

伊東市 湯川地区協議会 H27. 10. 22開催 WS意見

【1グループ】

分類		意見
堤防整備 (津波)	L1堤防高	レベル1に対応出来る7.5mが必要
		7.6mまで欲しいと思うが商業者等の理解が得られるか疑問！
	L2 堤防高	中途半端な嵩上げであればいけない 10m
		7.5m以上欲しい
	6.25m 現況 最高高さ	景観は妨げられるが6.25mまでかさ上げする
現況	現況4.0mが一番低い高さである。7.5m必要と聞くが景観を考え4.5mまで最低でも堤防を嵩上げしたらどうだろう	
避難路(避難経路の安全性)		線路を越える場所が少ない
		駅のホームを通過して逃げる

伊東市 湯川地区協議会 H27. 10. 22開催 WS意見

【2グループ】

分類		意見	
堤防整備 (津波)	現況3	現況で良い 理由・観光地であるため景観は重要	
		現況で良い 景観的に良くない	
		必要ない 現況でもお客さんが少なくなっているのに、まったく海岸が見えなくなると問題かな	
		現況 外から海が見えない。人出がへる。	
		湯川地区の場合、山が近いので5分以内で逃げられる人が多いのではと思う。	
	景観を考えた高さ2 (1.5)	高さ:現況～景観を害さない 理由:伊東は観光が主産業であり景観が大事。中途半端な高さは意味が無いと思う。	
		湯川海岸は現況、又は+1mぐらい 海面が見えなくなると、海を見て判断していることができなくなる	
	7.5m 2	作るのであれば道路を7.5m上に作れないか	
		7.5mは必要だと思う	
		堤防にペイントなどをほどこし景観を良く見せる	
		離岸堤には対策出来ないか？	
	完全なもの 1 (0.5)	堤防を作っても完全にふさぐ事ができなければ意味がない	
	避難場所 (収容・鍵) 避難路	避難ビル	避難ビルの非常階段のカギが自動的に開く設備を市で設置して欲しい
		線路	線路の上へひなるとなる為ふみ切りなどの整備
伊東駅から伊東公園までの歩道橋			
湯川地区は避難場所が北中、伊東公園なのでJR伊東駅の駅構内の線路を避難ルート許可を取れるようにしてほしい			
避難タワー		海岸付近に避難タワーが必要	
		住民の避難する気持ちが大切	
		避難ビルは入りにくい	
		タワー理想は湯川区民会館(ここ)	

伊東市 湯川地区協議会 H27. 10. 22開催 WS意見

【3グループ】

分類		意見
堤防整備 (津波)	現況ど おり	不要 すべての津波が防げれば必要と思うが・・・
		現況維持 L1.2の可能性が低いため
		不要 海が見えない (津波)100%おさえられない にげればよい
		不要 海が見えないと不便(漁師)
	判断で きない	? 造ったときの影響(観光)がわからないと何ともいえない
		地区内で必要、不必要な箇所がある 観光や景観を守る機能を兼ねればよい
避難場所 (収容・鍵)	堤防より避難ビルを確保した方が安い	