

●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域づくりの目標・戦略案(代替素案))

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
1	H25.6.26	さんさんホール	男	50歳代	市外	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	・早く、安く。	
2	H25.6.26	さんさんホール	男	50歳代	市外	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	・早く、安く。	
3	H25.6.26	さんさんホール	男	50歳代	市外	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	・早く、安く。	
4	H25.6.26	さんさんホール	男	50歳代	市外	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	・早く、安く。	
7	H25.6.26	さんさんホール	男	40歳代	市内		・時間がかかり過ぎる。早く、スピード感が必要。 ・賑わい、活性化を期待する。	・時間がかかり過ぎているので、市民、商店街は冷めている。 ・高架、自由通路、どちらもメリット・デメリットあり。何でも良いから、早く対策を！！
8	H25.6.26	さんさんホール	女	40歳代	市内		鉄道を挟んでいる現状の「南北移動の面倒くさいという感覚」が問題だと思う。「よっこらしよ」というイメージがあるので、その解消ができればと思う。	このように、模型やCGで説明してもらえると事業の内容が非常に判りやすい。今までは「鉄道高架は～」という広報紙を見たことはあるが、あまりよくわからなかった。反対されている方は、やはりお金のことが心配なのだと思うし、理解はできる。
9	H25.6.26	さんさんホール	女	60歳代	市内			街なか楽しく過ごすイベントがあると良いと思います。新聞を見て、やっているを見て、PIのプロジェクト(オープンハウス)がイベント(お祭り、買物市)だと思ってやってきました。
10	H25.6.26	さんさんホール	男	40歳代				(模型を見て)こうなるといいね。
11	H25.6.26	さんさんホール	女	70歳代	市内		高架が出来るところまで生きていないと思う。10年前は、そのうちにできると思っていたのに、今はもうあきらめている。駅の周辺に住んでいる人たちからすれば、早く高架して欲しい。	昔は、あまねガードを1ツ目ガードと呼んでいた。その頃は車道だけだったので、事故も多かった。
12	H25.6.26	さんさんホール	女	70歳代	市内		高架はお金がかかるので、やらない方がいい。税金で事業費をまかないきれない。	
13	H25.6.26	さんさんホール	女	60歳代	市内	ドックラン。新東名のSAIにはつくられていて、多くの人が利用している。ペットを飼っている人も増えているので、はやと思う。観光で、香貫山をもっと活かすべき。富士山が世界遺産に登録され、世界中から富士山に人が集まってくる。沼津もそれにのっかって、人を集めるようなことをすべき。	・ガードは暗くて歩く気がしない。だから、入場料140円を払って、沼津駅の駅舎を通過している。→快適で、魅力的なまちになって欲しい。 ・早くして欲しい。	模型があると、わかりやすい。5年前に東京から引っ越してきたが、その頃から比べても、まちの元気がなくなってしまった。
14	H25.6.26	さんさんホール	男	50歳代	市内	三ツ目とあまねガードの歩道部、自転車が危険。→歩行者の安全な通行確保。		・西武の跡地の活用を期待したい。
15	H25.6.26	さんさんホール	男	60歳代	市内	・駅北側の貨物用地(待避線)がなくなるのは良い。スリムになる。		
16	H25.6.26	さんさんホール	男	50歳代	市内			決定していることなのだから、早く高架化してほしい。
17	H25.6.27	さんさんホール	男	30歳代	市内			都市計画決定、事業認可されているのだから、高架化すれば良い。
18	H25.6.27	さんさんホール	男	50歳代	市内			都市計画決定、事業認可されているのだから、高架化すれば良い。
19	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内	・早く自由通路を造るべき。		・キラメッセがオープンするのに、市が暫定自由通路を了解しないのは、理解できない。 ・キラメッセオープンを活性化の起爆剤に活かすべき。
20	H25.6.27	さんさんホール	男	50歳代	市外	三ツ目ガードの改修		頑張ってください。
21	H25.6.27	さんさんホール	男	50歳代	市外	・身の丈に合った事業で良い。もう少しコンパクトに高架化できないか？	・車両基地の跡地の活用法はあるのか？無ければ、新たな土地を得ても仕方ないのでは・・・。	
22	H25.6.27	さんさんホール	男	40歳代	市内			頑張ってください。
23	H25.6.27	さんさんホール	男	40歳代	市外			頑張ってください。
24	H25.6.27	さんさんホール	女	60歳代	市内		・市制100周年の時には、何らかの成果(南北の交通)が得られる様なら良いと思う。	・高架事業事態が市民に対してPR不足だと思う。一般の市民は高架の事がよくわからないので意見を言いにくいのだと思う。 ・PIプロジェクトのように、いろいろな人の意見を聴くのは良い事だと思う。 ・CGは判りやすくて良いと思った。 ・キラメッセのオープンに合わせて、南北交通を何とかすべきだった。今からでも早い対応を望む。
25	H25.6.27	さんさんホール	女	50歳代	市内	・緑地に囲まれた自由通路。	・事業費を安く。もっと必要な福祉等に税金を投入すべき。 ・沼津に渋滞はない。 ・空き地。空き家が多く、これ以上の土地は新たに必要ない。	・沼津市、JRがなぜ参加しないのか？

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
26	H25.6.27	さんさんホール	男	70歳代	市外	60～70億円かけて線路上に幅広の自由通路。乗用車なら通行可能にしたら、南北駅広で合わせて3つ広場ができる。(品川・小田原のように)		<ul style="list-style-type: none"> 高架は市民1人あたり100万円かかる。かかりすぎ。 県も市も若い職員が高架に反対なら、声を挙げられる環境づくりが大切。 市も推進の立場でよいので、PIの中でPRしていけば良い。立場を明確にしないといけない。 今回の市議会でも高架に関する質問が出ないのは異常。議員も逃げています。 後は県知事と市長の判断。判断後は市長から市民に対してキチンと説明することが必要。 川勝知事は中途半端。お茶をにごしてはいけない。 市民からの反応が少ないのが心配。 先のばして、やらないのはいけない。 ”出来るか出来ないかを含めて、市民皆で考えましょう”と首長が言うのが良いと思う。
27	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内			
28	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内	沼津駅周辺の戦略案をCGで見えていくとわかりやすい。総合的に見ると、高架計画の良さがよくわかる。	<ul style="list-style-type: none"> 沼津は鉄道の機関区があり、歴史的に鉄道をもって発展していた。そういう事実やCO2削減(モーダルシフト)などからみて、貨物輸送など、大切に考える街であってほしい。 現状が止まって早急に何とかしたいという意見はあることは仕方がないが、都市計画の点を考え、将来にわたって良いものになるインフラとしたい。 	CGを解説付きでインターネットで配信すれば、非常にわかりやすい。がんばっていただきたい。
29	H25.6.27	さんさんホール	男	70歳代	市内	<ul style="list-style-type: none"> 東静岡駅と同等のグレードの自由通路、橋上駅。 道路の新たな立体交差は不要。 	<ul style="list-style-type: none"> 自由通路の幅員(多目的に利用できる)。 世界遺産に登録された富士山の眺望が大切。 	県の事務局は非常に良く頑張っている。
30	H25.6.27	さんさんホール	男	70歳代	市内			<ul style="list-style-type: none"> イメージCGが良い。 県の職員はとても頑張っている。
31	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内		早く進めて欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道を高架化することは必要。川勝知事が高架事業を10年遅らせた。早いこと結論を出して、進めて欲しい。原だって、今のままではいけない。
32	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市外			今日は、ギャラリーを見に沼津へ来た。西武がなくなって、沼津はさびしくなった。
33	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内	<ul style="list-style-type: none"> 信号機の連動制御で渋滞を解消するのは難しいのではないかな？ 新東名に新設されることになったSICが活かされるか？ 		
38	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内		沼津駅は南北に人が歩ける様に。とにかく早く。	<ul style="list-style-type: none"> CGは判りやすく良いと思う。 オープンハウスというせっかく良い取り組みをしているのだから、チラシ折込みとかテレビコマーシャルとか、開催している事を宣伝したらどうだろうか。 いろいろな人の意見を聴いて判断するのは良い取り組み。
39	H25.6.27	さんさんホール	女	60歳代	市内		早く。	いつ完成するのか？早く高架化お願いします。
40	H25.6.27	さんさんホール	男	70歳代	市内			沼津駅の東西は、両サイドがカーブしているのが問題だという話を聞いたことがある。県の職員は色々な人たちから好き勝手言われ、大変だと思う。
41	H25.6.27	さんさんホール	男	70歳代	市内			PIプロジェクトについては、広報などで見たことがある。
42	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内		時間をかけずに早く決断すること。年配者ではなく、若い世代の意向を反映させるべき。	市に先見の明がない。丸井がイーラdeの場所に移転したいと申し出た時に、受け付けなかった。丸井が撤退しなければ若者の集客が見込めははず。
43	H25.6.27	さんさんホール	男	70歳代	市内	早く高架化して三ツ目ガードの渋滞や冠水を解消してほしい。平町岡一色線も27mでなくても良いので、右折レーンと歩道をセットにして整備してほしい。		なぜ原が反対しているのかわからない。
44	H25.6.27	さんさんホール	男	60歳代	市内			CGはわかりやすくよい。三ツ目ガードの改修は高さ制限の改良のため、あまねガードの使いにくい線形は、高架をやるためではないか？市が自由通路を否定するのは、それでよしになってしまうのを恐れているからだと思う。
46	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	70歳代	市内		費用と早い決断	国も金がないこの時に、ホントに整備できるのか？首長が早く決断しないと、どんどん沼津は衰退していく。
47	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	女	80歳代	市内		早く決断すべき	
48	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	女	70歳代	市内	浜松から沼津へ引っ越してきたが、沼津も浜松のように高架化すべき。		西武も撤退し、まちがさびしくなってしまった。
49	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	女	70歳代	市内			津波が来た時に、新貨物駅が自分の家に押し流されてこないか心配。
50	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	70歳代	市内			沼津高架PIか。新聞で見たことあるよ。頑張る。
51	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	70歳代	市内	鉄道高架はできるのか？やるなら早くやらなければダメ。	早く決断すべき	
52	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	60歳代	市内			今日もやっているんだね。お疲れさん。頑張ってください。
53	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	女	60歳代	市内			今日もやっているんだね。お疲れさん。頑張ってください。
54	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	70歳代	市内			頑張ってください。OHのPR方法を考えたらどうか。
56	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	女	70歳代	市内	原に貨物駅が来ることは反対。ただ、他に何が来ればいいのかは分からない。		
57	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	80歳代	市内		まちの活性化	高架は賛成。まちに元気がないので、もっと活性化するようにしてもらいたい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
58	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	80歳代	市内	早く高架をやらなければダメ。 駅の南側も、大規模に区画整理した方が良い。		
59	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	女	70歳代	市内		早く決断すべき	高架反対
60	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	70歳代	市内		費用と早い決断	
61	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	60歳代	市内			まだ鉄道を高架化させようとしているのか？税金の無駄遣いばかり考えないで欲しい。
62	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	60歳代	市内		時間がかかり過ぎている。	
63	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	男	60歳代	市内		早く決断すべき	
64	H25.7.2	マックスバリュ 沼津原町店	女	60歳代	市内		まちの活性化	
65	H25.7.6	BiVi沼津	男	50歳代	市内			新聞などで、PIプロジェクトについては良く見るので、聞いたことはある。何百億もかけて高架事業をやる必要はないと思う。東北でお金を使わなければならないので、政府も高架事業への補助をしなくなるのではないかな？
66	H25.7.6	BiVi沼津	男	60歳代	市内		時間とまちの活性化	高架事業をどうするのかということを考えるのも大切だが、どうしたら西武などの大型店舗が撤退しなかったかを考えて欲しかった。ロマンスカーも御殿場からしか乗れなくなってしまったし、どんどん縮小してしまっている。アベノミクスも何年持つかかわからない。早く高架工事に着手すべき。
69	H25.7.6	BiVi沼津	男	40歳代	市内			高架事業について説明。近所に橋上駅にすればいいと言っている人がいる。住んでいる地区によって、言うことが違うかもしれない。
70	H25.7.6	BiVi沼津	女	80歳代	市内		時間を無駄にしないで早く決断して下さい。	
72	H25.7.6	BiVi沼津	女	60歳代	市内	3年前まで清水に住んでいて、清水の橋上駅・自由通路よりも静岡の高架化の方が利用する立場から利便性が高いと思う。	早く決断して進めるべき。	南北通行が不便。ガードが渋滞している。
73	H25.7.6	BiVi沼津	女	～19歳	市内		若者向けの店舗や施設がないので沼津に魅力がない。休日は市外へ出て行く(買い物、アミューズメント等)	
74	H25.7.6	BiVi沼津	女	～19歳	市内		若者向けの店舗や施設がないので沼津に魅力がない。休日は市外へ出て行く(買い物、アミューズメント等)	
75	H25.7.6	BiVi沼津	女	～19歳	市内		若者向けの店舗や施設がないので沼津に魅力がない。休日は市外へ出て行く(買い物、アミューズメント等)	
76	H25.7.6	BiVi沼津	男	30歳代	市内	すでに決定していることなら高架をすべき。反対の意見が多かったら、すでに出ている結論がひっくり返るのか？		
78	H25.7.6	BiVi沼津	男	～19歳		貨物駅移転予定地の原の人たちがかわいそうだから、高架化しなくて良い。入場料140円を払えば駅を通れるので問題ない。		
79	H25.7.6	BiVi沼津	女	～19歳		貨物駅移転予定地の原の人たちがかわいそうだから、高架化しなくて良い。入場料140円を払えば駅を通れるので問題ない。		
80	H25.7.6	BiVi沼津	男	80歳代	市内			高架化するにしてもいつ完成するのか？年配者では決められないので、若い世代に聞いてほしい。
83	H25.7.6	BiVi沼津	男	～19歳	市内	あまねガードは自転車押さなければいけなく不便。自分は降りて押しているが、走っている人も多く、危険。	駅南北の徒歩・自転車での移動。	
84	H25.7.6	BiVi沼津	男	～19歳	市内			早く高架にしたら良いと思う。
85	H25.7.6	BiVi沼津	女	50歳代	市内			いつ高架化が完成するのか？
86	H25.7.6	BiVi沼津	女	60歳代	市内		南北の行き来。	早く高架化して欲しい。
87	H25.7.6	BiVi沼津	男	50歳代	市内	・高架はチャンスと考えて、駅周辺の開発も合わせてやるべき。 ・荒天時に傘をささないで商店街へ行けると良い。 ・実行力のある人がリーダーシップを発揮して、開発を進めていかないといけない。予算が無いとか言っている場合でなく、とにかくやるべし。 ・高架下や駅ビルに商業施設を入れて、コンパクトな範囲に人を集める。	沼津の駅周辺が発展するかどうか重要。そのためには、今のままでは駄目。	頑張ってくれ。
88	H25.7.6	BiVi沼津	女	50歳代	市内	・高架はチャンスと考えて、駅周辺の開発も合わせてやるべき。 ・荒天時に傘をささないで商店街へ行けると良い。 ・実行力のある人がリーダーシップを発揮して、開発を進めていかないといけない。予算が無いとか言っている場合でなく、とにかくやるべし。 ・高架下や駅ビルに商業施設を入れて、コンパクトな範囲に人を集める。	沼津の駅周辺が発展するかどうか重要。そのためには、今のままでは駄目。	頑張ってくれ。
89	H25.7.6	BiVi沼津	男	60歳代	市内	(模型を見て)このようになったら、良い。		今更、沼津で何をやっても駄目だと思う。何も期待しない。浜松や静岡など県内の他都市と比べて、沼津は明らかに遅れている。
90	H25.7.6	BiVi沼津	男	20歳代	市内	駅南北に歩いて車でも行きやすくなれば良い。現状は、分断されたように感じる。	営業をしていて、会社は駅近くにあり、お客様も駅周辺に点在しているので、業務上、通行のしやすさは大きな問題。	
91	H25.7.6	BiVi沼津	男	60歳代	市外	橋上駅は中途半端。高架しないと、南北交通などいろんな問題が解決しない。		富士宮の高架はよく知っているが、キレイになったし、通りやすくなって良かったと思う。早く、高架を進めるという事業の方向性を決めた方が良い。
92	H25.7.6	BiVi沼津	男	60歳代	市外		徒歩と車と両方の移動が円滑であること。	原で70%の用地が買収できているのならば、強制収用した方が良いと思う。知事に責任をもって決断すべき時が来ていると思う。
93	H25.7.6	BiVi沼津	女	60歳代	市内	歩行者と自転車が通行できる自由通路。	早く何かして欲しい。 税金が上がるのが心配。	1人が何か言っても変わらない。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
94	H25.7.6	BiVi沼津	男	20歳代				南北の行き来がたいへん。あまねガード利用した。
96	H25.7.6	BiVi沼津	女	60歳代	市内	南北自由通路の整備だけで良い。		
97	H25.7.6	BiVi沼津	男	30歳代	市内			・高架するしないにこだわる前に、駅周辺の人たちが街を活性化させることに本気にならなければ、このプロジェクトも意味がない。 ・今のまま放っておいて良い。 ・基盤整備ではなく駅南商店街の一体化(モール化)を考え
98	H25.7.6	BiVi沼津	男	～19歳				高架やった方がイイッスネ。
99	H25.7.6	BiVi沼津	男	～19歳				高架やった方がイイッスネ。
100	H25.7.6	BiVi沼津	女	～19歳				高架やった方がイイッスネ。
101	H25.7.6	BiVi沼津	女	50歳代	市内		・南口の商店街の活用。 ・西武跡地の活用。	
102	H25.7.6	BiVi沼津	女	40歳代	市内			
103	H25.7.6	BiVi沼津	男	60歳代	市内		説明を聞くと、既に周りの区画整理事業、キラメッセ等の施設が出来上がっていることがわかりました。今までやってきたものが変更した時のマイナスを評価とすることは大切かと思う。	早く決めて進めていただきたい。
104	H25.7.6	BiVi沼津	男	30歳代	市内		駅北の区画整理地内(UR施行)に家を建てた。街としてすっきりしている。新しく住んだので昔の街並みは知らないが、区画整理事業は良いことだと思う。	がんばってください。
105	H25.7.6	BiVi沼津	女	30歳代	市内		駅北の区画整理地内(UR施行)に家を建てた。街としてすっきりしている。新しく住んだので昔の街並みは知らないが、区画整理事業は良いことだと思う。	がんばってください。
106	H25.7.6	BiVi沼津	女	70歳代	市内		時間が大切だと思います。	鉄道高架事業の内容がわかりました。あなたの説明は、非常にわかりやすい。清水駅(橋上駅)のような形でも、どちらでも良いと思う。沼津のためにがんばってください。