送人員、実車走行キロ、運送収入、運送雑入、営業外収益及び計の合計欄については必ず記載すること。

旅客運賃収入調書

提出区分【 申請(見込)・ 実績報告】

系統別輸送実績

申請 番号	平均賃率 L (円)	1日当たりの運賃収入										年 間 運行日数 N (H)	運送収入 M×N=l (円)		
		普通旅客			通勤定期旅客			通学定期旅客			1日当たり 運賃収入 M (円)				
		人キ口	実収率	収入額(円)	人キ口	実収率	収入額(円)	人キ口	実収率	収入額(円)					
1	55.04	大	310.8	1	17,106	0.0	0.665	0	大	189.6	0.570	5,948	24,926	106	2,642,156
		小	0.0	1	0				小	119.4	0.285	1,872			
		大							大						
		小							小						
		大							大						
		小							小						
		大							大						
		小							小						
		大							大						
		小							小						
合計			310.8		17,106	0.0		0		309.0		7,820	24,926		2,642,156

備考

- 1 申請番号は、補助金算出基礎調書（様式第2号）に記載した番号を用いること。
- 2 計算上生じた収入額の単位未満の端数は切り捨てること。

様式第5号（第7条関係）

豆交協第14号

令和7年7月4日

株式会社東海バス

代表取締役 田中 直人 様

伊豆地域公共交通活性化協議会

会長 片山 広文



伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付決定通知書

令和7年7月1日付で申請のあった伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金の交付について、下記のとおり決定しましたので、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付要綱の規定により通知します。

記

- 1 交付決定額 2,381,000円
- 2 交付の条件

伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付要綱を遵守すること。

様式第6号（第8条関係）

伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金実績報告書

令和7年11月28日

伊豆地域公共交通活性化協議会 会長 様

所在地 静岡県伊東市渚町2番28号
申請者 名称 株式会社東海バス
代表者名 代表取締役 田中直人



令和7年7月4日付豆交協第14号で交付決定のあった順天堂病院バスの実証実験について、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付要綱の規定により、関係書類を添えて報告します。

記

- 1 補助対象経費決算額 2,752,000円
- 2 補助金交付決定額 2,381,000円
- 3 添付書類
 - (1) 補助金算出基礎調書（様式第2号）
 - (2) 輸送実績・平均乗車密度算定表（様式第3号）
 - (3) 旅客運賃収入調書（様式第4号）
 - (4) その他会長が必要と認める書類

様式第2号（第5条、第8条関係）

補助金算出基礎調査

提出区分【申請(見込)・実績報告】

運行期間（令和7年4月25日～令和7年9月30日）

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金交付申請額
1	2,752,000 円

2 補助金の交付を受けようとする理由

順天堂病院線は、賀茂地域の住民が質の高い医療を受けるため、必要な交通手段として運行しています。しかし、不採算路線であることから、地域住民の交通維持・確保のため、補助金の申請を行うものです。

3 申請事業の概要

科目		金額 (円)	
経常収益	運送収入	1,221,072,000	
	運送雑収	28,656,224	
	営業外収益	27,328,594	
	合計 A	1,277,056,818	
経常費用	運送費	人件費	730,683,868
		燃料油脂費	158,070,930
		修繕費	201,493,000
		固定資産償却費	77,359,434
		保険料	11,405,472
		施設使用料	113,885,398
		施設賦課税	6,481,503
	その他経費	175,853,713	
	計	1,475,233,318	
	管理費	人件費	6,225,963
		その他経費	11,175,754
		計	17,401,717
	営業外費用	3,657,086	
	合計 B	1,496,292,121	
経常損益 A-B		△ 219,235,000	

全実車走行キロ (補助対象期間)
C
3,307,069.0 km

キロ当たり経常費用
D = B ÷ C
452.45 円

4 運行系統の概要及び補助申請額

申請番号	運行系統名	運行系統			系統キロ数 (km)	運行開始年月日
		起点	経由地	終点		
第1号	順天堂病院線	順天堂病院	本立野・河津七滝	下田駅	57.7	4月25日
第2号						
第3号						
第4号						
第5号						
合計	1 系統				57.7	

申請番号	実車走行キロ (km)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常経費から経常収益を控除した額 (円)	補助申請額 (円)
	E	F = D × E	G	H = F - G	I = H × 10 / 10
第1号	12,232.4	5,534,549	2,782,063	2,752,486	2,752,486
第2号		0		0	
第3号		0		0	
第4号		0		0	
第5号		0		0	
合計	12,232.4	5,534,549	2,782,063	2,752,486	2,752,486

備考

- 「補助対象期間における損益状況」の欄については、一般乗合旅客自動車運送事業と他の旅客自動車運送事業等を兼務している場合の関係収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号に準じて行うこと。
- 「補助対象期間における損益状況」の欄の「経常損益」は、千円未満の端数は切り捨てること。
- 「全実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。
- 「キロ当たり経常費用」は、小数点第2位（第3位以下切り捨て）まで記載すること。
- 運行系統の概要及び補助申請額は、系統ごとに申請番号を変えて記載すること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、同一系統であるが往路、復路のキロ程が異なる系統については、平均値を記載すること。
- 「実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。
- 補助申請額は、千円未満を切り捨てること。

輸送実績・平均乗車密度算定表

提出区分【 申請（見込）・ 実績報告】

実態調査日 令和7年6月20日

運行系統									経常収益				平均乗車密度算定		備考
申請 番号	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	系統 キロ程 (km)	運行 回数	輸送 人員 (人)	実車走行 キロ E (km)	運送収入 I (円)	運送雑入 J (円)	営業外 収益 K (円)	計 I+J+K=G (円)	平均 賃率 L (円)	平均乗車 密度 $\frac{I}{E \times L}$	
第1号	順天堂病院線	順天堂病院	本立野・河津七浦	下田駅	57.7	0.2	4,134	12,232.4	2,642,612	30,571	108,880	2,782,063	55.04	3.9	
第2号															
第3号															
第4号															
第5号															
合計															
備考															

- この書類は、運行系統ごとに作成すること。
- 申請番号は、補助金算出基礎調書（様式第2号）の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別ができる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間中における1日の平均を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として1年1回以上実態調査を実施し、旅客運賃収入調書（様式第4郷）に基づき算出すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより、小数点第2位（第3位以下切り捨て）まで算出すること。
- 平均乗車密度は、式 $I \div E \times L$ により計算し、その値について、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出すること。
- 運送雑収及び営業外収益は、次の計算式により算出して記載すること。
 運送雑収 = 実車走行キロ（E）÷一般乗合旅客運送事業の実車走行キロ×一般乗合旅客自動車運送事業の運送雑収
 営業外収益 = 実車走行キロ（E）÷一般乗合旅客運送事業の実車走行キロ×一般乗合旅客自動車運送事業の営業外収益
- 各運行系統の系統キロ程、輸送人員、実車走行キロ、運送収入、運送雑入、営業外収益及び計の合計欄については必ず記載すること。

旅客運賃収入調書

提出区分【 申請(見込)・ 実績報告】

系統別輸送実績

申請 番号	平均賃率 L (円)	1日当たりの運賃収入										年間 運行日数 N (H)	運送収入 M×N=l (円)		
		普通旅客			通勤定期旅客			通学定期旅客			1日当たり 運賃収入 M (円)				
		人キロ	実収率	収入額(円)	人キロ	実収率	収入額(円)	人キロ	実収率	収入額(円)					
1	55.04	大	310.8	1	17,106	0.0	0.665	0	大	189.6	0.570	5,948	24,926	106	2,642,156
		小	0.0	1	0				小	119.4	0.285	1,872			
		大							大						
		小							小						
		大							大						
		小							小						
		大							大						
		小							小						
合計			310.8		17,106	0.0		0		309.0		7,820	24,926		2,642,156

備考

- 1 申請番号は、補助金算出基礎調書（様式第2号）に記載した番号を用いること。
- 2 計算上生じた収入額の単位未満の端数は切り捨てること。

様式第7号（第9条関係）

豆交協第18号

令和7年12月1日

株式会社東海バス

代表取締役 田中 直人 様

伊豆地域公共交通活性化協議会

会長 片山 広文



伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付確定通知書

令和7年11月28日付で実績報告のあった伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金について、下記のとおり確定しましたので、伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付要綱の規定により通知します。

記

1 交付確定額 2,752,000円

様式第8号（第10条、第11条関係）

伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金交付請求書

概算払

精算払

金 2,752,000円

令和7年12月1日付豆交協第18号により交付の確定（決定）を受けた伊豆地域公共交通活性化協議会順天堂病院バス実証実験補助金として、上記のとおり請求します。

請求明細	
交付決定額 A	2,752,000円
概算払額 B (A×1/2以内)	0円
交付確定額 C	2,752,000円
今回請求額 D (概算払請求の場合 B) (精算払請求の場合 C-B)	2,752,000円

令和7年12月2日

伊豆地域公共交通活性化協議会 会長 様

所在地 静岡県伊東市渚町2番28号

申請者 名称 株式会社東海バス

代表者名 代表取締役 田中直人

振込口座

振込先金融機関	みずほ銀行 三島支店
預金種別	当座
預金口座番号	0650680
フリガナ	カ)トウカイバス
口座名義人	株式会社東海バス

順天堂病院バス実証実験の負担額内訳

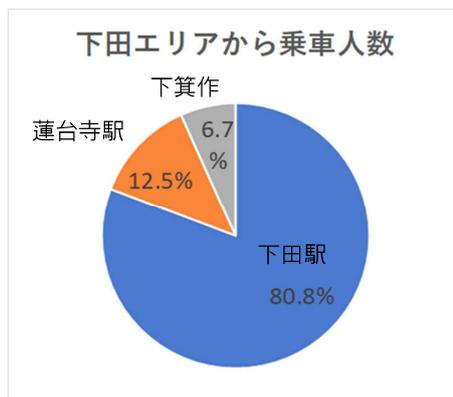
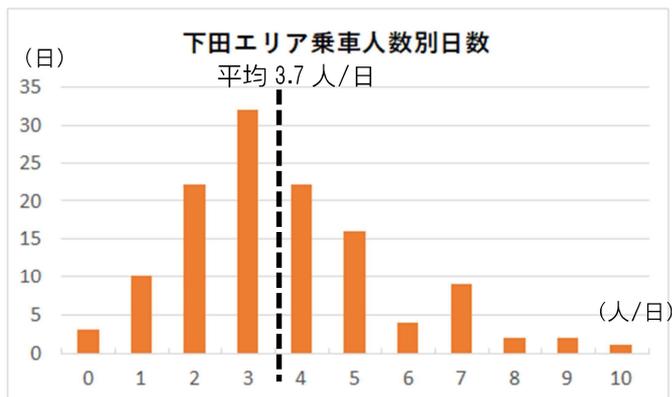
負担者	負担割合	負担額
国費（半島振興広域連携促進事業費補助金）	全額の1/2以内	1,000,000
静岡県	$(\text{全額} - \text{国費}) \times 1/3$	584,000
市町（下田市）	$(\text{全額} - \text{国費}) \times 1/3$	515,250
市町（伊豆市）		68,750
交通事業者（東海バス）	$(\text{全額} - \text{国費}) \times 1/3$	584,000
計（全額）		2,752,000

実証運行の状況（令和7年9月末日まとめ）

令和7年10月からの国庫補助路線化に向け、順天堂大学病院への通院バス実証運行を令和7年4月1日から9月30日まで実施した。

1. 令和7年9月末日までの利用状況（東海バス報告資料より）

- ・運行日数 123日 ・乗車人数（往路：下田エリアより 449人、復路：順天堂大学病院より 385人）
- ・下田エリアより1日平均（対前年度）大人3.7人（△0.5人）、小人0.1人（±0.0人）

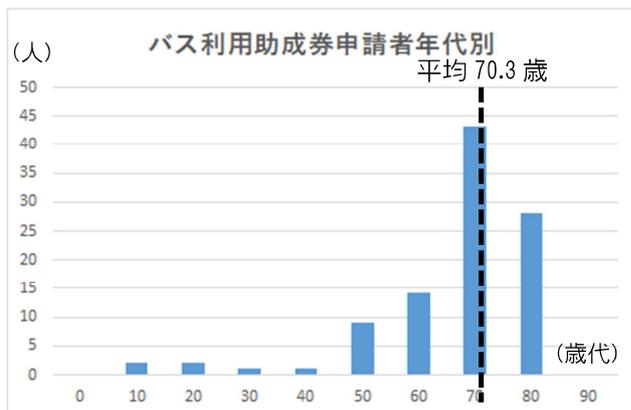


2. 毎月一度の乗降調査結果

		区間別バス車内乗車人数（4月～9月調査の平均）											乗車人数平均 31.2人	
【往路】													通院患者	5.0
													通勤観光	0.7
													高校生	2.7
													中学生	4.8
													小学生	18.0
乗車人数	6:08	6:42	7:15	7:23	7:28	7:36	7:44	7:52	8:12	8:22				
大人	4	4	6	18	29	13	8	5	5	5				
中高生	0	0	1	5	6	6	6	0	0	0				
小学生	0	0	2	5	18	0	0	0	0	0				
【復路】													乗車人数平均 6.8人	
													通院患者	4.0
													通勤観光	2.8
乗車人数	13:00	13:10	13:30	13:35	13:46	13:54	13:59	14:07	14:38	15:11				
大人	4	4	6	5	5	5	4	4	3	3				
中高生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

3. 順天堂大学病院通院バス利用助成事業の状況

- ・500円助成券交付人数 100名（計1,300枚交付）
性別：男41人、女59人
地区別：旧下田26人、稲生沢34人、稲梓5人
浜崎白浜20人、朝日15人
- ・9月末日までのアンケート結果
利用状況：延372回（往路60%、復路40%）
人数性別：100名（男41%、女59%）
目的：通院85%、付添い9%、見舞い6%
半年の回数：1回26%、2回30%、3回8%、4回5%、5回9%、6回12%、7回5%、8回3%、10回1%、13回1%



順天堂大学病院への通院バス運行状況（令和8年2月末日まとめ）

- ・令和7年4月1日から9月30日まで「実証運行」を実施した。
- ・令和7年10月1日から2月末日までの「国庫補助路線分」を集計した。

1. 令和7年10月1日から2月末日までの利用状況（東海バス報告資料より）

- ・運行日数 98日 ・乗車人数（往路：下田エリアから 352人、復路：順天堂大学病院から 392人）
- ・往路：下田エリアより1日平均3.6人、復路：順天堂大学病院より1日平均4.0人



2. 毎月一度の乗降調査結果

区間別バス車内乗車人数（4月～10月調査7回の平均）											乗車人数計 31.8人									
【往路】 ◎区間別バス車内乗車人数											通院患者 5.0									
◎区間別バス車内乗車人数											通勤観光 0.7									
◎区間別バス車内乗車人数											高校生 2.6									
◎区間別バス車内乗車人数											中学生 5.1									
◎区間別バス車内乗車人数											小学生 18.4									
金原車庫 (無料駐車場)	金原5:53発 下田6:05着	河津駅 (順天接続バス)	河津駅6:10発 七滝6:35着																	
6:08	6:42	7:15	7:23	7:28	7:36	7:44	7:52	8:12	8:22											
早朝往路 乗車人数	4	4	6	18	30	13	8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
大人	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
中高生	0	0	0	4	5	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	0	1	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:10	13:30	13:35	13:46	13:54	13:59	14:07	14:38	15:11											
乗車人数	4	4	6	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
大人	4	4	6	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
中高生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:11	16:30	16:37	16:46	16:53	16:59	17:07	17:35	18:07											
乗車人数	4	4	14	41	38	29	16	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
大人	4	4	11	11	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
中高生	0	0	3	30	27	19	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3. 順天堂大学病院通院バス利用助成事業の状況

- ・500円助成券交付人数 148人
- ・2月末日までの利用状況（11ヶ月分）
 - 利用回数：延 744回
 - 利用人数：108人（男 37%、女 63%）
 - 利用平均：6.9枚/人

