

●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域の将来像)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 今の原地区の地域について心配なことは？	Q2 原地区の地域づくりで取り組むべきことは？
1	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内	道路整備が必要。道路整備すれば、商業が ついてくる。	・公園が足りないので、運動公園が欲しい。 ・ネオパーサと沼津港を道路で結ぶ。
2	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内	・貨物駅が原にできて、生活環境が悪くなる こと ・水害 ・地震の避難路	・道路や下水道などの基盤整備を進める。
4	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		放水路
6	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内	津波が心配	・田園都市 ・新貨物基地の用地には、みんなが使える 施設を整備して欲しい。
11	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内	郊外に大型店が立地し、インターネットが使 えない年配者も通販で買い物ができるの で、原駅周辺の商店がなくなっていく。原駅 が単に乗降客のみで、賑わいがなくなってし まい残念。	
14	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	50歳代	市内	地震のときの液状化	・新東名ネオパーサにスマートICを設置し、 そこから原地区を結ぶ道路の整備 ・東駿河湾環状道路の西工区の整備 ・鉄道南北を往来できる南北道路の整備
15	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内	地震のときの液状化	・新東名ネオパーサにスマートICを設置し、 そこから原地区を結ぶ道路の整備 ・東駿河湾環状道路の西工区の整備 ・鉄道南北を往来できる南北道路の整備
18	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		・健康文化タウン構想は、雇用機会、定住人 口の確保、農園、健康をテーマにしたゾーン ・古き良き沼津を取り戻そうとするのは間違 い。人口規模も違うのだから、沼津を静岡や 浜松と同じことをやろうとしてはいけない。
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q3 将来、避けるべき状況は(原地区)？	Q4 原地区の守りたい地域資源は？
1	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内	人が集まらないまち	
2	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内		景観、環境
5	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		富士山、農作物
6	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内	工業化され、農地がなくなってしまうこと	旧東海道沿いの歴史あるまち街道を活かす べき。旧東海道沿いの集落は、昔から続い ている。昔は、前川より北側には家がなく、 田畑だった。
7	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	80歳代	市内	桃里が、貨物基地によって騒音や排気ガス 等の公害で悩まされる状況	
9	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内	昔、西間門に住んでいて貨物の切り替えに よる踏切遮断が長くて嫌だった。新貨物基 地ができたとき、同じような状況にならない よう、避けるべき	
11	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		都会からの釣り客も褒めていた愛鷹山と富 士山の景色
14	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	50歳代	市内	沼津が東部の拠点都市でなくなること、活気 がなくなること	お茶。新東名から見える茶畑風景も、茶畑 の担い手がいなくて維持管理が苦しい。
15	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内	沼津が東部の拠点都市でなくなること、活気 がなくなること	お茶。新東名から見える茶畑風景も、茶畑 の担い手がいなくて維持管理が苦しい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q5 原地区をどのような地域にしたい？	その他(ご自由にお書きください)
1	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内	県外から人がたくさん来るまち	<ul style="list-style-type: none"> ・沼津は道路事情が悪い。 ・「買い物が便利」というのが沼津再生のキーワード ・自分は知事を信用している。 ・事業に対する費用の使い方が分かりづらい。
2	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内	お年寄りが安心して暮らせる静かなまち	<ul style="list-style-type: none"> ・PIは、鉄道高架ありきでやっているのではないか？ ・貨物駅がくると、音、振動、鉄粉等の公害が発生する。
3	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		<ul style="list-style-type: none"> ・県も市も予算がない。もし予算がある場合で、原が関係ないのであれば、高架をやればよい。 ・建設費が限られているなかで、事業を選択していかなければならない。 ・PIについて、特に期待していないが、結果が出るのを期待している。
4	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		<ul style="list-style-type: none"> ・原駅近くの人と、桃里の人では、同じ鉄道高架事業に反対としても、意見が違う。桃里の人はエゴもあると思う。 ・他で反対の人は、財政の問題が主と思う。
7	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	80歳代	市内		桃里から、貨物基地が撤退する結果を待っている。
8	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		高架されれば、沼津が生まれ変わる。早く事業が進むといい。
9	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		高架化される区間及び、新貨物基地の範囲を教えて欲しい。
10	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	70歳代	市内		原で高架に反対する人はたくさんいるが、原も広いので、地域により反対する理由が異なる。自分は、事業費が心配で反対している。
11	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内	ほ場整備された箇所を含め、水田や耕作地を守っていく。	鉄道高架は20年前ならやるべき事業であったが、今はやるべきではない。
12	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	40歳代	市内		早く高架化すべきだと思うが、貨物ヤードと関係のない地域に住んでいるので興味はない。
13	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	30歳代	市内		高架事業について知ることができてよかった。なぜ、高架化や貨物駅移転に反対しているのか。
14	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	50歳代	市内	文化、自然、商工業、農業がバランスよく共存するような地域	高架模型に小さな電車を走らせ、視覚的に分かりやすくすれば子供たちが寄ってくるのではないか。子供たちが鉄道高架について理解を深められる、分かりやすい資料を使った方がよい。地域の人たちが夢を持てるような開発を進めるべき。
15	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内	文化、自然、商工業、農業がバランスよく共存するような地域	高架模型に小さな電車を走らせ、視覚的に分かりやすくすれば子供たちが寄ってくるのではないか。子供たちが鉄道高架について理解を深められる、分かりやすい資料を使った方がよい。地域の人たちが夢を持てるような開発を進めるべき。
16	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	50歳代	市内		列車が5、6本なんて知らなかった。データは全部出すべき。
17	H24.12.4	マックスパリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		大瀬の吟道の碑から見た、海越しの富士山が良い。

18	H24.12.4	マックスバリュ エクスプレス 沼津原町 西店	男	60歳代	市内		<p>・沼津市の財政力について、調査と考慮をして判断して欲しい。</p> <p>・静岡県は、沼津市の財政状況を掌握してから、事業の判断をしていただきたい。</p> <p>・静岡県は、沼津市の財政の実態と予測を精査した上で、沼津市役所の財政報告の評価をし、鉄道高架事業の妥当性を判断していただきたい。特に、推進の根拠の一つとなっている事業基金は現金でいくら残っているか確認していただきたい。市の公式発表とは裏腹に、「財政危機」が指摘されている。財政破綻した時、静岡県は再建する覚悟の上での事業推進策をとるのだろうか？</p>
----	----------	---------------------------------	---	------	----	--	---