

●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域づくりの目標・戦略案(代替素案))

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
1	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	高架下を駐輪場にしたら、現在の駐輪場用地を別に有効利用できる	沼津駅南北の移動のしやすさ(特に自転車)を重視してほしい。西武が撤退して駅南がさびしくなった。駅南に人が集まりやすくなったら良いと思う。	
2	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			沼津に住み始めた20年ぐらい前から、高架は計画通りできるものだと思っていたが、先に進まない今の状況は良くない。
3	H25.4.24	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		歩いていて(ベンチがほしい)楽しいまちになれば良い。徒歩での移動のしやすさ。	
4	H25.4.24	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	丸井や西武百貨店のような商業施設があれば、駅の周辺に人が集まって賑わいが出ると思う。		丸井があったころは、よく駅南に買い物に入場券を買って駅の中を通って行ったが、最近に行く機会が減った。
5	H25.4.24	イシバシプラザ	男	70歳代			新幹線が停まってほしかった。早く進むようがんばって。	沼津は遅れている。
6	H25.4.24	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		子ども科学館のような施設を作ってほしい。(子どもを集める工夫を)津波対策として、高架事業は必要だ、ぜひ進めてほしい。	
7	H25.4.24	イシバシプラザ	男	～19歳	市内		南北の行き来はしない。北口があれば十分。南側に行くことはない。高架化されても便利に感じない。	キラメッセー文化センターのような施設がほしかった。文化センター不便。
8	H25.4.24	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		南北の行き来はしない。北口があれば十分。南側に行くことはない。高架化されても便利に感じない。	キラメッセー文化センターのような施設がほしかった。文化センター不便。
9	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			私が生きているうちに早く完成させてほしい。
10	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			私が生きているうちに早く完成させてほしい。
11	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			いつごろできるのか?→工事着手後15年くらい。早くやってほしい。原の反対は、ほんの一部だと思う。早くしないと時代が変わる。活性化が遅れる。遅れば高架でなくてもよいとなる。あまねが通りにくいので、歩いて南に行くのが億劫。後手後手にまわっている。ヴェルデができて駅が同時進行しないと意味がない。中央ガードはまっすぐだった。
12	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			核になる施設がない。バラバラとできている感じがする。周辺のまちはもっと前にできている。
13	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			今のままでいい。商店街にやる気がない。買い物はみんな横浜へ行ってしまう。
14	H25.4.24	イシバシプラザ	男	80歳代	市内			今どの段階?→PIをやっている最中。南側へはめったに行かない。イシバシプラザで間に合っている。
15	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			早くやってほしい。踏み切りが長すぎる(車両基地)。貨物駅いららないのでは?→待避機能を説明。新車両基地横に貨物駅を作ればいい。
16	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			早くやってほしい。踏み切りが長すぎる(車両基地)。貨物駅いららないのでは?→待避機能を説明。新車両基地横に貨物駅を作ればいい。
17	H25.4.24	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			いつの間にか貨物駅計画がきた感じ。PIのように話を聞いてもらえる機会があるのはよいこと。今日話を聞いてよかった。(駅周)もういままさら南北交通対策はいららないのでは?
18	H25.4.24	イシバシプラザ	男	80歳代	市内			自分が生きているうちに事業は終わるのか?やる、やらないの決定を早く出してほしい。長くかかりすぎているため、高架事業への関心がなくなってきている。
19	H25.4.24	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		時間管理をしっかりと早く結論を出してほしい。	富士見町の区画整理地権者だが、いつ完成するのか?
20	H25.4.24	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	沼津をよくするためには高架化してほしい。橋上駅はいいかもしれないが、オーバー案はやめてほしい。	時間管理をしっかりとほしい(生きているうちに)。	PIプロジェクトががんばっていただきたい。
21	H25.4.24	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	沼津をよくするためには高架化してほしい。橋上駅はいいかもしれないが、オーバー案はやめてほしい。	時間管理をしっかりとほしい(生きているうちに)。	PIプロジェクトががんばっていただきたい。
22	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			貨物駅の移転と鉄道高架は関係あるんですか?高架化されるとメリットがあるのか分からない。
23	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代				踏み切りで電車をみるのが好きなので、鉄道高架には反対(→新しい評価の視点:列車のビューポイント)
24	H25.4.24	イシバシプラザ	女	30歳代				踏み切りで電車をみるのが好きなので、鉄道高架には反対(→新しい評価の視点:列車のビューポイント)
25	H25.4.24	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		時間がかかることは知っているが、早く諸問題を解決してほしい。	映像はわかりやすい。大手町片浜線、添地本田町の将来イメージがもてた。この近所の方々には、地形を知っているの、非常にわかりやすい。
26	H25.4.24	イシバシプラザ	男	30歳代	市外		駅南北の両方が活性化する必要がある(片方だけ栄えるのはだめ)。	沼津市で自営業を考えている。高架をすると、駅北口、南口付近のポテンシャルがあがるのか?コンベンションができるのと人の流れが変わる。コンベンションには期待している。
27	H25.4.24	イシバシプラザ	女	40歳代	市外		駅南北の両方が活性化する必要がある(片方だけ栄えるのはだめ)。	沼津市で自営業を考えている。高架をすると、駅北口、南口付近のポテンシャルがあがるのか?コンベンションができるのと人の流れが変わる。コンベンションには期待している。
28	H25.4.24	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		あまね、のぼり道ガードが高架によってまっすぐ(フラット)になるのは、交通的に重要だと思う(渋滞、事故)	3Dの絵があるとわかりやすい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
29	H25.4.24	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	駅北に住んでいるが買い物に駅南に行くときは、入場料を払って駅を通っている。南北を簡単に行きかのようにしてほしい。		
30	H25.4.24	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			南北の行き来は不便。(北側に住んでいて、南に買い物、自転車)。貨物の待避線効果は知らなかった。家族に説明する。
31	H25.4.24	イシバシプラザ	男	50歳代		新車両基地をマンションやイオン(ショッピングセンター)をつくるべき。事業は凍結とすべき。お金をかけない橋上駅にしたほうがいい。三ツ目ガードは何らかの対策をしなければならない。	事業費や費用対高架をしっかりと確認してほしい。	高架事業を凍結し、その事業費で、地震・津波対策をすべき。市は1300億円の税金があるのに、さらに借金をしようとしている。
32	H25.4.24	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	三ツ目ガードは改良すべき。		今のままでは、道路やまちの使い勝手が悪いので、何とかしてほしい。
33	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		25年前の計画説明時に、こういうCGがあれば、わかりやすかったと思う。	区画整理で既に移転した。今としては早く高架事業を進めるべき。行政のトップにより計画が変わると住民としては迷惑だと思う。
34	H25.4.24	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	多額の費用で高架化するくらいなら、橋上駅と自由通路で十分。	雇用の創出。大規模なショッピングモール。沼津市の財政。子育て世代に対する施策充実。	
35	H25.4.24	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		早く結論を出してほしい。	
36	H25.4.24	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		早く結論を出してほしい。	
38	H25.4.24	イシバシプラザ	男	80歳代	市内			30年前から計画しているんだから、早く高架化すればよい。何もしないから衰退に歯止めがかからない。
39	H25.4.24	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	414号の渋滞が解消されるなら高架でもオーバースペースでもよい。裏道を抜けようとしても狭くて怖い。		
40	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		現状のアンダーパスはだめ。高架案がいいと思う。三ツ目ガードを何とかしてほしい。	ブラサヴェルデ期待している。北口は良いできている。
41	H25.4.24	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		高架案はスリムになってよい。ブラサヴェルデ(キラメッセ)を活用したい。(確定申告など便利になる)	
42	H25.4.24	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		高架案はスリムになってよい。ブラサヴェルデ(キラメッセ)を活用したい。(確定申告など便利になる)	
43	H25.4.24	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		橋上駅(小田原駅)でいい。お金は安くしてほしい。渋滞も東京に比べてまったくない。高架は無駄。時間がかかりすぎる。	昔の25年前の計画は、今の現状に合わせて変更すべき。
44	H25.4.24	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		高架化すれば、便利になる。一刻も早く完成させてほしい。	いつ完成するのか？区画整理の地権者の方、区画整理の進捗を気にしている。PIIは何のためにやっているのか？
45	H25.4.24	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		人が集まるようにしてほしい。アンダーがフラットになって便利になる。	いつ完成するのか？
46	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		あまねガードの平面交差を期待する。高架下利用の商店利用を期待する	早く進めてほしい。
47	H25.4.24	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	現状維持で十分	沼津市の財政・・・市民税が上がるのではないかと、すでに借金だらけで合併してもらえない。費用対効果・・・空港も赤字をたれ流している。	少数意見を取り上げる取り組みは評価できる。
48	H25.4.24	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	現状維持で十分	沼津市の財政・・・市民税が上がるのではないかと、すでに借金だらけで合併してもらえない。費用対効果・・・空港も赤字をたれ流している。	少数意見を取り上げる取り組みは評価できる。
49	H25.4.24	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	橋上駅で十分。駅舎の立替でもよい(沼津のシンボリックな建物にして)高架に金をかけるなら防災や福祉に回してほしい。オーバースペースは地震で倒壊しないか心配。	避難路の確保。沼津市の財政。無料駐車場のある商業施設	
50	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			現在、工事をしている施設(ブラサヴェルデ)やその他の計画についておしえてほしい。
51	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		南北の行き来のしやすさ。	鉄道が高架化されれば、まちが便利になる。自分たちも区画整理などに協力してきたので、早く事業を完成させてほしい。
52	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		南北の行き来のしやすさ。	鉄道が高架化されれば、まちが便利になる。自分たちも区画整理などに協力してきたので、早く事業を完成させてほしい。
53	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			鉄道 南北の移動が不自由なので、行き来をやすくしてほしい。
54	H25.4.24	イシバシプラザ	男	50歳代	市外	三ツ目ガードをアンダーで改良すればいい。		がんばってください
56	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			鉄道高架には期待している。このままでは、沼津がどんどん沈下していくので、早く事業を進めてほしい。
57	H25.4.24	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			まちに活気がなくなり、西武もなくなってしまったので、駅の南に行くことがなくなった。あまねガードがフラットになるのは初めて知った。
58	H25.4.24	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			まちに活気がなくなり、西武もなくなってしまったので、駅の南に行くことがなくなった。あまねガードがフラットになるのは初めて知った。
59	H25.4.24	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			まちに活気がなくなり、西武もなくなってしまったので、駅の南に行くことがなくなった。あまねガードがフラットになるのは初めて知った。
60	H25.4.24	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			模型のようになってほしい。
61	H25.4.25	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		高架やらないでほしい。税金を使ってやることではない。どうやってかえすのか。	

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
62	H25.4.25	イシバシプラザ	男	50歳代	市外			このプロジェクトはいつまでやるつもりなのか？自分は東京の人間だが、静岡県民はスピード感がなくておかしいと思っている。期限のないような仕事をすべきではない。
63	H25.4.25	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	第一間門の踏切を広げるべき。大規模な再開発。三ツ目ガードはオーバーブリッジにして6車線くらいに拡巾する。国一まで6車線でつないだほうが、のぼりみちガード、あまねガードを高架化して4車線にするよりもいい。		高架を作っても、電車は増えない。1970年代に高架化しておくべきだった。もう時代が遅すぎる。
67	H25.4.25	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			鉄道高架事業について教えてほしい。まちがきれいになるのであれば、税金は払ってもいいと思う。
68	H25.4.25	イシバシプラザ	女	20歳代	市内			BIVIは映画館をよく利用する。
69	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			BIVIは映画館をよく利用する。
70	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内			駅南に魅力がなくなってしまったので、行かなくなった。まちを活性化させるためにも、高架化したほうがよい。
71	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		自転車南北通路確保(あまねガードを押しして通行ということの解消は必要。歩行者との接触が危険である。	
72	H25.4.25	イシバシプラザ	女	80歳代	市内		高架化どんどん進めるべき。沼津がどんどんだめになる。	
73	H25.4.25	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		高架はいらない。橋上駅でよい。まず橋上駅をやって、それで賑わいができてから、高架にしてもいいのではないか。西武前の地下道に四隅エレベーターがあればよい。キラメッセや会議場もいらなかった。(元のキラメッセで十分)イーラdeにもっといい店がほしい。	
74	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		駅南側の空きビル対策。	生きているうちに完成してほしい。
75	H25.4.25	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			自由通路ができると便利になる。自転車の移動も便利になる。早く完成させてほしい。
76	H25.4.25	イシバシプラザ	男	20歳代	市内		駅の近くにプールがほしい。トレーニングジムもあると便利。	
77	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		早くやるべき。政治的に早く決断を！トップを替えたほうがいい。	
78	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			市民からの税金を使ってまで、高架化する必要はない。市が高架ありきの広報ばかりしているのがおかしい。線路沿いに住んでいるので、高架化されるのなら、騒音対策はしっかりやってほしい。
79	H25.4.25	イシバシプラザ	男	50歳代		仮設でもいいので、南北自由通路。南北に人の交流が生まれなければ、活性化につながらない。		
80	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	南北自由通路を駅周辺と414号付近に作ればよい。人口減少していく中で、財政がもたない。		
81	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	鉄道をオーバーパスする道路		国際会議ができるような施設を作ったところで、新幹線も停まらないので誰もこないと思う。市民がつかう施設をつくってほしい。
82	H25.4.25	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	橋上駅のほうが費用もかからず、南北の行き来がしやすくなるのでいいと思う。		もっと計画を練って高架化してほしい。Tだ、すでに完了してしまっている事業もなるのでいまさら何を言ってもしょうがない。それらの施設が活かされるよう、時間をかけずに高架事業を完了してほしい。
83	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	東部の物産が集まるような施設を作り、集める。そうすれば賑わいが戻る。駅やその周辺が一新されれば、まちが便利になり、魅力も増す。はやく高架化すべき。		
84	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			早く事業を進めてくれないと困る。何をやるにしても遅すぎる。
85	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	広い通路のある橋上駅。駅のところに歩行者が南北へ自由に行き来できる通路は必要。駅周辺に文化的施設(美術館、博物館、科学館)などを作るべき。		事業を中止して、橋上駅化に向けて進めてほしい。
86	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	広い通路のある橋上駅。駅のところに歩行者が南北へ自由に行き来できる通路は必要。駅周辺に文化的施設(美術館、博物館、科学館)などを作るべき。		事業を中止して、橋上駅化に向けて進めてほしい。
87	H25.4.25	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		いまさら高架化は、お金と時間の無駄。橋上駅+自由通路だけでよい。子どものために税金を使うべき。身の丈にあわせた整備でよい。	子ども医療費を無料にすべき(そのために、税金を使うべき)。今、計画を見直すチャンス。
88	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	現在造っているコンベンションの最大限の活用をするべきかと思う。		鉄道高架の施工手順が説明で理解できた。昔のように人が沼津の中心街に集まり、元気が出てほしい。
89	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		税金の有効活用。防災対策(津波)	東京のほうから夫婦で来ているが、市民税が横須賀と比較すると高い。また、医療費も高く、限度額がないのは残念である。
90	H25.4.25	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	高架にすれば目標は達成するので、強制収用してでも早く進めるべき。高架に伴い、周辺道路整備や公園、商業施設の誘致を行えばよい。貨物駅を車両基地と2階建てとか、原以外の場所とか、現位置で高架とか、知恵をしばって高架を実現してほしい。	とにかく早く(高架するという)結論を出してほしい。	PIをやっている時間がもったいない。早く工事着工を。
91	H25.4.25	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		駅南のにぎわい。	

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
92	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	駅周辺に10代、20代、30代の人たちが買い物をする場所があればよい。	ベビーカーで移動しやすいまち。駅南北の移動。	首都圏から引っ越してきた自分にとっては、沼津のように小さな駅を高架するのに、時間がかかる理由がわからない。
93	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		駅南北の徒歩での移動	
94	H25.4.25	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	キラメッセができるので、少なくとも南北自由通路は必要。		
95	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	早く高架化しなければだめ。高架で活性化するとは思わないが、きっかけにはなる。	早く結論を出してほしい。	
96	H25.4.25	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	鉄道高架を早期に着工すべき。建設業にも仕事が回り、雇用も増える。雇用が増えれば人口も増える。	早く結論を出してほしい。	
97	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	すでに決まっていることなんだから早くやればよい。何もしないで衰退するのが一番よくない。	早く結論を出してほしい。	
98	H25.4.25	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	より安く、より早くできる方法で。	保育施設や公園など子育て世代に配慮を。ベビーカーで南北移動がスムーズにできるようにしてほしい。	
99	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	より安く、より早くできる方法で。	保育施設や公園など子育て世代に配慮を。ベビーカーで南北移動がスムーズにできるようにしてほしい。	
100	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内			パンフレットで、高架事業について説明
101	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	五月町から明電舎にかけても道路が狭く、歩行者が車道を歩いている。いつ事故がおきてもおかしくない状況。他にも優先して整備すべき狭い道路が多い。	早く結論を出すべき。	
102	H25.4.25	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	五月町から明電舎にかけても道路が狭く、歩行者が車道を歩いている。いつ事故がおきてもおかしくない状況。他にも優先して整備すべき狭い道路が多い。	早く結論を出すべき。	
103	H25.4.25	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		買い物できる商業施設がない。東京、横浜、静岡へ行かざるを得ない。若者に魅力ある店舗が増えれば利用するので、にぎわうと思う。	
104	H25.4.25	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	原地区に貨物駅が移転することに若い人は抵抗ない。来るなら来ればよい。なぜ年配の人が強硬に反対しているのか分からない。	小さいころから原に住んでいて愛着があり、これからも住み続ける。比較的小店はあるので、買い物にも困らない。最近はないが、浸水被害もあるので、新放水路建設はうれしい。	
105	H25.4.25	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	原地区に貨物駅が移転することに若い人は抵抗ない。来るなら来ればよい。なぜ年配の人が強硬に反対しているのか分からない。	小さいころから原に住んでいて愛着があり、これからも住み続ける。比較的小店はあるので、買い物にも困らない。最近はないが、浸水被害もあるので、新放水路建設はうれしい。	
106	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	子どもたちが遊べる公園。屋内施設。小さな子どもがいるので、治安も心配。	西武跡地にショッピングモールがほしい。	
107	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			どのようなことで高架事業が進んでいないかが、PIプロジェクトの考えについて説明を聞き、理解できた。良い取り組みだと思う。ただし、橋上駅のみでは、道路の問題は解決できないであろう。
108	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			車両基地は今の面積はいらぬのではないかと。余った土地に貨物をもっていけばいい。原の貨物駅は無理でしょう。原は切り離して高架を進めてもらいたい。早くやってもらいたい。
109	H25.4.25	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		原は道の駅をやって地元産品を売ったりすればよい。根方はネオパーサでやっている。	
110	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内			強制収用すべき。個人の利益だけでは駄目。
111	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		高架させて駅を上手に活用させる工夫を考えてほしい。南北道路を広くしてほしい。	PIプロジェクトを早く進めて、高架化を進めてほしい。
112	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		高架化は時間がかかるので、橋上駅でよい。ただし、できれば早く鉄道を高架化させてほしい。静岡駅が理想	
113	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		西武跡地→新たなデパートを望む。駅周辺だけ、中心だけでも活性化させてほしい。	
114	H25.4.25	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		高架化されれば、便利になる。駐車場がないと駄目。	片浜、原駅も何とかして欲しい。
115	H25.4.25	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		高架化されれば、便利になる。駐車場がないと駄目。	片浜、原駅も何とかして欲しい。
116	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内			トップが早く決断すべき。
117	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	小田原駅のような橋上駅はいいと思う。現在も140円支払ってJRを横断している。		高架か橋上駅の比較を整理して決めてほしい。
118	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		沼津に来て20年近くたつが、時間的に方向性の決断をしてほしい。歩行者と車のセットで考える方向がよい。	冠水の心配(三ツ目)や、南北行き来のわずらわしさを感じる。
119	H25.4.25	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		沼津のまちを元気(活性化)になることを願いたい。特に女性はデパートなどがあればと思っている。	沼津には何もよいところがないとよく話をしているが、PIでよい方向(互恵的解決)にすることは前向きだと思う。新聞でOHの記事を読んで、高架の賛成・反対を聞いていると思った。PIがんばって下さい。
120	H25.4.25	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			自分の住んでいるところ(駅南、蓮光寺南側マンション)がどうなるのか知れたかった。わかってよかった。
121	H25.4.25	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	出店しやすいような資金援助。家賃が高い＝リスクが高い。結果として今駐車場が増えている。この駐車場が商業ビルになるように無料の駐車場をつくる。	商売をしたくなるまちに。	
122	H25.4.25	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	高架を早くすればいい。土地収用もできるのでは？	早く着手して早く抜本的対策を。歩行者も自転車も移動しやすく。	
123	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	駅南のお店をどうにかする。	商店街再生	
124	H25.4.25	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	早く高架すれば早く目標が達成できる	歩行者が南北に移動しやすく。	

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
125	H25.4.25	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	ちょっと時間をつぶす緑地、公園。文化的な施設	魅力がある都市空間。古いまちを活かしながら都市空間をつくる	
126	H25.4.25	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		交通安全上、踏切はないほうがよい。	
127	H25.4.25	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		歩行者の移動のしやすさ。自転車での移動のしやすさ。	
128	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	商業施設	歩いて楽しいまち。何度来ても飽きない。お金はかからないほうがよい。	
129	H25.4.25	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	ガード部分は自転車が危ない。歩道がほしい。	車をやめてしまったので、電車と徒歩。移動しやすさ。	
130	H25.4.26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			駅近くの線路のすぐ北に住んでいるが、高架になれば駅南に歩いて行きやすくなると思う。
131	H25.4.26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	新キラメッセ、コンベンションに人が集まることを期待している。		
132	H25.4.26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	新キラメッセ、コンベンションに人が集まることを期待している。		
133	H25.4.26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内	自分は高齢だが、若い人のことを考えたら、高架にして町が発展するほうがいい。学園通りは自転車通学の学生が多いので、自転車が走りやすく歩行者にも安全な道路になればよい。	まちの更新(今のまま放っておくとさびれていくだけである)。若者視点で評価したほうがよい。	
134	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		駅南北の交通(人、物、自動車)	
135	H25.4.26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	橋上駅では効果は限定的。高架することでこの目標を達成するか達成の素地ができると思う。予算が多かかってもやるべき事業はしなければならない。	駅南北の交通(←橋上駅では達成できないと思う)	
136	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		高架は早く進めてほしいが、お金がかかりすぎる。規模を縮小できたらよい。	早く進む結論が出るとよい。
137	H25.4.26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		高架は早く進めてほしいが、お金がかかりすぎる。規模を縮小できたらよい。	早く進む結論が出るとよい。
138	H25.4.26	イシバシプラザ	男	50歳代	市外		高架はお金がかかるから反対。橋上駅+オーバー一体化(新宿駅のイメージ)	早く結論を。住民投票をして県民に問うべき。
139	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	キラメッセ沼津の前に住んでいるが、自治会として高架化には賛成している。人口が減り、西武も撤退してしまった。		
140	H25.4.26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	子どもと利用できる公園、遊歩道など憩いの空間が各地にあればいい。		
141	H25.4.26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	渋滞解消(特に三ツ目ガード)を考えたら、高架化がよい。早く高架化してほしい。		
142	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	早く高架化すべき。仕事で富士見町に係わっているが、区画整理も中途半端で老人ばかり残ってしまった。	早く結論を出してほしい。	
143	H25.4.26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	普通車は使用しないので、橋上駅と南北自由通路でよい。	公共交通(バス)の定時性確保	
144	H25.4.26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	新車両基地の用地買収に応じて高島本町に移転してきた。協力してきた立場からすれば、一日も早く高架化してほしい。		
145	H25.4.26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	新車両基地の用地買収に応じて高島本町に移転してきた。協力してきた立場からすれば、一日も早く高架化してほしい。		
146	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	早く高架化すべき		
148	H25.4.26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	駐輪場は高架下へ、あいた土地は広場を。		
149	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	JR貨物の現在取扱量を考えると、原の地区にそれだけの広さはどうみてもいらないと思う。しかしながら、高齢化を考えた場合、現在の高架案が一番よいと思う。	人の賑わい創出を高架でできることを出す必要あり。(商業施設、官公庁機能、図書館、飲み屋さんなど)南北(仲見世)の自由の行き来に東西の流れが生じる施策を考えるのが大切。	PIプロジェクトは非常により取り組みだと思う(インターネットよりOHのほうが分かりやすいし、伝えやすい)。もう少し近隣の住民にOHをやっているというPRができればよいと思う。住民も自主的にこのような場に来て意見をいうべきだと思う。大変だと思うががんばってほしい。技術的な面は行政で取りまとめ、市民は意見を言いながらお互いに理解すべき。
150	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	高架事業は理解できるが、時間経過のことを考えると、橋上駅を考えるべき。	人の動きが活性化するので、いかに人が駅周辺を歩きやすいかを評価。	職員の方も大変かと思うががんばってください。
151	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	南北の移動が便利になる施策をお願いしたい。(鉄道高架が早くできれば)		
152	H25.4.26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	駅前の整備にコンセプトを!	商店街が活性化するように。若い人が集まるように。	
153	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		市民の目線に沿って、わかりやすいものを示すこと。(例えばお金(国、県、市)、期間の説明、迷惑する人がいる、いない。利益受ける人など)	しっかりと市民の声を聞いてほしい。たくさん声(提案)があれば、必ずいい提案がある。情報を市民にわかるように届けてほしい。
154	H25.4.26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	6年ほど前に原地区にある実家が貨物駅用地の買収に応じた。売らない人々は、短冊状の土地で使い勝手が悪いのにどうするつもりなのか?		昨年、パレットでやったOHIにも寄ったことがある。
155	H25.4.26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		駅周辺に安い賃貸マンションがあり、魅力的な施設(ファッション、飲食など)があれば、若い世代も定住するのではないかと。	
156	H25.4.26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		なぜ子育て世代が長泉や清水町へ出て行ってしまうかを考えれば、沼津がやるべきことも見えてくるのでは?よい政策は真似すればよい。	
157	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	都市計画決定をして、事業認可までとっているのだから、早急に高架化すべき。もし高架化しない場合、買収した用地はどうするのか?買収に応じた人々の気持ちも汲むべき。知事が強制収用しないなどと軽々にいうべきでない。		

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
158	H25.4.26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		大学をつくるべき。市民の願いであれば、早く高架化したほうがよい。	道路が平面になり、便利になると思う。
159	H25.4.26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		三ツ目、あまねガードの4車化(アンダーパス)。自由通路。原地区の貨物駅跡地は、住宅にでもしたらどうか？	早くなんらかの対策を。高架化は待っていても進まない。→上記対策を早くすすめるべき。
160	H25.4.26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内			いつ高架化されるのか？早くなればいいんだけど。
161	H25.4.26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内			いつ高架化されるのか？早くなればいいんだけど。
162	H25.4.26	イシバシプラザ	男	20歳代				工事時の誘導、サインは重要
165	H25.4.26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		原地区においては、全体的な社会資本整備を一体的に行うべき。例えば、新放水路のJRとの交差部分は、鉄道を高架にすれば放水路、道路(踏切)とも解決できるなど。大きな視点で原の問題を解決できたらいいと思う。	がんばっていただきたい。
166	H25.4.26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		原地区においては、全体的な社会資本整備を一体的に行うべき。例えば、新放水路のJRとの交差部分は、鉄道を高架にすれば放水路、道路(踏切)とも解決できるなど。大きな視点で原の問題を解決できたらいいと思う。	がんばっていただきたい。
167	H25.4.26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		人口の増加の施策を考えるべき。早く決めることは決めて実施するべき。	昭和40年頃沼津にいた。何十年ぶりに沼津に戻ってきた。証券会社につとめていた。当時、豊橋、浜松、沼津と人口は20万を超えていて、同じ規模であった。が、いまや沼津だけ20万をきる状態。やはり新幹線の反対は痛かった。何でも反対というこのまちの状況は変わっていない。
168	H25.4.26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	当面、南北の自由に行き来できる通路をつくったらどうか。	早くやるべきだ。時間がかかるのはよくない。川崎駅？のように橋上駅の規模を大きくしたらどうか？例えば、高架をするなら、高架下を鉄道利用者なら無料で使える駐車場にするなどの工夫を(群馬で事例あり)	とにかく、早く行ってほしい。
169	H25.4.26	イシバシプラザ	男	80歳代				何が書いてあるのかわからない。バラバラで駄目ですよ。
170	H25.4.26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	橋上駅(自由通路)をつくるなら、自転車も通れないと駄目。	とにかく完成がいちばん早い案がよい。今の事業が進まない状況はだめ。	
171	H25.4.26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	自転車の押し歩きをしなくてよい南北道路	駅南北の交通	
172	H25.4.26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		市の財政	
173	H25.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市外	人、物、金の流れを良くするために南北の物流を阻害する道路の問題を解決すべき。(高架化の早急な推進)	交通アクセスに問題はないか？(道路側を上げることで周辺道路につなげにくくなるのでは？)、景観上問題はないか？(近隣家屋より高い橋が何本も通り、車が通行する現実を理解しているのか？)、コスト上に問題はないか？(経費や維持費、トータルに考えて経済的なのか？)	特になし
174	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外		あれだけ大きな構造物を造る上で、周りが暗くならないか。	
175	H25.5.1	BiVi沼津	女	40歳代	市内	この模型のようなまちになれば、いいと思う。こうなることを楽しみにしている。ガードの改良は必要。		
176	H25.5.1	BiVi沼津	男	70歳代	市外		高架しても何もならないのではないかと。必要なところに橋を架けるほうがまだよい。その金を使って地域の目玉となる施設をつくるべき。市立病院の拡充など。街に特徴がない。	ここ数年で目に見えて人通りが減っている。
177	H25.5.1	BiVi沼津	女	～19歳				南口に行くのにどうして金(入場料)をとるのか。
178	H25.5.1	BiVi沼津	男	60歳代			個別対応策では、歩く人がたいへん。駅南が死んでしまう。高架のほうがまだよい。	
181	H25.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内		すみやすいまち。若者を増やすことは難しいので、中高年の人たちが住みやすいということで、住んでくれるようなまちになるといい。まちの活性化。	大学進学で沼津から神奈川へ出て行った。大学の友達に沼津について聞いてみると、沼津港や寿司がおいしいところという回答が多かった。ただ、そういうイメージが沼津駅周辺に感じられず、活かされていない気がする。まちが分断され、若い人たちが行く場所もBiViに集中してしまっている気がする。イーラdeは、あまり行く用事がない。
182	H25.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内			鉄道高架事業について、まったく知りませんでした。
183	H25.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内			鉄道高架事業について、まったく知りませんでした。
185	H25.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市内		高架化により生まれる土地が道路となることで、交通円滑化が図れること。	CGについては、非常にわかりやすく良いと思う。
186	H25.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市内		時間管理。ここ数年の止まっていた時間があったいなかった。(できるところから実施してくれば、完成ができたと思うが、できないことは説明で理解した。)	昔、このようなPIがあればよかったと感じる。PIががんばってほしい。
187	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市内		何もやらないのはよくない。	何かしら早く対策を打つべき。何かすれば、少しは良くなる。
188	H25.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内		自転車置場、駐車が足りない。橋上駅、自由通路で十分。早く対策を進めてほしい。駅の周りに、ハローワークがほしい。あまねガードを歩くと、自転車を危険に感じ	早くなんらかの対策をすべき。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 地域づくりの目標について (達成するための具体的な方策等)	Q2 戦略案(代替素案)について (評価する上で重視すべきこと等)	Q3 その他(PIプロジェクトについて等)
189	H25.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市内			何でもいいから早く進めてほしい。
190	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市内		三ツ目、あまねの立体化。南北自由通路。駅の南側の開発。	イーラdeは学生をターゲットにしていない。
191	H25.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市外			沼津は衰退する一方なので、高架化すべき。早くやったほうがよい。
193	H25.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市内		駅南北の徒歩での移動のしやすさ	旧キラメッセを貸切で誕生日パーティー(700人)をしたことがある。
196	H25.5.1	BiVi沼津	女	30歳代	市内			北口側に住んでいる。自由通路だけでもあれば、アントレにもいけると思うので、それだけでも早くしてほしい。
197	H25.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市内	高架するなら今すぐやるべき。20年前に着手していなければならぬ事業。		
198	H25.5.1	BiVi沼津	女	20歳代	市内		車は運転しないが、ガード付近はいつも混んでいると感じる。南北の往来がしやすくなるとよい。	
199	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市内	若い世代の感覚からすれば、早く高架化してほしい。財政の心配はあるが、何もしないで衰退するより早く着工してほしい		キラメッセ沼津の隣は何ができるのか？高架事業が進まない原因は何なのか？
200	H25.5.1	BiVi沼津	女	40歳代	市外		車できたが、中心部は渋滞がみられる。無料で広い駐車場があれば来やすい。	
201	H25.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市内		早く結論を出すべき。いつまでやっているのか。	
202	H25.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内		早く結論を出すべき。いつまでやっているのか。	
203	H25.5.1	BiVi沼津	男	80歳代	市内		戦前から住んでいるが、中心部に賑わいがなくなった。早く結論を出してほしい。	
204	H25.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内		マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	
205	H25.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内		マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	
206	H25.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内		マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	
207	H25.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内		マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	
208	H25.5.1	BiVi沼津		50歳代	市内	まずは仮設でもいいので、南北自由通路が必要。貨物駅を現車両基地に移転させてはどうか？一時的に移転させ高架化を着工し、その間に貨物駅の移転先を検討する。		
209	H25.5.1	BiVi沼津	男	70歳代	市内	人口も減っていくのだから、橋上駅と自由通路で十分。		
210	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外			今の沼津駅周辺は不便なので、使い勝手が良くなるようにしてほしい。がんばってください。
211	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市内			原地区のみ南北道路を整備するのではなく、片浜駅から原駅までも南北道路がないので、その区間の南北道路も考えるべき。
212	H25.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市外			市外から来たので、高架事業については全く知らなかった。歩行者が駅の南北を行き来しづらいので、不便を感じる。
213	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市内			原に住んでいるが、貨物が原地区に移転される計画については、知らなかった。鉄道高架事業についても、なんとなく知っているくらい。
214	H25.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市内			あまねガードは、常に混んでいるイメージがあるので、三ツ目ガードをよく使う。高架化されたときには、コンベンションまで、高架下を歩いて行けるようになると思う。
217	H25.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市内		原地区は、土地が余っているように見えるので、地盤改良して、大型ショッピングモールを作るべき。	沼津市は、何をやるにしても反対運動がおき、やるのが遅い。土地を売ったので、鉄道高架事業については、よく知っている。
218	H25.5.1	BiVi沼津	女	20歳代	市外			徐々に沼津へ来たが、南北の通行が不便だと思います。ガードを回るのは、小さな子どもをつれて歩くには、大変です。JRを通り抜けるのも費用がかかって不便です。
219	H25.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市外		沼津市全体としてのビジョンがないと、高架をしても不足すると思います。全体の方向性と時間管理。	東京へ出て、20年近くなり、将来は戻ろうと思うが(駅南)、昔から何も変わっていないまちが少し残念に思います。大変かと思うが、PIがんばってください。
220	H25.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市内		西武跡地の有効利用。→市が借り上げて、無償(安く)貸し出すなど、すぐ何かやるべき。	今の沼津を何とかしなければいけない。
221	H25.5.1	BiVi沼津	男	70歳代	市内			事業について、「なかなか難しいね」とコメントいただいた。