## ●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域資源、まちの課題、まちづくりで重視すべきこと等)

●才-	ーフンハウスで	『お聴きしたご意見(地域)	食源、a	よちの課題	退、まちつく	りで里視すべきこと等)
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
1		マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞
1		マックスバリュ沼津南店		70歳代		費用を掛けないこと
						東西方向(駅北)の道路が弱い、グルメ街道が寂れている、商店街が寂れて
2	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	いる
						バス路線の充実、東西方向(駅北)の道路の整備、東名沼津ICから沼津港を
2	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	結ぶ道路の整備
	1					配ふ垣崎の笠順   高架本体事業が始まれば市外への引越しを考えている(税負担の増加が心
_	1104610 10	ラックス バリー 辺冲声広	<b>—</b>	ᅂᄱᆓᄱ	±-m	
2	H24.0.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	配、子供世代まで税負担が続くのではないか)、道路の鉄道横断はオー
						バーで良い
3	H24 6 12, 13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市議会の意識が低い(主体性がない)、ちょっとした心遣い・気遣いがない
	112 1.0.12 (10	、 フランパ・フェルル・円ル	,,	00/10010	1121.2	(リーダーシップを取ってほしい)
3	H24 6 12 13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	防災(地震・津波対策)、他市町との連携(人口減少時代に単独では生き残
				1077.		れない)
3		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市の姿が見えない
4	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	川(水路)が臭い、津波が心配、公園・遊具が少ない
4	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	海の活用
5	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	公園が少ない
5	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	子供が遊べる場所がほしい
6		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	大きな商店がない、意見の合意が難しい
6	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	港を活かしたまちづくり
6		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	新幹線が停まらない、反対が多い
7		マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	もっと発展して良いはずなのにできない
7		マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	港の活用
8		マックスバリュ沼津南店	男	~19歳	市内	遊ぶ場所がない、ガードが暗い
						津波の被害想定と現実は違うと思う、津波が来たら諦めて死を覚悟しなけれ
9	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	ばならない、口野の放水路ができてから浸水が減った
-						駅周辺に住んでいても高架事業に無関心な人が多い、キラメッセの駐車場
						分が一時的に不足しているので、コンベンションセンターの駐車場に期待し
10	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	ている、高架が津波の防波堤代わりになることを期待している、かつては高
						といる、高米が洋波の防波堤に行列になることを勤行している、かっては高    架反対だったが計画がここまで計画が進んだ以上、早期完成を望んでいる
-						
						駅周辺に住んでいても高架事業に無関心な人が多い、キラメッセの駐車場
11	H24 6 12, 13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	分が一時的に不足しているので、コンベンションセンターの駐車場に期待し
1	1121.0.12	( ) ) ) ( ) <u>-</u> /   /   /   /   /   /	^	00/10010	1121.2	ている、高架が津波の防波堤代わりになることを期待している、かつては高
						架反対だったが計画がここまで計画が進んだ以上、早期完成を望んでいる
12		マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	自分が生きている間に高架は完成しないと思う
13	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代		高架は不要、住めればそれで良い
						高架事業は税金の無駄遣い、渋滞や冠水で高架の必要性を主張しないで
10	1104610 10	マックスバリュ沼津南店	H	ᅂᄱᆓᄱ		【ほしい(ポンプ増設や道路改修のみで十分)、まちへ出て意見を聴いてほし ┃
13	П24.0.12、13	マックへハリエ沿岸南沿	男	60歳代		い(商店街の方々は自由通路が必要だと言っている、タクシー運転手は東駿
						河湾環状道路ができて国道414号の交通量が少なくなったと言っている)
14	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	高架は必要ないと思う
						市内からも見る場所や季節によって富士山の絶景が楽しめる、中国人や韓
			l _			国人は富士山が好きなので富士山を目玉に海外から観光客を呼ぶことがで
15	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	きる、フェリー・鉄道・バスが1日乗り放題の切符を活用して観光ルートを検
						計する、LRTを活用する
16	H24612 13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市外	三ツ目、あまねガードが混んでいる
17		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	津波対策に予算を使ってほしい
- ' '	1124.0.12, 10	マクスパリエ沿岸南沿	23	7 O Jajok, 1 C	1115.3	コンベンションセンターが完成しても三ツ目やあまねガードを通って南北を往
17	U24612 12	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	コンペンフョンセンス が元成じてゼニットであるねが 「Yを通って出れる社  来するのはどうかと思う、高架完成まで待てないので自由通路の方が良い、
17	Π24.0.12 <b>、</b> 13	マックスハウエ沿洋用店	カ	70成10	11177	ステップ3の時に意見を出したい
-	-					駅南は10年ほど前に比べて人通りが減っている、買い物はサントムーンか
10	1104010 10	ラックス ジリー辺海主庁		00년 /노	++	
18	1724.0.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	高速バスで東京に行く、若者が集まり働ける場所があるまちになってほし
-	1		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<b> </b>	い、若者は東京へ出てしまっている
1	1104040 45			001E /I		駅南は10年ほど前に比べて人通りが減っている、買い物はサントムーンか
19	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	高速バスで東京に行く、若者が集まり働ける場所があるまちになってほし
	1104045		-	00 HE 11	<u> </u>	い、若者は東京へ出てしまっている
20	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	清水町から沼津市までの道路が渋滞しているため、足が遠のく
20		マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	渋滞解消のため、高架は必要だと思う
21		マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市外	清水町から沼津市までの道路が渋滞しているため、足が遠のく
21	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市外	渋滞解消のため、高架は必要だと思う
22	H24612 12	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	早く高架化して区画整理地内をきれいなまちに整備した方が良い、これ以上
22					גאווו	遅らせてはいけない、早く高架化に着手しないとできなくなってしまう
23	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化するなら早くやるべき、高架化しなければしないでも良い
24	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	高架化はやらなければならない、駅南に人通りが少なくなった
25		マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	三ツ目、あまねガードが混んでいる・冠水する
26		マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	駐車場がない
26		マックスバリュ沼津南店	男	40歳代		駐車場の整備
						駐車料金が高すぎるので無料化すべき、買い物する場所(丸井)があると良
26	mz4.0.12, 13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	
27	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	駐車場がない
27		マックスバリュ沼津南店		40歳代		駐車場の整備
						駐車料金が高すぎるので無料化すべき、買い物する場所(丸井)があると良
27	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	
	U24612 12	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	無料の駐車場がない
7×		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	73			キラメッセはまだ使用できたにも関わらず壊し、また同じ建物を建てている
28						
28		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	が 税全の無財害いである
28	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店				が、税金の無駄遣いである
	H24.6.12、13		男女	60歳代	市内	無料の駐車場がない
28	H24.6.12、13 H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店				無料の駐車場がない キラメッセはまだ使用できたにも関わらず壊し、また同じ建物を建てている
28 29 29	H24.6.12、13 H24.6.12、13 H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	女女	60歳代 60歳代	市内市内	無料の駐車場がない キラメッセはまだ使用できたにも関わらず壊し、また同じ建物を建てているが、税金の無駄遣いである
28 29	H24.6.12、13 H24.6.12、13 H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内市内	無料の駐車場がない キラメッセはまだ使用できたにも関わらず壊し、また同じ建物を建てているが、税金の無駄遣いである 構想段階から時間が掛かりすぎ
28 29 29 30	H24.6.12、13 H24.6.12、13 H24.6.12、13 H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	女女	60歳代 60歳代	市内市内	無料の駐車場がない キラメッセはまだ使用できたにも関わらず壊し、また同じ建物を建てているが、税金の無駄遣いである

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
32		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	早く高架化すべき、コンベンションセンターへの南北自由通路は仮設で良い
33		マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	ので作るべき、現状では利便性が悪すぎる 高架化を決定してから早く着手しないところ
		マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	早く高架化すべき、反対派の意見を聴いたところでまとまるはずがない
34		マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	活気がない、まちの目玉がない
34	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	今はなくなったと思うが、駅周辺に集客施設としてフットサルコートを建設する計画もあった、まちの活気を取り戻すため、目玉となるような施設整備をすべき
35	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	人が来なくなった、商店街の人も以前は2階に住んでいたが、今は郊外に住んで通っている
35	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	静岡市を参考に若者が住みやすいまちにする
	,	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	南北自由通路で良い、駅の中に集客施設があると良い、20~30代の人の意見を聴いた方が良い
36	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	考えが硬直している
		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代		住民の声を聴く、商業・財政などバランスの良いまち
36	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	県と市の考え方にズレがある、県は松蔭寺・有識者会議で説明会をやっているので市主催の説明会を開催してほしい、パブリックコメントの意見を冊子にしてほしい、第四次地震被害想定を早く出してほしい
37 37		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	女女	30歳代 30歳代	市内市内	商業の核となる施設がない、公園が少ない、子育て支援制度が少ない 子供が育ちやすく、育てやすいまち
	·	マックスバリュ沼津南店		30歳代	市内	高架よりも防災や狩野川の情報がほしい、パネルは文字よりも写真を多くし
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	た方が良い  市民の意見を聴かない、都市計画決定されているものの根拠がない
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	自然(山、狩野川)、沼津港などの地域資源を活用する
					•	商店街は数が多すぎる(商店街を中心としたまちづくりは無理)、住宅を増や
38		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	す、駅の施設が古い、魅力ある駅舎にする、新車両基地はゲートボール場、 桃里は農地として活用する
39		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	集客が少ない、駅南は高齢化が進んでいる
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	男男	70歳代 70歳代	市内市内	50年、100年先を考えて、やるべきことをやる 高架化は反対されてもやった方が良い
		マックスバリュ沼津南店		40歳代	市内	まち中に公園が少ない
40		マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	津波などの防災対策
41	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	商業の落ち込み、複合的な商業施設が少ない、バスの本数が少なくなった
41	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	商業の再生、節電・エネルギー対策(計画停電中は売り上げが落ちる、暑いと苦情が出る)
41	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	中心市街地の店に勤務しているが交代で休暇を取って調整しないと営業存続が厳しい、自営業(土木、建設業)の人は経営が危ういようだ、道路は歩
40	U04610 10	マックスバリュ沼津南店	<b>H</b>	20歳代	市外	道もないので広い方が良い(根方)  子供や若者が行く店がない、商店街に魅力がない
		マックスバリュ沼津南店	男男	20歳代	市外	財政のある商店、南北交通の整備(渋滞解消、歩けるまち)
42	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	駐車場は昔ほど困らない
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	住民の意向を反映したまちづくり
43	·	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	オープンハウスの取組みは大変良い、声の大きい人だけでなく、小さい人の 意見にも耳を傾けるべき
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	女女	30歳代	市内市内	商業の落ち込み、商店街に元気がない 魅力のある商店
44		マックスバリュ沼津南店		30歳代	市内	MADOのでは旧 イーラdeは何のために作ったのか
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高齢化、人口減少
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代		若者の意見を反映させる
		マックスバリュ沼津南店		50歳代		人口減少
		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	<u>男</u> 男	50歳代	市内	子供たちが安心して暮らせるまちづくり 県は推進方針に基づきPIを行っているので、そのパネルを展示すべき。ス テップ6までの工程を1年でやると言っているが、時間管理概念は大丈夫な
48	H24612 12	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	のか。なぜ、市がPIに参加していないのか。  三ツ目ガードが渋滞する
48		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	早く高架化すべき
49		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	過去の歴史を大切にして物事を進めてきたが、新しい視点で進めることも必要
49	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	AT PIIに時間を掛けるのは時間の無駄、既に決定したことなら進めるべき、まちづくりの方針を説明すべき
50	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	仲見世商店街が廃れてしまった、バスに乗客が乗っていない
		マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	財政面が心配なため高架化は反対、まちに人がいないのにお金を掛ける必要はない
		マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	三ツ目、あまねガードが混んでいるので、遠回りをしてのぼり道ガードを通る
51		マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	津波対策を推進してほしい   三ツ日   ちまわずーじが混んでいるので、清回UをL てのぼり道式ーじを通る
52 52		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	女女	30歳代	市内市内	三ツ目、あまねガードが混んでいるので、遠回りをしてのぼり道ガードを通る 津波対策を推進してほしい
53		マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	古は高架事業に反対したが現状はどうなっているのか、ガードの渋滞が気  になる
	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市外	三ツ目ガードは国道414号なのに、なぜ改修しないのか
		マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市外	物流量が落ちてきている時代なので、高架事業は考えた方が良い
		マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	津波が心配
55 56		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	<u>女</u> 女	60歳代		時間が掛かりすぎているので、早く結論を出してほしい まちに賑わいがない、三ツ目、あまねガードが混んでいるので、遠回りをして のぼり道ガードを通る
56	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	バスを駅南口で降りてガードをくぐるか、入場料140円を出して通るが不便
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	商業が衰退している、三ツ目、あまねガードはいつも混んでいる、あまね
						ガードで自転車を降りて通行するのはおかしい
57 58		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	男男	70歳代 50歳代	<u>市内</u> 市内	BiVi沼津は高校生の溜まり場になっている 高架化は必要だと思う
						商業が衰退している、三ツ目、あまねガードはいつも混んでいる、あまね
59		マックスバリュ沼津南店		70歳代		ガードで自転車を降りて通行するのはおかしい
		マックスバリュ沼津南店		70歳代	市内	高架化は必要だと思う
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店		50歳代 50歳代	市内市内	まちが寂れてしまった、仲見世商店街もシャッターを閉めた店が多い 買い物はイシバシプラザへ行ってしまう、まちに活気が戻ってほしい
- 00	1127.0.12, 10	・ノノハ・ノエル/千田/白	~	00万人   人	4144	天・  から  ケンマンフ・   してりない なりに担めれて入してはしい

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
61		マックスバリュ沼津南店	女	80歳代	市内	まちが寂れてしまった、仲見世商店街もシャッターを閉めた店が多い
61	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	80歳代	市内	買い物はイシバシプラザへ行ってしまう、まちに活気が戻ってほしい
62	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	早く高架化すべき、まちが元気にならないと沼津が良くならない 若者が遊ぶ場所が少ない、三ツ目ガードの歩道が危ない(電気配線が切れ
63	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	る心配がある、住宅側の擁壁が地震で崩れるのでは)
63	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	若者が遊ぶ場所を作る、大人も子供も楽しめるプールがほしい
64	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	三島や函南を視野に入れ、大きな視点で都市施設を考えるべき、たとえば5万人収容のスタジアムなど見当違いのことを考えることが大切、都市計画は20年先を見て行うことが大切
64	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	電線地中化はアメリカなどより遅れているので、しっかり行っていくべき、外 国人にも魅力のあるまち、施設を考えてほしい
64		マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	新聞を見て来たが、人も来ている中でのオープンハウスはとても良いことだと思う
65 66		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	男女	20歳代 40歳代	<u>市内</u> 市内	気候が温暖で住みやすいまち 高齢化・人口減少と今後の財政、地盤と防災
66	,	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	既存ストック(港・駅)・新東名の活用、インフラだけではなくマンパワーの活
67	•	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	用  歩道が狭い
67		マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	歩道優先でまちづくり
68	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	まちの目玉がない(中央公園にあった沼津城を潰してしまった)、まち中に子供を安心して遊ばせることができる公園がない
68	•	マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	男田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	30歳代 70歳代	市内市内	古い建物を活かしたまちづくり(中央公園の南側にある建物はいい感じだと思う) 狩野川が南北を分断している
69 69	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男男	70歳代	市内	野野川が開北を万断している
69		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化はやめるべき、中心市街地は時代とともに移っていくので高架化により中心市街地活性化を図るという理由はおかしい、高架化の予算を他の事業に回すべき、御殿場線を高架化するなら東海道線と並行し大岡駅を高架すべき、高架化するなら盛土構造にして津波対策として考えるべき、イーラdelに市役所を入れるべき
70	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	駅周辺にサントムーンや御殿場アウトレットのような集客施設、港は賑わっているので駅・新東名SA等と面的に周遊させるルートを考える
70	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	東京に住んでいた頃、静岡県の無駄な事業として空港と鉄道高架が週刊誌などでやり玉に上げられていた、高架化は費用が掛かりすぎるので橋上駅やオーバーパスで良い、高架化は空港が需要予測を誤り赤字になっているのと同様の結果になる、高架化ではまちは活性化しない
71	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	まちに賑わいがない、駅周辺も人通りが少ない、三ツ目、あまねガードが混んでいる
	·	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	年配者が遊べる施設がほしい、市内で周遊できる観光ルートを考えないと東京や静岡へ行ってしまう
71 72		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	<u>女</u> 男	60歳代 60歳代	<u>市内</u> 市内	南北通行で入場料140円を払わなければならない  駅周辺、仲見世商店街付近に大きな駐車場が2~3つほしい
72		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	高架事業がうまくいけば良いが、時間が掛かりすぎている
73	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	日吉踏切の路線が狭くて渋滞する 高架事業を知らなかったが片浜方面へ行く東西線についてわかった、高架
74	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高栄事業を知らなかつにか万浜万面へ行く東西線についてわかつに、高栄
75	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	まちが寂しい
75 75		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	女女	50歳代	市内市内	車が多くなってくるので、道路・歩道の整備が必要 高架化反対者は、なぜ反対しているのか
		マックスバリュ沼津南店		70歳代		津波対策を推進してほしい
76	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	南北交通が不便、高架化してほしいが予算に見合う効果があるようにしてほしい
77		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	男男	50歳代 50歳代	市内市内	車が通れる南北道路が少ない、商店街が寂しい人が集まるまちづくり
77	·	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	東部の拠点都市にふさわしいまちになるため、高架化をしなければならないと思う
78 78		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	男男	60歳代 60歳代	市内市内	商店街の人は店をやめたがっている 車での南北通行がしやすいまちづくり
78	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	一部の反対者の意見が通るのはおかしい、既に議会で決定したことを反対 するのはおかしい、高架化して良くなったまちはたくさんある
79		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	<u>女</u> 女	30歳代 30歳代	市内	歩いて行ける公園が少ない、あまねガードの歩道が狭い 若い世代に魅力があるまち、子育てを重視
79 79		マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内市内	石い世代に魅力がめるまら、于育くを里依  高架化をするなら防災や子育てに予算を回すべき、踏切に不便を感じない
	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	まちが良くなるのはいいが将来に借金が残るのは心配、道路が中途半端に整備されている
81		マックスバリュ沼津南店	女	50歳代 50歳代	市内	歩行者が南北を往来しやすいまちづくり
81 82		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	<u>女</u>	50歳代	<u>市内</u> 市内	高架化ではなくオーバーパスで良いと思う、お金の掛からない手法が良い 高齢者を重視したまちづくり
82		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	南北道路が少ない、既設道路でデコボコしているものがある、高架化はゼネ コンのための事業である
83	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	若い世代が住まない、市外へ引っ越す人が多い
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	女	30歳代 60歳代	市内	身の丈に合ったことを少しずつやるべき、子供たちに借金は残したくない、南 北自由通路で十分、PIが推進派のために行っている気がする 東で東北海行がしてい
84 84		マックスハリュ沿津南店マックスバリュ沼津南店	女女	60歳代	市内市内	車で南北通行がしにくい 駅周辺で人が通行できる道路は多い方が良い
84	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	東部拠点第一地区の区画整理区域内は一方通行が多くて通行しにくい、お金を掛けすぎている
		マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	高架事業に関する根拠説明がほしい
		マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	若者が集まる施設がない 高架化するメリットを説明してほしい、コンサートホールや駅ビルなど若者が
		マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	集まる施設がほしい
87		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	沼津駅がローカル駅になってしまっている 地区ごとの特徴を活かす(駅北は住居、駅南は文化)、継続可能な開発、い
87	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	つまでも住み続けられる住みやすさ

1924年12、19 マックス/101日連書館   月の酸代 市内	No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
68   1246.11.2   19 マクラスパリュ烈津南西   男   の虚代   市内   中心にこの関連が重ねるスパイスも必要、有機者ではな(物域の人を入た   189   1246.11.2   19 マクラスパリュ烈津南西   男   の虚代   市内   中であるとうでは国上なるスパイスも必要、有機者ではな(物域の人を入た   189   1246.11.2   19 マクラスパリュ烈津南西   男   の虚代   市内   中であるように大学のとがあれば   日   1246.11.2   19 マクラスパリュ烈津南西   男   の虚代   市内   1246.11.2   19 マクラスパリュ烈津市西   男   の虚代   市内   1246.11.2   19 マクラスパリュアオース   1246.11.2   19 マクラスパリュアオース   1246.11.2   19 マクラスパリュアオース   1246.11.2   19 マクラスパリュアオース   1246.11.2   19 マクラスパリュアオ市   男   の虚代   1246.11.2   19 マクスパリュアオ市   1246.11.2		·					やメザシで良い、すべて行政に期待せず自分たちで生活を守らなくてはいけない、高架化するなら避難施設として活用するため高くしてほしい
80   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   の後代   市内   海半酸と落かしてきるべき、著書が集まるように大学などめられば   市内   海半酸と高いた場できるべき、著書が集まるように大学などの書籍を   第1   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   の歳代   市内   海半酸と高いた場できるべき、著書が集まるように大学などの書籍を   第2   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   の歳代   市内   海が優別したの出来る。   第2   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   の歳代   市内   海が優別したの出来る。   第2   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   の歳代   市内   海が優別したの出来る。   東京の神になる大学や何酸が食りかった。   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   の歳代   市内   海が優別したの出来る。   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   の歳代   市内   海が優別したの出来る。   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   Pace 14.1.   13 マックスパリン温沖南島 男   Pace 14.1.   14 マックスパリン温沖南島 男   Pace 14.1.   14 マックスパリン温沖南島 男   Pace 14.1.   15				<u>男</u> 男			
80   H246.12   10 マックス・パリュ音楽書店 男   90歳代 市内   早代電池できるべき、著音が集まるように大字などがあれば	88	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	
90	89	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	早く高架化すべき
9	90	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	良い
18-04-01-2-1   マックス・バリュ語 中語   18-04-01-2	90	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化すれば良い、フジクラ跡は工場ではなく大学や病院が良かった
1921   1424-182, 13 マックス/いり温沖南南	91	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	
38   1424.01.2, 13 マックス・(ソュ語津南店 女 50歳代 市内 南北通行で入場料140円を払わなければならない   39   1424.01.2, 13 マックス・(ソュ語津南店 女 50歳代 市内 南東北京の正衛(沿海)加速単元をあって、(京)物に来て駐車衛代を取							
68   1246.12, 13 マックスパリュ沼津南原   男   90歳代   市内   無料基準の整備(沼津和温は単社会なので、買い物に来て駐車場付を取られた。	93	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店				南北通行で入場料140円を払わなければならない
96 日246.12、13 マックスハリュ沼津南店 男 70歳代 市内 所景化に洋津の域ではコストが野かりずぎ、単産設議で立場を気にせず 東京 70歳代 市内 所景化に洋津の域ではコストが野かりずぎ、単産設議で立場を気にせず 第7 1426.12、13 マックスハリュ沼津南店 男 30歳代 市内 所景化に洋津の域ではコストが野かりずぎ、単産設議で立場を気にせず 第7 1426.12、13 マックスハリュ沼津南店 男 30歳代 市内 日本 1426.12、13 マックスハリュ沼津南店 男 30歳代 市内 日本 1426.12、13 マックスハリュ沼津南店 男 50歳代 市内 日本 1426.12、13 マックスハリュ沼津南店 女 50歳代 市内 日本 1426.12、13 マックスハリュ沼津南店 男 50歳代 市内 日本 1426.12、13 マックスハリコ沼津南店	94	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女			
68   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 男 70歳代 市内		· ·					られるのはナンセンス)
19		·					
197   1424.6.12、13   マックスパリュ沼海南店 男 30歳代 市内   洋波対策を後先すでき、観光の日本で開かいべつとを作る。三島市などう (バルを作って対抗させる)   13   マックスパリュ沼海南店 男 50歳代 市内   1424.6.12、13   マックスパリュ沼海南店 安 50歳代 市内   1424.6.12、13   マックスパリコ沼海南店 安 50歳代 市内   1424.6.		·					腹を割って話したい
97							
88   1424.6.12, 13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   阿と46.12, 13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   阿と46.12, 13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日		•					イバルを作って対抗させる
88 中24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 男 50歳代 市内 単元の数十二年、海など既有の地域買添て人を呼ぶ、無料の駐車場が必要した。 13 マックスパリュ沼津南店 男 50歳代 市内 単元の数十二年、海など既有の地域買添て人を呼ぶ、無料の駐車場が金融地の方法で混としている。 14.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 男 50歳代 市内 日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日							何を目指しているのかわからない、駐車場が少ない、新東名SAへ行く一般
98 日24.6.12、13 マックス・ジュニ沼津南岳 男 50歳代 市内 大窓の高麗に企どを変に、高栗化のツリナをみんなに知ってもらうと良い 199 日24.6.12、13 マックス・ジュニ沼津南岳 男 50歳代 市内 大窓の高麗に企どを変に、高栗化のツリナをみんなに知ってもらうと良い 199 日24.6.12、13 マックス・ジュニ沼津南岳 女 50歳代 市内 199 日24.6.12、13 マックス・ジュニ沼津南岳 男 60歳代 市内 199 日24.6.12、13 マックス・ジュニ沼津南岳 男 70歳代 市内 199 日24.6.12、13 マックス・ジュニアコニアコニアコニアコニアコニアコニアコニアコニアコニアコニアコニアコニアコニ	98	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	国道1号沿いの桜・千本浜・海など既存の地域資源で人を呼ぶ、無料の駐
99 州24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 男 60歳代 市内 四十24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 間 1942.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 100 円42.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 101 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 102 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 102 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 102 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 103 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内 103 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 好 50歳代 市内 103 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 好 50歳代 市内 103 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 好 50歳代 市内 103 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 財 60歳代 市内 103 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 財 70歳代 104 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津市店 財 70歳代 104 円24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 財 70歳代 104 円24.6.12、13 マックスパリコ沼津南店 財 70歳代 104 円24.6.12、13 マックスパリコ沼津南店 サ 70歳代 104 円24.6.12、13 マックスパリコ沼津市店 サ 70歳代 104 円24.6.12、13 マックスパリコ沼津市店 サ 70歳代 104 円24.6.12、13 マックスパリ	98			男	50歳代		大宮の高架化などを見て、高架化のメリットをみんなに知ってもらうと良い
199   1424.6.12.13   マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内   1848.12.13   マックスパリュ沼津南店 女 50歳代 市内   1944.6.12.13   マックスパリュ沼津南店 男 60歳代 市内   1944.6.12.13   マックスパリュ沼津南店 タ 70歳代 市内   1944.6.12.13   マックスパリュ沼津市店 タ 70歳代 市内   1944.6.12.13   マックスパリュ沼津市店 タ 70歳代 市内   1944.6.12.							
100   1246.12, 13 マックスパリュ溶準南店 女   50歳代   市内   1246.12, 13 マックスパリュ溶準南店 女   50歳代   市内   1246.12, 13 マックスパリュ溶準南店 女   30歳代   市内   1246.12, 13 マックスパリュ溶準南店 女   30歳代   市内   1246.12, 13 マックスパリュ溶準南店 女   50歳代   市内   1246.12, 13 マックスパリュ溶準南店 好   50歳代   市内   1246.12, 13 マックスパリュ溶率南店 好   50歳代   1246.12, 13 マックスパリュ溶率南店 好   50歳代   1246.1							馬券・舟券売り場
100   1246-12, 13 マックスパリュ沼津南店 女   30歳代   市内   1246-12, 13 マックスパリュ沼津南店 女   50歳代   市							
101   1244-12,13 マックスパリュ沼津南店 女 30歳代 市内   車道・自転車道の整備、商業の核となる施設	100	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高架事業の進捗状況が分からない
101   124.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女  50歳代 市内   円46.612、13 マックスパリュ沼津南店 女  50歳代 市内   円46.612、13 マックスパリュ沼津南店 女  50歳代 市内   円46.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  50歳代 市内   108   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 男  50歳代 市内   108   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  50歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 男  50歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 安ックスパリコ沼津市店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津南店 女  70歳代 市内   124.612、13 マックスパリコ沼津市店 女  70歳代 市内   1							
102   1246.12, 13 マックスパリュ沼津南店 女 50歳代、市内、							
102   124.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 女   50歳代 市内   高楽事業に関する住民投票を築施すれば良い   103   124.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 男   60歳代 市内   152.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 男   60歳代 市内   162.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 安   60歳代 市内   152.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 安   60歳代 市内   152.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 安   60歳代 市内   152.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 安   70歳代   162.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 安   70歳代   162.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 安   162.6.12、13 マックスパリュ沼津南店 房   162.6.12、13 マックスパリュ沼津市店 房   162.6.12、13 マックスパリュ沼津市店 房   162.6.12、13 マックスパリュ沼津市店 房   162	102	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	人口減少
103   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代 市内   近29百ガードの交通渋漂、冠水   104   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   80歳代 市内   104   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   80歳代 市内   105   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   80歳代 市内   105   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   80歳代 市内   15年   105   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代 市内   105   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代 市内   106   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代 市内   106   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代 市内   107   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代 市内   108   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   女   60歳代 市内   108   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   女   60歳代 市内   108   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   108   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   108   124-6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代							
103   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   防災対策   104   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   自転車の南北通行の円滑化   104   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   自転車の南北通行の円滑化   105   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   自転車の南北通行の円滑化   105   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市内   前を   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市の財政   106   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市の財政   106   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市の財政   107   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市の財政   108   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   市内   108   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   市内   自転車が利用にやすい環境の整備、まちなかに駐輪場がほしい   108   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   日11   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   早くイメージ様型のようなまちになってほしい   111   H24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   市内   早くイメージ様型のようなまちになってほしい   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   市内   早くイメージ様型のようなまちになってほしい   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早くイメージ様型のようなまちになってほしい   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早くイメージ様型のようなまちになってほしい   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日24.6.12、13 マックスパリュ沼津南店							
104   H24.6.12, 13   マックスパリュ沼津南店 男   60歳代 市内   自転車の南北通行の円滑化	103	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	防災対策
104   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男 60歳代   市内   市内   市内   市内   市内   市内   市内   市	104	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店	男里			
105   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   60歳代 市内 高架化するにとはないが、市の財政的に無理だろう   106   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   60歳代 市内 高架化するに起したことはないが、市の財政的に無理だろう   107   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   60歳代 市内   吉かに駐車場がない   107   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   10歳代 市内   自転車が利用しやすい環境登鑑   まちなかに駐輪場がほしい   108   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   70歳代							知事は高架化しない決断をしてくれると期待している。 市は推進方針だが津
106	105	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男			市の財政
106   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   70歳代   市内   まちが便利用しやすい環境の整備。まちなかに駐輪場がほしい   107   142.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   70歳代   市内   自転車が利用しやすい環境の整備。まちなかに駐輪場がほしい   108   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   70歳代   がまち中を歩いてくれるようなまちづくり、車は少しくらい遠回りさせても良い   インスコミを使って情報発信をすべき、富士宮、掛川などはまちづくりがうまくいっている   マンスパリュ沼津南店 女   50歳代   市内   日本のようなまちになってほしい   108   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   50歳代   市内   日本のようなまちになってほしい   110   142.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   50歳代   市内   日本のよりなようなまちになってほしい   111   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   112   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   113   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   114   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   115   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   116   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   117   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   118   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   119   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   116   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   117   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   118   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   119   124.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 男   111   112.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 カース   111							
107							
108							
108   H24.6.12, 13   マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   マスコミを使って情報発信をすべき、富士宮、掛川などはまちづくりがうまくいっている   109   H24.6.12, 13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   早くイメージ模型のようなまちになってほしい   111   H24.6.12, 13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   早くイメージ模型のようなまちになってほしい   112   H24.6.12, 13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   日本の	108	H24.6.12, 13	マックスバリュ沼津南店				散策できるプロムナードがない
108   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   ホ内   早くイメージ模型のようなまちになってほしい   111   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   早くイメージ模型のようなまちになってほしい   111   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   早くイメージ模型のようなまちになってほしい   三架化が適否が判断できない   早く高架化すべき   日本化の実現を願う   日本化の実現を願う   日本化の実現を願う   日本化の実現を願う   日本化の実現を願う   日本化の実現を解う   日本化の実現を解するようなまちづくり   日本化・12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市の財政が心配   日本化・12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   日本化・12、13 マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   本皮術代表のではないか   日本化・12、13 マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   東教が高いので反対派の気持ちが分いる   東部がよい、12 中のを動き考慮する。   東のが表が表い、12 中のを動き考慮する。   東のが表が表い、12 中のを動き表すまると良い   東のが表が表い、12 中のを動き表すまれると良い   東のが表が表い、12 中ののを動き表すまれると良い   東のが表れて、12 中のの表れが表れて、12 中のの表別が表れて、12 中のの表別が表れて、12 中のの表別が表れて、12 中のの表別が表れて、12 中のの表別が表れている。   日本化・12 日	108	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代		L\
109   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   50歳代 市内   早くイメージ模型のようなまちになってほしい   110   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   60歳代   市内   早くイメージ模型のようなまちになってほしい   111   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店 女   60歳代   市内   早く高架化すべき   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日				男			いっている
111   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   60歳代   同架化が適否が判断できない   早く高架化すべき   早く高架化すべき   早く高架化すべき   日42.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   市内   高架化が適否が判断できない   日本化の実現を願う   日本化のよりによるようなまちづくり   日本化の記念は、							早くイメージ模型のようなまちになってほしい
112   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   早く高架化すべき   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日							干ヽ1ヶ一ン俣至のようはまらになつ ( はしい   高架化が適否が判断できない
113   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   30歳代   市内   高架化の実現を願う   114   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   30歳代   市内   公園が少ない、まち全体が混んでいる。ガードが暗くて怖い、治安が悪い   114   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   子供が住みやすい、安全で明るいまちづくり   115   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   九口が増えるようなまちづくり   115   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   九口が増えるようなまちづくり   115   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   八ネルの表現や文字がわかりづらい、グラフは棒グラフで   116   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   70歳代   市内   津波で狩野川が溢れるのではないか   116   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   70歳代   市内   市内   地震・津波対策   117   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   九口が増えるようなまちづくり   117   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   九口減少   118   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早く高架化すべき   118   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日2.13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   上24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   上24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   上24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   カロッカスパリュ沼津南店   カロッカスパリュアは南に   カロッカスパリュアはカロッカスパリュアはカロッカスパリュアは南に   カロッカスパリュアはカロッカスパリュアはカロッカスパリュアはカロッカスパリュアはカロッカスパリュアはカロッカスパリュアはカロッカスパリエルカスパリエ							
114   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   30歳代   市内   子供が住みやすい、安全で明るいまちづくり   115   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市内   市内   市内   市内   市内   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   人口が増えるようなまちづくり   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   人口が増えるようなまちづくり   イネルの表現や文字がわかりづらい、グラフは棒グラフで   116   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   70歳代   市内   津波で狩野川が溢れるのではないか   116   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   70歳代   市内   地震・津波対策   117   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   上で・原本   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早く高架化すべき   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早く高架化すべき   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   東での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   東での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   日本4.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   東での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を表慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を表慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を表慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を表慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を表慮する、雇用が生まれると良い   東での移動を表慮する、展刊が生まれると良い   東での移動を表記を表記を表記を表記を表記を表記を表記を表記を表記を表記を表記を表記を表記を	113	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代		高架化の実現を願う
115   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   市内   市内   市内   市内   市内   市内   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日							
115   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   60歳代   市内   人口が増えるようなまちづくり   116   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   60歳代   市内   パネルの表現や文字がわかりづらい、グラフは棒グラフで   116   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   女   70歳代   市内   津波で狩野川が溢れるのではないか   117   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   50歳代   市内   中24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   50歳代   市内   中24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早く高架化すべき   117   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早く高架化すべき   118   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日2.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日2.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   60歳代   市内   トウス・ドウェンドリュアはマックス・ドウェンド・ドゥス・ドゥス・ドゥス・ドゥス・ドゥス・ドゥス・ドゥス・ドゥス・ドゥス・ドゥ							
115   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   パネルの表現や文字がわかりづらい、グラフは棒グラフで   116   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   70歳代   市内   津波で狩野川が溢れるのではないか   地震・津波対策   市内   地震・津波対策   市内   地震・津波対策   田7   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   中2.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日2.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早く高架化すべき   日17   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   早く高架化すべき   日18   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   トロ減少   日18   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   トロ減少   日19   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない   日2.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない   車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   事業費が高いので反対派の気持ちが分かる   日20   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   事業費が高いので反対派の気持ちが分かる   取前広場が狭い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運   駅前広場が狭い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運   駅前広場が狭い、狭い、学校の部活動を廊下で行っている   日21   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   市内   反対者が多いので、高架化は無理だろう	115	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代		人口が増えるようなまちづくり
116   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   70歳代   市内   地震・津波対策   117   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   三ツ目ガードが混んでいる   117   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   スピード感   日17   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   50歳代   市内   日18   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   人口減少   日18   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   人口減少   日19   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   60歳代   市内   人口が増えるようなまちづくり   日19   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない   日19   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い   119   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   事業費が高いので反対派の気持ちが分かる   120   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   事業費が高いので反対派の気持ちが分かる   日18   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   女   50歳代   市内   東前広場が狭い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運   駅前広場が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている   121   H24.6.12、13   マックスパリュ沼津南店   男   70歳代   市内   反対者が多いので、高架化は無理だろう	115	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代		パネルの表現や文字がわかりづらい、グラフは棒グラフで
117H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 50歳代市内三ツ目ガードが混んでいる117H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 50歳代市内スピード感118H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 50歳代市内早く高架化すべき118H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 60歳代市内人口減少119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 60歳代市内人口が増えるようなまちづくり119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内事業費が高いので反対派の気持ちが分かる120H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内駅前広場が吹い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内何をやるにも時間が掛かりすぎる121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内反対者が多いので、高架化は無理だろう							
117H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 50歳代市内 スピード感117H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 50歳代市内 早く高架化すべき118H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 60歳代市内 人口減少119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 人口が増えるようなまちづくり119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 事業費が高いので反対派の気持ちが分かる120H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 財施設が少ない、譲車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内 何をやるにも時間が掛かりすぎる121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内 反対者が多いので、高架化は無理だろう							
118H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 60歳代市内 人口減少118H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 60歳代市内 人口が増えるようなまちづくり119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 事業費が高いので反対派の気持ちが分かる120H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内 動施設が少ない、譲車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内 何をやるにも時間が掛かりすぎる121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内 反対者が多いので、高架化は無理だろう	117	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	スピード感
118H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 60歳代市内人口が増えるようなまちづくり119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内事業費が高いので反対派の気持ちが分かる120H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女 50歳代市内駅前広場が狭い、駐車場が少ない、南北安通が不便、歩行者が少ない、運121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内何をやるにも時間が掛かりすぎる121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男 70歳代市内反対者が多いので、高架化は無理だろう				男			
119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女50歳代市内三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女50歳代市内車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女50歳代市内事業費が高いので反対派の気持ちが分かる120H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女50歳代市内駅前広場が狭い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運 動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男70歳代市内何をやるにも時間が掛かりすぎる121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男70歳代市内反対者が多いので、高架化は無理だろう							
119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女50歳代市内車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い119H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女50歳代市内事業費が高いので反対派の気持ちが分かる120H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店女50歳代市内駅前広場が歩い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男70歳代市内何をやるにも時間が掛かりすぎる121H24.6.12、13マックスバリュ沼津南店男70歳代市内反対者が多いので、高架化は無理だろう							
120   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   女   50歳代   市内   駅前広場が狭い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている   121   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   70歳代   市内   何をやるにも時間が掛かりすぎる   121   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   70歳代   市内   反対者が多いので、高架化は無理だろう	119	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い
120     FIZAL 0.12、13     マックスバリュ沼津南店     女     30歳代     市内     動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている       121     H24.6.12、13     マックスバリュ沼津南店     男 70歳代     市内     何をやるにも時間が掛かりすぎる       121     H24.6.12、13     マックスバリュ沼津南店     男 70歳代     市内     反対者が多いので、高架化は無理だろう							
121   H24.6.12、13   マックスバリュ沼津南店   男   70歳代   市内   反対者が多いので、高架化は無理だろう							動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている
122 H24.6.12、13 マックスバリュ沼津南店 男 40歳代 市内 行政からの情報不足				男里			
				男			

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
		マックスバリュ沼津南店		40歳代	市内	時間が掛かっているが、何をしているのか分からない
		マックスバリュ沼津南店		40歳代	市内	川が溢れる、道路が狭い・歩道がない・混む、子育て支援が少ない
		マックスバリュ沼津南店		40歳代	市内	海や山などの自然
		マックスバリュ沼津南店		60歳代	市内	津波が怖い(海岸線に人が多く住んでいる)
		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店		60歳代 60歳代	市内市内	地震・津波対策 パネルのハザードマップを見て、自宅付近の堤防高を知って安心した
		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	交通問題を解消すべき(ネットワークとして考える)、公園が少ない
		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	スピード感
125	H24 6 12 13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	駅周辺だけでなくまち全体の整備を進めてほしい、原で反対する理由が分
						からない(土地を売った人の気持ちを考えるべき)
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	男男	50歳代	市内市内	道路が混雑している 港まで平ら道路で繋ぐ、走りやすい道路の整備
		マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	駅が古い
127	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店		20歳代	市内	道路が混雑していて、救急車・消防車が通れない
		マックスバリュ沼津南店		20歳代	市内	スピード感
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	<u>女</u> 男	20歳代 60歳代	市内市内	大手町片浜線を急いで整備してほしい  市の財政、南北交通
		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	タイミング、長期的視点、産業・人口が増えるようなまちづくり
		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	インフラ整備は少々問題があっても進めるべき
		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	高齢化、人口減少
		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	新東名SAを活用
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	<u>男</u> 男	60歳代 60歳代	<u>市内</u> 市内	新東名SA、あしたかPAへのアクセス道路の整備 人口減少
		マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	新東名の活用、あしたかの開発
	·	マックスバリュ沼津南店		60歳代	市内	市はどのように歳入を増やしていくのかビジョンを持つべき、東海大学もイン
						フラが悪いから学生が住みつかなかった
		マックスバリュ沼津南店マックスバリュ沼津南店	女女	60歳代	市内市内	人口減少 市債を減らしながら進める
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	中頂を減らしなから進める   伊豆の動向、短期サイクルと長期サイクルで考える
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化は県と市で一緒にやると決定したこと、高架化は手段である、沼津は
						富士と三島に取られてなくなってしまう
		マックスバリュ沼津南店 マックスバリュ沼津南店	<u>男</u> 男	70歳代 70歳代	市内市内	三島との連携、東部拠点都市という広域の視点  高架化のために区画整理を行っている富士見町をどうするのか
						まちに賑わいがない、駐車場がない、三ツ目、あまねガードが混んでいる休
134	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	日は駅北へは行かない
134	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	駅南に商業施設・ショッピングセンターがあれば良い
135	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	あまねガードは勾配が急でカーブしているので、年配者が運転するのは怖
		マックスバリュ沼津南店		60歳代	市内	い 早く高架化して、エレベーターが利用できるようになると良い
		マックスバリュ沼津南店		30歳代	市内	三ツ目ガードが混んでいる
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	あまねガードで、自転車から降りて引いて歩くのは不便
139	H24 6 12, 13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	高架化でも橋上駅でも結構だが、税金の投入は最小で最大の効果が上がる
		***************************************			1,010	ようにしてほしい、コンベンションセンターを作ってもどれだけ利用されるのか まち中に緑があって子供が安心して遊べる場所の整備、魅力ある商品を販
140	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	まられて終かめつて子供が女心して遅れる場所の整備、魅力のも同品を照けたしている店や駐車場を集積させる
140	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	高架化は結構だが、市民税が上がるのは困る
141	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	三ツ目ガードが週末に混んでいる
141	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	港が賑わっているので駅周辺へも呼び込む、年配者も若者も集まれる施設
142	H24 6 12 13	マックスバリュ沼津南店	里	40歳代		がほしい  自転車での南北诵行が不便
		マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	三ツ目、あまねガードが週末、祝日に混んでいる
143	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	早く高架化すべき、時間が掛かりすぎている
144	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	台風のような大雨の時、冠水が怖いので三ツ目ガードの利用を考えてしまう
144	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	高架下の活用方法を知りたい、高架化の効果は、鉄道をオーバーする道路 橋が数本あれば足りると思う
145	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	情が <u>数本めれは定りると思う</u> 高架事業がなぜストップしているのか知らなかった(新貨物駅の用地取得)
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	駅周辺を車で抜けるのに苦労している、時間帯によって三ツ目・あまねガー
		· ·				ドを避けて遠回りしている
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	自転車などの通行が楽になれば良い 駅周辺を車で抜けるのに苦労している、時間帯によって三ツ目・あまねガー
147	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	駅周辺を単で抜けるのに舌労している、時间帝によって三ツ目・めまねカー    ドを避けて遠回りしている
147	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	自転車などの通行が楽になれば良い
	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	5年・10年で少しずつ状況は変わっていくが今なら高架化はできると思うので
140	1127.0.21, 22	ノエハアノノヾ	ח	○○所以1し	th k.j	やってほしい、PIについては説明会で聞いた
149	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	5年・10年で少しずつ状況は変わっていくが今なら高架化はできると思うのでやってほしい、PIについては説明会で聞いた
150	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	70歳代	市外	歩道が狭い
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ		70歳代	市外	駅北に住んでいたが、不便で市外へ引っ越した
150	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市外	老人が歩きやすいまちにしてほしい
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男男	50歳代	市内	早く南北自由通路ができれば良い
102	H24.6.21、22	フェスタノジマ	五	60歳代	市内	起爆剤となるものがない 鉄道高架事業の説明不足、なぜ横文字(PI)を使うのか、わかりやすい表現
152	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	の方が良い、説明は目で見ることも大事だが声に出すことが重要、他のオー
	·					プンハウスで出された意見はすべて頷ける
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	ひとつのことにとらわれないで、総合的に判断してほしい
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	20歳代	市内	北には狭い道が多い
	H24.6.21, 22 H24.6.21, 22	フェスタノジマ フェスタノジマ	男男	20歳代 70歳代	市内市内	駅の近くに行政施設があれば良い 人口が減少している
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	市の事業は中途半端で成果が見えない、まちづくりをゼロベースからやるべ
	·	· ·				き、借金が多くて近隣市町は合併しない、貨物駅は不要
155	·	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	南北自由通路がない、車では渋滞して南北通行がしにくい 早く高架化してほしい(着手が遅い)、仮設でも良いので南北自由通路がほ
155	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	千く同末化してはしい  個十か姓い)、  収設でも良いので用北日田週路がは   しい

No.	意見把握日	 会場	性別	年齢	市内・市外	意見
156	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	中心市街地の衰退、老人が買い物できる場所が少なくなっている、人口が 減少し空き家が多くなると犯罪も多くなる
156	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	老人が安心して住めるまち
156	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞は渋滞ではない、高架事業ではなく子育て支援や福祉を充実させるべき、高架推進派が選挙に勝ったというが高架のみで賛成票を入れたわけではない、キラメッセ周辺で潰れた店もある(稼働率が良くても人は流れない)、市はPIに参加していないのでやる気がないのと同じ、やる気がない市に県はお金を出す必要はない、オープンハウスのPR不足
157	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	高架化はやるべきだが貨物駅は沼津ではなく吉原に持っていけば良い、原 の買収済用地は福祉施設など公共施設を作れば良い
158	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	新宿町のあたりは高架化に賛成する人が多いと思う、駅南北が別々のまちのようだが高架化で少しは一体的になると思う、ガード付近の渋滞や冠水、駅南北の一体的なまちづくりを考えると早く高架化してほしい
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	子供たちのために市の教育費に予算を使ってほしい
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	<u>女</u> 男	30歳代	市内	三ツ目ガードの現状の渋滞なら我慢できる、高架化の是非は分からない
161	H24.6.21, 22 H24.6.21, 22	フェスタノジマ フェスタノジマ	男	60歳代 60歳代	市内市内	御殿場線が高架化によりどのようなルートになるか知りたい  三ツ目ガードの渋滞がひどい
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどいので早く高架化してほしい、歩行者が南北を自
162	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	由に往来できる通路は必要だと思う 三ツ目ガードの渋滞がひどい
162	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどいので早く高架化してほしい、歩行者が南北を自  由に往来できる通路は必要だと思う
163	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	高架化されれば便利になって良い、ガードの冠水の心配もなくなる
164	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	早く高架化してほしい、ほとんどの人が賛成していると思う、約800億円の税金が使われたとしても関連労働者に支払われた給料から税金として戻ってくる分もある、高架化された鉄道も残るのですべてが無駄な投資ではない
165	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	駅北にいろいろな店ができたので駅南へ行かなくなった、西武に平日に行く と店員の方が多くて恥ずかしいくらい
166	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	~19歳	市外	場所によって人通りにムラがある
	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	~19歳	市外	公園整備やビルの屋上などで緑化計画を進める
	·	フェスタノジマ	女	~19歳	市外	模型やパネル展示でわかりやすかった 駅周辺まで津波が浸水しないか心配なので津波対策をしっかりやってほし
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男男男	60歳代	市内	に 三ツ目ガードの渋滞は、学園通りとガードの先の交差点から三園橋、市役所へと続く道路が狭いのが原因と思われるので、その区間の道路を拡幅すれ
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ				ば解消されるのではないか
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	道路が狭くて渋滞するので右左折レーンや歩道を整備する 南ロロータリーの拡幅、閉店している店舗や耐震性のない古い家屋は強制
	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	撤去して跡地を有効利用してはどうか
	H24.6.21, 22 H24.6.21, 22	フェスタノジマ フェスタノジマ	男男	20歳代	市内	地震・津波対策、ごみがなく清潔で人にやさしいまちづくり 駅と港、戸田などを結ぶモノレールがあると便利
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ		20歳代	市内市内	駅と後、戸田などを描かモノレールがあると使作   三ツ目ガードが渋滞する、歩道が狭い、空き店舗が多く活気がない、
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女女	20歳代	市内	三フロガートが次滞する、少道が狭い、至さ店舗が多く活気がない、   車での移動がメインなのでまずは道路整備
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	20歳代	市内	住むにはいい所だが通過者が多い
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	駐車場が少ない、ガードが暗くて怖い
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	市外から引っ越してきたが、沼津では怖くて自転車に乗れない
172	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	駐車場が少ない
	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	駅周辺に体育館がほしい、入場料140円が負担になるため駅南の商店に行きづらい
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ		50歳代		市の財政、人口減少、まちに活気がない、駐車場が少ない
	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	商業的なまちづくり
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	<u>市内</u>	大型ショッピングセンターがほしい
	H24.6.21, 22 H24.6.21, 22	フェスタノジマ フェスタノジマ	男男	50歳代 50歳代	市内市内	商業的な魅力が落ちている、ガードや踏切での渋滞 費用対効果、今の時代に合っているか
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	30年前と比べて南北を結ぶメリットがあるかどうか、ある程度事業が進んだからといって突っ走っていいというわけではない
175	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	市長がだらしない、県にお願いだけしていても何も進まない
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	通学路の歩道が狭い
176	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	千本松フォーラムの完成をきっかけにしたい、若い人のために何を残せるか
176	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	費用が掛かっても早く高架化してほしい
177	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	道路が狭い、ガードは昔のものをそのまま利用している
	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	スピード感
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	早く高架化してほしい
	H24.6.21、22 H24.6.21、22	フェスタノジマ フェスタノジマ	女女	50歳代 50歳代	市内市内	道路が渋滞する 区画整理が中途半端なのでしっかりやる、法人税をゼロにしてでも商業を活 サルナス
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	性化する 駅南の人は津波到達までに時間があれば車で避難するが鉄道がネックにな z
179	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	る 財政面で心配なのは分かるが反対は少数、千本松フォーラムが完成すると 南北交通が問題になる(JRは自由通路を認めない)、知事は空港での収用 を見て怖気づいている、70%の買収率で収用は厳しいが知事の態度次第で 90%は買収できる、今さらPIもどうかと思うが森山部長を副知事にしたことは 高架化推進と認識している
180	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	歩道がない、踏切の渋滞がひどい
180	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	道路整備を急いでほしい
180	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	完成までに30年も掛かると効果が実感できないし関心も薄くなる
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	通勤時間帯に道路が渋滞する、踏切が午後3時30分頃から詰まってくる、道 路が狭く子供が危ない
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	スピード感
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	静岡駅など高架下が駐車場となっている所が多い
	H24.6.21, 22 H24.6.21, 22	フェスタノジマ フェスタノジマ	<u>女</u> 男	20歳代 20歳代	<u>市内</u> 市外	駅周辺で区画整理をしているのは知っていたが、高架事業は知らなかった 国道1号など渋滞が多いイメージがある
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	国道「号など」以帰が多いイメージがある  あまねガードを時々通るが渋滞している
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	原在住だがイトーヨーカ堂や西武などに車で買い物に来る、貨物駅用地の
100	1147.0.41, 44	ノエハノノンマ	77	ひの成れて	th th	問題は知っているが早く高架化すればよいと思う

<del></del>	*= ***	V 18	ᄺᄱ	Ʊ∧	++ ++	立口 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	= -
186	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	あまねガードを時々通るが渋滞している 原在住だがイトーヨーカ堂や西武などに車で買い物に来る、貨物駅用地の
186	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	問題は知っているが早く高架化すればよいと思う
			_	00 HE / IN		市財政が厳しい時なので、高架化か道路の単独立体か良く考えないといけ
187	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	ない
188	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	市財政が厳しい時なので、高架化か道路の単独立体か良く考えないといけ
100	1124.0.21	7±/////	_^	O DIJSC 1 G	112173	
189	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	鉄道の便が悪い(かつて特急や急行があって東京方面へ行きやすかった)、   働く所が少ない、人口減少
189	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	子供・若者を増やすまちづくり
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	歩行者・自転車は南北往来がしづらい
		フェスタノジマ	女	30歳代	市内	駅北は駅北で買い物が完結するので駅南へは行かない、簡単に南北往来
190	H24.6.21, 22	•				ができるようにしてほしい
191	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	東西方向の道路がつながっていない(駅北一市立病院)
191	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	駅周辺に憩いの場となる大きな公園がほしい
	H24.6.21、22 H24.6.21、22	フェスタノジマ フェスタノジマ	男男	40歳代	市内市内	交通渋滞  道路計画がおかしい(まち中に車が集中して、よけいに渋滞してしまう)
	·					まちに魅力がなく人口が減少している、何かしらの行動を市が行うべき、イベ
193	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	ントを行う施設が少ない
193	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	東部地域の中心という気持ちを持つ、三島の施策で見習うべきは見習う
193	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	高架化は進めれば良いが、貨物駅の用地買収ができない状況では仕方が
		*				ない
194	H24.6.21、22 H24.6.21、22	フェスタノジマ フェスタノジマ	男男	60歳代 60歳代	市内市内	南方面に向かう車が渋滞している 鉄道高架でなくても道路の高架化(オーバーパス)でも良いと思う
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	まちに賑わいがない
195	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	活性化のためにも早く高架化してほしい、駅北に商業施設が少ない
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	高架化で賑わいが戻るという前提ではいけない
						高架化は費用に見合う効果がないので反対である、三ツ目ガードの渋滞は
196	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	信号機に原因がある
197	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞はあきらめている、あまねガードで自転車から降りない
137	1124.0.21, 22	71////		マロ別処1℃	111111	人もいるので危険、商店街に魅力がない
197	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	三ツ目もあまねも自転車の南北交通量が多いので対策を施してほしい、津
197	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	波対策 高架化は良いことだと思うので、できることからやってもらいたい
198	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	目へ高架化してほしい
199		フェスタノジマ	男	50歳代	市内	道路が狭い(富士見町は救急車両も通りづらい)、人口減少
100	1124.0.21, 22	フェハグシン(	7,	O D JUJSK 1 G	11217 3	東西方向の道路整備、企業誘致(愛鷹山ろくの開発)、空き店舗対策(誘致
199	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	業者をビジョンを持って業種ごとに検討)、医大の整備(優秀な高校生に補
	,			7,741		助を出して医者を養成する)
200	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	踏切での通過待ちの時間が長い、道路整備が途中で止まっている箇所が多
200	1124.0.21, 22	71////	77	サリ所以下し	المادان	[]
200	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	財政面を心配する声もあるが、高架化でスムーズに通行できた方がエコで
-			1			ある  無料駐車場が少ない(駐車料金を負担してまで買い物をしたくない)、南北方
201	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	向の道路が少ない、あまねガードは排ガスがこもって通りにくい
201	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	駅南の商店街あたりに無料駐車場があれば客を呼べる
201	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	高架化自体は良いが貨物移転先は見直した方が良い、津波ハザードマップ
	·	<u> </u>		10071		で沼津港と狩野川の堤防高が低くなっている箇所があるので市に確認する
202	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男男	30歳代	市内	車・自転車の交通が不便
202	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	防災の視点
202	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	高架施設に避難施設機能を持たせる、貨物駅を東駿河湾環状線の方に移
-			1			転・整備する  早く高架化してほしい、土日や平日夕方の三ツ目・あまねガードはいつも渋
203	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	滞しているイメージがあるので駅南には行かない、イーラdeができてからあ
	112 1.0.2 1 € 22	) _/,,, , , ,		00/19010	1,27.3	まねガードが一層渋滞するようになったと感じる
204	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市外	高架化も良いが、津波の方が気になる
205	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	何が何でも高架化という考え方はどうかと思う、優先順位を付けたら高架化
	·	<u> </u>				よりも津波対策の方が先だと思う
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	30歳代	市内	三ツ目ガードがいつも渋滞している
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	高架下のスペースには何ができるのか
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	三ツ目ガードがいつも渋滞している
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	高架下のスペースには何ができるのか
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	財政面が心配、税負担が増えては困る
208	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどい、冠水する、線形が悪い
209	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	高架下のスペースを若者に自由に使わせて人が集まる仕掛けをしてはどう か(アート施設など)
			1_	15		市長が島田市長のようにもっとリーダーシップを持って強力に進めるべき、
209	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	100%の賛成はあり得ない
	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	三ツ目ガードの線形が悪い
	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	高架下のスペースには何ができるのか
211	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	三ツ目ガードの線形が悪い
211	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	高架下のスペースには何ができるのか
212	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	三ツ目ガードの周辺(学園通りー三ツ目ガードー交差点信号)の整備を重点
l			1	221.4	.,,	的にしないと渋滞は解消しない
212	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	高架下スペースなどに沼津の干物や物産の販売所(観光客が港まで買いに 行くには距離がある)
			-	40 15		17   17   17   18   18   19   19   19   19   19   19
212	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	討は高架事業と同時進行で進めてほしい、市長のリーダーシップが必要
010	H2/621 20	フェスタノジマ	+-	70歳代	市内	商店街が寂れている、無料駐車場が少ない、三ツ目・あまねガードが渋滞し
213	H24.6.21、22	フェスヴノンマ	女	/0成代	內印	ているのでのぼりみちガードへ回っている
213	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	駐車場とお店を一体化してカートで押して往来できるような構造にしてほし
			1			い、駅南は駐車場とお店が離れているので老人には利用しづらい 商店街が寂れている、無料駐車場が少ない、三ツ目・あまねガードが渋滞し
214	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	商店街か叔れている、無料駐車場か少ない、ニツ目・めまねカートが渋滞し   ているのでのぼりみちガードへ回っている
<u> </u>	<u> </u>		1		<u> </u>	てく ロマン へくこう フィアコン・コン・プロン しょうじ

244   144.0.21、22   フェスタ/ジマ   男   90歳代   市内   下級性は単数を対しているのであるとうが検索を担います。	No.	意見把握日		性別	年齢	市内・市外	意見
							駐車場とお店を一体化してカートで押して往来できるような構造にしてほし
148   1942-12   27-22-979	215	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	高架下スペースの利用方法が未決定なのはおかしい、高架下は駅や駅周 辺利用者の利便性を高めるため補償してでもすべて無料駐車場にすべき、
17   1842-81   22   72-879/マ   7   70歳代 市内   特化自能器ができれば使利になる   18   1842-81   22   72-879/マ   7   19   1942-81   22   72-879/マ   7   19   19   19   19   19   19   19	216	H24.6.21、22	フェスタノジマ				高架化よりも津波対策の方が先だと思う、市民の半分は高架化に反対して いる
18   144421、22   フェスタンジマ   男   50歳代   市内   駅間辺の交通無限   1701年の計画性に多   株存保は経事場   1701年の   1844年の   1701年の   17				男			
19							
10   1448-21、22   フェスタンジマ 女 50歳代 市内 内			•		10001		
210   1424.0.21、22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内 東幕を押すズに一・腰を持って取り組む。 注意・流移性が発生 で 70歳代 市内 別のの場合	218	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	
202   1424.8.21、22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内							
202   1948-21, 22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内 防災の構造 であいる   1948-21, 22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内 地震が応感しません。   1948-21, 22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内 地震が応感しません。   1948-21, 22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内 地震が応感します。   1948-21, 22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内 高度化の完成まで取えたれない。 高度下事業を建設するや着自動に同す   1948-21, 22   フェスタンジマ 女 70歳代 市内 高度化の完成まで取えたれない。 高度下事業を建設するや着自動に同す   1948-21, 24   1948-21, 25   フェスタンジマ 男 70歳代 市内 三少尾であまたがでい。 高度下事業を建設するや着自動に同す   1948-21, 24   1948-21, 25   フェスタンジマ 男 70歳代 市内 三少尾であまたがでい。 高度下事業を建設する中を着き返します。   1948-21, 25   フェスタンジマ 男 70歳代 市内 三少尾であまたがでい。   1948-21, 26   1948-21, 27   1948-21, 27   フェスタンジマ 男 70歳代 市内 三少尾であまたがでい。   1948-21, 27   1948-21, 27   1948-21, 27   1948-21, 27   1948-21, 28   1948-21, 28   1949-21, 29   1948-							
202   1494.6.3   22   フェスタンジマ 男 50歳代 市内 超速の企業にも自治金体系脈いにいかなければならない   271   1494.6.3   22   フェスタンジマ 男 50歳代 市内 超速の企業に関する。							
221   1924.62.1, 22   フェスタンジマ 男   80歳代   市内   地震が必要   221   1924.62.1, 22   フェスタンジマ 男   50歳代   市内   地震が必要   221   1924.62.1, 22   フェスタンジマ 女   50歳代   市内   津波が気							
221   1424.621, 22   フェスタンジマ   男   80歳代   市内   顕雑節の産保(軍で選載したい)   フェスタンジマ   女   50歳代   市内   開業化なが、日本の経済を開発があれば食い、商店が豪遊して   222   1424.621, 22   フェスタンジマ   女   50歳代   市内   開業化なが、日本の経済を開入したい。							
222   1424.6.21, 22   フェスタ/ジマ 女 50歳代 市内   津波が心配、教育予算の不足							避難路の確保(車で避難したい)
222   124.6.2.1、22   フェスタノジマ 女   50歳代 市内   高楽化に戻対で申加自通路と時線情かあれば良い。商店が衰退なている。							
222 1424.6.21、22 フェスタンシマ 男 50歳代 市内 高楽化の完成まで解えられない。高家学童を津家分類や敬言育性に向す (清楽としなな)としている。高家 下を無料は車場にすれば人が集まり商 活性化すると思う	222	H24.6.21, 22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	
224   1924.6.21, 22   フェスタンシマ   9   50歳代   下八	222	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	高架化の完成まで耐えられない、高架予算を津波対策や教育費に回すべき
226   1924.6.21, 22   フェスタンジマ 男 30歳代 市内 三ツ目やあまわが一にはく筆で利用している   フェスタンジマ 男 20歳代 市内 駅北広場前の通りに関節を追がない取が1箇所ある   フェスタンジマ 男 40歳代 市内 駅北広場前の通りに関節を追がない取が1箇所ある   アスタンジマ 男 40歳代 市内 駅北広場前の通りに関節を追がない取が1箇所ある   市の財政		·				市内	活性化すると思う
228   1246.821, 22   フェスタ/ジマ				男		±#	
222   1424.521, 22   フェスタ/ジマ   女   30歳代   市内   南東北広場前の通じ掲載形変直がない所が1箇所ある   1228   1424.521, 22   フェスタ/ジマ   男   40歳代   市内   市内   市内   市内   市内   市内   市内   市							
228   124.6.21, 22   フェスタ/ジマ   男   40歳代   市内   市内   市内   市内   市内   市内   市内   市							
228   124.6.21, 22							市の財政
229	228	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	人口が減少している状況で高架化しても活性化するとは思えない、車は運転しないが南北通行に不便は感じない、バス路線を充実すれば足りるのではないが、東和東海ナスで大塚に見れば、大
229   124.6.27、28	229	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	40歳代	市外	あまねガードが渋滞する、三ツ目ガードはトラックの通行で渋滞する、新幹線
1246 27, 28   ギャラリーぶらざ 男 70歳代 市内 第三の変表。個方が渡り上である自転車が邪魔	229	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	40歳代	市外	三ツ目ガードを通行する大型車の迂回路がないので高架化するメリットはある、黄瀬川鉄橋は耐震性に問題があるのではないか、貨物駅の移転先用地
1231   124.6.2.7、28   ギャラリーぶらざ 男 50歳代 市内 商業の養退、個店が減少している	230	<b>⊔24627 2</b> 9	ギャラロー ごたざ	甲	70告件	市内	
1231   124.6.2.7、28				男			
1231   124.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女 20歳代 市内   1.0 高楽化されるのか、高楽化する意味はあるのか   イランによう   イタンによう   イタンによる   イ				男			
1232   1242-6.27、28   ギャラリーぶらさ 女 20歳代 市内	231	H24.6.27, 28	ギャラリーぷらざ	男	50歳代	市内	いつ高架化されるのか、高架化する意味はあるのか
232   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   20歳代 市内   駅前ターミナルに駐車できない   234   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ 男   70歳代 市内   電話をいじりながら運転)、西武の撤退でますます活気がなくなってしま   第12.4.2.27、28   ギャラリーぶらざ 男   70歳代 市内   3つのガードがすべて渋滞している   第12.4.2.27、28   ギャラリーぶらざ 女   70歳代 市内   条年にでも高澤化してほしい   第12.4.2.27、28   ギャラリーぶらざ 女   70歳代 市内   条年にでも高澤化してほしい   8条件をやるのからないのか早く決断しないといけない、まちが便利   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   60歳代 市内   6条件をやるのからないのか早く決断しないといけない、まちが便利   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   80歳代 市内   8条件をやるのからないのか早く決断しないといけない、まちが便利   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   80歳代 市内   8条件を必るのからないのか早く決断しないといけない、まちが便利   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   80歳代 市内   8条件を入一入の利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると足で高楽ドで商売がしたい   8条件を入一入の利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると足で高楽ドで商売がした。   8条件を入一入の利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると足で高楽ドで商売がしたい   8条件を入一入の利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると足で高楽ドで商売がしたい   8条件を入一入の利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると足で高楽ドで商売がしたい   8条件を入一入の利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると足で高楽ドで商売がしたい   8条件を入一入の利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かるととない。   8年でカーぶらざ 女   80歳代 市内   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   80歳代 市内   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   80歳代 市内   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   80歳代 市外   142.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   80歳代 市内   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28   142.6.27、28							行ってしまう
233   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   70歳代   市内   電話をいじりながら運転)、西武の撤退でますます活気がなくなってしま   常にシュック   水にシュック   水に火に   水に   水	232	H24.6.27, 28					
234							早く高架化してほしい、ガードでマナーの悪い高校生の自転車が怖い(携帯 電話をいじりながら運転)、西武の撤退でますます活気がなくなってしまい非
1234   124.6.27, 28   ギャラリーぶらざ   男   70歳代   市内   来年にでも高粱化してほしい   本年にでも高粱化してほしい   本ャラリーぶらざ   女   60歳代   市内   高粱化をやるのかやらないのか早く決断しないといけない、まちが便利   れば良い   あまおガートの自転車が怖いく響察がいると自転車から降りるが、いない   本ャラリーぶらざ   男   30歳代   高粱化をやるのか和月方法は決まっているのか、立地が良く儲かると思   ギャラリーぶらざ   男   30歳代   高粱平下スペースの利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると思   で高粱下下商売がしたい   下高菜下下で商売がしたい   下高菜下下で商売がしたい   下高菜下下で商売がしたい   下高菜下下で商売がしたい   下高菜で下で商売がしたい   下高菜に下で商売がしたい   下高菜で下で商売がしたい   下高菜に下で商売がしたい   下高菜で「マネギーで」」   下面   「東菜下で商売がしたい   下の市街地のほとんどが津波被害に遭うと思われるので難しいと思う   中心市街地のほとんどが津波被害に遭うと思われるので難しいと思う   下本・日上でまの賑わい、人口対策(子育て支援)など、でを入れてやる必要がある   年ヤラリーぶらざ   男   60歳代   市内   「東は本をつている。清かよしている。清水町や長泉町は人口が増えている。   本・フリーぶらざ   男   70歳代   市内   「京菜・で商売が店をごいる。「市としてまちの賑わい、人口対策(子育で支援)など、でを入れてやる必要がある   日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日	234	H24627 22	ギャラリーぷらざ	里	70歳代	市内	
235   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ 女   70歳代 市内   高架化をやるのかやらないのか早く決断しないといけない、まちが便利							
230							高架化をやるのかやらないのか早く決断しないといけない、まちが便利にな
124.6.27、28   ギャラリーぶらさ   男 30歳代   で高架下で商売がしたい   高深下スペースの利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると思   で高架下で商売がしたい   高深下スペースの利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると思   で高架下で商売がしたい   124.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男 70歳代   市内   「駅北から駅南へはバスを利用している、仲見世商店に活気がなくなり駅   小は買い物に行かなくなった、高梁化は反対者もいるので難しいと思う   中心市街地のほとんどが津波被害に遭うと思われるので難しいと思う   中心市街地のほとんどが津波被害に遭うと思われるので難しいと思う   本・フリーぶらざ   男 60歳代   市内   津は減っている、市としてまちの賑わい、人口対策(子育で支援)など、変を入れてやる必要がある   毎日費山に登るが沼津は低地だと思うので、津波対策をしっかり考え   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男 70歳代   市内   古書費山に登るが沼津は低地だと思うので、津波対策をしっかり考え   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男 70歳代   市外   沼津は地盤が良くないので心配   いつ頃高梁化されるのか、大きい模型は初めて見るがわかりやすい(者   計画道路かわかる)   バス乗り場が少し遠い位置にあり不便、西武撤退後の跡地利用はどうでのかがとうなるのか   まちが南北に分断されている、道路整備の遅れ   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女 50歳代   市内   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女 50歳代   市内   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女 50歳代   市内   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女 30歳代   市内   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女 20歳代   市内   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女 20歳代   市内   大型・14.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女 40歳代   市内   大型・14.6.27、28   ギャラリーない   中が 14.6.27   日本 14.6.27	236	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	女	60歳代	市内	あまねガードの自転車が怖い(警察がいると自転車から降りるが、いないと 降りずに走行する)
288   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   50歳代   市内	237	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	30歳代		
240   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   70歳代   市内   市内   中心市街地のほとんどが津波被害に遭うと思われるので、山側の開発: できしている。 清水町や長泉町は人口が増えている。 ませつり一ぶらざ   男   60歳代   市内   沼津は地盤が良くないので心配   いつ頃高架化されるのか、大きい模型は初めて見るがわかりやすい(有計画道路がわかる)   パス乗り場が少し遠い位置にあり不便、西武撤退後の跡地利用はどうかのか   243   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   60歳代   日本6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   50歳代   市内   まちが南北に分断されている。道路整備の遅れ   大型ショッピングモールがほしい   木をな駐車場がほしい   246   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   50歳代   市内   大型ショッピングモールがほしい   大型ショッピングモールがほしい   株安な駐車場がほしい   247   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   20歳代   市内   直幅が狭い   248   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   20歳代   市内   近幅が狭い   248   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   20歳代   市内   近幅が狭い   248   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   女   20歳代   市内   大型ショッピングモールがほしい   142	238	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	30歳代		
241   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   60歳代   市内   でき   富士や三島に遅れをとっている、清水町や長泉町は人口が増えている。   津は減っている、市としてまちの賑わい、人口対策(子育で支援)など、2   241   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   60歳代   市内   毎日香貫山に登るが沼津は低地だと思うので、津波対策をしっかり考えき   日本   124   124.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   70歳代   市外   沼津は地盤が良くないので心配   124   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   70歳代   市外   沼津は地盤が良くないので心配   124   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   30歳代   市外   124	239	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	女	50歳代	市内	
241   H24.6.27、28   ギャラリーぷらざ   男   60歳代   市内   津は減っている、市としてまちの賑わい、人口対策(子育で支援)など、スを入れてやる必要がある   日   H24.6.27、28   ギャラリーぷらざ   男   70歳代   市内   海目香貫山に登るが沼津は低地だと思うので、津波対策をしつかり考えき   日本・アラリーぷらざ   男   70歳代   市外   沼津は地盤が良くないので心配   いつ頃高架化されるのか、大きい模型は初めて見るがわかりやすい(都計画道路がわかる)   パス乗り場が少し遠い位置にあり不便、西武撤退後の跡地利用はどうなのか   243   H24.6.27、28   ギャラリーぷらざ   男   30歳代   が、乗り場が少し遠い位置にあり不便、西武撤退後の跡地利用はどうなのか   沼津市長選は誰が立候補するのか、事業に協力してきたのに原が反対いるがどうなるのか   245   H24.6.27、28   ギャラリーぷらざ   女   50歳代   市内   まちが南北に分断されている、道路整備の遅れ   大型ショッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほんの   大型・フェッピングモールがほと   大型・フェッピングモールがほしい   大型・フェッピングモールがほとい   大型・フェッピングロー   大型・フェッピー   大型・フェッピングロー   大型・フェッグロー   大型・フェッグロー   大型・フェ	240	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	70歳代	市内	べき
241 H24.6.27、28	241	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	60歳代	市内	津は減っている、市としてまちの賑わい、人口対策(子育て支援)など、本腰を入れてやる必要がある
242H24.6.27、28ギャラリーぷらざ男70歳代市外いつ頃高架化されるのか、大きい模型は初めて見るがわかりやすい(都計画道路がわかる)243H24.6.27、28ギャラリーぷらざ男30歳代パス乗り場が少し遠い位置にあり不便、西武撤退後の跡地利用はどうなのか244H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女60歳代沼津市長選は誰が立候補するのか、事業に協力してきたのに原が反対いるがどうなるのか245H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女50歳代市内まちが南北に分断されている、道路整備の遅れ246H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市内大型ショッピングモールがほしい246H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市外大型ショッピングモールがほしい、格安な駐車場がほしい247H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内道幅が狭い248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内類幅が狭い248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内財脈前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内駅前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい							<u>ද</u>
242   H24.6.27、28   ギャラリーぶらざ   男   30歳代	242	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	70歳代	市外	
243     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     60歳代     のか       244     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     60歳代     記津市長選は誰が立候補するのか、事業に協力してきたのに原が反対しるがどうなるのか       245     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     50歳代     市内     まちが南北に分断されている、道路整備の遅れ       246     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     30歳代     市外     学園前の渋滞       246     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     30歳代     市外     大型ショッピングモールがほしい、格安な駐車場がほしい       247     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     20歳代     市内     道幅が狭い       248     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     40歳代     市内     大型ショッピングモールがほしい       248     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     40歳代     市内     カらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい       249     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     40歳代     市内     あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほし       249     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     40歳代     市内     あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほし       249     H24.6.27、28     ギャラリーぶらざ     女     40歳代     市内     人が集まる施設がない、駐車場が少ない	242	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	70歳代	市外	計画道路がわかる)
244         H24.6.27、28         キャラリーぶらさ         女 50歳代         いるがどうなるのか           245         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 50歳代         市内 まちが南北に分断されている、道路整備の遅れ           246         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 30歳代         市内 大型ショッピングモールがほしい           246         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 30歳代         市外 学園前の渋滞           247         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 20歳代         市内 道幅が狭い           247         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 20歳代         市内 大型ショッピングモールがほしい           248         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 40歳代         市内 大型ショッピングモールがほしい           248         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 40歳代         市内 駅前の渋滞           248         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 40歳代         市内 あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい           248         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 40歳代         市内 あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい           249         H24.6.27、28         ギャラリーぷらざ         女 30歳代         市内 あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい	243	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	30歳代		のか
245H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 50歳代市内大型ショッピングモールがほしい246H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 30歳代市外 学園前の渋滞246H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 30歳代市外 大型ショッピングモールがほしい、格安な駐車場がほしい247H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 20歳代市内 道幅が狭い247H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 20歳代市内 大型ショッピングモールがほしい248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 40歳代市内 駅前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 40歳代市内 あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 40歳代市内 あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女 30歳代市内 人が集まる施設がない、駐車場が少ない						本中	いるがどうなるのか
246H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市外学園前の渋滞246H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市外大型ショッピングモールがほしい、格安な駐車場がほしい247H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内道幅が狭い248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内駅前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内駅前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほし249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほし249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市内人が集まる施設がない、駐車場が少ない							
246H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市外大型ショッピングモールがほしい、格安な駐車場がほしい247H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内道幅が狭い248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内大型ショッピングモールがほしい248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内駅前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほし249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市内人が集まる施設がない、駐車場が少ない							
247H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内道幅が狭い247H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女20歳代市内大型ショッピングモールがほしい248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内駅前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市内人が集まる施設がない、駐車場が少ない							
248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内駅前の渋滞248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほし249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市内人が集まる施設がない、駐車場が少ない	247	H24.6.27, 28			20歳代		道幅が狭い
248H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女40歳代市内あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほし249H24.6.27、28ギャラリーぷらざ女30歳代市内人が集まる施設がない、駐車場が少ない							
249 H24.6.27、28 ギャラリーぷらざ 女 30歳代 市内 人が集まる施設がない、駐車場が少ない							駅削り 原制の 京海 の よが は な の よが は な の よが 
<u>249   H24.6.27、28 ギャラリーぷらざ   女   30歳代   市内   大型ショッピングモールがほしい、室内で子供が遊べる場所がほしい</u>					30歳代		大型ショッピングモールがほしい、室内で子供が遊べる場所がほしい

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
250	H24.6.27, 28	ギャラリーぷらざ	男	50歳代	市外	渋滞対策、津波対策
250	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	50歳代	市外	電車・貨車が停止信号で線路上に停止して踏切が開かない時があるので高 架化は有効、津波のことを考えると高架化した方が北へ逃げやすい
251	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	~19歳		模型が立派
252	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	女	50歳代	市内	市の高架の基金は、他の課の貸付金として土地の購入に充てられている。 将来は貸付先の課が予算を組んで現金を用意して、基金の返却に充てるの で、その予算では(本工事費という意味での)工事や補修に使用できない。 また、市の建設事業費が現状と変わらないと仮定すればほとんど高架費と なり、一般建設費は非常に少なくなってしまう。後日、改めて資料を提供す る。
253	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	50歳代	市外	駐車場が狭くて停めにくい、どこに駐車して良いか場所が分かりにくい、三ツ 目ガードが冠水する、駅南の商店街が寂れている
253	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	50歳代	市外	商業の活性化、若者も含めあらゆる世代を呼び込める店舗、三ツ目・あまね ガードだけでも整備していく、防災対策
253	H24.6.27, 28	ギャラリーぷらざ	男	50歳代	市外	高架化すれば、いい意味での影響が三島にも及ぶ
254	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	70歳代	市内	以前、原に住んでいたが、原町が沼津市と合併して良いことがひとつもない、高架化は反対
255	H24.6.27, 28	ギャラリーぷらざ	男	50歳代	市内	西武が撤退してまちの今後が心配、核となる施設が必要
256	H24.6.27、28		男	30歳代		西武が撤退してしまうが、駅周辺に活気が出ることを期待している
257	H24.6.27, 28	ギャラリーぷらざ		30歳代	市外	沼津のまちを活性化してほしい
258	H24.6.27, 28		女	20歳代	市外	早く高架化すれば良いと思う、沼津は港のイメージがある
	H24.6.27、28		女	80歳代	市内	昔ほどの賑わいがない
	H24.6.27, 28		女	80歳代		駅北に家があるが高架化で景観が悪くなるのではないか心配
260	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	60歳代	市内	西武が撤退するし、商店街も寂れている
260	H24.6.27、28	ギャラリーぷらざ	男	60歳代	市内	高架下スペースには何ができるのか