

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ5比較評価、ステップ6推奨案について)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
1	H25.10.8	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			人の南北の行き来を重要視したいが、橋上駅の部分以外でも人の行き来が南北・東西方向とも自由にできれば良い。(高架事業以外にそのような案はないか)車は仕方ないと思う。	プロジェクトニュース8号を見て来た。内容を読んでも一部抜粋があったり、橋上駅の意味がわからず、途中で読むのをやめた。まったくニュースはわからなかった。説明を受けると、わかりました。
2	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			商業活動が活発になっている地区が、駅北それもリコー通りでなく、もっと北にシフトしている気がする。駅周辺の衰退は止まらないことを考えるべきである。	
3	H25.10.8	イシバシプラザ	男	40歳代	市内				計画どおりに早く高架化すれば良い。なぜ、反対があるのかわからない。
4	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				人口が減ってきている中、無理に高架化する必要はない。高架化して市民税が上がったら困る。
7	H25.10.8	イシバシプラザ	男	20歳代	市内				高架化しないで、その分の予算を駅北の開発に注ぎ込んでほしい。市役所は津波で被災する恐れがあるので、駅北へ移転すれば良い。
8	H25.10.8	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				高架化しないで、その分の予算を駅北の開発に注ぎ込んでほしい。市役所は津波で被災する恐れがあるので、駅北へ移転すれば良い。
9	H25.10.8	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			駅北(国1号BP北)に住んでいて、駅南の方にはあまり行かない。従って公共事業を投資する時は、自分の住んでいる地域への投資も気にしてほしい。(駅ばかりへの投資はどうか)	市民は、自分の住んでいるところに目が向くと思う。
11	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			駅南の商店街が、この高架事業ができる頃に、どのようになっているかが気になる。	職員さんも大変だね。頑張ってくれ。
12	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				鉄道高架の模型を初めて見たが、高架がどういう形になるか、よくわかった。
13	H25.10.8	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				鉄道高架の模型を初めて見たが、高架がどういう形になるか、よくわかった。
14	H25.10.8	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	とにかく早く高架して、南北の車と人の往来を改善しないと駄目。		駅周辺をもっと開発して人を呼び込むと良い。	沼津は何でも反対。伝統的にそう。東間門に新しくできるショッピングセンターは成功して欲しい。人が集まれば、雇用が生まれる。
15	H25.10.8	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	とにかく早く高架して、南北の車と人の往来を改善しないと駄目。		駅周辺をもっと開発して人を呼び込むと良い。	沼津は何でも反対。伝統的にそう。東間門に新しくできるショッピングセンターは成功して欲しい。人が集まれば、雇用が生まれる。
17	H25.10.8	イシバシプラザ	女	20歳代	市内			まずは、人口(特に子育て世代)を増やさないといけない。清水町や富士市のように子どもが遊べて車が停められる公園があれば、親子づれが沼津に住んでくれると思う。市内だと門池公園は良い。子どもたちに借金を残さない様に行政は考えて欲しい。コストコやイケアのような集客力のある大型店があると良い。	OHの取り組みは良い。市民に知ってもらうのは良い。数年前に市内の小学校の授業で「高架は是か非か？」というテーマをしたと聞いた。
18	H25.10.8	イシバシプラザ	男	40歳代	市内			三ツ目、あまねガードの改良、平坦になれば良い。跨線橋ではかえって不便になる。	数年前に地区の説明会に参加して、高架になるのを期待していたが、なかなか工事に着手しないので、心配。市民を心配させないで、早く高架にして欲しい。
19	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			駅周辺は、多少車が不便になったとしても、歩行空間を多くとって、歩きやすいまちになって欲しい。	
20	H25.10.8	イシバシプラザ	男	40歳代	市内				早く高架に着手を。
21	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				早く高架して欲しい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
22	H25.10.8	イシバシプラザ	女	40歳代	市内				細い道路にバスや通過交通が入り込んでくるので、とても危険。大手町片浜線ができると、交通が分散するので、期待している。高架化すると、色々な地区が便利になるので、早く進むとよい。
23	H25.10.8	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				ニュースレターにあったので、買い物ついでに寄ってみた。どういう取組みがされているのか分かるので、PIのような取組みは大切だと思う。
24	H25.10.8	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				ニュースレターにあったので、買い物ついでに寄ってみた。どういう取組みがされているのか分かるので、PIのような取組みは大切だと思う。
25	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			津波による浸水被害を考慮し、まちの拠点を北側へうつすべき。鉄道利用者は限られているので、車利用者を重視した計画とすべき。	地震対策に費用がかかるので、高架事業はやめるべきだと思う。駅の南側は津波で浸水する可能性があるため、北側にまちがシフトしている。南を發展させよう、維持させようとしても、時代の流れが北側へ移動しているので、無理だと思う。交通の流れも国道1号なので、国1沿いを發展させるように計画を考えるべき。
26	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		高架事業に関連する区画整理事業をどう進めていくのか、問題。	高架事業に関連する沼津駅周辺の事業は、どうなってしまうのか心配。	どうして鉄道高架事業は先へ進まないのか？高架事業が中止となった時、区画整理などの他の事業はどうするのか？住民投票などは考えていないのか？
27	H25.10.8	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		高架事業に関連する区画整理事業をどう進めていくのか、問題。	高架事業に関連する沼津駅周辺の事業は、どうなってしまうのか心配。	どうして鉄道高架事業は先へ進まないのか？高架事業が中止となった時、区画整理などの他の事業はどうするのか？住民投票などは考えていないのか？
28	H25.10.8	イシバシプラザ	女	30歳代	市外				何をやっているのか気になったので寄ってみた。PIのような取組は大切だと思う。頑張ってください。
29	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市外				地元の人間ではないので、高架事業という言葉は聞いたことあったが、実際にどのような計画なのか知らなかった。高架化されれば、まちが生まれかわるね。
30	H25.10.8	イシバシプラザ	女	60歳代	市外				地元の人間ではないので、高架事業という言葉は聞いたことあったが、実際にどのような計画なのか知らなかった。高架化されれば、まちが生まれかわるね。
31	H25.10.8	イシバシプラザ	女	40歳代	市内			沼津駅周辺の活気を取り戻させるような計画にして欲しい。	たくさんの案がでてきていて、今後どうなってしまうのか？百貨店もなくなり、早くなんとかしないと、沼津がダメになってしまう。まちの活気をとりにどすような施策を早くうって欲しい。ただ、東椎路の開発は、まちの衰退を進ませることになりそうなので、やめた方がいい。
32	H25.10.8	イシバシプラザ	女	40歳代	市内			沼津駅周辺の活気を取り戻させるような計画にして欲しい。	たくさんの案がでてきていて、今後どうなってしまうのか？百貨店もなくなり、早くなんとかしないと、沼津がダメになってしまう。まちの活気をとりにどすような施策を早くうって欲しい。ただ、東椎路の開発は、まちの衰退を進ませることになりそうなので、やめた方がいい。
33	H25.10.8	イシバシプラザ	男	40歳代	市内				イメージCGを見ながら、検討内容を説明した。CGを見ると、どうなるのかのイメージがつきやすいです。
34	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代					今日もやっているの？みんなの意見を聞くのもいいけれど、そろそろ決めないとね。
36	H25.10.8	イシバシプラザ	男	20歳代	市内			若者で街のにぎわいが生まれる策が良いと思います。高架事業が良いと思う。	CGは非常にわかりやすいと思います。話を聞いて参考になりました。ありがとうございました。
37	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				早くできるといい。高架化すると、音がうるさくなるんじゃないか？
38	H25.10.8	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				早くできるといい。高架化すると、音がうるさくなるんじゃないか？
39	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代					早くできるといいね。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
40	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代					税金をたくさん使って、子供の代に借金を残さない方がよい。
41	H25.10.8	イシバシプラザ	男	80歳代	市内				高架は絶対にいい結果を生むのだから、すぐにやるべき。沼津市は何でも後手後手。反対する人の声大きい。
42	H25.10.8	イシバシプラザ	女	～19歳					高架すれば便利になってよい。(今は定期があるので、駅を通過して南北行き来している。)
43	H25.10.8	イシバシプラザ	女	～19歳					高架すれば便利になってよい。(今は定期があるので、駅を通過して南北行き来している。)
44	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			区画整理に協力した。早く高架化を進めるべき。	
45	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		高架化・・・お金と時間がかかる。	自由通路(エスカレーター付)を早く造って欲しい。(20万都市の駅でエスカレーターの無い駅は無い)	もっとシンプルに考えて！！道路の立体、橋上駅で良いと思う。
46	H25.10.8	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		高架化はお金と時間がかかる。	暫定でも良いので、早く自由通路(エスカレーター付)が欲しい。	
48	H25.10.8	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	・高架化すれば災害時(発災時)安心。 ・高架化すれば、南北の自由な往来。	・アンダーパスの冠水が心配。		・以前から高架化賛成。ぜひ実現して欲しい。
49	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			高架化の場合/御殿場線の三層構造となり、不経済に思う。	
50	H25.10.8	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	高架化・・・種地の活用。			もっとPRすべき。
51	H25.10.8	イシバシプラザ	女	80歳代	市内				早く決断して、高架化を進めてほしい。
52	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市外				7年程前まで沼津に住んでいたが、まだ着工していないとは驚いた。このままでは寂れていく一方。早く高架化すべき。
53	H25.10.8	イシバシプラザ	女	70歳代	市外				7年程前まで沼津に住んでいたが、まだ着工していないとは驚いた。このままでは寂れていく一方。早く高架化すべき。
54	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				橋上駅とあまねガード、三ツ目ガードの所にオーバースペースが2本あれば十分。
55	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			どんな事業にも反対はつきもの。早く高架化を決断すべき。決断しないで先延ばしすることの損失を考えてほしい。強制収用だって1つの手段。空港その他で強制収用してきたのに、沼津でやらないのは、衰退しろと言っているようなもの。	
56	H25.10.8	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				高架ができれば商業が活性化する訳ではない。精肉店を営んでいるが、東京からも買いに来てくれる人もいて、自助努力が大切。東静岡駅のような橋上駅で十分。災害時を想定してオーバースペースがあれば良い。
57	H25.10.8	イシバシプラザ	女	80歳代	市内				転勤族で全国各地で暮らしてきたが、沼津が一番住みやすくリタイア後も住んでいる。静岡の人は親切。水もおいしい。
59	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代	市外	鉄道高架と併せて行う区画整理事業で、街の魅力の効果が高まると考えます。			職員の方は、大変だと思いますが、がんばってください。
61	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		事業が進まない原因の貨物予定地が、これからも難しい事を考えると、それを解決する時間がかかる案は、どうかと思う。高架だとは思いますが、橋上駅でよいとも考える。	以前は駅南に住んでいたため、西武に買い物に行っていたが、今は(北に住んでいるため)南へ行かなくなった。街の状況(衰退している)が気になる。	結論がもう少しで出るとのこと。がんばって下さい。
62	H25.10.8	イシバシプラザ	男	30歳代	市内			そもそも駅周辺の事業をすることに反対。もう若者などは集まってこない街になっている。商売をやっているが、いろいろと規制や年配者の苦情が多く、もう少し自由のある街としてほしい。	商売を国IBP 沿いでやっているが、国IBPが非常に混む。渋滞対策は、そちらを優先にやってもらいたい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
63	H25.10.8	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		地震対策を考えると、高架は危ないと思う。沼津は風が強いので、高架のホームは心配かと思う。	沼津の風潮として、国、県の事業(お金)を頼りにするところがある。自前で考えるべきである。沼津市の姿勢が気になる。	
64	H25.10.8	イシバシプラザ	女	50歳代	市外			駅の南北を行き来するのに便利になってほしいと思います。	長泉が発展してきているというけれど、長泉町も沼津市に比べるとそれ程でもないと思う。生まれが沼津なので、沼津市もがんばってほしい。
65	H25.10.8	イシバシプラザ	女	80歳代	市内			生きているうちに事業をやってほしい。早く決めてください。	
66	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			他の都市(広島、他)を見ると、高架はすべき事業である。しかし、今となっては、やれないのかと考える。JR貨物の考えが気になる場所である。	パネル展示は良いと思う。PIを注目している。県の方は大変だが、がんばってほしい。もう少し沼津市も情報発信をすべきである。
67	H25.10.8	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			車の走りやすさ	大手町片浜線ができると、片浜まで行くのに便利になる。今は、すごく細い道路をこちょこちょ走っているような状況なので、早くできるとよい。沼津駅周辺に空いた土地になにかできれば、なおよい。高架化されるのが、楽しみにする。
68	H25.10.8	イシバシプラザ	女	80歳代	市内				鉄道高架って、ずっと言っているような気がするけど、いつまでやっているだね？事業は着手してしまっているんだから、進んでいかないのはおかしいのではないかな？
70	H25.10.8	イシバシプラザ	女	40歳代	市内			杉崎町のJR社宅が、一時的に駐車場となっているが、空地にするなら、どんだん家を移転して区画整理を進めたほうが良いと思う。用地提供などに協力してくれた人がいっぱいいるので、高架や区画整理を途中で止める訳にはいかないと思う。	三ツ目ガードは怖いので、夜通らない。近くでもタクシーを使う。沼津駅は駅自体が古いので、改修しないといけないので、高架に合わせてやればよい。とにかく早く高架して欲しい。
71	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			清水駅ぐらいの駅にすれば十分だと思う。更に可能なら、線路上に人工地盤を作って広場にしたら良い。三ツ目ガードは、オーバーで市役所前までつなげたい。	沼津は様々な可能性があるもので、やり方を考えたら、必ず人が集まる。
76	H25.10.8	イシバシプラザ	男	30歳代	市内			ガードは一応鉄道と立体交差しているので、このままで良い。橋上駅も不要。沼津駅のまわりに人が居ないので、何をやっても駄目。	
77	H25.10.8	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			定住、交流ともに、人口が増えるような取組み。駅近くに来るには、自転車をよく使う。自転車に乗りやすいまちが良い。	NL8号見た。市役所の位置から国414号(三ツ目ガード)の改良は、重要。様々な意見や立場の人がいるので、PIで調整するのも大変だと思う。
78	H25.10.8	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			定住、交流ともに、人口が増えるような取組み。駅近くに来るには、自転車をよく使う。自転車に乗りやすいまちが良い。	NL8号見た。市役所の位置から国414号(三ツ目ガード)の改良は、重要。様々な意見や立場の人がいるので、PIで調整するのも大変だと思う。
79	H25.10.8	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		高架事業が中止となった場合、区画整理事業がすでに着手されてしまっている箇所がどうなるのか？	富士見町の区画整理の区域内に住んでいるので、いつ自分たちが立ち退かなければならないのか、心配。PIによって、計画が変わってしまった場合には、事業着手され、過疎化してしまった富士見町がどうなるのか、さらに心配になってくる。	
80	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市外			沼津のまちなかの混雑がなくなると良い。	あまねガード付近の計画について知りたい。東駿河湾環状道路の原地区側への延伸は、どうなっているのか？環状道路ができれば、沼津市内を通過する交通が減って、道路がすいて使い勝手がよくなる。リコー通り北側の古墳の場所もつながれば、リコー通りにもっと交通が集中するようになる。
81	H25.10.8	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				高架化されると。ガードも改修されて、まちが便利になる。早く進むように頑張ってください。
82	H25.10.8	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			生きている間に、高架化して欲しい。	15年間も高架化の工事がかかってしまっただけで、自分たちは生きていると思わないと思う。もっと早くなんとかならないか？
83	H25.10.8	イシバシプラザ	女	20歳代					高架化されれば、車の運転がしやすくなりそうが良い。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
84	H25.10.8	イシバシプラザ	男	～19歳					高架化されれば、車の運転がしやすくなりそうでいい。
85	H25.10.8	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			住みごこちのいいまち。	早く高架されるといい。道路も走りやすくなるし、孫たちも今以上に住みやすくなると思う。
86	H25.10.9	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				娘が群馬県の太田市に住んでいて、最近、鉄道が高架化された。昔はされていなかったのに、高架化されて、まちが一新した。電車を利用する人は、高架下の駐車場が無料で利用できて、非常に便利だった。沼津も見習うべきと感じた。
87	H25.10.9	イシバシプラザ	男	20歳代	市内			小田原駅、東静岡駅クラスの橋上駅で十分。機会を逃した。今から高架では遅い。とにかく早く対策を。	資料を全て渡す。14案から7案への絞込みの説明。
90	H25.10.9	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			まちの景観や魅力の向上がされる方策として欲しい。	沼津の商店街は古い建物が多い。50年以上同じままだになっている。更新していかないとみずぼらしい。滋賀県の彦根城付近のまちや、黒壁のようなまちを参考に、商店街をつくりかえていくべき。まちなみに統一感をもたせると、魅力が増す。あと、沼津のまちは地下を使わないので、駐車場を地下にするなどした方がいい。
91	H25.10.9	イシバシプラザ	女	70歳代	市内			まちの景観や魅力の向上がされる方策として欲しい。	沼津の商店街は古い建物が多い。50年以上同じままだになっている。更新していかないとみずぼらしい。滋賀県の彦根城付近のまちや、黒壁のようなまちを参考に、商店街をつくりかえていくべき。まちなみに統一感をもたせると、魅力が増す。あと、沼津のまちは地下を使わないので、駐車場を地下にするなどした方がいい。
92	H25.10.9	イシバシプラザ	男	30歳代	市内			まちの活気や利便性が向上されるとよい。	沼津のまちには欲しいものがそろっていないので、ほとんど来ることがなくなった。まちの魅力や活気が取り戻せるとよい。東椎路の開発が進めば、ますます駅周辺に来なくなってしまうかもしれない。
94	H25.10.9	イシバシプラザ	男	40歳代	市内			高架事業に関連する事業に協力した人たちが満足するような方策として欲しい。まちへの民間投資が生まれるような計画であって欲しい。	友人の家は、区画整理で移転することになった。高架事業は駅周辺の人に色々な協力してもらっている。それを今さら高架事業をしないというのは、おかしい話である。協力して移転していった人たちに何と云うのか？着手したのだから、最後までしっかりとやり通して欲しい。計画がブレるような状況をつくるから、沼津のまちへの投資がなくなっていく。
95	H25.10.9	イシバシプラザ	男	40歳代	市外				だいぶ昔から、沼津の高架化の話を知っていたが、なかなか進んでいないので、今どのような状況なのかと思い、立ち寄った。
96	H25.10.9	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				鉄道高架事業をやると言って、車両基地や貨物駅の移転先用地を購入し、関連する事業も進んできている状況なのだから、しっかり最後までやり通して欲しい。現在の計画を変えるようなことはしないで欲しい。
98	H25.10.9	イシバシプラザ	男	80歳代					高架は早くやってもらいたい。寂れるのは困る。
99	H25.10.9	イシバシプラザ	女	80歳代					高架は早くやってもらいたい。寂れるのは困る。
100	H25.10.9	イシバシプラザ	男	40歳代	市内				高架化を早く進めてほしい。富士見町の友達は20年くらい前に引っ越した。そこも早く何とかしてほしい。
101	H25.10.9	イシバシプラザ	女	20歳代					大きい方の模型をキラメッセの鉄道博の時に見た。鉄道博のように人が多く集まるイベントがたくさんあるといい。
107	H25.10.9	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		代替案12がよい。沼津に高架はいらない。(小田原、戸塚でさえ橋上駅)橋上駅をつくり、あまねは、自転車が行けるよう改良すればよい。		高架は万里の長城のようなもの(見苦しいという意味)。高架をやるようなら、長泉へでも引越す。やりたくないことやらされて、公務員も大変だね。市の財政のことばかり言うが、国税も県税もはらっている。(全部市単独費でない)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
108	H25.10.9	イシバシプラザ	男	60歳代					橋上駅(小田原)でいいと思っていたが、今の経済状況では、全く何もやらない方がよい。(趨勢案)
109	H25.10.9	イシバシプラザ	男	70歳代			鉄道高架して、南北の往来をしやすくした方がよい。高架の南側で、日があたらなくなる家が出てくるかもしれないね。		
110	H25.10.9	イシバシプラザ	男	70歳代					三ツ目ガードが混雑してこまる。
111	H25.10.9	イシバシプラザ	女	70歳代					あなたたちは県or市?いろいろな意見を聞いているの?
112	H25.10.9	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				頑張ってください。
113	H25.10.9	イシバシプラザ	女	40歳代	市内				先日の新聞折り込みで承知している。
114	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				早く高架が完成すると良いですね。
115	H25.10.9	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				先日、テレビのニュースで視聴した。方針が決まるのですね。
116	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	・高架は理想的だが、実現性に劣る。	・高架は、時間とお金がかかる。	・知事は、早く決断すべき。 ・実現可能な対策を進めて欲しい。	大変だけど、頑張ってください。
117	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	・高架は理想的だが、実現性に劣る。	・高架は、時間とお金がかかる。	・知事は、早く決断すべき。 ・実現可能な対策を進めて欲しい。	大変だけど、頑張ってください。
118	H25.10.9	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	・橋上駅で十分		・高架は、過去の計画。今となっては、時代遅れ。	・市民にもっとPRすべき。 ・県、市、市民、一体となって進められたい。
119	H25.10.9	イシバシプラザ	女	40歳代	市外				沼津高架の問題を初めて聞いた。
120	H25.10.9	イシバシプラザ	女	~19歳	市外				沼津高架の問題を初めて聞いた。
121	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			高架を前提として、国道414号改良や区画整理ができてきている。また、原や車両基地用地は、高架をしなかったらどうなるのか?高架しないなら県が市有地を買ったり、何らかの補償をすることは覚悟して判断して欲しい。	反対する人は、借金を未来に残すなという理論だが、逆に高架を含めたまちのインフラを残すべきである。まちのインフラがしっかりしていれば、人も集まるし、まちとして持続する。
122	H25.10.9	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	お金はかかっても、高架した方がよい。			今日、説明を聞いて、計画の概要と現状が理解できた。OHの取組は良いと思う。
123	H25.10.9	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	高架したまち(南北の通り易く)になればよい。			
124	H25.10.9	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	今の駅周辺は不便。橋上駅でなく高架になると改善されると思う。			模型があるとわかりやすい。
125	H25.10.9	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			知事には、前に進むことができるような決断を期待する。	市民に情報を出したり、意見を聞いたりするのは、良い取組みだと思う。
126	H25.10.9	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		橋上駅を造っても、人は高低差があればバリアを感じる。人の往来は限定的だと思う。三ツ目ガードを跨線橋に改良しても300~400億円かかる割には、メリットが少ない。高架を含めて、周辺を総合的に改良しないと駄目。	知事は再選したんだから、今度こそ判断して欲しい。中部西部だけでなく、東部のことも考えて欲しい。	15年、20年の長期の事業では、知事が変わった程度で、方針を変えては駄目。4年ごとに方針転換していたら、何ごとも成り立たない。まちも企業と同じに必要な設備投資をしないと潰れてしまう。高架は沼津にとって、必要な設備投資。
127	H25.10.9	イシバシプラザ	男	50歳代	市外			・早く高架化を進めて欲しい。	・頑張ってください。
129	H25.10.9	イシバシプラザ	女	20歳代	市内			駅の南側、仲見世の発展。	
131	H25.10.9	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	高架案・災害時の南北の往来(大雨でも心配ない)		早く結論を。	私の声が、どう反映されるのか?

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
132	H25.10.9	イシバシプラザ	女	80歳代	市内				いつになったら高架が完成するのか、早く決断して進めるべき。
133	H25.10.9	イシバシプラザ	女	80歳代	市内				いつになったら高架が完成するのか、早く決断して進めるべき。
134	H25.10.9	イシバシプラザ	女	80歳代	市内				高架化して便利になるのは良いこと。年配者があまねガードを回って移動するのは大変。入場料負担ももっていない。
135	H25.10.9	イシバシプラザ	男	20歳代	市内				三ツ目ガードやあまねガードは混んでいるので、なるべく通らないようにしている。高架化すれば、便利になると思うが、いつ頃完成するのか。
137	H25.10.9	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				新車両基地予定地の近くに住んでいる。移転にあたり、周辺道路の整備もお願いしたい。
138	H25.10.9	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				南北の往来が便利になってほしいとは思いますが、高架までは必要ない。橋上駅や自由通路で良いのではないかと。
139	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				事業の周知や意見を聴くオープンハウスのような取り組みは非常に良いことだと思う。早く高架化すべき。このままでは、どんどん寂れていく。
140	H25.10.9	イシバシプラザ	女	20歳代	市内				鉄道高架された時の様子が、模型でわかりやすい。
141	H25.10.9	イシバシプラザ	男	30歳代	市内			行政はCGを有効に活用し説明することで、高架事業の利点を市民に対して訴えていくことができると思う。高架事業を推奨案とすべきと考えます。	
142	H25.10.9	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		高架化する案は、費用がかかりすぎる。		鉄道高架までしなくても、小田原駅のような橋上駅にすればいい。高架化しても、沼津駅周辺の人のみが得をするだけ。貨物駅が移転する原は、駅ができても客が降りてくるわけでもないの、まちも発展しないし、良いことは何もない。
143	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				鉄道高架よりも、もっとお金をかけるべき事がある。静岡市は高層マンションの建設がすごい、沼津も高架化して、静岡市のようにするのは限らない。そのような事業にお金をかけるなら、もっと別のことに使って欲しい。
144	H25.10.9	イシバシプラザ	男	30歳代	市外			まちなかの交通渋滞の緩和を期待する。	高架化すると、今のガードの他に南北を行き来できる道路が増えるので、まちなかの渋滞が解消されると思う。
145	H25.10.9	イシバシプラザ	男	30歳代	市外			まちなかの交通渋滞の緩和を期待する。	高架化すると、今のガードの他に南北を行き来できる道路が増えるので、まちなかの渋滞が解消されると思う。
146	H25.10.9	イシバシプラザ	女	40歳代	市外				熱海駅も駅前広場の改修を行っている。市民の意見を取り入れるような取組は大変であるが、大切なことだと思う。
147	H25.10.9	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	高架化する案は、道路も拡幅され、渋滞が緩和される。		高架化工事の工事期間は、なるべく短くすべき。	職場が沼津なので、良くまち中を車で移動する。三ツ目ガードやあまねガードの渋滞がひどいので、緩和させて欲しい。高架化されると、いまよりも渋滞が緩和されるので、良い。
148	H25.10.9	イシバシプラザ	女	20歳代	市内				貨物駅の移転はどうなっているのか？
149	H25.10.9	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			・高速道路から沼津港までの交通アクセスの向上 ・沼津駅付近への大学の誘致を期待する。	大阪から越してきて、1年くらいだが、まちに人がいない。まち中に大学ができたりすれば、まちの活気も変わってくると思う。サテライトでもいいから、誘致すればいいのに。沼津港に力を入れているようだが、沼津ICからすぐにアクセスできる道路がない。もったいないと思う。
150	H25.10.9	イシバシプラザ	女	70歳代	市内			後戻りしている場合ではない。	そうとう昔から高架化の話があったのに、高架にしないから、まちがこんな状況になってしまった。大きな事業で進めるのも大変なことだと思うが、着実に進めていって欲しい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
151	H25.10.9	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	早く高架化すべき	早く決断しないと三島や富士に人が流れ、沼津は通過点になってしまう。		
154	H25.10.9	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		高架は、金がかかるだけで効果がない。		保育所や福祉、企業誘致に金をかけるべき。
158	H25.10.9	イシバシプラザ	男	40歳代	市内				CGを見ると、鉄道高架で生まれる土地の状況がよくわかる。
159	H25.10.9	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			未来の大人たちに、明るい街になります様に。	子供の視点も大切。
161	H25.10.9	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			高架区間範囲が広すぎるのでは？	
163	H25.10.9	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				模型を確認。
164	H25.10.9	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				模型を確認。
165	H25.10.9	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				一長一短あるが、早く決めて事業をすすめてほしい。
166	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	・高架化・・・南北の自由な(障害のない)往来 ・南北の往き来の時間短縮	・橋上駅・・・南北の往き来の時間短縮にならない。	・早く高架を完成させて欲しい。	
167	H25.10.9	イシバシプラザ	男	40歳代	市内			ここまで進んでいるのだから、早く高架をしないと駄目。中途半端な後戻りや足踏みは無駄。	沼津は何をやろうとしても、反対する人が出てくる。早く対応しないと、まちがさびれてしまう。いや、もうさびれている。東駿河湾環状線など他の地域は、着々と整備をしているのに、沼津だけとり残されてしまう。
168	H25.10.9	イシバシプラザ	女	40歳代	市内			ここまで進んでいるのだから、早く高架をしないと駄目。中途半端な後戻りや足踏みは無駄。	沼津は何をやろうとしても、反対する人が出てくる。早く対応しないと、まちがさびれてしまう。いや、もうさびれている。東駿河湾環状線など他の地域は、着々と整備をしているのに、沼津だけとり残されてしまう。
170	H25.10.9	イシバシプラザ	女	20歳代	市外				市外に住んでいるが、高架の計画があることだけは知っている。
171	H25.10.9	イシバシプラザ	女	40歳代	市外				市外に住んでいるが、高架の計画があることだけは知っている。
172	H25.10.9	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			歩いて南北が往来しやすくなること。足が悪いので、高低差が無く、平らになると良い。	家が駅の南側で、職場が駅の北側であり、ガードを歩いて通勤しているが、遠廻りであり、距離が無いのに時間がかかる。早く何とか(高架)してください。お願いします。
174	H25.10.9	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		橋上駅では、年寄りには歩きにくいと思う。	駅南北道路が安心して、フラットで歩けるように。ガードの雰囲気がキライなので、通らない様になっている。年寄りにもやさしいように、歩きやすいまちにして欲しい。	沼津は何をするにも遅い。計画をたてた頃にすぐ着手すれば、今ごろは出来ていた。今からでも、すぐやって欲しい。
175	H25.10.9	イシバシプラザ	男	30歳代	市内				若い人は、貨物駅移転を特に気にしていない。むしろ水害が心配なので、新放水路の建設に期待している。
176	H25.10.9	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				若い人は、貨物駅移転を特に気にしていない。むしろ水害が心配なので、新放水路の建設に期待している。
177	H25.10.9	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	早く高架化すべき。津波のブロックにもなるし、避難もしやすくなる。貨物駅が原に移転できないなら、新車両基地に立体化して移転すれば良い。	橋上駅ではダメ。移動が上になるか下になるかの違いで、大変さは変わらない。	早く知事が決断すべき。	あまねガードで、知事が実際に自転車を降りて、引いて歩けば大変さがわかる。
178	H25.10.9	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				早く高架化すべき。反対している人は、どんな理由で反対しているのか。
179	H25.10.9	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		・高架化は、お金がかかる。 ・橋上駅も、自転車には不便。	どういう街にしたいのか。人優先か車優先か。	とにかく、人が賑わう施策を期待する。
180	H25.10.9	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			高架事業は良いと思うが、街のにぎわいも併せて作っていくことが大事。人や車が駅周辺に来やすい環境でなければ、仕方がないと思う。	駅周りにサントムーンのような無料駐車場の施設があれば、活性化化すると思う。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
181	H25.10.9	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				・西武の跡地の開発に期待。 ・街が活性化して欲しい。
182	H25.10.10	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			・とにかく、決めたら実行を！	・高架化すれば良いと思う。
183	H25.10.10	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				・大変ですが、頑張ってください。
184	H25.10.10	イシバシプラザ	女	40歳代	市内			・高架化すれば、南北の往来が便利になる。	・大変ですけど、頑張ってください。
185	H25.10.10	イシバシプラザ	女	～19歳	市内			・高架化すれば、南北の往来が便利になる。	・大変ですけど、頑張ってください。
186	H25.10.10	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			・高架案が良いと思う。	・無料駐車場があると良い。(商店街のためにも)
187	H25.10.10	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		・住居床を増やしても、商店が無いとダメ。	・街が良くなっても、マンションが建っても、商店街が活性化しないとダメ。	・シャッター通りを何とかして欲しい。 ・郊外型の大型店舗が中心市街地にあっても良い。
188	H25.10.10	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		・住居床を増やしても、商店が無いとダメ。	・街が良くなっても、マンションが建っても、商店街が活性化しないとダメ。	・シャッター通りを何とかして欲しい。 ・郊外型の大型店舗が中心市街地にあっても良い。
189	H25.10.10	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	自分は大阪にいたが、阪急電鉄などの駅で高架になった時、街が活性化されたのを見ているので、高架事業は期待している。		自分の生きているうちに高架事業をやってほしい。長い時間がかかるのを、できるだけ短縮してほしい。	
190	H25.10.10	イシバシプラザ	男	60歳代	市外				昔、沼津に住んでいて、現在東京にいるが、駅南商店街に活気がない。さびしい気がしている。
191	H25.10.10	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		原B、C案となった時に、沼津市長や市議会は、はたして実施するであろうか。	高架事業をやりだせば、市民も納得してくるだろう。	
192	H25.10.10	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				鉄道高架事業という事は、よく聞かすが、内容は知らない。パンフレットをください。
193	H25.10.10	イシバシプラザ	男	50歳代	市外			沼津が東部の拠点だと示せるようなまちになれるかを、選定にあたり考慮して欲しい。	いつもいつも、色々な所でオープンハウスをやって、ごろうさん。沼津には仕事で通っているが、県東部地区を牽引していくのは、やはり沼津だと思う。沼津の人口が減少し、長泉町に流れているとか世間で言っているが、今後長泉も高齢化し、人口が減っていく。どこのまちも人口は減っていくのだから、どうやってこの危機を乗り越えるかだと思う。今の沼津は勢いが無いが、ここで踏ん張って盛り返し、東部の拠点ということを示して欲しい。そのためにも、沼津駅周辺の大手術、高架事業が必要だと自分は思う。
194	H25.10.10	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				消防車、救急車などの緊急車両は、ガードが混雑しているため、わざわざ遠回りしていると聞く。ガードの改良は早急に何とかしなければいけない課題。沼津の魅力が低下し、市内にある大企業も縮小や撤退をどんどんしている。そのような沼津ではいけない。だから、沼津には鉄道高架事業が必要だと私は思う。
195	H25.10.10	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			子育て世代にとって魅力的なまちになるか。費用は最小限に。	高架事業にはお金がかかりすぎる。1800億円もの費用をかけるのであれば、もっと別の子育てへの支援策、保育施設の建設、高架事業よりも市のためになる施策がいろいろできる。鉄道があるのだから、南北が分断されていて当然である。なんとかしたいなら、自由通路だけ作れば、それで事足りる。沼津は、役に立たないことばかり進めようとするから、若い世代がみんな外へ出てしまう。自分たちの子供もみんな長泉に出てしまった。早く高架事業はやめるべきである。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
196	H25.10.10	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			子育て世代にとって魅力的なまちになるか。費用は最小限に。	高架事業にはお金がかかりすぎる。1800億円もの費用をかけるのであれば、もっと別の子育てへの支援策、保育施設の建設、高架事業よりも市のためになる施策がいろいろできる。鉄道があるのだから、南北が分断されていて当然である。なんとかしたいなら、自由通路だけ作れば、それで事足りる。沼津は、役に立たないことばかり進めようとするから、若い世代がみんな外へ出てしまう。自分たちの子供もみんな長泉に出てしまった。早く高架事業はやめるべきである。