

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
1	H25.8.20	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				仲見世商店街はシャッターが閉まっている店が多くて寂しい。若者や大人が気軽に立ち寄り休憩できるカフェなどがあれば良いのではないかと。あまねガードは自転車から降りないと通行できないので改善してほしい。図書館の学習スペースを拡充してほしい。
2	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				中部、西部に比べて東部の社会資本整備が遅れていると感じる。無駄な公共事業はいけませんが、鉄道高架は後世の為の社会資本整備として進めるべき。
3	H25.8.20	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	小田原駅のような自由通路があれば良いのではないかと。費用や時間をかけるべきではない。			
4	H25.8.20	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	鉄道高架には反対。橋上駅で十分。			
5	H25.8.20	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	東静岡駅のような橋上駅と自由通路。高架は計画ができた時に一気にやるべきで、時機を逸した。			
6	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				とにかく早く決断してほしい。
7	H25.8.20	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	自動車での南北往来が便利になるので、鉄道高架に賛成。			
8	H25.8.20	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	人が減り、社会状況も変化している中で、身の丈に合った橋上駅で十分。		子育ては長泉町に任せれば良い。沼津は老人が住みやすいまちづくりを進めてほしい。	港や千本浜、富士山など素材は良いのに活かしきれていない。
9	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				早く決断してほしい。沼津は何をするにも決断が遅い。
10	H25.8.20	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			便利になるのはよいことだが、費用対効果で考えるべき。	
11	H25.8.20	イシバシプラザ	女	～19歳	市内			便利になるのはよいことだが、費用対効果で考えるべき。	
12	H25.8.20	イシバシプラザ	男	～19歳	市内				早く決断してください。
13	H25.8.20	イシバシプラザ	女	40歳代	市内				早く決断してください。
14	H25.8.20	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				早く決断してください。
15	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				長い時間をかけすぎているのではないかと。体育館建設についても広い土地が必要となるが、開く土地の時期と建設の時期がうまくなれば良いと思っている。
16	H25.8.20	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				子供が興味を持っているので、関係資料をください。(ステップ3, 4の成果案とニュースを渡す)
17	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	原のB案とC案の違いがわかりにくいと思う。		原の案と広域の案で、「A、B、C、」が混同してしまう。話を聞くと理由がわかるが、少しわかりにくいと感じる。	今後のステップ5の内容に注目している。
18	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				東名ICの近くに住んでいるが、駅北には車で来るが、駅南へは「越える」というイメージがあり、あまり行かない。
19	H25.8.20	イシバシプラザ	男	40歳代	市内				ステップ3とステップ4の同時の説明は、量が多くて少しわかりづらいと思います。ステップ5になれば、内容を整理すれば、わかりやすくなると思います。
20	H25.8.20	イシバシプラザ	男	30歳代	市内			交通網が良くなるという視点を重視してほしい。ただ単に渋滞ばかりでなく、交通事故の減少、歩行者、自転車の安全に大きくつながる事を評価してほしい。	バスの運転手をしているが、駅南ロータリーの待避所がない。三島駅のように(ロータリーの中、8台可)あれば、助かる。高架事業を反対する考えは、理由がよくわからない。進んでいる事業を止めたりするにも、時間的な損失、維持等の費用がかかることを言いたい。
21	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				最後は資料をしっかりと住民に出して、住民投票をやれば良いと考えます。沼津市は議員にもしっかりとしてもらいたい。PIは本当は計画の最初にやれば良かった。
22	H25.8.20	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	鉄道高架は事業費が大きく、特急列車も止まらない沼津駅を、JRがあまり負担金を出さない状況で行なう必要はないと思う。信号機の改善をして、渋滞をなくしていただきたい。			高架は見直すべきだが、原の反対がわからない。自分は駅の近くのマンションに住んでいるが音は気にならない。防音窓対策をすれば、現状と変わらないと思う。ただ、迷惑という言い方は良くないと思います。
23	H25.8.20	イシバシプラザ	女	40歳代	市内				高架事業の内容がわかった。航空写真はわかりやすい。
24	H25.8.20	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				高架事業の内容がわかった。航空写真はわかりやすい。
27	H25.8.20	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				知事がグズグズして決めないのはいけぬ。決断すべき人が、キチンと決断しないとはいけぬ。

●オープンハウスでお聴きのご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
31	H25.8.20	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				(意見募集用紙を配布、2部。)いろいろな場所でオープンハウスをやっているのは良い取り組みだと思う。
32	H25.8.20	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	南北道路がフラット(平ら)で明るくなると良い。		南北での徒歩、自転車での移動	沼津に住んでいるが、ずっと不便を感じている。早く高架すれば良いと切実に思う。ペビーカーとか自転車とか子育て世代には、不便なまちなので、改良してほしい。子供が大人になる時には高架になって欲しいと思う。
34	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	駅周辺に南北の道路がいくつも新設されることを期待。特に添地本田町線には期待する。東西道路の片浜西沢田線にも期待する。	皆が納得する代替案が一番だが、(そんな案は無いので)そうなるのは難しいと思う。		模型を見て、パンフレットを見て、説明を聞いて、高架の計画がどのようなものか理解できた。
35	H25.8.20	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	静岡駅のようになれば良い。橋上駅では、南北が自由に通行できるとは言えないと思う。		駅南北の徒歩での移動。まちの活性化。	何故、高架を早くしないのか?理解できない。通勤族なので、いろいろなまちを見てきたが、高架した方が良いのは明らか。
36	H25.8.20	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	三ツ目ガードの冠水の解消。			早く高架した方が良い。
37	H25.8.20	イシバシプラザ	男	～19歳	市内				
38	H25.8.20	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				高架事業について、まったく知りません。
39	H25.8.20	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	片浜の線路北に家があり、職場が駅南にあり、どの道を通っても混んでいる。何とかして欲しい。		片浜を含めた大きな範囲での駅周辺の交通網の改善。	
40	H25.8.20	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	片浜の線路北に家があり、職場が駅南にあり、どの道を通っても混んでいる。何とかして欲しい。		片浜を含めた大きな範囲での駅周辺の交通網の改善。	
43	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				・大手町(イーラde向い)に貸ビル、高架ができると今よりも立地条件が良くなり、テナントももうかる。 ・高架するタイミングを逸してしまった感じがする。
44	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市外				三島からきたので、PIプロジェクトについては、知らなかった。早く決定しないと、沼津そのものが沈下してなくなってしまうような気がする。
45	H25.8.20	イシバシプラザ	女	60歳代	市外				三島からきたので、PIプロジェクトについては、知らなかった。早く決定しないと、沼津そのものが沈下してなくなってしまうような気がする。
46	H25.8.20	イシバシプラザ	男	～19歳	市外				三島からきたので、PIプロジェクトについては、知らなかった。早く決定しないと、沼津そのものが沈下してなくなってしまうような気がする。
47	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				3年くらい前に、川崎から引っ越してきた。沼津にきたばかりのころは、まち並みが碁盤の目のように整備されていてきれいなまちだと思ったが、今は3年しかたっていないのにさびれてしまったような気がする。ガードは長いトンネルのようで、排気ガスがすごい。坂もあるので、あまり利用せず、JRの入場券を買って駅の南北を歩き来している。早く便利になるといいと思う。
49	H25.8.20	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				賛成、反対の意見を聞き続けても、意見はまとまらない。知事が早く結論を出さなければいけない。県西部、中部ばかり見ていて、東部を見ていないような気がする。市民は自分の損得勘定をどうしてもしてしまう。最終的な部分は、トップが素早く決断すべき。
50	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				賛成、反対の意見を聞き続けても、意見はまとまらない。知事が早く結論を出さなければいけない。県西部、中部ばかり見ていて、東部を見ていないような気がする。市民は自分の損得勘定をどうしてもしてしまう。最終的な部分は、トップが素早く決断すべき。
55	H25.8.20	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	南北の自転車の行き来(自転車北側へ行くのが不便)		早く高架が完成して欲しい。	
56	H25.8.20	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			・高架化しても街が活性化するとは限らない。 ・高架化は時間もお金もかかる。	
57	H25.8.20	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	高架化すれば、三ツ目ガードの冠水の心配がない。			
58	H25.8.20	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				原地区の買収がまだなんですよ。大変だけど頑張って下さい。
59	H25.8.20	イシバシプラザ	男	～19歳	市内				早く高架化できるといいですね。
60	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				早く高架化できるといいですね。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
62	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				半月程前に東京から越してきたが、南北の往来が不便に感じていた。高架化の計画があるなら、早くやれば良い。
63	H25.8.20	イシバシプラザ	男	80歳代	市内				昔に比べて駅南が寂しくなった。高架化すれば南北が一体化して少しは活気が出るかもしれない。
65	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				模型を見ながら、早く高架化して便利になればいいのに・・・。
66	H25.8.20	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				模型を見ながら、早く高架化して便利になればいいのに・・・。
67	H25.8.20	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				鉄道高架もいいけど、まのにぎわいを取りもどすような対策をお願いしたい。サザンオールスターズのコンサートなど若者を呼び込めるイベントなどを開催してはどうか。若者の県外への流出を止める対策も必要。
68	H25.8.20	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				三ツ目ガードやあまねガードの南北道路は渋滞しているが、東西道路(三枚橋錦町線など)も渋滞しているので、高架化で解消してほしい。とりえず、仮設の自由通路だけでもほしい。
69	H25.8.20	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				三ツ目ガードやあまねガードの南北道路は渋滞しているが、東西道路(三枚橋錦町線など)も渋滞しているので、高架化で解消してほしい。とりえず、仮設の自由通路だけでもほしい。
70	H25.8.20	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				三ツ目ガードやあまねガードの南北道路は渋滞しているが、東西道路(三枚橋錦町線など)も渋滞しているので、高架化で解消してほしい。とりえず、仮設の自由通路だけでもほしい。
71	H25.8.20	イシバシプラザ	男	80歳代	市内				鉄道高架事業は知っている。早く結論を出さないと。
72	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	・高架化不要、自由通路だけで良い。 ・原は、立体道路を造るべき。	・駅南、大手町の衰退	・賑わいづくり、いかに人を呼び込むか？	・沼津市が本気になるべき。周辺道路だけでも整備すれば、渋滞は解消できる。
73	H25.8.20	イシバシプラザ	女	～19歳	市内				キラメッセ沼津はどうなったのか？
78	H25.8.20	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	・自由通路だけでも良いので早く造って欲しい。		・早く、安く。	・小学生の頃から自由通路を待ち望んでいる。
80	H25.8.20	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	・高架化は今さら遅い。			沼津市(市長)にもっと頑張ってほしい。
81	H25.8.20	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				鉄道高架がなぜ進まないのか知りたい。こういうPIのOHの取組があれば気軽に聞けるので、良いことだと思います。本日は時間がありませんが、また教えてください。(資料をください)
82	H25.8.20	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	駅周辺で早く鉄道高架になってほしい。のぼり道ガードの近くに住んでいるが、貨物の切り替えの音がうるさくて、引越し後、慣れるまで苦労した。原での心配も少しわかる。		他都市を見ると、高架の効果がよくわかる。たまたま高架前の高知駅に行ったが、高架後は古い街並み(特に北側)が新しくなってきたと感じた。	生まれも育ちも沼津だが、早く高架のきれいな街並みになってほしい。
83	H25.8.20	イシバシプラザ	男	50歳代	市外			とにかく早く鉄道高架事業を進めてほしい。(時間管理、このままの損失等を評価)	
84	H25.8.20	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		沼津駅の周りを南北移動が円滑になるようにすべき(人も車も)。三ツ目ガードからあまねガードまでの間にも道路を1本ほしいと思う。		
85	H25.8.20	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		沼津駅の周りを南北移動が円滑になるようにすべき(人も車も)。三ツ目ガードからあまねガードまでの間にも道路を1本ほしいと思う。		
87	H25.8.21	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				鉄道高架事業についてはよく知らないが、こういう説明の場があれば良いと思う。
90	H25.8.21	イシバシプラザ	女	70歳代	市外			駅北で食事をして、南に買物へ行きたいと思っても、140円払うかガードをくぐらなければならない。南北移動の手間は無い方が良いと思うので、考えてほしい。	
91	H25.8.21	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	高齢化社会になるから、税収が減るから、高架はダメという考え方は良くないと思う。高齢者は歩くしかなく、今の三ツ目ガードなど面倒くさくて駅周辺には行かなくなる。橋上駅としてもバリアフリーでは無い。南北の”気持ちの意味での自由”の行き来は大事かと思えます。	高架が進むようになることが大切。		市長は、高架事業について、本当にやる気があるのでしょうか。県がPIをやっているからという事で、結局何もやらずにきている。市全体の行政がそういう、やらない行政となっている感じを受ける。
92	H25.8.21	イシバシプラザ	女	20歳代	市内				南北の行き来を楽にできるようにしてもらいたい。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
95	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代					主人に言われて、資料をもらいに来た。→(意見募集資料)沼B-5がいいです。
96	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代					大手町で土地を貸している。どうなっちゃうのかな。
97	H25.8.21	イシバシプラザ	女	80歳代					高架事業に協力し、片浜から移転した。早く高架してもらいたい。
98	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市外			まちのにぎわい。今の駅南は大型店舗がどんどん撤退して、さびしい。以前のようにとはいかないまでも、人通りが多くなれば良い。財政的に厳しいとしても、将来に向けて必要な事業は予算を確保してしっかり行えるかを評価したい。	以前、駅南の西武百貨店に勤めていたので、駅周辺のことは良く知っている。
103	H25.8.21	イシバシプラザ	女	30歳代	市外				沼津には子どもの習い事でよく来る。交通手段は、御殿場線と車と使い分けている。
104	H25.8.21	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	あまねガード、三ツ目ガードの改良。		南北道路の通りやすさ。	鉄道高架という言葉は聞いたことがあったが、説明を聞いて、やっとなような計画なのかわかった。期間はかかっても、高架になれば、より良い沼津になると思う。
105	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			駅周辺は居住している人の目線で、買い物や日々の生活の便利さが重要だと思う。	
106	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				PIプロジェクトの進捗が遅れていると聞いたが、今はどのような状況か?「貨物駅予定地に新駅を作ったらどうか?」という話が出ているのか?実家が原の方にあるが、貨物予定地で畑をやっている人はあまりいない。大変でしょうが、頑張ってください。
107	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				PIプロジェクトの進捗が遅れていると聞いたが、今はどのような状況か?「貨物駅予定地に新駅を作ったらどうか?」という話が出ているのか?実家が原の方にあるが、貨物予定地で畑をやっている人はあまりいない。大変でしょうが、頑張ってください。
108	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				車両基地になる場所の道路は、高架化されるとどうなりますか?
109	H25.8.21	イシバシプラザ	女	20歳代	市内				鉄道が高架化されると聞いてから、なかなかされなかったの、どうなったのかな?と思っていた。片浜の車両基地は、ずっと空き地のままなので、早く結論を出した方がいい。空き地のままでは、もったいない。
111	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				頑張ってください。
112	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市外				高架化、頑張ってください。
113	H25.8.21	イシバシプラザ	男	30歳代	市内			南北の自由な行き来。	早く高架化して欲しい。
114	H25.8.21	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			歩行者の安全な通行を希望します。	早く高架化されると良いですね。
115	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			歩行者の安全な通行を希望します。	早く高架化されると良いですね。
116	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				早く高架化すれば良い。
117	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				今の知事では、高架化は進まない。
121	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				沼津が活性化するように、何でも良いから対策を早く。
122	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			早く!!	早く高架が完成すると良いですね。
123	H25.8.21	イシバシプラザ	女	~19歳	市内			早く!!	早く高架が完成すると良いですね。
128	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				北口の区画整理。街が再生できたとは思わない。
129	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市外				頑張ってください。
130	H25.8.21	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	・自由通路、橋上駅を早く進めて欲しい。		早く効果を出す。	高架の賛成派も反対派になっているのでは?頑張ってください!!
132	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			何でも良いから早く進めて欲しい。	高架化は夢物語。
133	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			何でも良いから早く進めて欲しい。	高架化は夢物語。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
134	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	沼津には一番の財産の海がある。ヨットハーバーとか海を活用したら良い。海はキレイだし、使っても減らないし、海を使って人を呼び込めば良い。三ツ目、あまねガードの改良は必要だと思う。		人が集まること。南北の車での移動。	高架のメリットがわからない。莫大な予算を使ってまで高架する事はない。静岡駅みたいに立派な見栄えの駅でなくて良い。富士の蓼原大橋のようなものを沼津でも造れば十分だと思う。
135	H25.8.21	イシバシプラザ	男	20歳代	市内				CGがわかりやすい。HPで見れるようにしてほしい。説明を聞いて、高架事業が概ね理解できた。8/21が県民の日である事を初めて知った。(パンフ式、意見募集、ボールペンなど一式渡した)
138	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	三ツ目ガードの冠水の解消に期待。駅近くに広い公園が出来るが良い。		駅南北の移動。特に三ツ目ガード、あまねガードを徒歩の時に上下坂道移動がなくなるのは良いと思う。	
139	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	三ツ目ガードの冠水の解消に期待。駅近くに広い公園が出来るが良い。		駅南北の移動。特に三ツ目ガード、あまねガードを徒歩の時に上下坂道移動がなくなるのは良いと思う。	
140	H25.8.21	イシバシプラザ	男	20歳代	市内			公園を多く。	高架したら工事自体の騒音が心配。JR東海とJR東日本の乗りつぎを良くしてほしい。沼津駅は土木遺産と言えらると思うので、高架工事で無くしてしまうのはもったいない。だけど、通路は狭いので現駅の改修は必要だと思う。
144	H25.8.21	イシバシプラザ	男	～19歳	市内	駅北口は、この数年でだいぶ開発が進んで開けてきたと感じる。駅南口も、きちんと区画整理を進めて欲しい。		三ツ目ガード、あまねガードの通りやすさ。今の構造では駄目。改良が必要。	
145	H25.8.21	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	駅北口は、この数年でだいぶ開発が進んで開けてきたと感じる。駅南口も、きちんと区画整理を進めて欲しい。		三ツ目ガード、あまねガードの通りやすさ。今の構造では駄目。改良が必要。	
146	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		知事は、選挙中でも高架事業はやると言っている。どのように解決するのかを心配する。	行政の継続性は、一番大切であると考えます。	県の職員は大変だと思うが、がんばってください。知事の正しい意思決定を期待します。
147	H25.8.21	イシバシプラザ	男	60歳代	市外	原の代替素案の図は、もっと具体的に施設を描いたらどうか。駅周辺のようにCGなどがあれば、よりわかりやすいと思う。			関係機関との調整が大変かと思いますが、そこは県としてしっかりやっていただきたい。
148	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				鉄道敷の北側沿いに自宅があるので、高架化されると騒音や風通しなどがどうなるのか心配。仲見世もシャッターが増えてしまった。沼津に人が集まるようなまちづくりをしなければいけない。
149	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				鉄道高架はお金ばかりかかって意味がない。高架について、意地ばかりはってないで、もう少しじっくりと考えるべき。自分もじっくり考えたいので、資料をください。
150	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				静岡新聞に意見募集しているを書いてあったので、寄ってみた。パンフレットと意見募集関係の資料が欲しい。意見の応募方法についても教えて欲しい。
151	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				静岡新聞に意見募集しているを書いてあったので、寄ってみた。パンフレットと意見募集関係の資料が欲しい。意見の応募方法についても教えて欲しい。
152	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				高架化されると便利になるので、早く進むといい。
153	H25.8.21	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				高架化されると便利になるので、早く進むといい。
154	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				PIプロジェクトについては、沼津朝日によく出ているので、知っていた。昔の三ツ目ガードは、今よりも高さが低く、米軍の戦車が良く立ち往生していた。高さ制限の標識を出していても、車両がひっかかって1週間程度で壊されてしまっていた。高さ制限や道路の線形不良は何とかしたいが、鉄道高架は事業費がかかりすぎるので、別の方法がいいと思う。
155	H25.8.21	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				PIプロジェクトについては、沼津朝日によく出ているので、知っていた。昔の三ツ目ガードは、今よりも高さが低く、米軍の戦車が良く立ち往生していた。高さ制限の標識を出していても、車両がひっかかって2週間程度で壊されてしまっていた。高さ制限や道路の線形不良は何とかしたいが、鉄道高架は事業費がかかりすぎるので、別の方法がいいと思う。
156	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				買い物する場所がないので、イシバシプラザには良く来る。鉄道高架という言葉は良くきくが、実際にどうなるのかが、良く理解していなかった。知ることができて良かった。現在のガードは、緊急車両が渋滞にはまったり、一般車両が冠水したりする状況を見てきたので、何らかの対策は必要だと思う。沼津のまちも、どんどんさびしくなっていくので、どうすれば街に人が集まるのかを考えて、早くなんとかしてほしい。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
157	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市外				熱海で、買い物するなら沼津まで出ないといけないと言われ、今日初めて沼津に来た。沼津はもっと遠いと思っていたが、意外と近かった。これから沼津港へ行く。
158	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				鉄道高架はいつ完成しますか？早く便利になってほしい。
159	H25.8.21	イシバシプラザ	男	80歳代					あれっ？まだ高架化に決まっていなかったの？
160	H25.8.21	イシバシプラザ	女	70歳代					・早く高架化してほしい。 ・ガードを自転車をひいて通るのはホントに大変。 ・知事は富士山のことばかり言ってないで早く決めてほしい。 ・貨物駅は2階でも3階でもいいから上げれば良い。いつまでこんなことやってるのか。1000年たっても変わらない。
161	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代					高架化を早くしてほしい。
162	H25.8.21	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	南北自由通路のみで十分。		市の財政。	
164	H25.8.21	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				模型やCGを見て、早くできるといいですね。
165	H25.8.21	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				模型やCGを見て、早くできるといいですね。
166	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				高架後のあまねガード、三ツ目ガードの状況を確認していった。
167	H25.8.21	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	鉄道高架と決めたのだから、鉄道高架で進めるべき。			
168	H25.8.21	イシバシプラザ	男	30歳代	市内				間門の踏切ではまると停車時間が長くなるので、何とかしてほしい。
169	H25.8.21	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				間門の踏切ではまると停車時間が長くなるので、何とかしてほしい。
170	H25.8.21	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			早い決断。	いつになったら高架が完成するのか。
173	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				高架化されるまでの間、オーバースタップや自転車も通れる自由通路ができないか。
174	H25.8.21	イシバシプラザ	女	50歳代	市内				高架化されるまでの間、オーバースタップや自転車も通れる自由通路ができないか。
175	H25.8.21	イシバシプラザ	女	20歳代	市内				高架化されるまでの間、オーバースタップや自転車も通れる自由通路ができないか。
178	H25.8.21	イシバシプラザ	男	40歳代	市内				高架化して南北の流れをスムーズにすれば、にぎわいが生まれるのではないかな。
179	H25.8.21	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				パネルを見ながら、鉄道高架事業、PIプロジェクトについて説明。
180	H25.8.21	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	暫定でもいいので、とにかく早く南北自由通路をお願いしたい。			西武跡には若者が集まるよう学校が入れば良いのではないかな。自転車で南北を移動するが、駅周辺に駐輪場が少ない。
181	H25.8.21	イシバシプラザ	男	～19歳	市内	B-3案で十分良いと思う。			高架事業の効果がわかりにくい。
182	H25.8.21	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			早く	早く高架化できると良いですね。
183	H25.8.21	イシバシプラザ	男	～19歳	市内			早く	早く高架化できると良いですね。
184	H25.8.22	イシバシプラザ	男	50歳代				時間がかかることが気になります。	
185	H25.8.22	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	自由通路、橋上駅にして、活性化を図ってほしい。(計画を変更しても、自由通路であれば数年でできるので期待する)	時間の管理概念が大切。		仲間も早く自由通路がほしいと言っている。他の意見としては、もうあきらめている人も多い。このように話しができる場所がもっと早くからあれば良かったが、今やっていることも良いと思います。
186	H25.8.22	イシバシプラザ	男	30歳代	市外				模型で、説明を受けるイメージとしてわかりやすいと思う。ガードが無くなるのが、よくわかる。
187	H25.8.22	イシバシプラザ	男	30歳代	市外				模型で、説明を受けるイメージとしてわかりやすいと思う。ガードが無くなるのが、よくわかる。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
188	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代					若い人の意見をとり入れて。年寄りの意見ばかり聞いてちゃダメ。高架をいい方にもって行ってほしい。がんばって！！
189	H25.8.22	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	費用や期間が高架より少なくできる、橋上駅と南北自由通路が良い。		市の財政が心配。多額の借金がある中で、新たな借金を増やす必要はない。	
190	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	現計画どおり、鉄道高架すべき。			どんな事業にも反対はつきもの。反対派を説得して計画どおり突き進むべし。応援している。
191	H25.8.22	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	オーバース、アンダーパス、自由通路など南北を自由に往来できるものなら何でも良い。			夜ガードを歩くと暗くて怖いので、入場料を払って駅を通る。計画を考える人たちが、実際夜歩いてみれば、状況がわかると思う。
192	H25.8.22	イシバシプラザ	男	30歳代	市内				鉄道高架事業について説明した。早く便利になるといい。まちのリフレッシュが必要。
193	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				模型を見ながら、いつになったら完成するの？
194	H25.8.22	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				模型を見ながら、いつになったら完成するの？
195	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			早い決断が必要。遅くなっても何のメリットもない。	
196	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			早い決断が必要。遅くなっても何のメリットもない。	
197	H25.8.22	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				平町岡一色、JR東海道線以南も早くやってくれればいいのに。富士見町はどうなるのでしょうか？出て行った人は戻らないだろうし、将来に借金は残したくない。市の態度がおかしい。市もPIに参加すればいいのに。
198	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代					・沼津港を活かすべき。伊豆への玄関口。 ・西武跡地に老人福祉施設など、人が集まるようにした方がよい。 ・高架は反対。だいたい人がいないじゃないか。20時になれば、店は閉まって誰もいない。
199	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市外				PIで市民と広く意見交換するのは良い取組だと思う。高架に反対している人は、先の読めていない人。高架しないと、暗い将来となる。大きな予算であったとしても、やらなければいけない事業だと思う。早く着手できるようになる事を望んでいる。
200	H25.8.22	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	西武跡地は、女子高生が集まるようなブランドショップのみをテナントとするビルに建替えればにぎわう。		反対している人の個人の考え方や利益を尊重するのではなく、沼津全体として良い選択をして欲しい。	早く高架しないと、沼津はだめになってしまう。私が沼津に嫁に来た40年前と駅周辺は何も変わっていない。これでは駄目。
201	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				・昔は高架した方が良かったと思っていたが、なかなか決まらない今となってはどうでも良い。あきらめた。 ・知事が貨物駅はいらないと発言した事で少し進んだと思う。
202	H25.8.22	イシバシプラザ	女	40歳代	市外	昨日も、三ツ目ガードが冠水で通行止めになった。国道なのに、イザという時にこんなではいけない。三ツ目、あまねガードの改良に期待。一般車にも使いやすい駅前広場。		有事でも安心して避難できるガード。	
206	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内				区画整理をせずに高架の工事のみ最小限で行っていれば、問題は大きくならずすんだと思う。高架も区画も進むように願っている。できる限り協力はしたいと思っている。
213	H25.8.22	イシバシプラザ	男	80歳代	市内				計画として決まっているのだから、早く進めなければいけない。意見ばかりきいていたら、先に進まない。もっとスピード感を大切にやって欲しい。現計画で進めて、失敗したと思った部分はやりなおせばいい。
214	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市内				鉄道高架はまちの活性化とは関係ないと思う。高価な費用までかけてやる必要はないと思う。実際に高架事業を推進したいと思っている人はいるのか？
215	H25.8.22	イシバシプラザ	女	60歳代	市内				鉄道高架はまちの活性化とは関係ないと思う。高価な費用までかけてやる必要はないと思う。実際に高架事業を推進したいと思っている人はいるのか？
216	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			三ツ目やあまねガードで緊急車両がよく立ち往生している。ガードを緊急車両がスイスイ通れるようにしなければいけない。	札幌駅、仙台駅、南部線の新庄駅、溝ノ口駅や小田原駅の事例を参考として調査すべき。高架化はベストだとは思いますが、時間や費用を考えると別の手段もあるのではないかと考えてしまう。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
217	H25.8.22	イシバシプラザ	男	30歳代	市内				鉄道高架という言葉はよく耳にしていたが、内容については知らなかったの、知ることができて良かった。
218	H25.8.22	イシバシプラザ	男	50歳代	市内				小学校5、6年生くらいの意見をもっときいたらどうか？子供たちは頭の回転も早いし、高架が完成する所に大人になる。高架が完成する所に鉄道がどうなっているか分からないので、沼津から周辺の長泉や三島などをつなぐモノレールを作って、循環させるのがいいと思う。
219	H25.8.22	イシバシプラザ	女	70歳代	市内				小学校5、6年生くらいの意見をもっときいたらどうか？子供たちは頭の回転も早いし、高架が完成する所に大人になる。高架が完成する所に鉄道がどうなっているか分からないので、沼津から周辺の長泉や三島などをつなぐモノレールを作って、循環させるのがいいと思う。
220	H25.8.22	イシバシプラザ	女	30歳代	市内				沼津のまちもきれいになるといいね。
222	H25.8.22	イシバシプラザ	女	20歳代					鉄道高架事業について説明。鉄道高架について、あまり知らなかったの、知ることができてよかった。
225	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市外	空港とは違い完成すれば赤字を垂れ流すことはないの、鉄道高架をやるべき。停滞した現状を打破するには思い切ったことをやらなければいけない。		早い決断。	駅周辺に無料の駐車場があれば、人は集まる。全商店街が連携して資金を出し合い駐車場を無料にし、併せてイベントを行い、どの程度集客や売上が増えるか社会実験を試してみたらどうか。 海岸近くの地価が下がった場所に、市の補助を入れて避難タワー付きのマンションを建設する。 周辺市町と合併する。市名は駿河市、富士山市など。 西武跡に大学誘致(県立大の沼津キャンパス等)。蛇松線を使って駅から直接港へ行けるようにする。
226	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			早い決断。決まっていることならどんどん進めるべき。	
227	H25.8.22	イシバシプラザ	男	80歳代	市内			・防災。 ・都市(街)としての期待感。→駅に降りて、歩き回りたくなる街か、など。	
228	H25.8.22	イシバシプラザ	男	80歳代	市内			・私が生きているうちにはできないが、今後(将来)のためには高架の方が良い。 ・今は賛成、反対で騒いでいるが、街として将来どうあるべきかを考えて評価すべき。地震や津波に強いかなど。	
229	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	三ツ目はオーバー、あまねはアンダーが良いのではないかな？			CGに解説がほしい。(見続けると何の映像かがわからない)
230	H25.8.22	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	・三ツ目アンダーは、ナンセンス。ここは水が問題。狩野川台風、七夕豪雨では、狩野川の水がここまで来た。		防災、津波。北へ早く逃げられるように道路整備すべき。北方向への移動性。	
231	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	片浜から駅につながる(都)大手町片浜線に期待している。便利になると思う。			第4間門踏切の近くに住んでいる。貨物車両の音は気にならないが、遮断機の音の方が長い時間なので気になる。しかし、誰かが何かしら我慢しなければならないと思う。
232	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			時間管理が大切。	航空写真で、鉄道高架事業の範囲や車両基地、貨物駅の移転についてわかった。生きているうちにできれば良いと思う。
233	H25.8.22	イシバシプラザ	女	70歳代	市内			時間管理が大切。	航空写真で、鉄道高架事業の範囲や車両基地、貨物駅の移転についてわかった。生きているうちにできれば良いと思う。
234	H25.8.22	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			早く結論を決めてやってもらいたい。	
235	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			鉄道高架を行うべきだが、効果が出るまでの時間がかかることについて心配である。	原の地区での用地買収がなぜ進まないか、聞いてわかりました。オープンハウスで話しを聞くということは、非常に良いと思う。電車を止めないで鉄道高架をする手法がわかった。知事の決断をしっかりとしてほしい。
236	H25.8.22	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			鉄道高架を行うべきだが、効果が出るまでの時間がかかることについて心配である。	原の地区での用地買収がなぜ進まないか、聞いてわかりました。オープンハウスで話しを聞くということは、非常に良いと思う。電車を止めないで鉄道高架をする手法がわかった。知事の決断をしっかりとしてほしい。
237	H25.8.22	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			鉄道高架には賛成であるが、それを行うことによって、どのような街への発展があるかの視点。	このようなオープンハウスで話しをする取組はいいことだと思う。がんばっていただきたい。
238	H25.8.22	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			鉄道高架には賛成であるが、それを行うことによって、どのような街への発展があるかの視点。	このようなオープンハウスで話しをする取組はいいことだと思う。がんばっていただきたい。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ3, 4「代替素案(論点ごと)、代替案(パッケージ)、評価項目」)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ3代替素案(論点ごと)について	ステップ4代替案(パッケージ)について	ステップ3及びステップ4評価項目について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
239	H25.8.22	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	あまねガードにおける排気ガスなど困ると思います。歩くのが大変です。早く解決してほしいと思います。		15年という時間をもっと短くできないか。早く解決してほしい。	
240	H25.8.22	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	あまねガードにおける排気ガスなど困ると思います。歩くのが大変です。早く解決してほしいと思います。		15年という時間をもっと短くできないか。早く解決してほしい。	
241	H25.8.22	イシバシプラザ	男	30歳代	市外				日本には東日本大震災で大変な人たちがまだまだおり、復興もまだ先である。まずは、こういう人たち、災害箇所への支援をすべきであり、市も県も実施すべきである。鉄道高架については、大震災と比べると、小さい事かと思うので、関係者間で早く解決していく。