

【作業中】皆さんから寄せられた戦略案(代替素案)集

勉強会、車座談議、オープンハウス、パブリックコメント等で寄せられた戦略案(代替素案)を、戦略案(代替素案)集としてまとめました。

<p>現車両基地は移転する</p> <p>鉄道高架化は実施しない</p> <p>現貨物駅は移転する</p> <p>凡例</p> <table border="1"> <tr> <td>○ 学校</td> <td>■ 土地区画整理事業</td> <td>■ 幹線道路</td> </tr> <tr> <td>■ 寺社</td> <td>■ 再開発(商業業務用地)</td> <td>■ その他の道路</td> </tr> <tr> <td>○ 公園</td> <td>■ 建物共同化(商業住宅用地)</td> <td>■ 歩行者専用道路</td> </tr> <tr> <td>○ 主な公共施設</td> <td>■ 街区公園</td> <td>■ 歩道</td> </tr> <tr> <td></td> <td>■ 商店街</td> <td></td> </tr> </table>	○ 学校	■ 土地区画整理事業	■ 幹線道路	■ 寺社	■ 再開発(商業業務用地)	■ その他の道路	○ 公園	■ 建物共同化(商業住宅用地)	■ 歩行者専用道路	○ 主な公共施設	■ 街区公園	■ 歩道		■ 商店街		<p>①</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車両基地及び貨物駅は移転させる ・鉄道高架化は実施しない
○ 学校	■ 土地区画整理事業	■ 幹線道路														
■ 寺社	■ 再開発(商業業務用地)	■ その他の道路														
○ 公園	■ 建物共同化(商業住宅用地)	■ 歩行者専用道路														
○ 主な公共施設	■ 街区公園	■ 歩道														
	■ 商店街															
<p>国道414号 オーバーパス (杉崎町交差点~市役所)</p> <p>橋上駅+コンベンションセンター からあまねガードまでを橋上化</p> <p>あまねガード ガードのまま改修 (4車線)自動車専用道路</p> <p>自動車専用道路(ガード)の新設 (さんさん通り~沼津駅北口)</p> <p>凡例</p> <table border="1"> <tr> <td>○ 学校</td> <td>■ 土地区画整理事業</td> <td>■ 幹線道路</td> </tr> <tr> <td>■ 寺社</td> <td>■ 再開発(商業業務用地)</td> <td>■ その他の道路</td> </tr> <tr> <td>○ 公園</td> <td>■ 建物共同化(商業住宅用地)</td> <td>■ 歩行者専用道路</td> </tr> <tr> <td>○ 主な公共施設</td> <td>■ 街区公園</td> <td>■ 歩道</td> </tr> <tr> <td></td> <td>■ 商店街</td> <td></td> </tr> </table>	○ 学校	■ 土地区画整理事業	■ 幹線道路	■ 寺社	■ 再開発(商業業務用地)	■ その他の道路	○ 公園	■ 建物共同化(商業住宅用地)	■ 歩行者専用道路	○ 主な公共施設	■ 街区公園	■ 歩道		■ 商店街		<p>②</p> <ul style="list-style-type: none"> ・沼津駅を橋上駅化し、コンベンションセンターからあまねガードまでを橋上化させる ・国道414号の三ツ目ガードをオーバーパスさせる(杉崎町交差点付近~市役所付近) ・あまねガードは、自動車専用道路(歩道撤去)とし、ガードのまま4車線に改修する ・沼津駅北側の線路を撤去し、さんさん通りから沼津駅北口へガードで抜ける自動車専用道路を新設する
○ 学校	■ 土地区画整理事業	■ 幹線道路														
■ 寺社	■ 再開発(商業業務用地)	■ その他の道路														
○ 公園	■ 建物共同化(商業住宅用地)	■ 歩行者専用道路														
○ 主な公共施設	■ 街区公園	■ 歩道														
	■ 商店街															

