

ファースト・ラストワンマイルの移動に関する他県事例

西部地域①

資料 1-8

タイトル	神戸まちなかパーク＆ライド		
取組地域	神戸・三宮、元町、 神戸ハーバーランド 周辺	実施者	【実施主体】神戸市、株式会社イーエスプランニング、株式会社神戸新聞社、株式会社デンソーテン、神姫バス株式会社
実施時期	2025年(実証実験)		【協力企業】こうべリンクル(サイカパーキング株式会社、株式会社ドコモ・バイクシェア)株式会社LUUP
事例の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>駐車場に車を止めて、バス・自転車・電動キックボードで街中を散策すると、スタンプ獲得で駐車料金が最大無料</u>になる。 ・ポートループの定時性の向上、都心部の渋滞緩和、回遊性の向上を目的に実施した。 		
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・神戸市中央区内の指定駐車場(7カ所)に車を止め、連節バス「ポートループ」、電動キックボード、シェアサイクル「Luup(ループ)」、レンタサイクル「こうべリンクル(コベリン)」に<u>乗り換えて移動をするとスタンプを獲得できる</u>。 ・エリア内の提携店舗で買い物や飲食をするとスタンプを獲得でき、<u>集めたスタンプ数に応じて駐車料金が割引され、最大無料で利用できる</u>。 		
取組効果	-		
参考資料URL	<p>○神戸市役所 パーク＆ライドでお得にまちなか散策 https://www.city.kobe.lg.jp/a93584/112266685525.html</p> <p>○神戸新聞NEXT 車預けてバスや自転車、キックボードで散策 スタンプ集めて駐車料金が最大無料 神戸で実験スタート https://www.kobe-np.co.jp/news/society/202511/0019693517.shtml</p> <p>○株式会社 神戸新聞社のプレスリリース パーク＆ライドでお得に神戸のまちなか散策、11月7日から実証実験開始 https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000292.000006053.html</p>		
静岡県内の他地域展開の可能性	<ul style="list-style-type: none"> ・乗り換えのインセンティブを与え、パークアンドライドの利用促進を図った好事例である。 ・自家用車とパーソナルモビリティの乗り換えだけでなく、公共交通機関の乗り換えにもインセンティブを与えれば、パークアンドライドの効果がより広域になる。 		
実現に向けた留意点	複数の交通事業者との協議が必要となる。		

関連図面等

■実証実験の概要



図1
神戸まちなかパーク&ライドサービスイメージ

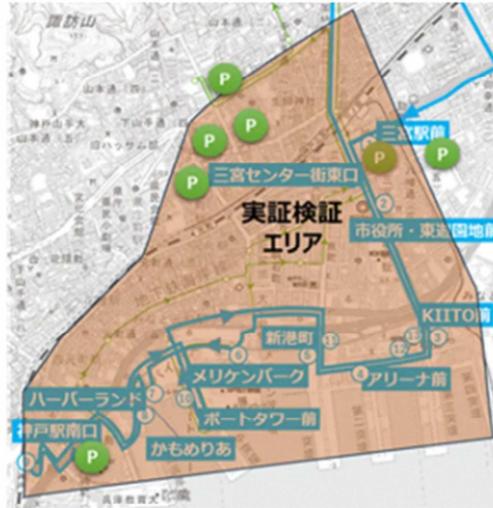


図2
サービス対象駐車場とポートループのルート

■サービス概要

神戸まちなかパーク&ライド

車を停めてバス・自転車・キックボードでまちなかへ。
駐車料金が最大無料になるスタンプラリーに、スマホで参加しよう！

- 1** QRコードを読み取り「Be Kobe Fun+」を開始
- 2** 神戸まちなかパーク&ライドコースを選択し、スタンプラリースタート
- 3** 乗り物利用、駐車場、お店でスタンプをゲット
スマートフォンのカメラで、店内やバス車内等に掲示のQRコードを読み取ってください。
- 4** 貯めたスタンプで特典(割引)ゲット
駐車料金割引は、駐車場の係員にお伝え下さい。

出典：株式会社 神戸新聞社のプレスリリース

<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000292.000006053.html>

ファースト・ラストワンマイルの移動に関する他県事例

西部地域②

タイトル	サイクルアンドバスライド パークアンドライド		
取組地域	富山県富山市	実施者	【事業主体】 富山市 活力都市創造部 交通政策課 富山地方鉄道株式会社
実施時期	2025 年 ※サイト更新 2025 年		【協力】(株) OSCAR、熊野校下自治振興会
事例の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・パーク（サイクル）アンドバスライドは、<u>自宅から最寄り駅までは自家用車や自転車で移動し、バスに乗り換えて目的地まで移動</u>するシステムである。 ・渋滞緩和や環境負荷軽減に貢献する取り組み。 ・サイクルアンドバスライド駐車場は、無料である（6時～24時）。 		
特徴	<p>【サイクルアンドバスライド】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停付近にパーク（サイクル）アンドバスライド駐車場を設置した。 ・サイクルアンドバスライド駐車場の利用時間は6時から24時までである。 ・サイクルアンドバスライド駐車場の利用は、無料で利用可能である。 <p>【パークアンドライド】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>鉄道や路面電車の各駅にパークアンドライドに利用可能な無料の駐車場を設置した。</u> <p>【駐車場の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車場の中には、以下のように協力してもらい実施している箇所がある。 <p>→協力株式会社 OSCAR に協力いただき、大沢野のショッピングセンター グリーンバレーの駐車場内に P&BR 専用駐車場を設置（<u>広報とやまで毎年3月に公募</u>） ※<u>協力型パークアンドライド駐車場</u>として確保</p>		
取組効果	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地への自家用車の流入を減らし、<u>渋滞を緩和</u>する。 ・<u>排気ガスの削減</u>に貢献する。 ・<u>鉄道やバスなどの公共交通機関の利用を促し、利便性を高める。</u> ・郊外の駐車場を利用することで、<u>都心部の駐車場不足を解消</u>する。 ・交通費の節約や、<u>周辺地域の活性化</u>に繋がる。 		
参考資料 URL	<ul style="list-style-type: none"> ○富山市公式 HP バスとの乗り換え「パーク（サイクル）アンドバスライド」 https://www.city.toyama.lg.jp/shisei/machizukuri/1015396/1015737/1017378/1017380.html ○富山市公式 HP パークアンドライド（P&R） https://www.city.toyama.lg.jp/shisei/machizukuri/1015396/1015737/1017378/index.html ○富山市自転車利用環境整備計画 2021 年度-2030 年度 https://www.city.toyama.lg.jp/res/projects/default_project/page/001/006/381/honpensaisyuu.pdf ○富山市 富山市地域公共交通網形成計画に係る令和3年度実施事業について https://www.city.toyama.lg.jp/res/projects/default_project/page/001/006/313/shiryuu1.pdf 		
静岡県内の他地域展開の可能性	市町営の駐車場だけでは、パークアンドライドの駐車場が確保できない自治体にとっては、参考になる事例である。		
実現に向けた留意点	特になし		

ファースト・ラストワンマイルの移動に関する他県事例

関連図面等

■C&BR（サイクル・アンド・バスライド）マーク



出典：富山市公式 HP バスとの乗り換え「パーク（サイクル）アンドバスライド」

<https://www.city.toyama.lg.jp/shisei/machizukuri/1015396/1015737/1017378/1017380.html>

■設置場所の例

バス停名称	サイクル&バスライド駐輪場の場所	利用可能台数
大泉駅前	市営住宅山室団地内(山室新町38-12)	約5台

「大泉駅前」バス停の時刻表がご覧いただけます。

出典：富山市公式 HP バスとの乗り換え「パーク（サイクル）アンドバスライド」

大泉駅前 市営住宅山室団地敷地内 ※案内チラシ

https://www.city.toyama.lg.jp/res/projects/default_project/page/001/017/380/09ooizumi.pdf

■協力型パークアンドライド駐車場

- グリーンバレー駐車場内（P&BR専用駐輪場）について（*1）
グリーンバレー駐車場内（P&BR専用駐輪場）は、協力型パークアンドライド駐車場です。
利用する場合は、毎年3月の広報とやまにて公募を行います。
（協力）株式会社OSCAR
（問い合わせ先）交通政策課 電話：076-443-2276（担当直通）
- 辰尾団地バス転回場（P&BR専用駐輪場）について（*2）
辰尾団地バス転回場（P&BR専用駐輪場）は、協力型パークアンドライド駐車場です。
ご利用には事前予約や登録は不要です。
ただし、当駐輪場は地铁バス辰尾団地バス停利用者専用の駐輪場となりますので、その他の目的で駐車することのないようにご協力をお願いします。
（協力）熊野校下自治振興会
- 富南会館駐輪場（P&BR専用駐輪場）について（*3）
富南会館駐輪場（P&BR専用駐輪場）は、協力型パークアンドライド駐車場です。
自宅から富南会館まで自転車で行き、周辺のバス停（悪王寺・宮保）からバスに乗り換える方が利用できる駐輪場です。
ご利用は無料・申込不要です。
（協力）熊野校下自治振興会

出典：富山市公式 HP バスと乗り換える場合

<https://www.city.toyama.lg.jp/shisei/machizukuri/1015396/1015737/1017378/1017380.html>

ファースト・ラストワンマイルの移動に関する他県事例

西部地域③

タイトル	天神・博多に車で行くなら便利でお得なFRINGEパーキング		
取組地域	福岡県福岡市	実施者	福岡市、アキラパーキング、グランドパーキング、セシオパーキング大名、公益財団法人 福岡市緑のまちづくり協会
実施時期	2025年10月～2026年3月		
事例の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・都心周辺部（FRINGE）の駐車場でマイカーを受け止め、<u>ラストワンマイルを公共交通に乗り換えて目的地まで行く取り組み</u>である。 ・都心循環BRTとは、連節バスの導入、快速運行、バス優先レーン、鉄道や路線バスとの乗継強化などにより、従来のバスよりもたくさんの人を速く、時間通りに運ぶ、分かりやすく使いやすいシステムである。 ・FRINGEパーキングは、<u>ボートレース場や公園駐車場等、市街地周辺の既存駐車場5か所と連携</u>している。 		
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・天神地区に行く場合は福岡市観光案内所（天神）で、博多駅地区に行く場合は博多駅総合案内所で割引処理を行うと、<u>駐車料金が12時間最大300～500円</u>となる。 ・また、FRINGEパーキングの利用者には、特典として、天神・博多駅地区から駐車場の最寄りのバス停や地下鉄駅まで、<u>人数分の片道乗車券（復路）を進呈</u>している。 ・<u>FRINGEパーキングの周辺にはシェアサイクルポート</u>もある。 		
取組効果	－		
参考資料URL	<p>○福岡市 HP</p> <p>https://www.city.fukuoka.lg.jp/jutaku-toshi/ks-suishin/shisei/fringe.html</p> <p>https://www.city.fukuoka.lg.jp/jutaku-toshi/ks-suishin/shisei/fringeparking.html</p> <p>https://www.city.fukuoka.lg.jp/jutaku-toshi/ks-suishin/shisei/documents/tenjin_busannai_fringeshakaijikken251001.pdf</p>		
静岡県内の他地域展開の可能性	民間駐車場や交通事業者と連携し、パークアンドライド利用者にインセンティブを与えており、パークアンドライド駐車場の利用者を増加させるために参考となる事例である。		
実現に向けた留意点	特になし		

ファースト・ラストワンマイルの移動に関する他県事例

関連図面等

■ フリンジパーキング（ポートレース駐車場）から公共交通を利用して市街への案内

10.1-10.31

社会実験
駐車料金
最大 **300円**

**天神・博多に車で行くなら便利でお得な
フリンジパーキング!**

天神・博多にお出かけの方は駐車料金がお得!

特典 **1** 駐車料金 **最大500円/12h** ▶ **最大300円/12h**

特典 **2** 公共交通を使ってお得に移動!
乗車人数分の **バス or 地下鉄の片道乗車券** を進呈

※社会実験中、効果検証として、アンケート調査を実施する場合がございますので、ご協力をお願いいたします。



ポートレース福岡 第1立体駐車場 ⇄ 天神 案内図

令和7年10月時点 最新情報は 西鉄グループホームページ「チャリチャリホームページ」をご覧ください。

バス乗車 **約5分**

【バス系統（行き）】
福岡市民ホール北口 → 天神ワンビル前(7)
BRT
那の津口 → 天神ワンビル前(7)
5. 7. 44. 203. 204. 205. 206. 208
那の津口 → 天神丸前(4)
55. 61. 68. 161. W

【バス系統（帰り）】
天神ソリアステージ前(2A) → 福岡市民ホール北口
BRT
天神ソリアステージ前(2B) → 那の津口
503. 504. 505. 506. 525. 526
天神高速バスターミナル前(1A) → 那の津口
300. 301. 302. 304. W1. W2
天神高速バスターミナル前(1B) → 那の津口
68. 68-1
天神高速バスターミナル前(1C) → 那の津口
W3

ポートレース福岡 第1立体駐車場 周辺詳細図

行き：福岡市民ホール北口 or 那の津口
→ 天神ワンビル前(7) or 天神丸前(4)
帰り：天神ソリアステージ前(2A) → 福岡市民ホール北口
or 天神ソリアステージ前(2B) → 那の津口
or 天神高速バスターミナル前(1A),(1B),(1C) → 那の津口

☆：駐車券割引所 ①福岡市観光案内所 ②ライオン広場（セルフ処理）
※①と②は隣接しており、どちらも☆の箇所にあります。

対象駐車場別割引対象日時等の一覧表

対象駐車場	対象日	割引対象時間	収容台数	片道乗車券対応	
				バス	地下鉄
ポートレース福岡 第1立体駐車場	全日	7時00分～22時30分	1,083台	○可	×不可
アキラパーキング	全日	24時間	200台	○可	×不可
グランドパーキング	全日	24時間	381台	○可	○可
セシオパーク大名	平日のみ	0時～10時または 14時～24時の間に入庫	244台	○可	×不可
舞鶴公園第4駐車場	全日	6時30分～21時00分	277台	○可	○可

(行き) 対象駐車場に停めて駐車券割引所にて駐車券の割引処理をして下さい。

(帰り) 出庫時に駐車券を精算機に入れると駐車料金が割引されます。

●ご利用方法

行き 取って入庫 帰り 精算出庫

フリンジパーキング 天神に行く方限定

最大300円 ・ポートレース福岡第1立体駐車場
※社会実験 ・アキラパーキング ・舞鶴公園第4駐車場

最大500円 ・グランドパーキング ・セシオパーク大名 (平日限定)

天神へ移動 天神 駐車券割引

バス 片道乗車券
地下鉄 改札口駅係員に
提示 片道乗車券を
お渡し

天神 福岡市観光案内所 ・ライオン広場
[受付時間] 9:30～19:00 [受付時間] 5:00～24:00
バスもしくは地下鉄の片道乗車券発行は、
福岡市観光案内所のみでの取扱となります。
※地下鉄片道乗車券は「舞鶴公園第4駐車場」「グランドパーキング」利用に限る。

出典：福岡市 HP

<https://www.city.fukuoka.lg.jp/jutaku-toshi/ks-suishin/shisei/fringeparking.html>

ファースト・ラストワンマイルの移動に関する他県事例

西部地域④

タイトル	京都市×イオンモール株式会社×タイムズ 24 株式会社パークアンドライドの取組で連携～観光課題（道路の混雑）に対する令和 7 年秋の取組～		
取組地域	京都府京都市	実施者	京都市、イオンモール（株）、タイムズ 24（株）
実施時期	2025 年 10 月～		
事例の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・京都市では、観光地周辺の渋滞緩和と公共交通の利用促進を目的に、<u>車から公共交通に乗り換えて目的地に向かっていただくパークアンドライドの利用促進</u>に取り組んでいる。 ・この度、秋の観光シーズンにおいて、<u>イオンモール株式会社及びタイムズ 24 株式会社と連携</u>し、イオンモール京都五条、イオンモール京都桂川、イオンモール K Y O T O の <u>駐車場遊休スペースを利用したパークアンドライド</u>の取組で連携する。 ・車から公共交通機関に乗り換えて、渋滞なしで京都市内観光をお楽しみいただける。 		
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・各モールのタイムズ 24 が運営する駐車場の立地、駐車場利用実態に応じた駐車場遊休スペースを利用したパークアンドライドの利用促進を図るもの。 ・京都市内の観光・文化、施設、寺社などを <u>観光したことが確認できるもの</u>（入館チケット半券、拝観券など。※写真やお土産レシートは不可）、および <u>当モールでの当日のお買い上げレシート</u>を、当モールインフォメーションにご提示の上、お手続きしていただくと、<u>当日の駐車場を無料</u>でご利用いただける二次元バーコードをお渡しします。 ・イオンモール京都五条では、<u>株式会社 Clew と連携し、電動アシスト自転車のシェアサービス「CLEW」を利用</u>し最寄り駅や近隣観光地までの移動にご活用いただけます。 		
取組効果	-		
参考資料 URL	<p>○京都市 HP https://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/page/0000347073.html</p> <p>○タイムズ 24（株） HP https://www.times24.co.jp/news/2025/03/20250307-3.html</p> <p>○スムーズに移動、楽しく観光 京都市内は乗りカエル https://www2.city.kyoto.lg.jp/tokei/trafficpolicy/kankochi/park_ride.html</p>		
静岡県内の他地域展開の可能性	大型ショッピングモールの駐車場を活用することにより、パークアンドライド利用者に無料で駐車場を提供することができるとともに、観光や買い物を促進し地域振興にも寄与させることができる。		
実現に向けた留意点	特になし		

関連図面等

■運行ルート



京都市パーク&ライド 3つのメリット

駐車料金が
おトク!



指定の駐車場の料金が、
割引や無料に。

渋滞をさけて
移動スムーズ!



電車に乗り換えて、
計画通りに目的地へ。

寄り道して
ワクワク!



目的地までの道中で、
新しい発見があるかも。



観光地周辺は渋滞の恐れがあります!

地域・季節等によって、観光地周辺の道路は過度に自動車が集まることも。
渋滞で楽しい時間を失うことに・・・。



参考；スムーズに移動、楽しく観光 京都市内は乗りカエル
https://www2.city.kyoto.lg.jp/tokei/trafficpolicy/kankochi/park_ride.html



ファースト・ラストワンマイルの移動に関する他県事例

西部地域⑤

タイトル	IC カードと連携した P&R 駐車場の可能性の検討		
取組地域	京都府京都市	実施者	京都市
実施時期	2009 年		
事例の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>交通系 IC カード等を活用し、P&R 駐車場の利用（入出庫・決済）と公共交通利用を連携</u>させることで、P&R の利便性向上と利用促進の可能性を検討した。 ・ 既存の P&R 駐車場利用者等を対象に、利用実態把握・アンケート等のモビリティ・マネジメント（TFP 等）を実施し、行動変容を促す情報提供のあり方も扱っている。 		
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・ P&R 駐車場利用者への調査（例：京都の臨時 P&R 等）を通じて、IC カード決済が「支払の手間削減→利便性向上」につながるという受け止めを把握している。 ・ <u>IC カード等の導入は、「割引の自動適用」や「利用履歴データの取得」により</u>、紙券中心の運用では難しい <u>実態把握・効果検証をしやすくする</u> 方向性と親和的である。 ・ 本実証実験では、P&R 駐車場利用者等に対し、「クルマ以外」での市内観光や次回の「クルマ以外」での来訪の動機付けとなる情報を載せた「動機づけ資料」等のコミュニケーション施策（MM）等を組み合わせた一体的な実験を行っている。 ・ 駐車場利用データの利活用（来訪属性・利用状況など）により利用状況・利用エリア等を確認し、P&R の利用促進の PR 等を行うなどの可能性がある。 		
取組効果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 約 6 割が IC カード決済により駐車場利用が増えると思うと回答しており、技術的に実現可能性が確認された。 ・ 将来的には P&R 利用者の利便性向上、および公共交通利用への行動変容促進が期待される。 ・ IC カード連携が進むことで、個別の駐車料金処理の手間を軽減し、ユーザー利便性の向上・データ収集基盤の整備につながる可能性がある。 		
参考資料 URL	<p>○国土交通省（PDF）「交通系 IC カード等を活用した P&R の可能性検討（000130245.pdf）」</p> <p>https://www.mlit.go.jp/common/000130245.pdf</p>		
静岡県内の他地域展開の可能性	交通系 IC カードの利用データから、駐車場利用者の属性（年齢、住所等）が把握できれば、利用促進を図るための効果的な施策を検討することができる。		
実現に向けた留意点	駐車場利用者の属性データは個人情報のため、入手できない可能性がある。		

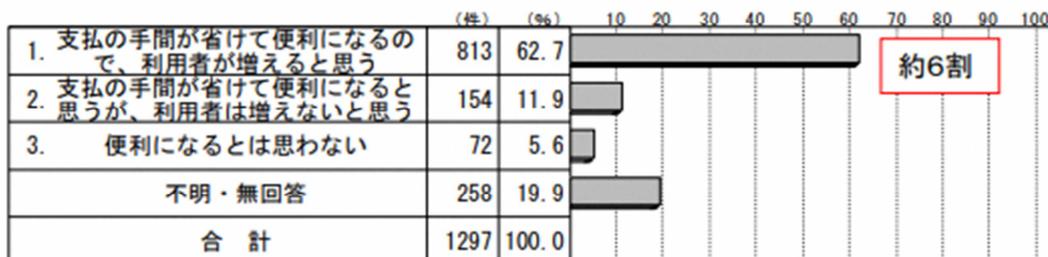
関連図面等

■ICカードの活用がP&Rに与える利用意向の変化

◆ ICカード決済によるパークアンドライド駐車場利用意向

約6割がICカード決済により駐車場利用が増えると思うと回答

問7 ICカードを使って、パークアンドライドの支払ができることについてどう思いますか？



■実証実験の概要

① 調査概要

- ・京都市内主要観光地周辺の市営駐車場5箇所（嵐山、清水坂、二条城、銀閣寺、岡崎）の駐車場利用者に対して「京都観光マップ」とともにアンケートを配布した。

② 実施時期

- ・11月20日（金）～12月15日（火）

③ 調査対象

	市営駐車場名	最寄駅	利用可能台数	開設時間
1	嵐山観光駐車場	京福嵐山駅	普通車 105 台	8:00～17:00
2	清水坂観光駐車場	京阪清水五条駅	普通車 59 台	24 時間営業
3	二条城駐車場	地下鉄二条城前駅	普通車 216 台	24 時間営業
4	銀閣寺観光駐車場	叡山電鉄元田中駅	普通車 40 台	8:00～17:00
5	岡崎公園駐車場	地下鉄東山駅	普通車 506 台	7:30～22:30

出典：国土交通省（PDF）「交通系 IC カード等を活用した P&R の可能性検討（000130245.pdf）」

<https://www.mlit.go.jp/common/000130245.pdf>