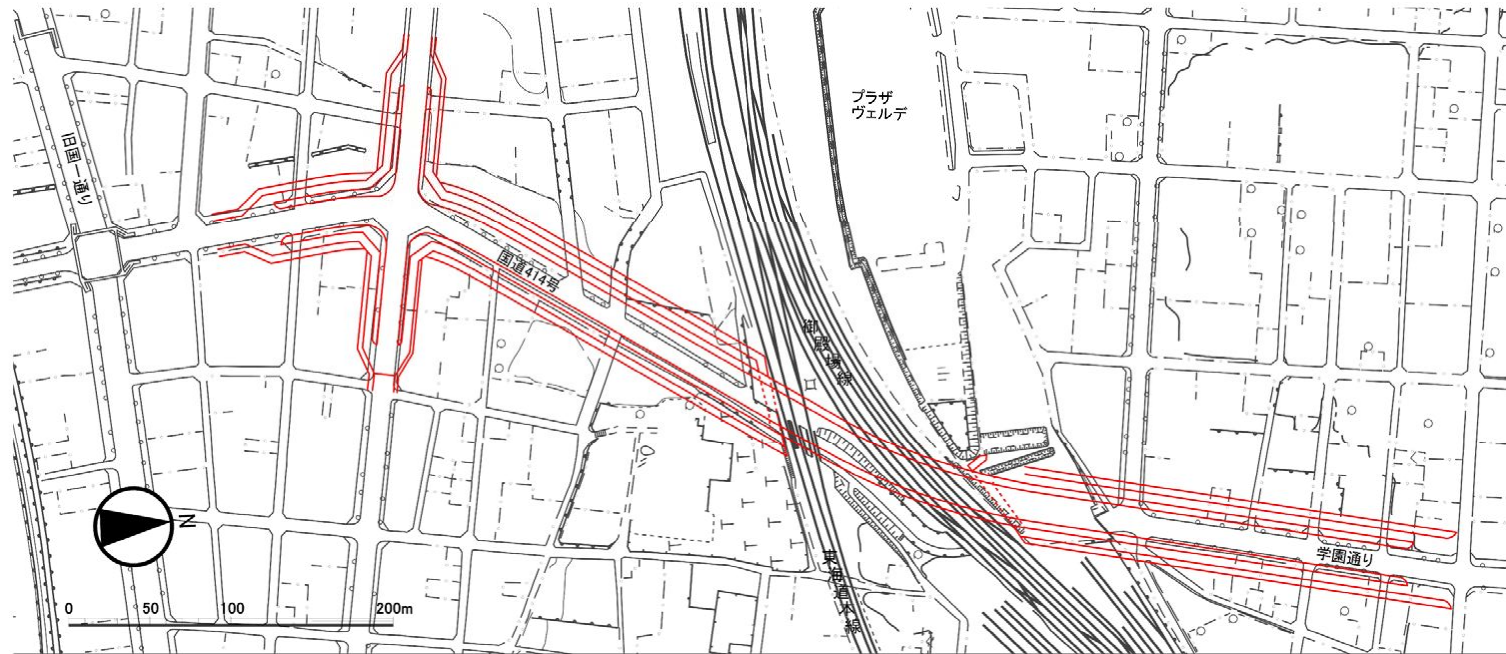


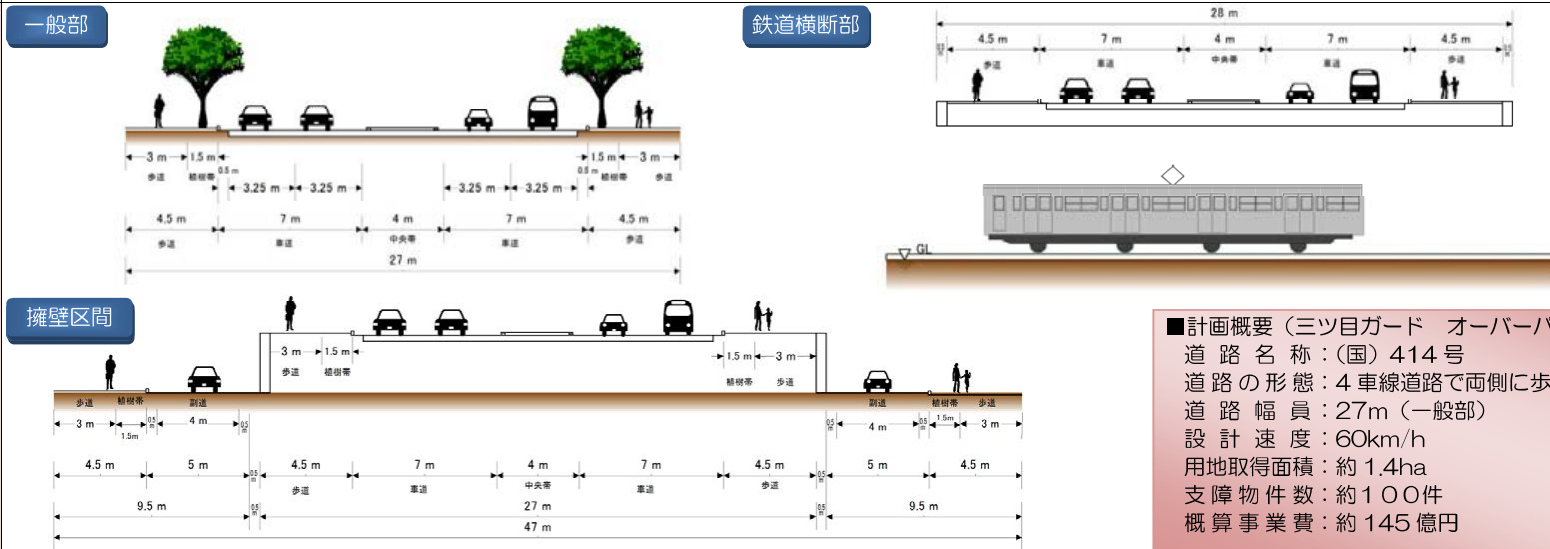
沼津駅周辺地区 ガード改良案の概略検討

(三ツ目ガード オーバーパス)

概略
平面図



概略
横断面図



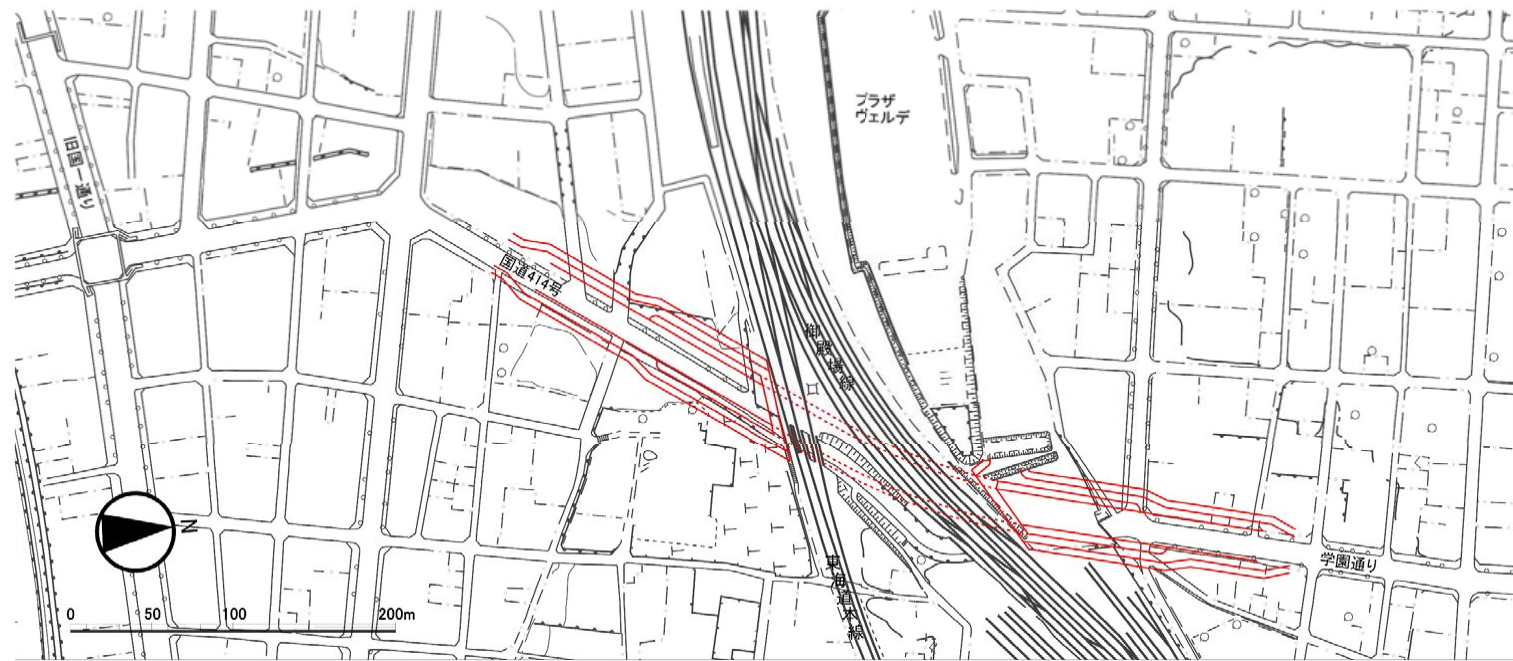
■計画概要 (三ツ目ガード オーバーパス)
 道路名称：(国) 414号
 道路の形態：4車線道路で両側に歩道整備
 道路幅員：27m (一般部)
 設計速度：60km/h
 用地取得面積：約1.4ha
 支障物件数：約100件
 概算事業費：約145億円

本資料は勉強会での検討用に概略として作成したものであり
未精査であり暫定のもです。

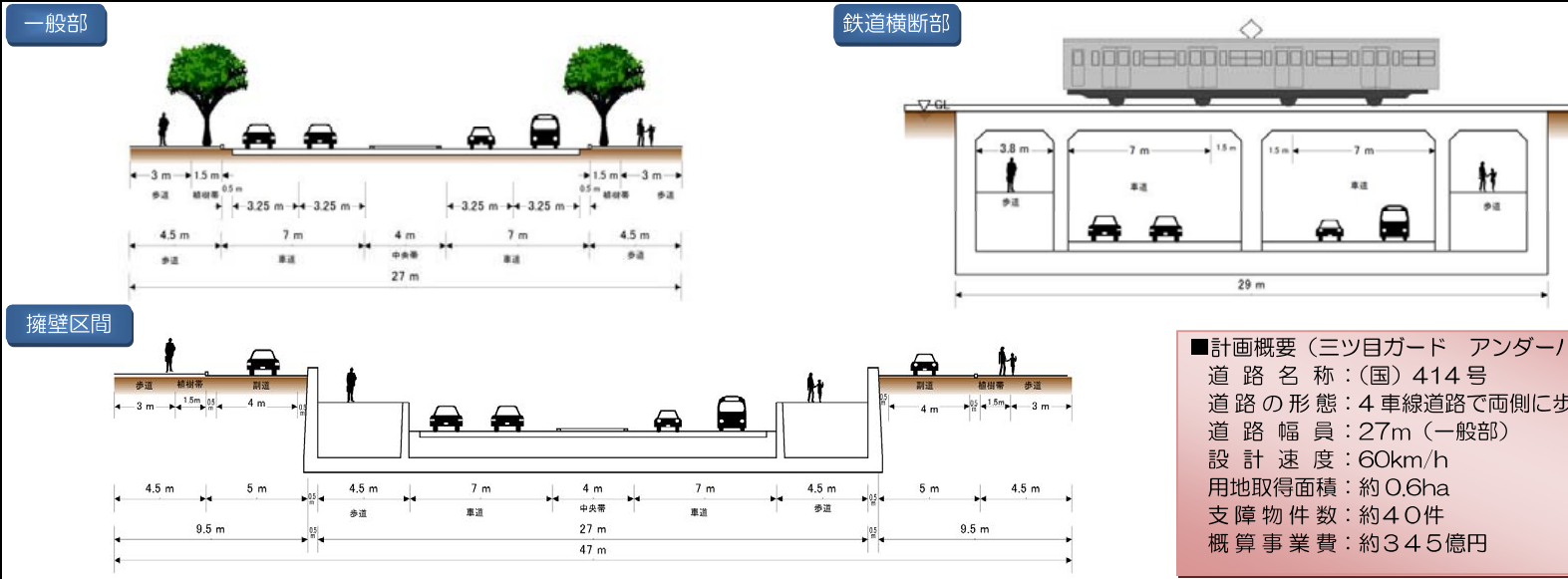
合勉1
沼津駅周辺地区 参考資料
(ステップ3)

(三ツ目ガード アンダーパス)

概略
平面図



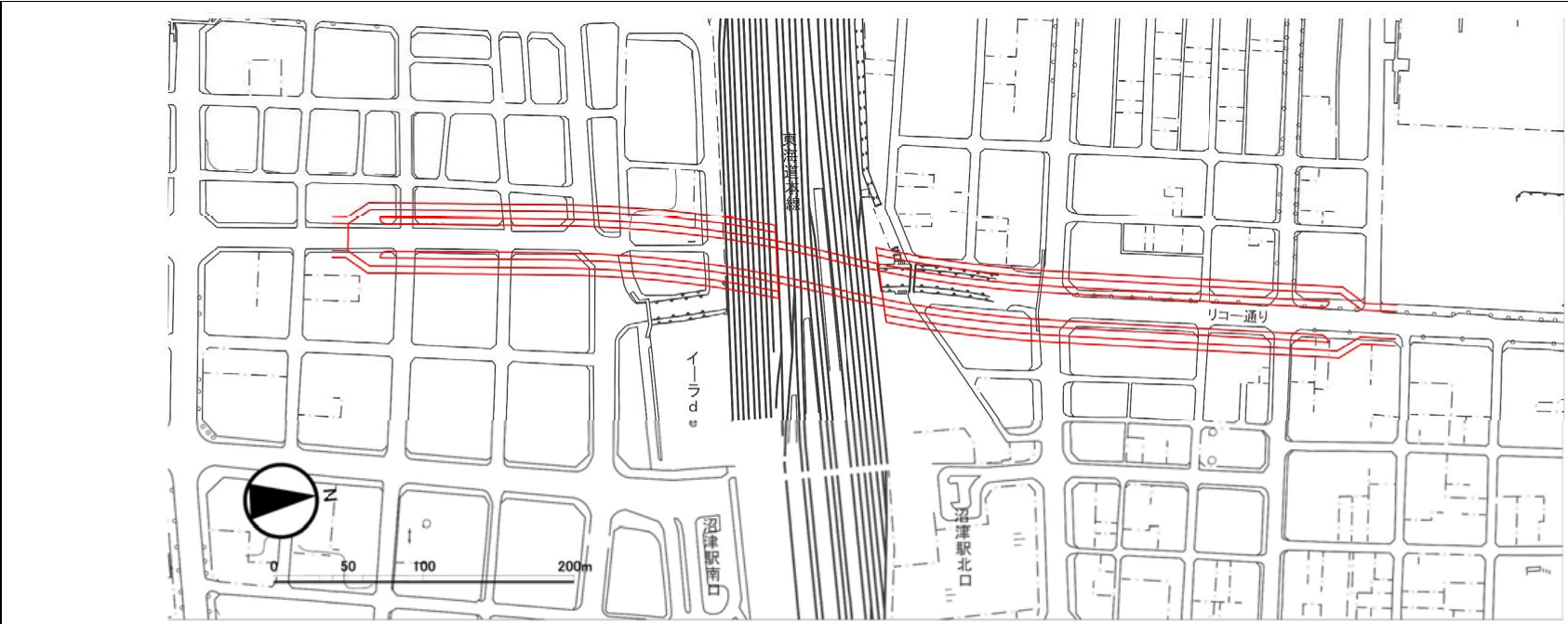
概略
横断面図



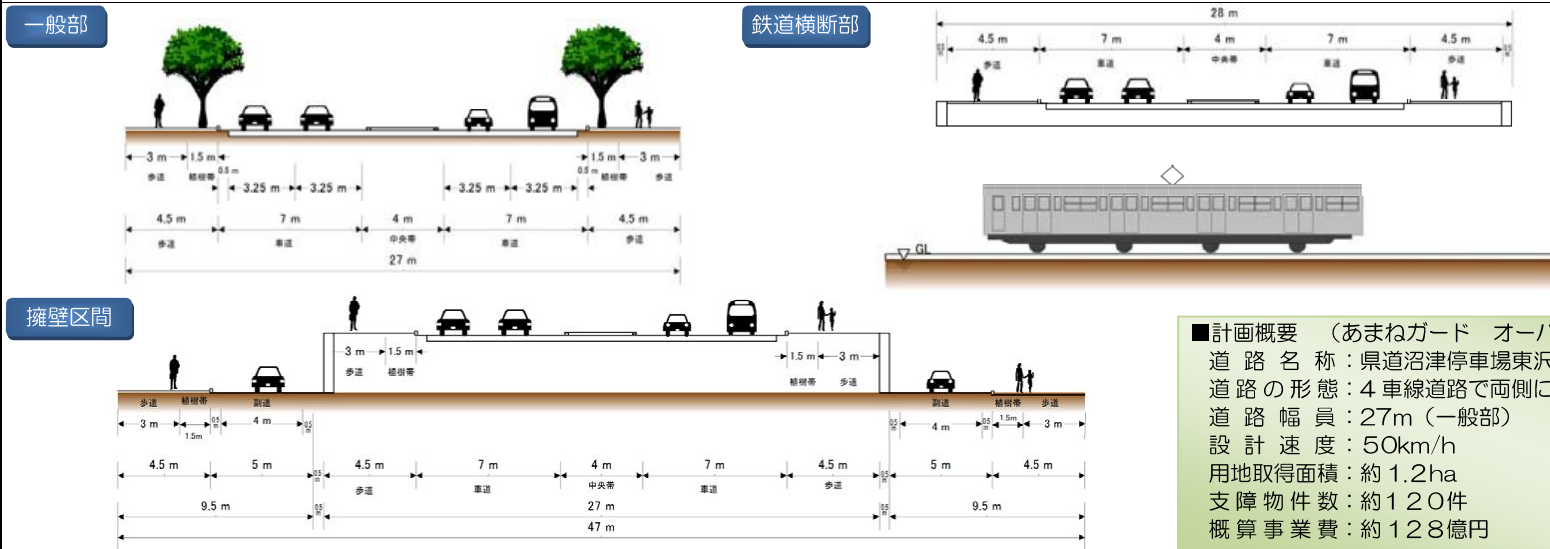
■計画概要 (三ツ目ガード アンダーパス)
 道路名称：(国) 414号
 道路の形態：4車線道路で両側に歩道整備
 道路幅員：27m (一般部)
 設計速度：60km/h
 用地取得面積：約0.6ha
 支障物件数：約40件
 概算事業費：約34.5億円

(あまねガード オーバーパス)

概略
平面図



概略
横断面図

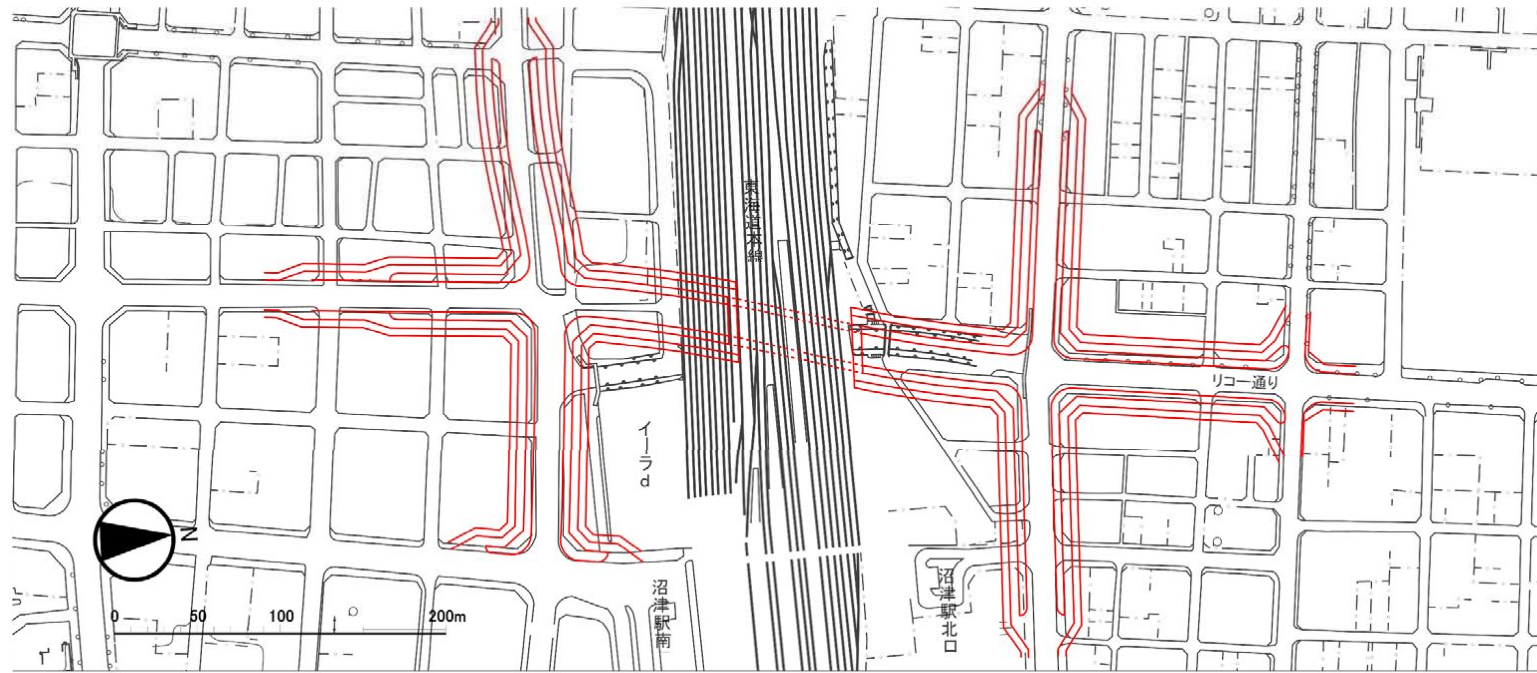


■計画概要 (あまねガード オーバーパス)
 道路名称: 県道沼津停車場東沢田線
 道路の形態: 4車線道路で両側に歩道整備
 道路幅員: 27m (一般部)
 設計速度: 50km/h
 用地取得面積: 約1.2ha
 支障物件数: 約120件
 概算事業費: 約128億円

本資料は勉強会での検討用に概略として作成したものであり
未精査であり暫定のもです。

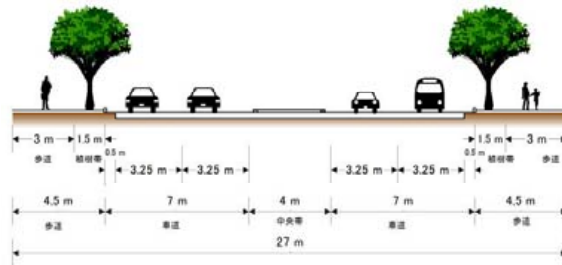
(あまねガード アンダーパス)

概略
平面図

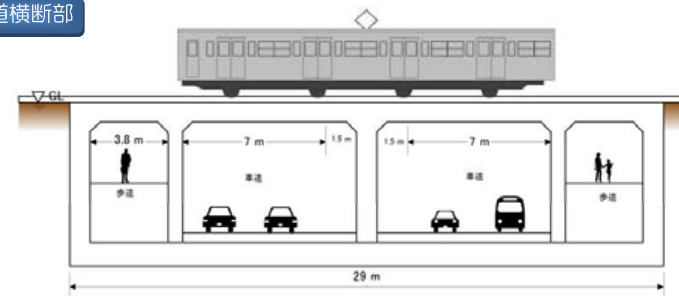


概略
横断面

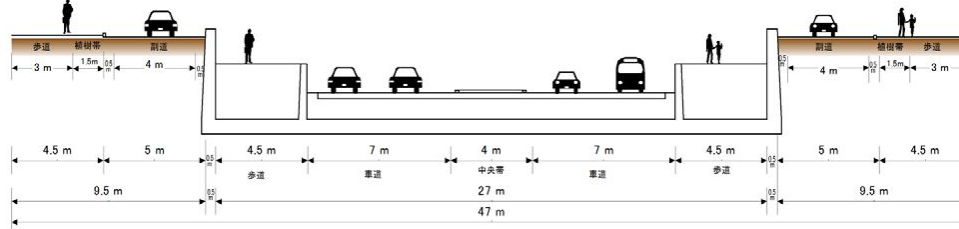
一般部



鉄道横断面



擁壁区間



- 計画概要 (あまねガード アンダーパス)
 道路名称：県道沼津停車場東沢田線
 道路の形態：4車線道路で両側に歩道整備
 道路幅員：27m (一般部)
 設計速度：50km/h
 用地取得面積：約2.1ha
 支障物件数：約210件
 概算事業費：約335億円