

参考資料

地域づくりの目標に関する整理

～鉄道高架や関連事業について考える上で踏まえるべき地域の課題や将来像～

沼津駅周辺（テーマ②地区レベル）

…1

(1) 地域を取り巻く状況について

(2) 地域づくりの目標に関する整理

1.誰もが暮らしやすく（暮らし）

- 1-1 誰もが支えあえる街に
- 1-2 生活に必要な施設が揃い便利な暮らしを
- 1-3 魅力のある都市空間に

2.多くの人が集う街に（交流）

- 2-1 広域から人が集まる街に
- 2-2 かつての賑わいを
- 2-3 観光・食のポテンシャルを活かして

3.持続的な経済活動と雇用機会（産業・雇用）

- 3-1 新たな産業とビジネスを
- 3-2 商売をしたくなる街に
- 3-3 産業が集積し雇用を生み出す

4.外も中も移動しやすい（交通）

- 4-1 広域からのアクセスのよい地域に
- 4-2 駅周辺の自動車交通をスムーズで安全に
- 4-3 街なかを歩いて楽しい
- 4-4 自転車で快適に移動できる
- 4-5 公共交通が便利に使える

5.地震や津波にも強い（防災）

- 5-1 災害リスクに備えたい
- 5-2 いざ災害が起きたら避難できる
- 5-3 安心・安全で選ばれる地域に

沼津駅周辺（テーマ②地区レベル）

（1）地域を取り巻く状況について

- （人口減少・少子高齢社会）沼津駅周辺の中心市街地の人口は、長期的には減少傾向。沼津駅周辺の人口の呼び戻しや商業活性化など、地域活性化への取り組みが必要な状況。
- （広域的拠点として）人口減少時代を迎え、産業構造にも大きな変化が想定される中、沼津駅周辺においても、県東部地域の拠点的地域と位置づけ、それに相応しい都市整備を進めるかどうかの分岐点にある。
- （観光・食）沼津駅周辺では、観光・食などの新たな発展が期待されるが、それを活かしてきていない。
- （新たな産業振興）県東部地域『ファルマバレープロジェクト』（医療・福祉・健康分野の産業振興）構想に期待が寄せられている。
- （周辺での社会基盤整備）東駿河湾環状道路の整備が予定されており、県東部地域では首都圏からのアクセス向上が期待される。
- （地域の交通）沼津駅によって、市街地の南北交通が分断され、自動車、歩行者・自転車交通の利便性や安全性に課題が指摘されている。
- （災害リスク対策）東日本大震災以降、想定を超える被害を懸念する声もあり、沼津駅周辺でも、地震や津波などの災害リスクがあれば対応が必要。

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原勉 1
(参考資料)

(2) 地域づくりの目標に関する整理

1.誰もが暮らしやすく (暮らし)

1-1 誰もが支えあえる街に

- ・地域コミュニティが充実し、子供から子育て世代から高齢者までの様々な世代が集まって暮らし、様々な場面で相互に支えあいながら暮らせる

■子育て世代やあらゆる世代にとって安心安全で住みやすく、満足度の高いまちづくりをし、人口の増加を図ってほしい。	2010208
■若者が集まり、働き遊ぶ場所がある、若者にとって住みやすいまちにしたい。	2010210
■まちなかに人が住み、快適に生活できる環境を整えてほしい。	2010305
■富士見町は、区画整理によってコミュニティ分断され住環境が悪化してしまった。	2060403
■区画整理された土地がどうなるのか知りたい。	2060404
■高齢者や子供が暮らしやすいまちにしてほしい。	1010105
■多様な世代が暮らしやすいまちにしてほしい。	1010106
■少子高齢社会対策として、子育てしやすいまちづくりを進めてほしい。	1020502

1-2 生活に必要な施設が揃い便利な暮らしを

- ・生活に必要な様々な施設（百貨店、専門店、医療施設、教育施設、文化施設、その他サービス施設など）が身近な地域に集積している
- ・車が無くても便利で無駄が無く、歩いて暮らせる

■公共的な都市機能を集約させて利便性の高いまちにしたい。	2010301
■駅を中心として買い物などができるコンパクトなまちづくりを考えたい。	2010302
■駅周辺に体育館や音楽施設などの文化施設や行政施設をつくってほしい。	2010406
■人が集まる大型の複合的な商業施設を中心市街地に立地させてほしい。	2010404
■現況でも駅周辺は行政施設、企業、店舗が集積した拠点となっている。	2010304
■物販に頼るのではなく、行政、医療などの公的サービスや文化、教育でまず人を集めることが重要だ。	2010213
■高度な専門性のある医療施設ができれば、広域からも人が集まり、まちへの波及が期待できるのではないか。	2010413
■高齢者が楽しめる施設を整備するなど、高齢者を重視したまちづくりを進めてほしい。	1020504
■歩いて暮らせるまちにしてほしい。	1010303
■駅周辺は買い物などの利便性がよいエリアである。	2040101
■沼津駅周辺での買い物が不便だ。	2040102

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原勉 1
(参考資料)

1-3 魅力のある都市空間に

- ・街の中に水辺や緑が溢れ日々の暮らしに潤いを
- ・昔からあった地域固有の風景や資源（沼津港や狩野川沿い、昔からの街並みなど）が地域や歴史を感じられる場として大切にされる
- ・生活者にとっても、来訪者にとっても潤いや憩いがある
- ・魅力的な都市空間が沼津の街の特徴として認識され、生まれ育った者として誇りに思える

■ゆったりと回遊できる、歩いて楽しいまちづくりを目指す。	2010206
■子供が遊べたり、憩いの場となる公園の様な場所をつくってほしい。	2010409
■港や昔からの街並み、自然環境などの地域資源を活かし、それらを結ぶことで活性化を図る。	2010205
■南北の市街地が線路や川で分断されているので別々のまちの様になっている。一体的なまちづくりを考えてほしい。	2010501
■沼津駅舎は古く魅力がないので更新してほしい。	2060001
■高架化により景観が悪くならないか心配だ。	2060002
■高架化によって富士山の景観が悪化するのではないかと心配している。	2060317
■事業の進捗が遅く、一等地の区画整理対象地が何も利用されずもったいない。	2060401
■土地区画整理事業は現状では中途半端だ。事業を進めてほしい。	2060402
■将来の世代が誇りを持って暮らせるまちづくりを進めることが必要だと思う。	1010110
■駅に降りた最初のイメージをアップし、インパクトを持たせるために、駅舎や駅ビル、駅前広場をデザイン性の高いものにしてほしい。また、眺望にも配慮してほしい。	2010412

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原勉 1
(参考資料)

2.多くの人が集う街に (交流)

2-1 広域から人が集まる街に

- ・ 周辺都市と役割を連携して相互に行き来がある
- ・ 広域から幅広い世代が集まり、活気に溢れ、賑わいがある
- ・ 広域から人が集まることで東部地域全体の発展にも貢献する

■三島や函南などの周辺都市との連携を考え、広域的な視点からのまちづくりを進めてほしい。	2010102
■沼津の地の利や特性を生かした施設立地を考えてほしい。	2010402
■新幹線が停まらないことで利便性が低くなり、人の流れが変わった。	2020503
■沼津市は三島市や富士市に遅れを取っている。東部の拠点として開発を進めてほしい。	1010201
■既に東部の拠点は三島駅に移っているので、三島駅を高架化してはどうか。	1010203
■駅周辺には市町の範囲を越えて必要な、広域からも人をひきつける施設が必要だと思う。	2010414
■コンベンション施設で集客を図ることを期待している。	2010405
■商業、娯楽施設や大学等を立地させて、若者が集まり楽しめるまちにする。	2010407
■若者だけでなく大人や高齢者が楽しめる施設をつくってほしい。	2010408
■コンベンションセンターを作っても集客の効果が見込めるのか疑問だ。	2060503
■高架事業と周辺の区画整理事業により、一体的なまちづくりの実現や新しい商業施設の立地、駅周辺への集客が期待できる。	2060201
■再開発事業で商業施設が集積されることで、まちが活性化するのではないかと期待している。	2060501
■高架事業では沼津駅周辺は活性化しないのではないかと。活性化のための施策を行ってほしい。	2060304
■高架化で駅の利便性を向上させ、生まれたスペースを商業、観光、文化施設、駐車場に利用するなどによって、まちを活性化させたい。	2010411
■世界と競争するには、沼津のコンベンションセンターでは狭すぎるのではないかと。	2040204
■南北が分断されたままでは、コンベンション施設の十分なまちへの波及効果が期待できないのではないかと。	2040303
■新車両基地予定地を新たな産業のための施設や市民のための施設として利活用してはどうか。	2060601
■物販に頼るのではなく、行政、医療などの公的サービスや文化、教育でまず人を集めることが重要だ。	2010213
■高度な専門性のある医療施設ができれば、広域からも人が集まり、まちへの波及が期待できるのではないかと。	2010413
■東部地域の拠点都市として、集客効果の高い施設をつくり、開発を進めてほしい。	2010101
■東部の拠点都市にふさわしい、まちに活気を取り戻すための目玉となる場所が必要ではないかと。	2010401
■県東部の拠点地域にふさわしいまちになるには、高架化で沼津駅周辺を活性化することが必要である。	2060303

**沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？**

原勉 1
(参考資料)

2-2 かつての賑わいを

- ・街なかの住民だけでなく、周辺都市や近郊地域から買い物客や来訪者が集まる
- ・商店街が賑わっている
- ・その賑わいに惹かれて、さらなる人やビジネスが集まり、一層の賑わいが生まれる

■まちに来る目的や楽しみがなく、商店街にも魅力がないので足が遠のく。	2010204
■商業施設と駐車場を一体化して賑わいの拠点をつくってはどうか。	2010303
■無料または格安で利用できる駐車場が少なく、駅前に買い物に来づらい。	2040106
■大型の商業施設など、商業の核となる集客力のある施設が必要だと思う。静岡や東京に流れていた買い物客を取り戻してほしい。	2040108
■個々の事業同士のすり合わせを図りつつ、ハードだけではなく人を集めるソフトを考えなければまちは活性化しない。	2010601
■大型商業施設の誘致など商業を集積して、商業を核としたまちづくりを進めてほしい。	2010207
■郊外に魅力があり駐車場も整備された店舗ができたので、中心市街地に行く必要がなくなった。	2040110
■商店街は以前の様な活気がなく、まちに賑わいがなくなってきていることが残念だ。活気が戻ってほしい。	2010203
■空き店舗の有効活用などによる商業活性化の取り組みを進めてはどうか。	2010602
■沼津駅前の商店には、若者や高齢者など各ターゲットに合った魅力のある店が少ない。	2040105
■商業活性化のビジョンを持って、空き店舗対策やソフト施策を考える必要があるのではないか。	2040107
■鉄道の高架化による商業施設の集積や南北の一体化によって、まち賑わいが生まれることを期待する。	2040109
■駅北での買い物が多くなり、駅南に活気がなくなってきた感じがする。	2040103
■沼津駅前の商業が以前に比べて衰退しており、人出や活気が減った。	2040104
■総合整備事業によって生まれる新たな土地の利用と共に、既存の商店街、空き店舗などの活用も考える必要があると思う。	2060202
■高架事業では沼津駅周辺は活性化しないのではないかと。活性化のための施策を行ってほしい。	2060304
■シンボリックでブランド力のある大型店舗の撤退によって商店街がますます衰退してしまうのではないかと、跡地はどうなるのかと不安になる。	2040111

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原勉 1
(参考資料)

2-3 観光・食のポテンシャルを活かして

- ・富士山や伊豆地域など周辺観光地に広く国内外から訪れる観光客が、沼津の街にある地元資源（沼津港や狩野川沿い、古くからの街並み、海の幸などの食等）に惹かれ、周遊観光の拠点(ハブ)として集まってくる
- ・温暖な気候や歴史・文化資源、自然環境や豊かな農海産物など、地域の良さを国内外の多くの人を知り、観光やビジネス、また、保養や療養に訪れ、そして移住してくる

■ 中心市街地の資源の活用、港との連携、土産物の開発による商業活性化などにより賑わいを取り戻したい。	1010402
■ 観光ルートの検討や観光資源のPRを積極的に行い、国内外の観光客を呼び込んでほしい。	1010403
■ 観光の目玉となるイベントやルートを考え、ソフト施策を充実させる。	2010603
■ 港や昔からの街並みなどの地域資源を活かし、それらを結ぶことで活性化を図る。	2010205
■ 港ならではの海や魚などの観光資源を活かしたい。	2040201
■ 富士山や海岸線などの自然、景観を活かした観光で国内外からの観光客誘致を図ってほしい。	1020105
■ 観光の目玉やおみやげ、イベントなどを考え、まちに観光客を呼び込む工夫が必要だと思う。	2040203
■ 回遊軸を作るなどによって、港を訪れる観光客を駅周辺に誘導したい。	2040206
■ 沼津市の特性や、それぞれの地区の特性を活かしたまちづくりを目指す必要があると思う。	1010102
■ 温暖な気候を生かし、住みやすいまちを目指したい。	1010103
■ 歴史や自然を活かしたまちを目指してほしい。	1010107
■ これまでの歴史・文化だけでなく、新しい視点でまちづくりを考えることも必要だと思う。	1010108
■ 港などの資源を活用した観光の目玉をつくり、観光まちづくりを目指してほしい。	1010109
■ 他のまちにはない地域資源があるはずだが活かされていない。	1020101
■ 豊かな歴史・文化や、富士山、沼津アルプス、沼津港、千本浜などの恵まれた地域資源があることを活かし、積極的にPRして活性化させたい。	1020102
■ 農作物や海の幸などの名産品を地域資源として活かしてほしい。	1020103
■ 観光で訪れる人に対するもてなしの心があるまちになる様に、観光案内施設や飲食店、サービスなどを充実させることが大事だと思う。	2040205
■ 子育て世代やあらゆる世代にとって安心安全で住みやすく、満足度の高いまちづくりをし、人口の増加を図ってほしい。	2010208
■ 若者が集まり、働き遊ぶ場所がある、若者にとって住みやすいまちにしたい。	2010210
■ シンボリックでブランド力のある大型店舗の撤退によって商店街がますます衰退してしまうのではないかと、跡地はどうなるのかと不安になる。	2040111

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原勉 1
(参考資料)

3. 持続的な経済活動と雇用機会 (産業・雇用)

3-1 新たな産業とビジネスを

- ・医療や健康関連産業をはじめとして、新たな時代に対応した多様な企業が集積し、地域に賑わいが生まれる

■企業誘致など新たな産業を創りだし、人口を増加させることが必要だと思う。	2040301
■医大の誘致によって医療産業の創出を図ってはどうか。	2040302

3-2 商売をしたくなる街に

- ・多くの人々が住まい、また、従業者や来訪者が継続的に集まることで、持続的に商売が成り立つ環境がつくられ、商業活動が活性化するとともに、新たな投資も進み、地域経済に好循環が生まれる

■高架事業が進まないために、まちへの投資が滞ってしまっており、それが開発の遅れやまちの老朽化というマイナスを生んでしまっていると思う。	2070205
---	---------

3-3 産業が集積し雇用を生み出す

- ・これからの時代の新たな産業が立地する
- ・多様な企業が集積する
- ・地域に持続的に雇用が生み出される

■医大の誘致によって医療産業の創出を図ってはどうか。	2040302
■企業を誘致し、雇用を促進したい。	1020401
■企業を誘致し雇用を促進するなど、人口の減少を食い止め、増加させる手立てをうつことが必要ではないか。	1020501
■若者が集まり働ける場所があるまちにしてほしい。	1010104
■若い世代が少なくなった。商業施設や大学誘致、雇用の場を創出するなど、若者が集まり、暮らしやすいまちづくりが必要ではないか。	1020503
■雇用を創出できる場をつくってほしい。	2010403

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原勉 1
(参考資料)

4.外も中も移動しやすい(交通)

4-1 広域からのアクセスのよい地域に

- ・新東名高速道路など広域的な道路網との結節性が高まり、首都圏、中部圏、甲信地方から沼津駅周辺や沼津港へのアクセス性が高まる
- ・多方面からのアクセス性を活かして、沼津で滞在する人が増える

■東名サービスエリアがあることを活用し、沼津港や市街地とのアクセスを向上させてほしい。	2020501
■周辺の観光地へのアクセスの良さを活かし、観光の玄関口となり、通過する街ではなく滞在するまちにする。	2020502

4-2 駅周辺の自動車交通をスムーズで安全に

- ・沼津駅南北交通に起因する渋滞が解消される
- ・駅周辺の自動車交通の循環やアクセスが改善される
- ・大型車両や緊急車両の通行に支障がない
- ・大雨などの気象条件で通行が妨げられることがない
- ・南北方向の通行に支障がない

■南北の渋滞はガードのせいだけではなく、ガードがなくなれば解消するものでもない。耐えられないほどの渋滞でもないのではないか。	2020203
■東駿河湾環状道路の西側未整備区間が整備されれば、東西の交通渋滞は解消されるのではないか。	2020204
■ガードの混雑、開かずの踏切等、南北交通が不便なので高架化してほしい。	2020306
■周辺道路を整備して渋滞を解消してほしい。	2020202
■南北の分断の原因にもなっているため、貨物駅は沼津駅周辺に立地せずともよいのではないか。	1050411
■高架化以外にも渋滞などの課題を解決する策は考えられるのではないか。	2060316
■整備途中で一方通行の道が多く、道路のネットワークが形成されていない。	2020101
■南北道路の本数が少ないことに加え、東西、南北の道路も整備が不十分である。	2020102
■道路が狭いために、渋滞を引き起こしたり、救急車両が通れないという問題が起きている。	2020103
■三ツ目ガードなど線形の悪い道がある。	2020104
■高架化により周辺道路の整備が進むことに期待する。	2020106
■東西、南北方向の道路の整備が進んでおらず、一方通行が多いなど、市内の道路が走りにくい。	2020303
■路面の状況や信号機の位置に問題がある場所があり運転するのに危ないと感じる。	2020403
■急勾配、カーブ、道が狭いなど、道路の構造に問題がある場所があり事故が心配だ。	2020404
■駐車場が店舗や駅から離れていたり、無料の駐車場が少ないために、中心市街地に車で行きづらい。	2020304
■高さ制限のない道をつくり、大型車が通行できる道を増やしてほしい。	2020105
■南北を行き来するためのガード付近の渋滞がひどい。バスの定時制が図られないし、緊急車両が通れないのではないかと心配である。	2020201
■ガードが大雨の際に冠水するので危険だと思う。	2020401
■高架化によるガードの冠水解消に期待する。	2020402
■鉄道高架により、冠水の被害が軽減されることをもっと広報活動した方がいい。	1030204

**沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？**

原 勉 1
(参考資料)

■冠水対策としては高架化以外の対策も考えられるのだから、それを高架の必要性として主張すべきではないと思う。	1030205
■車で南北を行き来する際に不便を感じる。	2020301
■車で南北を行き来する際に不便だとは思わない。	2020302
■高架化以外の方法でも南北交通などの課題は解消されるのではないか。	2020307

4-3 街なかを歩いて楽しい

- ・ 駅の南北を安全で快適に歩いて移動できる
- ・ 街の中の緑や水辺、小径や広場などを経由しながら楽しく散策できる
- ・ 高齢者、妊婦、乳幼児、車イス利用者も南北の往来がしやすい
- ・ 誰もがゆったりと回遊でき、歩いて暮らせる
- ・ 街中の建物の老朽化や災害時の延焼などの被害が心配

■料金を払って駅構内を通過しなくてはならなかったり、ガードの坂がきついなど、徒歩で沼津駅南北の行き来がしづらい。	2030101
■南北往来の利便性を高めるために、歩行者と自転車用の自由通路を早期に整備してほしい。	2030103
■歩行者や自転車の南北の行き来が不便なので高架化してほしい。	2030104
■通学路やガードの歩道が狭く、歩いている際に自転車が横をすり抜ける際などに危険を感じる。	2030201
■まちに人通りが少なく、ガードも暗いので夜の通行が怖い。	2030202
■橋上駅整備は、上下移動を伴うため車イス・妊婦・高齢者にやさしくないのではないか。	2030106
■街の中の緑や水辺、小径や広場などをゆったりと回遊できる、歩いて楽しいまちづくりを目指す。	2010206
■高齢者が歩きやすく、いつまでも安心して住み続けられるまちにしたい。	2010209
■歩いて暮らせるまちにしてほしい。	1010303
■自動車優先から、歩行者、自転車にやさしいまちづくりに転換するのが良い。	2010212
■まちに老朽化している建物があり心配だ。耐震性や防災機能を向上すれば歩行者も安心して歩けるのではないか。	2030205

4-4 自転車で快適に移動できる

- ・ 自転車で、駅周辺の要所を快適で安全に素早く移動できる
- ・ 自転車で気軽に來れて、気持ちよく走れる
- ・ 居住者だけでなく、観光客も自転車で周遊できる

■まちなかに無料の駐車場や駐輪場を作り、まちに車や自転車で来やすい環境を整備してほしい。	2010410
■自転車道や駐輪場の設置により、自転車が利用しやすい環境を整備して、自転車で来やすいまちにしたい。	2030105
■沼津市内を安心して自転車で走れない。	2030203
■自転車でのガードの通行が危険なので、高架化してほしい。	2030204
■南北自由通路などの代替案では、自転車の通行ができないし、駅の南北を一体化し、まちの活性化に結び付けるためには高架する必要があると思う。	2060308
■踏切の待ち時間が長く、ガードは自転車を降りて通らなくてはならないなど、自転車での南北の行き来が不便だ。	2030102
■南北往来の利便性を高めるために、歩行者と自転車用の自由通路を早期に整備してほしい。	2030103

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原 勉 1
(参考資料)

■歩行者や自転車の南北の行き来が不便なので高架化してほしい。	2030104
■まちなかでの自転車の利便性を向上してほしい。	1010302
■自動車優先から、歩行者、自転車にやさしいまちづくりに転換するのが良い。	2010212
■レンタサイクルを使って観光地を巡れるようにするなど、自転車を観光の活性化に活用したい。	2030107

4-5 公共交通が便利に使える

- ・生活者や従業者や来訪者のちょっとした移動に、時間に正確で便利に使える公共交通網がある

■公共交通を充実させるなど環境保全型のまちづくりを進めてほしい。	2010211
■新幹線やバスなどの公共交通の便が悪い。	2020305
■南北を行き来するためのガード付近の渋滞がひどい。バスの定時制が図られないし、緊急車両が通れないのではないかと心配である。	2020201
■地域の実情に合わせた、通勤通学、買い物の足になる公共交通システムがあると良い。	2010415
■料金を払ったり回り道することなく沼津駅南北の行き来ができ、駅北口からのバス便も増やすことができる様になると良い。	2030108

5.地震や津波にも強い (防災)

5-1 災害リスクに備えたい

- ・地震・津波等が発生した際の災害リスク（津波、津波による川の氾濫、液状化、建物の倒壊等）その他の大規模自然災害に対して、命を守れる

■駅周辺総合整備事業に、新しい必要性として高まってきた防災対策の視点を盛り込んでほしい。	2050101
■沼津市のまちづくりとしては高架化よりも防災対策の方が優先順位が高いと思う。	2050102
■津波被害は現在の被害想定に基づく対策で充分なのか不安だ。	2050103
■地震や津波対策の予算を強化し、津波被害を想定した都市整備や市街地開発を進めてほしい。	2050104
■津波による川の氾濫が心配だ。	2050105
■沼津駅前には地盤が悪く液状化が心配だ。高架した際の駅の耐震性にも不安がある。	2050106
■駅周辺の区画整理や道路の整備、防災対策として総合整備事業が必要だ。	2060102
■大雨による川の氾濫、浸水が心配なので、治水対策を進めてほしい。	2050301
■地盤が悪いため、地震により高架が転倒するのではないかと不安だ。	1030203
■地震による津波・液状化が心配だ。	1030101
■防災意識が高まっているタイミングであることを踏まえ、防災対策をしっかりと考えてほしい。	1030201
■高架化するよりも地震・津波対策を優先してほしい。	1030202
■国の補助金は、鉄道高架事業ではなく震災復興にまわす方が良いと思う。	1060105
■鉄道高架により、冠水の被害が軽減されることをもっと広報活動した方がいい。	2050303
■鉄道高架によって、防災性の向上、冠水の被害の軽減、バリアフリー化などができると思う。	2060314

沼津駅周辺地区は
どのような地域であっ
て欲しいでしょうか？

原勉 1
(参考資料)

5-2 いざ災害が起きたら避難できる

- ・地震や津波の際の避難が確実にこなえる
- ・災害時に南側から北側にスムーズに避難できる

■ 駅南からの避難には鉄道駅がネックになるのではないか。	2050201
■ 高架した駅施設を災害時の避難施設として利用できないか。	2050202
■ 高架施設を避難施設や防波堤にする等、高架事業が災害対策つながることを期待する。	2050203
■ 津波があった際に自動車での避難路を確保したい。	1030102

5-3 安心・安全で選ばれる地域に

- ・減災対策や避難対策がなされ、安心して暮らし働き続けられる地域として認識され、企業にも選ばれる

■ 企業を誘致し雇用を促進するなど、人口の減少を食い止め、増加させる手立てをうつことが必要ではないか。	1020501
■ 雇用を創出できる場をつくってほしい。	2010403
■ 企業誘致など新たな産業を創りだし、人口を増加させることが必要だと思う。	2040301
■ 駅周辺総合整備事業に、新しい必要性として高まってきた防災対策の視点を盛り込んでほしい。	2050101