

沼津高架P Iプロジェクト



報告事項1 第11回P I委員会以降の
P I活動状況報告について

【第12回P I委員会】

第11回P I 委員会以降の取組み

日付	取組み
10月8日～10月17日	ステップ5成果「代替案の比較評価」に対する意見募集
10月2日～10月3日	オープンハウス(イーラde)
10月3日	車座談議(植田自治会)
10月5日	車座談議(郷土を愛する会、チェンジ沼津、鉄道高架化を見直す沼津市民の会、ふれっしゅ沼津)
10月7日	ニューズレター第8号 発行
10月8日～10日	オープンハウス(イシバシプラザ)
10月19日	合同勉強会(第7回)
10月23日～10月24日	オープンハウス(原地区センター)
10月27日	その他(ふるさと産業祭)
10月28日	車座談議(沼津市商工会)
10月30日	車座談議(静岡県立沼津工業高等学校)
10月31日	オープンハウス (B i V i 沼津)

勉強会

勉強会〈合同〉

《第7回(最終回)》

日 時:平成25年10月19日(土) 13:15~16:45

参加者:沼津駅周辺、原地区の勉強会参加者 39人

内 容:代替案の比較評価と選定、勉強会とりまとめ、全体発表



全体の様子



発表の様子

車座談議

車座談議の実施状況

■実施回数: 4回 (延べ82人)

■実施団体: 自治会、鉄道高架事業に関心の高い団体、工業高校など

	日 時	団 体 名	出席者
1	10月3日(木)19:00~20:15	植田自治会	10人
2	10月5日(土)14:00~17:00	郷土を愛する会、チェンジ沼津、 鉄道高架化を見直す沼津市民の会、 ふれっしゅ沼津)	24人
3	10月28日(月)19:00~21:10	沼津市商工会	18人
4	10月30日(水)14:30~15:30	静岡県立沼津工業高等学校(出前講座)	30人

車座談議／植田自治会・

郷土を愛する会、チェンジ沼津、鉄道高架化 を見直す沼津市民の会、ふれっしゅ沼津

1. 植田自治会

日 時:平成25年10月3日(木) 19:00～20:15

参加者:10人

実施内容:

- 1)勉強会等の実施状況報告
- 2)意見交換 等

2. 郷土を愛する会、チェンジ沼津、 鉄道高架化を見直す沼津市民の会、 ふれっしゅ沼津

日 時:平成25年10月5日(土) 14:00～17:00

参加者:24人

実施内容:

- 1)勉強会のふりかえり
- 2)代替案の整理
- 3)意見交換 等



車座談議／沼津市商工会・ 静岡県立沼津工業高校(出前講座)

1. 沼津市商工会

日 時:平成25年10月28日(月) 19:00～21:10

参加者:18人

実施内容:

- 1)勉強会等の実施状況報告
- 2)意見交換 等



2. 静岡県立沼津工業高等学校

日 時:平成25年10月30日(水) 14:30～15:30

参加者:30人

実施内容:

- 1)鉄道高架事業・PIについて
- 2)質疑応答、意見交換 等



オープンハウス

オープンハウスの実施概要

場所：イーラde

日時：10月2日(水)～10月3日(木) 午前10時～午後5時

場所：イシバシプラザ

日時：10月8日(火)～10月10日(木) 午前10時～午後8時
(最終日は午後7時まで)

場所：原地区センター

日時：10月23日(水)～10月24日(木)

23日：午後1時～午後5時、24日：午前10時～午後4時

場所：BiVi沼津

日時：10月31日(木) 午前10時～午後6時

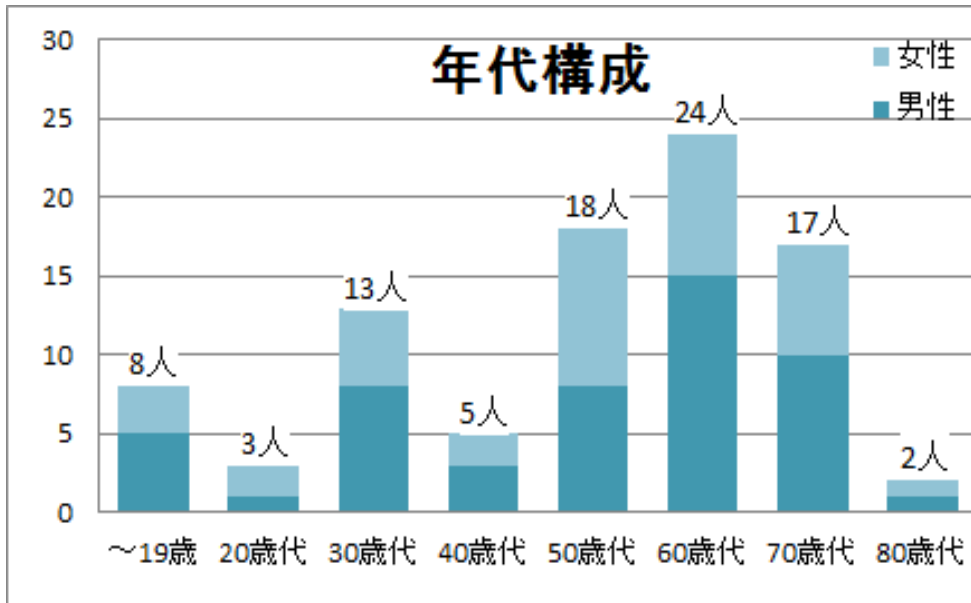
オープンハウスの実施状況

《実施場所》



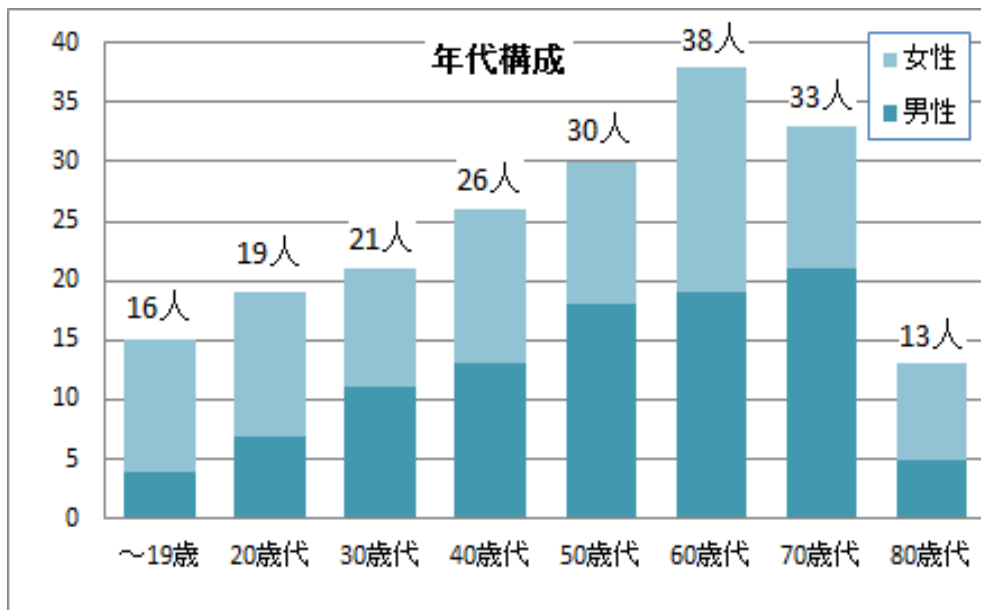
オープンハウス(イーラde)の実施結果

1. 実施時間 14時間
2. 聴き取り調査人数 90人
 - (1) 開催日 10月2日(水)~3日(木)
 - (2) 男女別 男性 51人、女性 39人
 - (3) 年代別構成比



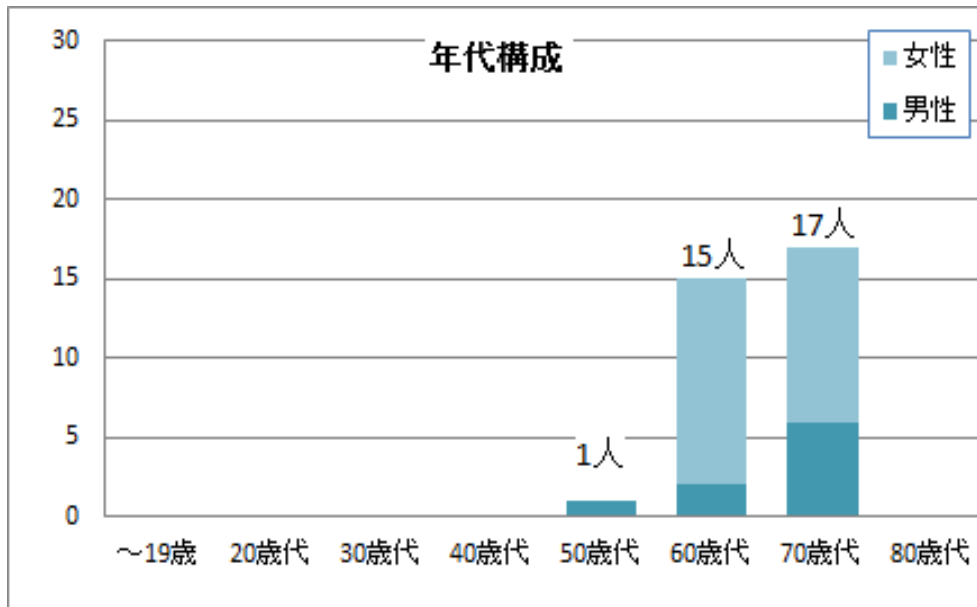
オープンハウス(イシバシプラザ)の実施結果

1. 実施時間 29時間
2. 聴き取り調査人数 196人
 - (1) 開催日 10月8日(火)～10日(木)
 - (2) 男女別 男性 99人、女性 97人
 - (3) 年代別構成比



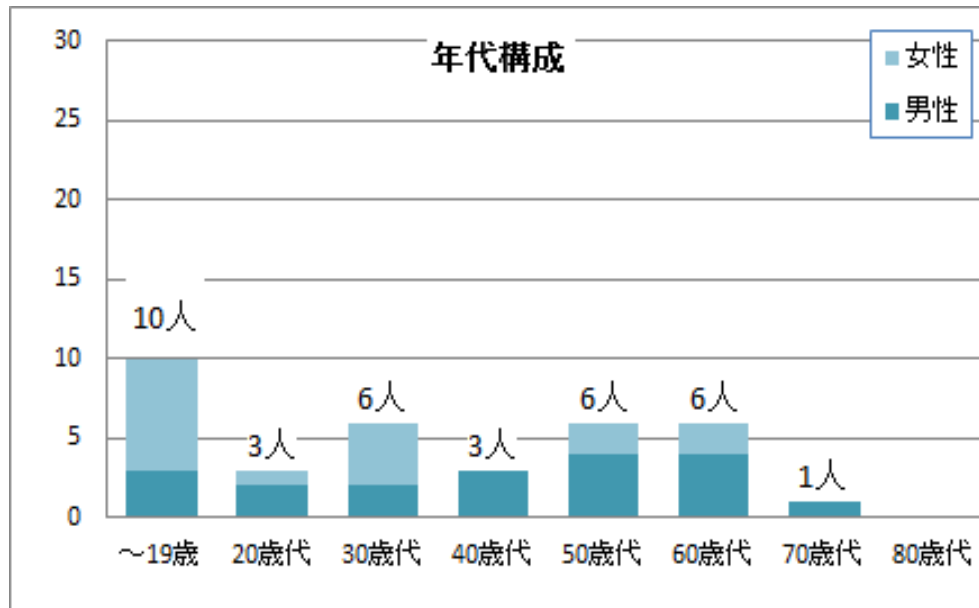
オープンハウス(原地区センター)の実施結果

1. 実施時間 10時間
2. 聴き取り調査人数 33人
 - (1) 開催日 10月23日(水)～24日(木)
 - (2) 男女別 男性 9人、女性 24人
 - (3) 年代別構成比



オープンハウス(BiVi沼津)の実施結果

1. 実施時間 8時間
2. 聴き取り調査人数 35人
 - (1) 開催日 10月31日(木)
 - (2) 男女別 男性 19人、女性 16人
 - (3) 年代別構成比



その他(ふるさと産業祭)の実施結果

1. 開催日 10月27日(日)
午前10時～午後2時
2. 実施時間 4時間



ニュースレター

PIプロジェクトニュース第8号

発行日 10月7日(月)
 配布方法 新聞折込み(B4判2つ折り)
 市内公共施設への配架
 配布部数 沼津市内 約8万部

ステップ5 代替案の比較評価

ステップ5では、ステップ4で選定した代替案の優劣を評価して、各代替案は、どのようなメリット・デメリットがあるのでしょうか。

Q. 地域づくりの目標を達成するために、各代替案は、どのようなメリット・デメリットがあるのでしょうか。

各代替案の優劣を評価する上で、各代替案は、どのようなメリット・デメリットがあるのでしょうか。また、各代替案の優劣を評価する上で、どのようなポイントがあるのでしょうか。



沼津高架 Public Involvement Project PIプロジェクト NEWS 第8号

PIプロジェクトをいよいよ終盤!

沼津高架PIプロジェクトは、代替案の比較評価(ステップ5)において、各代替案の優劣を評価して、最終的に最適な代替案を選定する予定です。

7つの代替案を詳細に比較評価しています!

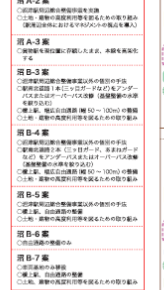
- 代替案 1** 沼津市街地中心部を通過する代替案
- 代替案 2** 沼津市街地中心部を通過する代替案
- 代替案 3** 沼津市街地中心部を通過する代替案
- 代替案 4** 沼津市街地中心部を通過する代替案
- 代替案 5** 沼津市街地中心部を通過する代替案
- 代替案 6** 沼津市街地中心部を通過する代替案
- 代替案 7** 沼津市街地中心部を通過する代替案

ステップ3、ステップ4の成案を紹介します

ステップ3 代替案(観点ごと)

ステップ3では、ステップ2「目標の範囲」における地域づくりの目標を達成するための観点について、様々な観点から提案された代替案を絞りこむ作業を行いました。

沼津市街地地区の代替案



広域的な代替案

- A 市街地中心部を通過する代替案
- B 市街地中心部を通過する代替案
- C 市街地中心部を通過する代替案
- D 市街地中心部を通過する代替案

ステップ4 代替案(パッケージ)

ステップ4では、ステップ3で絞り込んだ代替案の中から、最終的に最適な代替案を選定する作業を行いました。

代替案の組み合わせと代替案

代替案	代替案	代替案	代替案
沼A-1	代替案3	代替案6	代替案9
沼A-2	代替案4	代替案7	代替案10
沼A-3	代替案5	代替案8	代替案11
沼B-1	代替案1	代替案2	代替案12
沼B-2	代替案3	代替案4	代替案13
沼B-3	代替案5	代替案6	代替案14
沼B-4	代替案7	代替案8	代替案15
沼B-5	代替案9	代替案10	代替案16
沼B-6	代替案11	代替案12	代替案17
沼B-7	代替案13	代替案14	代替案18

広域の代替案



ステップ5 評価項目

評価項目は、ステップ5「代替案の比較評価」において、ステップ4で選定した代替案を評価するための評価項目です。

沼津市街地地区の評価項目

評価項目	評価項目	No.
歩行者の利便性	歩行者の利便性	E1
自転車利用者の利便性	自転車利用者の利便性	E2
自動車利用者の利便性	自動車利用者の利便性	E3
景観	景観	E4
騒音	騒音	E5
振動	振動	E6
日照	日照	E7
視界	視界	E8
防災	防災	E9
防災	防災	E10
防災	防災	E11
防災	防災	E12
防災	防災	E13
防災	防災	E14
防災	防災	E15
防災	防災	E16
防災	防災	E17
防災	防災	E18
防災	防災	E19
防災	防災	E20

広域の評価項目

評価項目	評価項目	No.
歩行者の利便性	歩行者の利便性	R1
自転車利用者の利便性	自転車利用者の利便性	R2
自動車利用者の利便性	自動車利用者の利便性	R3
景観	景観	R4
騒音	騒音	R5
振動	振動	R6
日照	日照	R7
視界	視界	R8
防災	防災	R9
防災	防災	R10
防災	防災	R11
防災	防災	R12
防災	防災	R13
防災	防災	R14
防災	防災	R15
防災	防災	R16
防災	防災	R17
防災	防災	R18
防災	防災	R19
防災	防災	R20

ステップ5 評価項目

評価項目は、ステップ5「代替案の比較評価」において、ステップ4で選定した代替案を評価するための評価項目です。

沼津市街地地区の評価項目

評価項目	評価項目	No.
歩行者の利便性	歩行者の利便性	F1
自転車利用者の利便性	自転車利用者の利便性	F2
自動車利用者の利便性	自動車利用者の利便性	F3
景観	景観	F4
騒音	騒音	F5
振動	振動	F6
日照	日照	F7
視界	視界	F8
防災	防災	F9
防災	防災	F10
防災	防災	F11
防災	防災	F12
防災	防災	F13
防災	防災	F14
防災	防災	F15
防災	防災	F16
防災	防災	F17
防災	防災	F18
防災	防災	F19
防災	防災	F20

広域の評価項目

評価項目	評価項目	No.
歩行者の利便性	歩行者の利便性	R1
自転車利用者の利便性	自転車利用者の利便性	R2
自動車利用者の利便性	自動車利用者の利便性	R3
景観	景観	R4
騒音	騒音	R5
振動	振動	R6
日照	日照	R7
視界	視界	R8
防災	防災	R9
防災	防災	R10
防災	防災	R11
防災	防災	R12
防災	防災	R13
防災	防災	R14
防災	防災	R15
防災	防災	R16
防災	防災	R17
防災	防災	R18
防災	防災	R19
防災	防災	R20

沼津高架PIプロジェクトの問い合わせ先

- 〒410-0055 沼津市沼津市東本町1番3号 沼津土木事務所 都市計画課 沼津高架PIプロジェクト担当
- TEL 055-926-5527
- メール numazu-pi@pref.aizu.lg.jp
- URL http://numazu-pi.jp/

沼津高架PIプロジェクトの進捗状況

これまでの取組（総括）

第11回 P I 委員会後からの P I 活動実績

勉強会

合同: 1回(3時間30分)

車座談議

開催回数: 4回(7時間25分)

開催団体: 延べ7団体

参加人数: 延べ82名

オープンハウス

開催日数: 8日(61時間)

開催場所: 4箇所

聴取り票回収数: 354人

その他

○ニューズレター発行(8号)

○ショーケース掲示(駅前地下道)

○ホームページ・フェイスブック等