

■H25.2.2 勉強会<沼津駅周辺地区>第2回 参加者アンケート結果:15名

No	1.沼津高架PIプロジェクトと勉強会の設置について(県からの説明)	2.勉強会の目的と進め方について(ファシリテーターからの説明)	3.地域づくりの目標について(グループ検討の進め方、内容等)	4.今後の予定について	5.傍聴について(傍聴されていることに対する感想等)	その他、PIプロジェクトに関するご意見
1			話が飛ぶので賛成・反対あるけど、沼津を良くするための話をした方がいいのかと思った。	なるべく参加したいと思います。		
2	・場の仕切りは県主導でよいです。傍聴者、メディアへの対応も適切だと思います(代理人は少し近くなったようです)。 ・PI委員の先生2人が参加してくれたことは、意義深い(力が入っている証拠です)。	・PI勉強会が「何らかの意思決定をする場ではない」ことの再確認は重要でした。 ・PIの進行スケジュールは少し見通しが立った印象です。 ・“自由で創造的な発言・議論”と時間的制約の最大限の両立を図ってほしいです。	・JR沼津駅周辺に「高次都市機能」すべてを集中するのは無理(JR三島駅との相互補完をしたほうがよかろう)という意見に同意します。東部の拠点として本当になりたっているかもやや疑問の声あり。あまり卑下(自虐的)したくはないですが、沼津の「現実」から出発しなければいけないと痛感しました。“商都”ではもはやないです。	・推進派(と思われる方)の方は、オカネ(財政)の心配をほとんどされていないと感じました。沼津市は体育館の建て替えのカネの捻出にも困っているようですが… ・駅周辺があるレベルまで便利になることは共有目的となったので、今後はメリットとデメリットを出し尽くしてはどうか。⇒この共通の目的・価値観は大事な成果物だと思います。	・傍聴だけで声を出せないのはやや物足りないと思いますが、勉強会のメンバーの発言の自由さを保証するためには仕方ないと思います。	高架本体事業の是非の議論に立ち入ってきて、「本丸」に来たのかなという印象です。駅周辺に、投資を呼びこめるかについて利用(投資)可能な土地を生み出すこと自体が目的になってしまい、そのあとは楽観的に考えていることが分かりました。右肩上がり(人口増)の時代ならばまだとも、全体としては縮小、均衡のトレンドの中では、高架本体事業は次世代への無責任な投資決定になってしまうと思います。
3		PIの目的がわかりにくい。				時間が短いです。
4		意見に振り回されず、良かったと思います。	ちょっと具体性に欠ける議論になった気がする。	次回、次々回の日程が決まってい良かったです。	特に問題はない。	
5	改善点があれば、次回に直っているのよいと思う。県の前向きな取り組みが見える。	二回目にしてさらに目的が明確化してきている気がした。	同上	期待している。		特にありません。
6						特にありません。今後もよろしく願います。
7	高架賛成・見直しの方が一緒に議論する中で共通な意見が見出されて、良いと思う。	進め方がうまい。	沼津市だけでなく、広域な話ができ良かった。	ある程度期日を切ってほしい。例えば、来年度ではステップ6まで必ず終わらせるとか。 あるグループは進行が早い、他のグループは遅いようなので。		
8	2回目となり、少し慣れてきました。	理解できました。	お互いの意見が聞けて良かった。	テーマによっては、時間をかけて話し合いをしたいので、回数も変更が必要になるのでは?と思います。	特に感じませんが、2時間じつと座ってられて大変だろうと思います。	JR関係者、市の関係者、女性の参加も必要だと考えていますが…。
9	車座会議との違いがわからない。	時間的に平気か。		市、JRも参加し、会議を進める(PIの先生も)。		
10	前回のまとめはよく書けていました。		広域レベルという設定でしたが、少し議論が集中を欠いていたともあったように思う。だんだん打ち解けた話し合いができてきたようには感じた。		なし	
11	自由な意見が出せる場が有り、大変良いと思います。	いろいろな意見をうまくまとめてくれていると思います。	今のまま進めていけば良いと思います。	特にありません。	傍聴者が長時間意見を聴くことができない中で、大変だと思います。	・私達は市民や団体の代表ではなく、一個人です。 ・広く市民や地域の人が自由に意見を言える場をWEB上で作るべきだと思います。
12	有意義だと思います。	公平、公正に進めていると感じました。	いくつか大きなテーマがある為、議論が浅くなってしまうのかとの懸念もある	テーマを絞って議論できるとよいと思う。	特になし。	関係者の皆様のご準備に感謝します。
13			様々な異なる立場であっても、同じ考えを持っていると共感できる場所があった。			
14					席が工夫されてよかったが、両側で近くで聞けるようにしていただきたい。	東静岡駅と小田原駅の南北自由通路(橋上駅)の経費概要図面の資料を欲しい。
15						小田原、清水の橋上駅について、その工期、工事費を知りたい。工事費については、市・県・国・JRのそれぞれの負担額。