

令和 8 年度静岡県地域公共交通活性化協議会 事業計画（案）

国の主な取組

目標 1 | 公共交通ネットワークの維持確保 を達成するための取組

- ホームページやメールマガジン等による情報提供や指導・助言等
⇒施策 1 | 広域幹線交通の維持確保、施策 2 | 地域内交通を支える市町支援
- 地域交通のリ・デザイン全面展開プロジェクト外各種補助事業を活用した「交通空白」の解消に向けた取組の推進
⇒施策 2 | 地域内交通を支える市町支援
- 地域間幹線系統確保維持国庫補助金、交通 D X・G X による経営改善支援事業による公共交通事業者等への財政支援
⇒施策 1 | 広域幹線交通の維持確保、施策 3 | 運転手等公共交通を支える人材確保
- バス人材確保に資する取組（運転体験会及び会社説明会）、こども向け運輸業界 PR イベント「ちびっこのもものチャレンジフェスタ」の実施
⇒施策 3 | 運転手等公共交通を支える人材確保

目標 2 | 公共交通の利活用促進 を達成するための取組

- ホームページやメールマガジン等による事例紹介やバリアフリー教室（バス車両乗降体験）など実施
⇒施策 1 | モビリティマネジメントの推進
- 下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援
 - ・地域公共交通再構築事業
⇒施策 4 | 公共交通を快適に利用できる環境の整備
 - ・「交通空白」の解消に向けた地域交通のリ・デザイン全面展開プロジェクト
⇒施策 2 | 周遊性の向上・改善、施策 4 | 公共交通を快適に利用できる環境の整備
 - ・地域における受入環境整備促進事業
⇒施策 2 | 周遊性の向上・改善、施策 3 | 公共交通の役割・魅力の発信
- 高校生向けリーフレットの作成、配布
⇒施策 2 | 周遊性の向上・改善、施策 3 | 公共交通の役割・魅力の発信

目標 3 | 公共交通サービスの効率化・高度化 を達成するための取組

- ホームページやメールマガジン等による情報提供や指導・助言等
⇒施策 3 | 交通結節点における円滑な接続
- 下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援
 - ・地域公共交通バリア解消促進等事業
⇒施策 1 | バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の促進
 - ・交通 D X・G X による経営改善支援事業
⇒施策 2 | D X の導入促進、施策 5 | 交通分野における G X 推進
 - ・「交通空白」の解消に向けた地域交通のリ・デザイン全面展開プロジェクト
⇒施策 4 | 駅・停留所から自宅・目的地に向けた移動手段の確保の支援

県の主な取組

目標1 | 公共交通ネットワークの維持確保 を達成するための取組

- 交通データ（乗降データ等）を収集・分析し、データに基づく施策を展開する
⇒施策1 | 広域幹線交通の維持確保、施策2 | 地域内交通を支える市町支援
- 公共ライドシェア等の導入立ち上げの支援を行う
- 公共ライドシェアの運転手情報をデータベース化する（ドライバーバンクの設置）
- 公共ライドシェア等の運行管理について、複数の市町で共同で利用できる仕組みを構築し、コスト低減を図る
⇒施策2 | 地域内交通を支える市町支援

目標2 | 公共交通の利活用促進 を達成するための取組

- ハッピーライド in 静岡の開催（事務局の補佐、イベントの効果分析など）
⇒施策1 | モビリティマネジメントの推進、施策3 | 公共交通の役割・魅力の発信
- 自動運転を実装するため、国補助に県単独で上乗せ補助する集中支援を行う
⇒施策4 | 公共交通を快適に利用できる環境の整備

目標3 | 公共交通サービスの効率化・高度化 を達成するための取組

- 自動運転を実装するため、国補助に県単独で上乗せ補助する集中支援を行う【再掲】
⇒施策2 | DXの導入促進
- 公共ライドシェア等の導入立ち上げの支援を行う【再掲】
- 公共ライドシェアの運転手情報をデータベース化する（ドライバーバンクの設置）【再掲】
- 公共ライドシェア等の運行管理について、複数の市町で共同で利用できる仕組みを構築し、コスト低減を図る【再掲】
- 多様な輸送資源の活用に関して、賀茂地域等において、旅館等の送迎を活用した新たな交通サービスの検討を行う
⇒施策4 | 駅・停留所から自宅・目的地に向けた移動手段の確保の支援
- ハッピーライド in 静岡の開催（事務局の補佐、費用負担、イベントの効果分析など）【再掲】
⇒施策5 | 交通分野におけるGX推進

伊豆地域の施策 | 観光需要に応じた移動手段の提供 のための取組

東部地域の施策 | モード間の乗継環境改善 のための取組

中部地域の施策 | 利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供 のための取組

西部地域の施策 | ファースト・ラストワンマイルの移動性向上 のための取組

- 地域分科会を活用し、市町間の連携や情報共有を図る

市町の主な取組

目標 1 | 公共交通ネットワークの維持確保 を達成するための取組

<施策 2 ① | 交通空白地等における交通手段の維持・確保>

- 公共ライトシェア本格運行に向けた導入準備【伊豆の国市】
- 交通空白地における乗合型デマンドタクシーの実証運行【焼津市】
- 地域タクシー制度の範囲拡充【島田市】
- 廃止路線の代替路線バス等に関するワークショップの開催【富士市】

<施策 3 ② | 多様な運転手の採用・育成と活躍できる環境づくり>

- マッチドドライバーの待遇改善【東伊豆町】

目標 2 | 公共交通の利活用促進 を達成するための取組

<施策 1 ② | 自家用車から公共交通への利用転換につながるイベントの実施>

- ノーカーデーを設けて自動車・バイク利用者に公共交通機関利用を促すような TDM 施策の実施【静岡市】
- バスを利用したお出かけ企画の開催【焼津市】
- 地方鉄道フェアの開催【富士市】

<施策 4 ② | デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化>

- 自動運転の実証運行【静岡市、富士市】
- デジタルサイネージ増設の検討【南伊豆町】

目標 3 | 公共交通サービスの効率化・高度化 を達成するための取組

<施策 3 ② | 交通結節点における各種案内の充実・施設の整備>

- 駅前案内所にデジタルサイネージを設置し、のりば等を案内【島田市】
- 拠点となる駅及び停留所における遊休スペースの有効活用を検討【伊豆の国市】

<施策 4 ② | 地域の多様な輸送資源の活用検討>

- 湖西市企業シャトル BaaS の運行【湖西市】
- 企業送迎バス等との連携【御殿場市】

東部地域の施策 | モード間の乗継環境改善 のための取組

- シャトルバス（御殿場駅～新松田駅）の実証実験において、利用者ニーズを分析・検討し、運行サービスの見直しを行う【御殿場市】

中部地域の施策 | 利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供 のための取組

- デマンド乗合タクシーに、土日祝の運行を追加する【牧之原市】

交通事業者の主な取組

目標 1 | 公共交通ネットワークの維持確保 を達成するための取組

<施策 2 ① | 交通空白地等における交通手段の維持・確保>

- 自治体と連携した自動運転実証実験【しずてつジャストライン】
- 自治体と連携した通勤シャトルバスの実証運行【富士急モビリティ】

<施策 3 ① | 運転手等の労働環境改善に向けた支援の充実>

- 運転者休憩室の改修【遠州鉄道】
- 新人育成用の仕業を設けるなど、負担軽減を図る【遠州鉄道】

<施策 4 ① | 老朽化した車両・施設・設備等の更新・耐震・長寿命化>

- 新型運賃箱の導入【しずてつジャストライン】

目標 2 | 公共交通の利活用促進 を達成するための取組

<施策 1 ① | 情報発信等による公共交通利用に対する意識の醸成>

- 小学生への無料切符の配布【天竜浜名湖鉄道】

<施策 2 ① | 沿線の観光地や商業施設との連携>

- 「産官学金」連携旅行商品の催行【天竜浜名湖鉄道】
- 周遊企画乗車券の造成【伊豆箱根鉄道】

<施策 3 ① | 公共交通利用に関する各種案内の充実>

- 系統ナンバリングの実施【しずてつジャストライン】
- 昨年度運用を開始した JR 東海静岡支社公式 LINE を活用した情報発信の強化【JR 東海】
- 多言語バスマップの作成【富士急モビリティ】

<施策 4 ① | 上屋・ベンチ設置等による待合環境の充実>

- 社屋建替えに伴い、バス停の待合所の改善を行う【秋葉バス】

<施策 4 ② | デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化>

- キャッシュレス化の推進（クレカ決済の導入等）【富士急モビリティ、秋葉バス】

目標 3 | 公共交通サービスの効率化・高度化 を達成するための取組

<施策 1 ① | 鉄道駅・停留所や鉄道・バス車両等のユニバーサルデザイン化の促進>

- バス停デザインの統一化（ピクトグラム・バス停番号の付与等）【東海バス】
- 東海道線富士川駅のバリアフリー化【JR 東海】

<施策 1 ② | 交通弱者等に対する支援の充実>

- 企画乗車券「アクティブパス」の発売対象拡大【伊豆急行】
- ミライ ID サービスの導入【しずてつジャストライン】

中部地域の施策 | 利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供 のための取組

- 東静岡 AI オンデマンド交通の実証業務の実施【しずてつジャストライン】