

県地域公共交通計画に係る令和6年度の成果（案）【国の主な取組】

目標	施策	令和6年度事業計画	令和6年度成果
1 公共交通ネットワークの維持確保	1 広域幹線交通の維持確保 2 地域内交通を支える市町支援	中部運輸局作成リーフレットによる情報提供や指導・助言等	<ul style="list-style-type: none"> 各自治体へリーフレットを用いて、地域公共交通会議に関する説明や地域公共交通セミナーにて情報提供 国土交通省「交通空白」解消本部（令和6年7月設置）の取組の一環として、県及び15市町へ首長訪問を実施し、情報提供 左記のとおり情報提供や指導・助言等を実施
	1 広域幹線交通の維持確保 3 運転手等公共交通を支える人材確保	下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援 <ul style="list-style-type: none"> 地域間幹線系統確保維持国庫補助金 交通DX・GXによる経営改善支援事業 	左記のとおり財政支援を実施
2 公共交通の利活用促進	2 周遊性の向上・改善 3 公共交通の役割・魅力の発信 4 公共交通を快適に利用できる環境の整備	下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援 <ul style="list-style-type: none"> 共創・MaaS実証プロジェクト 地域における受入環境整備促進事業 	左記のとおり財政支援を実施 地域公共交通セミナー等で自治体へ支援制度に関する情報提供
3 公共交通サービスの効率化・高度化	3 交通結節点における円滑な接続	中部運輸局作成リーフレットによる情報提供や指導・助言等	<ul style="list-style-type: none"> 国土交通省「交通空白」解消本部（令和6年7月設置）の取組の一環として、県及び15市町へ首長訪問を実施し、情報提供 左記のとおり情報提供や指導・助言等を実施
	1 バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の促進 2 DXの導入促進 4 駅・停留所から自宅・目的地に向けた移動手段の確保の支援 5 交通分野におけるGX推進	下記の国庫補助制度による公共交通事業者等への財政支援 <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通バリア解消促進事業 交通DX・GXによる経営改善支援事業 共創・MaaS実証プロジェクト 	左記のとおり財政支援を実施

県地域公共交通計画に係る令和6年度の成果（案）【県の主な取組】

目標	施策	令和6年度事業計画	令和6年度成果
1 公共交通ネットワークの維持確保	2 地域内交通を支える市町支援	交通空白地における交通手段に関して、キーマンを講師に招き、市町向けに講演会等を行う	県活性化協議会やライトシェア専門部会に、全自連、国、先進自治体の職員を講師に招き講演会を実施（計4回実施済）
	3 運転手等公共交通を支える人材確保	運転手の労働環境改善及び多様な運転手の採用・育成に関して、他県の先進事例・成功事例を調査し、とりまとめる	他県事例を資料1-1のとおりとりまとめた。
2 公共交通の活用促進	1 モビリティマネジメントの推進	ハッピーライド in 静岡の開催（事務局の補佐、費用負担、イベントの効果分析など）	県内の全小学生を対象としたバス無料デーを12月7日、8日に開催した。実施報告及び効果分析は資料1-2のとおり。
	3 公共交通の役割・魅力の発信	観光地や商業施設との連携に関して、県内市町に照会するとともに、他県事例を調査し、とりまとめる	県内市町への照会結果及び他県事例を資料1-3のとおりとりまとめた。
	2 周遊性の向上・改善	観光地や商業施設との連携に関して、県内市町に照会するとともに、他県事例を調査し、とりまとめる	デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化に関して、他県事例を資料1-4のとおりとりまとめた。
3 公共交通サービスの効率化・高度化	4 公共交通を快適に利用できる環境の整備	（市町地域公共交通計画策定の一助となるよう前倒しして実施）	デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化に関して、他県事例を資料1-4のとおりとりまとめた。
	1 バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の促進	交通弱者等のニーズに関して、県民モニターアンケートの実施	12月6日から19日の間において、交通弱者の公共交通機関に対するニーズを把握するため、県政インターネットモニターアンケートを実施した。実施結果及び分析は資料1-5のとおり。
	2 DXの導入促進	GTFSの活用に関して、県内先進市町を講師とした講習会の開催	11月18日に、GTFSを直営で導入した県内市町を講師とした市町向け講習会を開催した。
伊豆地域の施策	5 交通分野におけるGX推進	ハッピーライド in 静岡の開催（事務局の補佐、費用負担、イベントの効果分析など）【再掲】	県内の全小学生を対象としたバス無料デーを12月7日、8日に開催した。実施報告及び効果分析は資料1-2のとおり。【再掲】
	観光需要に応じた移動手段の提供	伊豆地域のレンタルバイク及びレンタカーの取組を調査し、拡大に向けた課題を整理する	伊豆地域の市町の取組状況を調査するとともに、2月21日の地域分科会において拡大に向けた課題を共有した。
東部地域の施策	ルート間の乗継環境改善	東部地域において、モデルとする結節点を選定し、利便性の向上策を検討する	新富士駅及び富士駅をモデルとする結節点に選定し、両駅間を繋ぐ自動運転実証実験を実施した。（2月19日地域分科会開催）
中部地域の施策	利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供	中部地域全市町のデマンド交通を整理し、とりまとめる	中部地域全市町のデマンド交通を整理したカタログを2月19日の地域分科会で共有した。
西部地域の施策	自家用車からの転換に繋がる移動手段の創出	西部地域のサイクルアンドライド及びパークアンドライドの取組を調査し、パークアンドライド調査の結果を活用した新たな鉄道需要の掘り起こしを行う	西部地域の市町の取組状況を調査し現状を把握するとともに、パークアンドライド調査の結果を分析し、今後の駐車場の拡張等について2月20日の地域分科会において議論した。

県地域公共交通計画に係る令和6年度の成果（案）【市町の主な取組】

目標	施策	令和6年度事業計画	令和6年度成果
1 公共交通ネットワークの維持確保	2 地域内交通を支える市町支援 ①交通空白地等における交通手段の維持・確保	地域住民との対話（意見交換会等）を実施【伊豆市、島田市、伊豆の国市】	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民主体の新たな移動手段の実証実験を行った【伊豆市】 ・金谷地域及び川根地域で公共交通ワークショップを各2回開催【島田市】 ・座談会を開催、アンケート調査実施【伊豆の国市】
		市町全域においてデマンドタクシーを運行【富士宮市、川根本町】	<ul style="list-style-type: none"> ・「宮タク」の市内全域運行を実現【富士宮市】 ・町内全域でのデマンドタクシー運行【川根本町】
		ノックルひがしいずの拡充【東伊豆町】	12月より、 <u>稲取エリアの追加及びエリア間移動を可能とした</u>
		—	河津サクライド（許可・登録不要の運送）の実証運行【河津町】
	交通空白地等における有効な交通施策のアイデア提案補修（ビジネスコンテスト）【静岡市】	交通空白地における有効な交通施策募集のビジネスコンテストに採択され、スタートアップ事業として実証事業を実施	
3 運転手等公共交通を支える人材確保 ②多様な運転手の採用・育成と活躍できる環境づくり	バス・タクシー事業者に第二種運転免許取得費の補助【三島市、御殿場市（検討中）】	<ul style="list-style-type: none"> ・4月に要綱を作成し、補助金を随時交付【三島市】 	
	2 公共交通の活用促進	<p>1 モビリティマネジメントの推進</p> <p>② 自家用車から公共交通への利用転換につながるイベントの実施</p>	<p>私の時刻表の無料作成【湖西市】</p> <p>バスを利用したお出かけ企画の開催【焼津市】</p> <p>高校生に対する路線バス定期券購入費に対する補助【牧之原市】</p>
2 周遊性の向上・改善 ②訪日外国人など旅行者の受入環境の整備	キャッシュレス決済導入の補助【磐田市】	キャッシュレス決済導入を補助した【磐田市、浜松市】	
	4 公共交通を快適に利用できる環境の整備 ②デジタル技術を活用した公共交通サービスの効率化・高度化	自動運転の実証運行【富士市、沼津市】	<ul style="list-style-type: none"> ・自動運転実証運行により、自動運転に対する社会受容性を醸成した【富士市】 ・清水港周辺においてバス型車両の事前調査業務とグリーンスマートモビリティの実証運行を実施した【静岡市】
	オンデマンド交通の実証運行【長泉町、吉田町】	<ul style="list-style-type: none"> ・AI オンデマンド交通の実証運行を実施した【長泉町】 ・オンデマンド型乗合タクシー実証運行（R6.10～R7.3）【吉田町】 	

目標	施策	令和6年度事業計画	令和6年度成果
3 公共交通サービスの効率化・高度化	1 バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の促進 ② 交通弱者等に対する支援の充実	高齢者や障害のある方への優遇措置（無料券等の交付）【湖西市、磐田市、掛川市、御殿場市、森町、熱海市】	<ul style="list-style-type: none"> ・免許自主返納者等に対して優遇措置を実施しているが、2年間コミバス無料から永年半額に改正し、利用者が増加している【湖西市】 ・免許自主返納者や障害者手帳等所持者に対して割引制度を実施した【磐田市】 ・高齢者公共交通外出助成券（5,000円/人）を約1,000件交付【掛川市】 ・75歳以上の移動手段のない高齢者に対して、2,219人に305,556枚のバス・タクシー利用券を配布【御殿場市】 ・重度の障害のある方へタクシー利用券を交付した【森町】 ・重度心身障がい者にタクシー料金を助成した【熱海市】
		移動販売事業と連携した高齢者見守り活動の実施【島田市】	移動販売事業と連携した高齢者見守り活動の実施
	4 駅・停留所から自宅・目的地に向けた移動手段の確保の支援	企業シャトルBaaS事業の実施【湖西市】	実証実験を実施した（R6.10.1～R7.2.28）
	② 地域の多様な輸送資源の活用・検討	シャトルバスを導入している地元企業との協議【牧之原市】	<u>シャトルバスを導入している地元企業と協議し、令和7年4月から企業と連携した交通手段を導入することとなった</u>
中部地域の施策	利用者ニーズにマッチした公共交通サービスの提供	町内全域におけるデマンドタクシーの運行【川根本町、吉田町（実証運行）】	<ul style="list-style-type: none"> ・町内全域でのデマンドタクシー運行【川根本町】 ・ワンデマンド型乗合タクシー実証運行（R6.10～R7.3）【吉田町】
西部地域の施策	自家用車からの転換に繋がる移動手段の創出	準交通空白地に応じたタクシーとの共同運行の導入検討【湖西市】	<ul style="list-style-type: none"> ・補助金を活用し、準交通空白地（時間・曜日）に応じたタクシーとの共同運行の導入を検討するため、データ等の集計・分析を実施
		電動アシスト自転車、電動車いすの購入費補助【森町】	電動アシスト自転車、電動車いすの購入費補助を実施した【森町】

県地域公共交通計画に係る令和6年度の成果（案）【交通事業者の主な取組】

目標		施策	令和6年度事業計画	令和6年度成果
1 公共交通ネットワークの維持確保	2 地域内交通を支える市町支援 ①交通空白地等における交通手段の維持・確保		コミュニティバスやデマンド交通への参画【東海バス】	コミュニティバスやデマンド交通への参画に向けた協議を実施
	3 運転手等公共交通を支える人材確保 ①運転手等の労働環境改善に向けた支援の充実		・賃金の見直し【富士急バス、富士急モビリティ、伊豆箱根鉄道】 ・運転手不足を解消する自動運転の検討【静岡鉄道】	・賃金改定やバースアップの実施【富士急バス、伊豆箱根鉄道】 ・自動運転の視察と情報交換を行った【静岡鉄道】
	3 運転手等公共交通を支える人材確保 ②多様な運転手の採用・育成と活躍できる環境づくり		運転体験会及び説明会を他社と合同開催【伊豆箱根バス、東海バス】	運転体験会及び説明会を他社と合同で開催した【伊豆箱根バス、東海バス】
2 公共交通の利活用促進	1 モビリティマネジメントの推進 ②自家用車から公共交通への利用転換につながるイベントの実施		学休期における小学生50円、中学生以上100円運賃の実施【山梨交通】	学休期における小学生50円、中学生以上100円運賃を実施した【山梨交通】
	2 周遊性の向上・改善 ②訪日外国人など旅行者の受入環境の整備		・クレジットカード決済導入車両の拡充【遠州鉄道】 ・外国人利用者に対する「指さしによる会話帳」を整備【山梨交通】	・乗合バス全車両にクレジットカード、タッチ決済を令和6年度末に導入完了（鉄道にも同時期に導入）【遠州鉄道】 ・外国人利用者に対する「指さしによる会話帳」を整備した【山梨交通】
	4 公共交通を快適に利用できる環境の整備 ①上屋・ベンチ設置等による待合環境の充実		寄附による駅舎の建て替え【天竜浜名湖鉄道】	寄附により寸座駅を建て替えた
3 公共交通サービスの効率化・高度化	1 バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の促進 ②交通弱者等に対する支援の充実		高齢者向けのゴールド定期券の販売【山梨交通】	高齢者向けのゴールド定期券を販売した【山梨交通】
	3 交通結節点における円滑な接続 ①鉄道、バス、タクシー、航路などあらゆる輸送手段のシームレスな連携		他社との接続を考慮したダイヤの編成【天竜浜名湖鉄道、東海バス、しずてつジャストライン】	他社との接続を考慮してダイヤ改正を行った【天竜浜名湖鉄道、東海バス、しずてつジャストライン】
	5 交通分野におけるGX推進 ①環境に配慮した車両の導入		EVバスの導入【富士急バス、しずてつジャストライン】	・6両導入（累計14台）【富士急バス】 ・1両導入（累計3台）【しずてつジャストライン】
西部地域の施策	自家用車からの転換に繋がる移動手段の創出		サイクルレインの実施【天竜浜名湖鉄道】	サイクルレインの実施【天竜浜名湖鉄道】

