

## ●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域づくりの目標)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 広域レベルについて	Q2 沼津駅周辺について
4	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		現状はあまねガードの自転車が危険。人と自転車の両方が駅南北を快適に移動できる様になれば良い。コンベンションの開業は、沼津にとって人を呼び込むチャンスになると思う。
5	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代	市内		高架については賛成です。模型について分かりやすい。(キラメッセオープン)
6	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		高架については賛成です。新キラメッセは何をやるどころなのか教えてほしい。
8	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内	もっと交通ネットワークの視点を強く持つべきである。駅付近でなくても南北道路はできる。新中川にふたをかけてもよいではないか。	
9	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	40歳代	市外	沼津は富士山に思い入れが強いように感じる。私は静岡市に住んでいるが、あまり興味がない。沼津の人はそうではなく関心が高い。富士山への思いを街づくりに入れればよいのでは？	
10	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	40歳代	市内		狩野川の堤防敷をもっと活用すべき。コンサートとか。住んでいる人とのどちらに重きを置くのかバランスが大事。
11	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内	短期に対処すべきことと、長期で考えることは分けて議論すべき。高架が決まらなければ何もできないということはない。	
12	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代	市内	鉄道跡地は新しい街の顔となるような整備が必要である。静岡県の東部は基盤整備が遅れている。高架だけでなく、下水道からすべて遅い。	
13	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内	駿河湾沼津SAの時もそうだが、出来てからどうしようかと考えても遅い。	
14	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市内		蛇松緑道を生かす。狩野川をいかに。地域の資源を結ぶ公共交通を整備すべき。バスが不便。バスのネットワークを確保する。
15	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		西武がなくなり、イトーヨーカドーだけしか商業施設がない中で高架をする意味があるのか？三島のサントムーンのような商業施設を作るならば意味が少しはあるかもしれないが、高架よりも防災に力を入れるべきである。20年前は高架で良かったかもしれないが時代は防災である。小学校・中学校の統廃合をすべきである。
20	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		おしゃれな街であってほしい。街に魅力がなくなっている。若い人を引き付けるためにもおしゃれな場所(店)がないと行かない。町の中心は駅である。駅を中心として街づくりをしたらよい。
21	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内		おしゃれな街であってほしい。街に魅力がなくなっている。若い人を引き付けるためにもおしゃれな場所(店)がないと行かない。町の中心は駅である。駅を中心として街づくりをしたらよい。
22	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	50歳代	市内		西武の撤退が沼津駅前に与える影響は大きいと思う。仲見世商店街の経営者も高齢化が進んで、跡を継ぐ人がいないところもあると聞いている。
23	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代	市内		なんとなくさびれた感じがする。西武跡地の利用をどうするか決めないと、さびれた感に拍車がかかると思う。環状線の開通後も沼津が目的地であるように魅力ある街であってほしい。
24	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		なんとなくさびれた感じがする。西武跡地の利用をどうするか決めないと、さびれた感に拍車がかかると思う。環状線の開通後も沼津が目的地であるように魅力ある街であってほしい。
25	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		高齢なので歩いて暮らしやすい街を望む。駅前にも時々歩いていく。高架して浜地本町線が完成すれば、高島町の人は便利になると思う。
27	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市内		高架には反対である。(国、県、市ともにお金がない中でなぜやるのか分からない。)(沼津駅に高架なんてもったいない。)
29	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		夫が駅南へ仕事に行っているが、南北交通が大変だと言っていた。(北から南へ1時間かかる。)
30	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		丸井、西武が撤退してしまったので、それに代わる商業施設が欲しい。
31	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	20歳代	市内		駅前には人はいない。高架はもう時代遅れ。(浜松、静岡と同じにやらなければダメ)
32	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	40歳代	市内		ガードの自転車交通について(歩行者と接触しそうで怖い)
34	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		北口の方へコンビニを増やしてほしい。静岡駅のような駅ビル(パルシェ)がほしい。母が駅北から駅南へ行く時の入場券を購入しているので、南北の交通を良くしてほしい。(母が高齢のため高架下をプラットの状態を通れるようにしてほしい。)
35	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		イーラdeのテナントの配置に工夫を。例えば、1階は集客力のあるユニクロなどを入れる。商店街で月に1回朝市をやっている結構賑わっている。いい企画があれば人は集まってくる。プロのイベントプロデューサーにイベントや企画を考えてもらってはどうか。西武跡地にぎわいが生まれる仕掛けを。
36	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		イーラdeのテナントの配置に工夫を。例えば、1階は集客力のあるユニクロなどを入れる。商店街で月に1回朝市をやっている結構賑わっている。いい企画があれば人は集まってくる。プロのイベントプロデューサーにイベントや企画を考えてもらってはどうか。西武跡地にぎわいが生まれる仕掛けを。
41	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	50歳代	市内		子供をベビーカーに乗せてあまねや三つ目ガードを通るが、排気ガスで空気が悪い。あまねでは自転車を降りなければならず不便。
43	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		駅南第二地区はいつできるのか？ーまだ未定と回答早期に行ってほしい。
44	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内	東部の拠点になることが大事。沼津に魅力があるものがない。	南北通行が不便を感じる。どの道を通ればすいているのか、迷いながら通っている。
46	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内	街の活性化を望む。	南北交通が不便。
53	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		駐車場に入りづらい。小さいお店には駐車場がなく、行きたいと思っても行けない。
54	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市外	もっと障害者に配慮した街になればよい。障害者と認められなくても歩けない、歩くのが大変な人がたくさんいる。そういうことにも配慮してほしい。	早くやってほしい。沼津は何でも反対する。
56	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市内	コンベンションセンターには期待している。	南から北に行くのに不便。早く解消してほしい。
57	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代			避難ビル。駅を活用して人が集まる施設。大きな建物を使用して多目的に。集中的に投資すればよい。

59	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内	沼津に活気がなく、人が少ない。沼津が目的地になっていない。	南北の行き来が大変。入場券140円を払っていくのは困る。ちょっとした買い物はできるが、これから西武がなくなり、お中元等を買う場所がなくなってしまう。買い物をするのに無料駐車場がないと行こうと思わない。だからみんな清水町(サントムーン)に行ってしまう。
60	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内	沼津に活気がなく、人が少ない。沼津が目的地になっていない。	南北の行き来が大変。入場券140円を払っていくのは困る。ちょっとした買い物はできるが、これから西武がなくなり、お中元等を買う場所がなくなってしまう。買い物をするのに無料駐車場がないと行こうと思わない。だからみんな清水町(サントムーン)に行ってしまう。
62	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市内		沼津出身で、相模原市から沼津市へ転居してきたが、沼津も住みやすく人も増えている相模原市の街づくりを参考にすべき。一日無料で遊べる市営公園の公園が隣接していて緑も多い。デパートも駅やバスターミナルが乗り入れていて便利。子供や障害者、老人が、歩いて街歩きができるようにしてほしい。(コンパクトシティ化)
66	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内	沼津は古墳など、歴史あるものをもう少し大切にすべき。沼津城も埋めてしまった。	なぜ高架事業が進まないのかが分かった。しかし、進んでいる事業をやめることはあるのか。見直しは必要だと思う。
67	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市外		個々の店に魅力がある。東京など都会は画一的で面白くない。美味しい魚・野菜を地元で消費して、それらを目当ての観光客や交流人口を増やせば良い。ファミレスが駅周辺にないことが魅力。大手資本が駅周辺に進出すると、個々の店の魅力が薄れてしまう。駿河湾・富士山の景色が非常に良い。地元の人は沼津の魅力に気がつかないかも知れないが、沼津ほど良い所はない。駅周辺は、歩いていて楽しい。住むのにも良い所だと思う。沼津の良い所を外(東京など)に向けて、発信した方が良いと思う。
71	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		三ツ目ガード、中央ガードの渋滞を解消したい。そのために高架にすべき。今のまま何もしないと沼津はすたれてしまうと思う。高架がきっかけで好転すると思う。
74	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	80歳代	市内		地震、津波が心配。今日も関連の本を購入してきたところ。
77	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		駐車場が点在しているので、集約して大規模化してはどうか。西武跡には、テナントを入れてそれぞれを競争させて集客を図る。三ツ目ガードは、伊豆へ向かう観光客の車で混んでいる。東駿河湾環状道路が部分的に開通したが、混雑状況に特に変化はない。
78	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内		駐車場が点在しているので、集約して大規模化してはどうか。西武跡には、テナントを入れてそれぞれを競争させて集客を図る。三ツ目ガードは、伊豆へ向かう観光客の車で混んでいる。東駿河湾環状道路が部分的に開通したが、混雑状況に特に変化はない。
80	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	40歳代	市内	温暖な気候のありがたさに市民は気づいていない。(福岡出身だが、沼津の方が住みやすい) "沼津の良さ"(食、気候、自然など)に注目すべき。	空き店舗の利活用を進めてほしい。放っておくのであれば、タダでも貸すべきではないか? 空き店舗を集約して、大きな施設等を立地させることができないか? 高架で南北市街地が一体化するとは思えない。それよりも商店街の、人を集めようとする取り組みが重要では?
81	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		人が集まる核がない(体育館、グラウンド、商業施設等) 30年前からこの話がある。早く進めて欲しい。
85	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		香貫山にロープウェイをつくり、観光の目玉としたらどうか。観光の目玉が欲しい。いいところはたくさんある。スイスのモンブランは良かった。
90	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		歩きやすい街にして欲しい。
92	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		子供と一緒に歩きやすい駅にして欲しい。
95	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		イシバシプラザや住宅の増加により、駅北が発展した。新しい街北口と昔からの街南口との連携が必要。拠点第二区画の地権者だが、区画整理を早く進めて欲しい。富士見町も高齢化が進んでいるが、区画整理されれば若い人も住んでくれると思う。多くの住居ができれば、付加価値の高い地区になり、地区や沼津として見直されると思う。拠点第二の進まない現状を何とかすべき。高齢で移転が難しい人や跡継ぎのいない人をどうしていくかが区画の課題。富士見町の高架対策委員会を解体するには、高架自体の方向性を打ち出して対策委員会に納得してもらわないといけない。(しょうがないと思ってもらわないと)
106	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	50歳代	市内		ゆとりのある街になれば、暮らしやすくなるのではないかな。
107	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		津波が心配。パネルを見て少し安心した。
108	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		三ツ目ガードは危ない。早く改修した方がよい。
110	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内	伊豆縦貫道ができ、フルーツパークができ、人がみんな沼津に来なくなってしまった。	区画整理した所(ホテルオータケ)は公園でもできるかと思っただが、がっかりした。イーラdeから仲見世までの人の流れができるような仕組みがほしい。
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q3 原地区について	Q4 その他(PIプロジェクトについて等)
1	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	40歳代	市内		沼津市は何をやるにも遅い。買収済みの土地をそのまま放置するのはもったいない。
4	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		駅南北の移動で140円支払うことも多い。
7	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		一般の人でも勉強会に参加できるような仕組みにしてほしい。
15	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		時間が掛かり過ぎている。事業が始まった時、本当に国はお金を出せるのか?(防災対策の方が重要ではないのか)
17	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	80歳代	市内		高架に全面的に反対。他にやることがあると思う。
19	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		高架事業は時代の流れに合わない。車社会では、貨物駅があること自体疑問である。自動車輸送でよい。商店の近くに駐車場がないと店に行きにくい。郊外の大型店、パチンコ店など駐車場併設で客が来やすくなる。買い物をしなくて駐車場が無料にならない。これでは買い物をするのにプレッシャーがかかる。

20	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		昔は、出身地である高崎市も同じような街であったが政策的にどんどん道路整備が進み、今では非常に変わってしまった。沼津も政治の力で進めていかないと何も進まない。
21	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内		昔は、出身地である高崎市も同じような街であったが政策的にどんどん道路整備が進み、今では非常に変わってしまった。沼津も政治の力で進めていかないと何も進まない。
22	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	50歳代	市内		財政の負担が大きいので、高架でなく跨線橋で十分だと思う。PIの取り組みは良いと思う。県の人には頑張ってもらいたい。(事業は反対)
23	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代	市内		南北の往来がしにくいことは常々感じている。高架事業には期待している。
24	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		南北の往来がしにくいことは常々感じている。高架事業には期待している。
26	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	80歳代	市内		ずっと昔に高架にすべきであった。今からでも早期完成を望む。140円支払って駅を抜いたり、ガードをくぐるようにして車が抜けるような街は他にない。20万都市として、駅周辺をきちんと整備すべき。県も頑張れ。
28	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	20歳代	市内		高架完成はいつぐらいになるか？(←H34年を目指していると回答)
30	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		こんな説明で給料をもらっているのか。次の知事選には片山さつきが出る。知事、栗原沼津市長、渡辺周民主議員の批判。
31	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	20歳代	市内		時間がかかりすぎている。スケジュール管理をしっかりとしてほしい。高架しない場合、取得用地はどうするのか？現在どういった状況であるのかすぐ知りたい。←HP、Facebookを紹介。
37	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市内		どの程度意見は出ているのか？←冊子やNL5を示して更なる意見を求めている旨伝える。
38	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	50歳代	市内		貨物駅の移転はできたのか？
39	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		PIだけでなく、鉄道高架事業についても知らない。
40	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		長い間行っているが、いつ事業再開のめどが立つのか？時間を適切に使ってやってほしい。
42	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		時間管理をしっかりと、早期完成してほしい。
45	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		早く結論を出してほしい。
46	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		昔から住んでいるが、どんどん沼津が寂れていく。高架は昔から言われているが、進んでいない。
47	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内	原地区の勉強会に参加する。殿岡市議からは中立の立場で発言をするよう言われている。←思ったことを何でも言ってください。	取り組み自体はよい。現状を何とか変えたい。
48	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	80歳代	市内		拠点第一区画整理事業の役員を12年間やっていた。途中、事業に反対する人は何人もいたが、熱意ある人が死ぬ気になって説得して完成に至った。当時反対していた人たちも、完成後はみんなやってよかったと言っている。高架事業も強い気持ちをもって先頭に立ち、人柱になっても進めていく人がいないとうまくいかないと思う。県の人にはがんばってPIを続けてほしい。
49	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	80歳代	市内		拠点第一区画整理事業の役員を12年間やっていた。途中、事業に反対する人は何人もいたが、熱意ある人が死ぬ気になって説得して完成に至った。当時反対していた人たちも、完成後はみんなやってよかったと言っている。高架事業も強い気持ちをもって先頭に立ち、人柱になっても進めていく人がいないとうまくいかないと思う。県の人にはがんばってPIを続けてほしい。
58	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	80歳代			高架をやめないと、沼津には希望は持てない。高架事業の中止を宣言して、沼津の将来を議論すべき。意見を言わない無関心者が多い。御殿場線の二重高架はやめるべき。
59	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		若い人の意見をもっと聞いてほしい。
60	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内		若い人の意見をもっと聞いてほしい。
61	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		津波対策という観点から高架は必要。
62	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市内	新しい道路を作り過ぎ、沼津が通過点になってしまう。(東駿河湾環状道路など)狭くて見通しの悪い道路の改良(隅切りなどで可)	
63	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	40歳代	市内		いつになったら完成するのか？
64	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代	市外		御殿場市から車である。あまねはそれほどでもないが、三つ目は混んでいると感じる。
65	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	40歳代	市内		新キラメッセやコンベンションができることによる経済効果について、説明していく必要があるのでは。そのようなことを伝える機会があればよいと思う。
66	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		PIの活動について、意見を聞いていくことは、市民も言いやすいと思う。
71	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		高架すべき時期は、40年遅れている。一刻も早く高架にすべき。今、事業しないと、将来にチャンスは無い。税金が多少アップしても良い。それぐらい負担して当然。強制収用してでもやるべき。賛成・反対の意見の調整は難しいと思う。知事の思いきった判断も必要。
72	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代	市内		三ツ目ガードは渋滞しているので、高架化されればスムーズになると思う。NL5の折り込みは気付かなかった。
73	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		三ツ目ガードは渋滞しているので、高架化されればスムーズになると思う。NL5の折り込みは気付かなかった。
75	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	80歳代	市内		高架事業はどの程度進んでいるのか？
76	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		市の財政は大丈夫なのか？国からの補助金は、削られるのではないのか？身の丈に合った事業(橋上駅、自由通路など)にして、高架にこだわる必要はない。
79	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代	市内		津波ハザードマップを見る限り、浸水しない地域に住んでいるが、本当に大丈夫か。
80	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	40歳代	市内		取り組みはずばらしい。HPを確認し、いろいろな意見を言いたい。

82	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		これからの時代、道路整備にお金をかけなくてもよい。公共事業で景気を刺激するのはもうダメだろう。車は減るので、公共交通を充実させるべき。物流拠点と言いつつ、それ程の荷があるのか。交通量も同じである。データに基づいて話をしたい。有識者会議の提言書は、交通基盤部の論文である。60%は議論されていない。B/Cが2.7から1.5になるのもおかしい。マニュアルが変わったと言うが、次の見直しでは1.0を切るかもしれない。
83	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	80歳代	市内		PIもいつまでやっているのか。何がどう進んでいるのかわかりにくい。
84	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		早くPIとして結論を出してほしい。収用すればいい。
86	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		がんばってください。沼津は反対する人が多い。ちっとも進まない。
87	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内		PIの取組(進捗)について知ることができてよかった。
88	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	50歳代	市内		プロジェクトの進捗を知ることができてよかった。時間がかかってしまうのはやむを得ない。引き続き議論をして欲しい。
89	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	50歳代	市内		沼津はPRが下手である。もっと積極的に良い所をPRして欲しい。
90	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		早く高架して欲しい。
91	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内	原駅前を整備して欲しい。(原駅から離れると保守的な人が多い)津波が心配である。	
92	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代	市内		(駅前が整備されている)楽寿園など、三島は歩きやすい。
95	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		費用対効果を短期的な判断基準で否定する人もいるが、100年先を見据えて高架は必要。橋上橋や自由通路を造ったとしても、結局は高架をすれば良かったと、高架の計画が再びされると思う。賛成・反対とか議論していないで高架を進める判断をすぐにするべき。強制収用してもやるべき。知事選も近い。知事は近く決断を迫られるのではないか?
96	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	60歳代	市内		どんな事業にも反対はつきもの。早く高架をしないと効果が薄れる。
97	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	70歳代	市内		どんな事業にも反対はつきもの。早く高架をしないと効果が薄れる。
103	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	70歳代	市内		事業費の大きい鉄道高架ではなく、車も人も鉄道南北を自由に行き来できる通路を早く整備すべき。入場券として140円をJRに支払って、南北を行き来する状況は異常で、高齢社会にも対応していない。三ツ目、あまねガードは非常に混雑している。香貫から足高へ行く人は、三ツ目ガードとあまねガードが混んでいるから、のぼり道ガードを通ると聞いたことがある。コンベンションももうすぐできてしまう。南北の行き来は早急に解決しなければならない。
104	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	30歳代			沼津の鉄道高架については知っていたが、県がPIプロジェクトを実施していることは知らなかった。事業が進むように頑張ってもらいたい。
105	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	女	30歳代			沼津の鉄道高架については知っていたが、県がPIプロジェクトを実施していることは知らなかった。事業が進むように頑張ってもらいたい。
106	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	50歳代	市内		事業認可を取って。国も良いと言っている。県もやると一度は決めたことなので、やったらいい。やらないと行政の信用をなくす。やってみてダメだったら考えればいい。どちらにせよ私達の税金でやっているのだから。
109	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		沼津は借金が多い。高架事業にいくら掛かるのか説明してほしい。
111	H25.1.21.22	イシバシ プラザ	男	60歳代	市内		なぜ、高架化に反対しているのかわからない。