

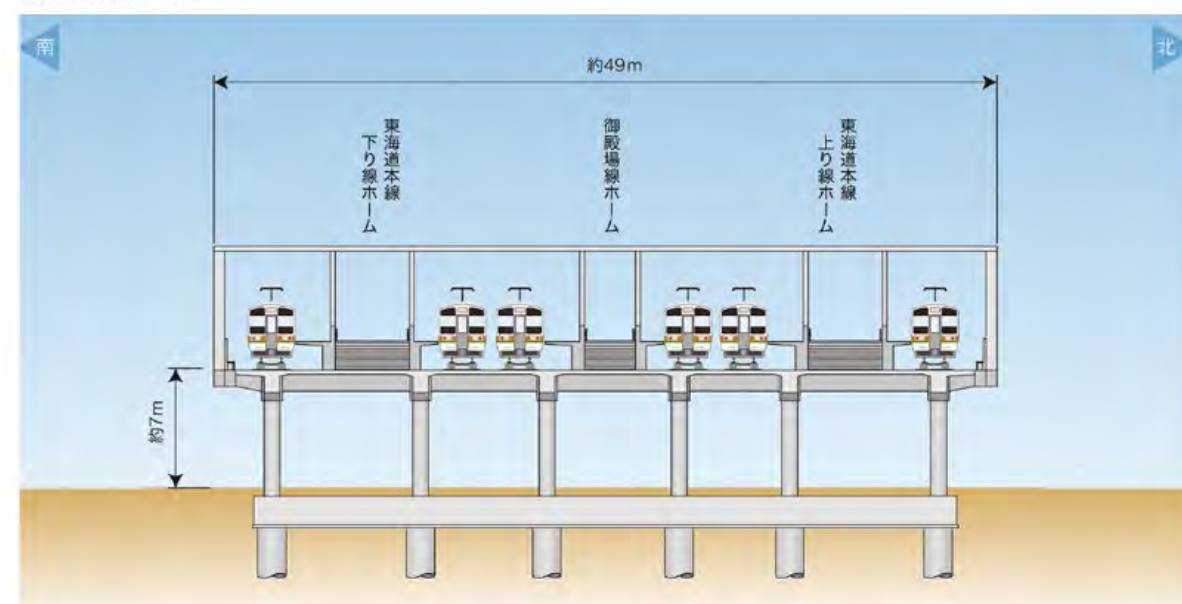
事業計画平面図

沼津駅付近鉄道高架事業は、JR東海道本線の大岡団地付近～小諏訪付近の約3.7kmと、JR御殿場線の大岡団地付近～沼津駅付近の約1.6kmを高架化します。これにより、13箇所の踏切(東海道本線12箇所、御殿場線1箇所)が除却、幹線道路8路線が立体交差化され、安全で円滑な都市交通を実現します。

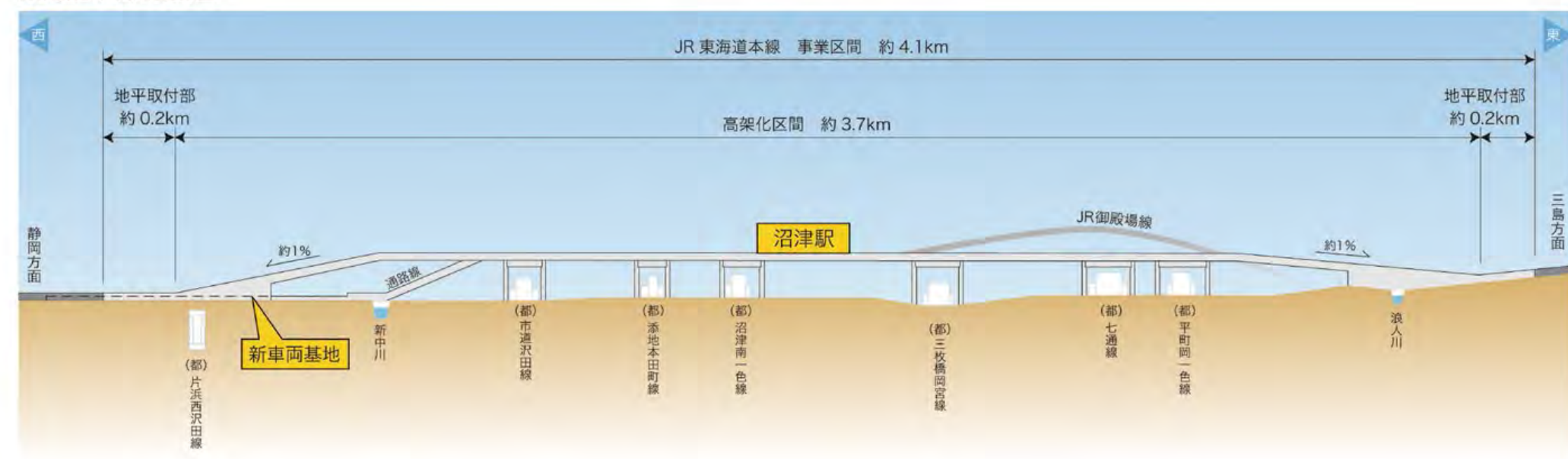
また、現在、沼津駅付近にある貨物駅を原西部地区へ、車両基地を片浜地区へ移転します。



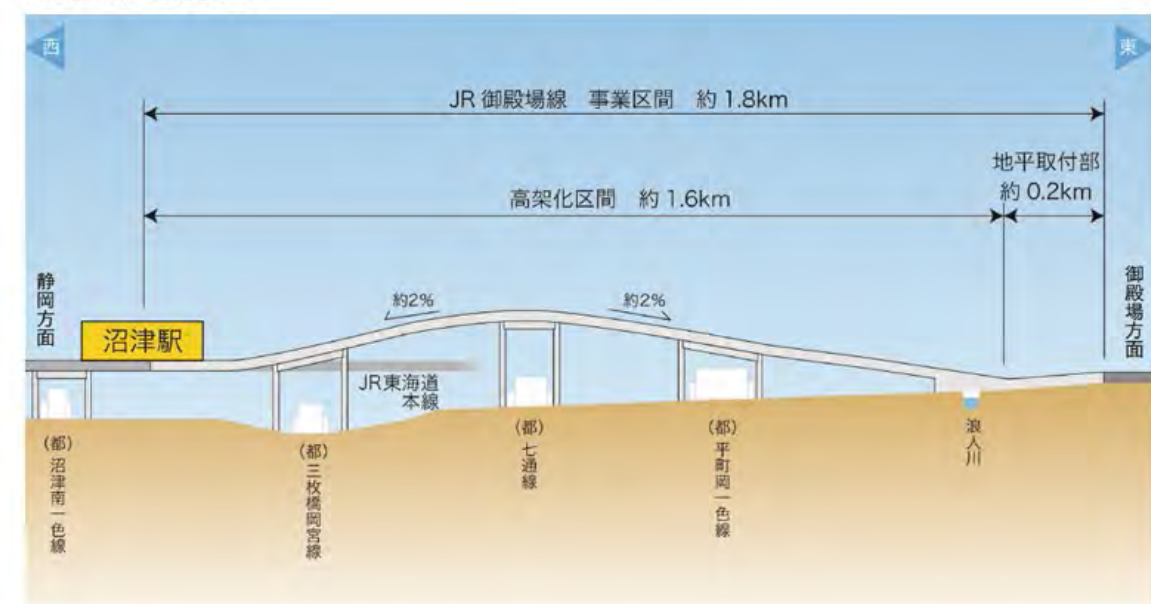
駅部 断面図



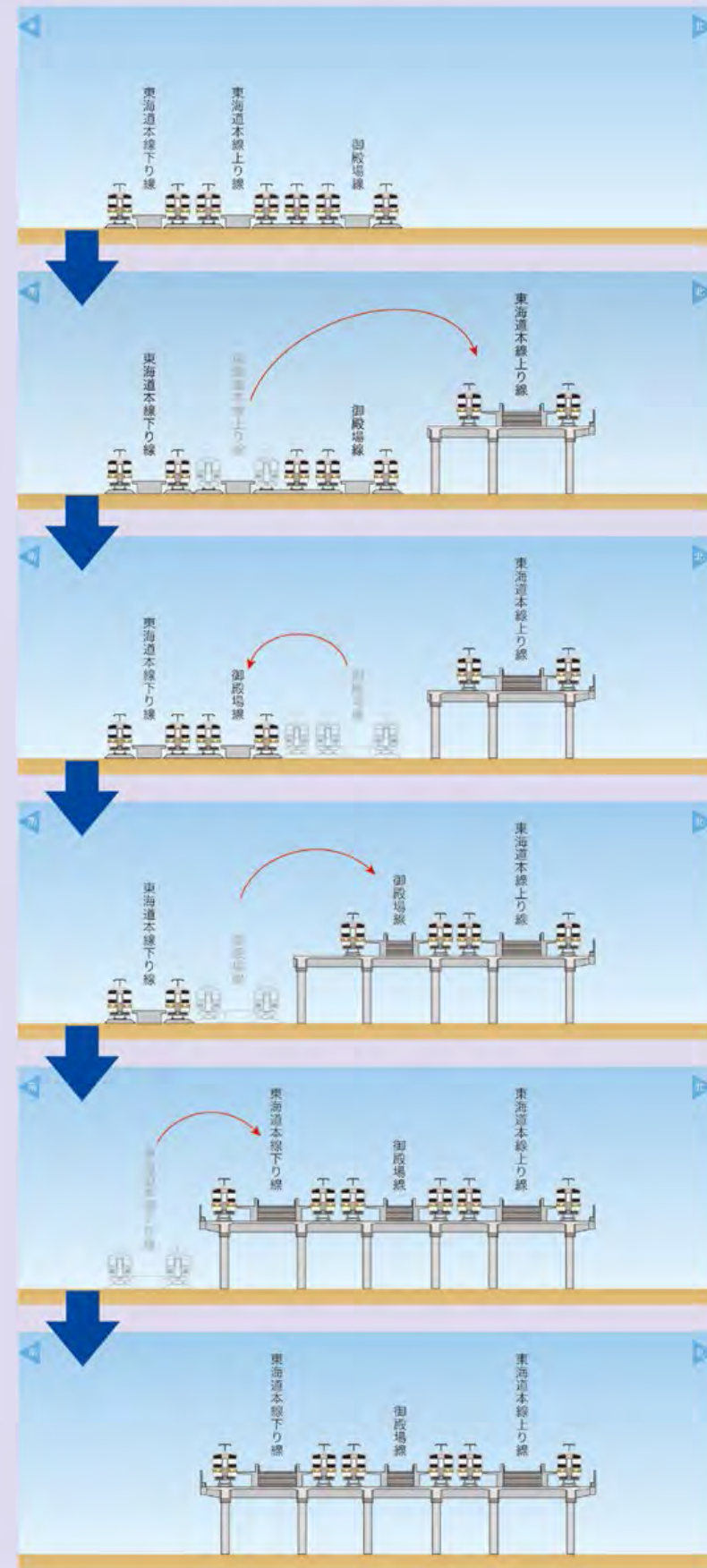
東海道本線 縦断面図



御殿場線 縦断面図



施工手順(駅部)



- ▶ 貨物駅及び車両基地を移転し、高架橋を建設するための用地を現在線の北側に確保します。
- ▶ 東海道本線上り線の高架橋を建設し、完成後、上り線を高架に切替えます。
- ▶ 御殿場線を一時的に現在の東海道本線上り線に取り付けます。
- ▶ 御殿場線の高架橋を建設し、完成後、御殿場線を高架に切替えます。
- ▶ 東海道本線下り線の高架橋を建設し、完成後下り線を高架に切替えます。
- ▶ 地上に残された線路や鉄道施設を撤去して完成となります。