

# 国道414号静浦バイパス 事業説明会

平成25年 3月12、19日

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## (国)414号 静浦バイパス事業説明会

1 静浦バイパス全体計画について

2 工事計画について

3 今後の交通形態について

4 家屋事前調査について

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 1 静浦バイパス全体計画について

H4 都市計画決定((都)沼津静浦線)

H6 事業着手(測量、調査、設計)

H7 用地買収開始

～

H24 下香貫側用地買収完了

H26 トンネル工事着手(予定)

平成30年代初期頃 下香貫から大平まで開通(予定)

いっしょに、未来の地域づくり。 New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 1 静浦バイパス全体計画について



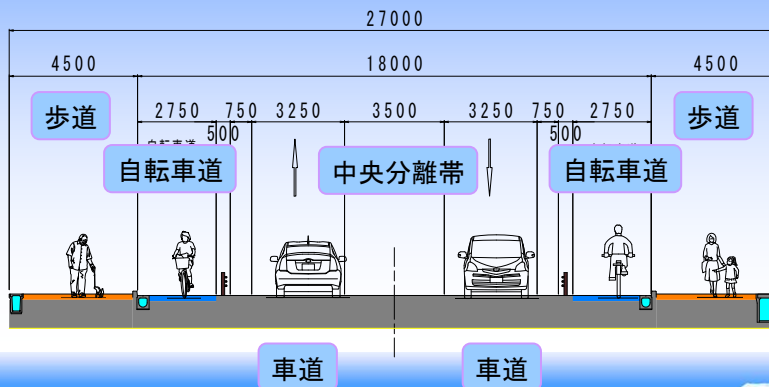
# 1 静浦バイパス全体計画について

今回の説明会の対象です



# 1 静浦バイパス全体計画について

暫定2車線開通時はこんな道路になります



いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 1 静浦バイパス全体計画について

自転車道を分離するとこんなかんじ



自転車道

歩道

(国)414号三つ目ガード手前

## 1 静浦バイパス全体計画について

自転車道を分離するとこんなかんじ



自転車道

歩道

沼津駅北側区画整理

## (国)414号 静浦バイパス事業説明会

1 静浦バイパス全体計画について

2 工事計画について

3 今後の交通形態について

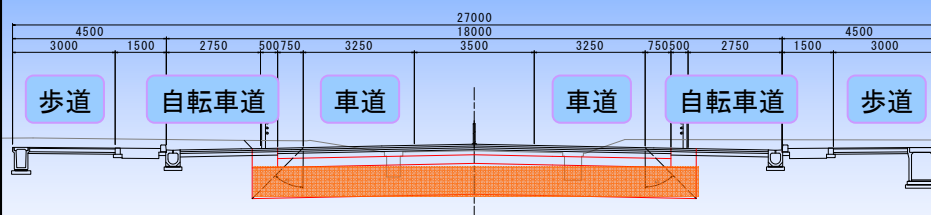
4 家屋事前調査について

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

### 一般部



今回、車道となる箇所について、地盤改良を行い補強を行います

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

地盤改良工事



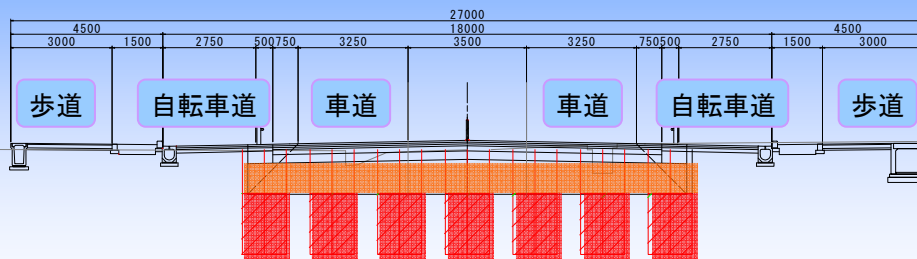
重機による地盤の攪拌

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

(都)八重塚田線付近まで



今回車道となる箇所について、地盤改良を行い補強を行います

地中に柱を建て、その上にセメントで固めた盤を乗せます

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

### 沈下対策工事



地中に柱状の仮柱を造ります

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

### 沈下対策工事



機械をセット

かき回しながら穴を掘り  
(止転)

かき回しながら芯を抜きます

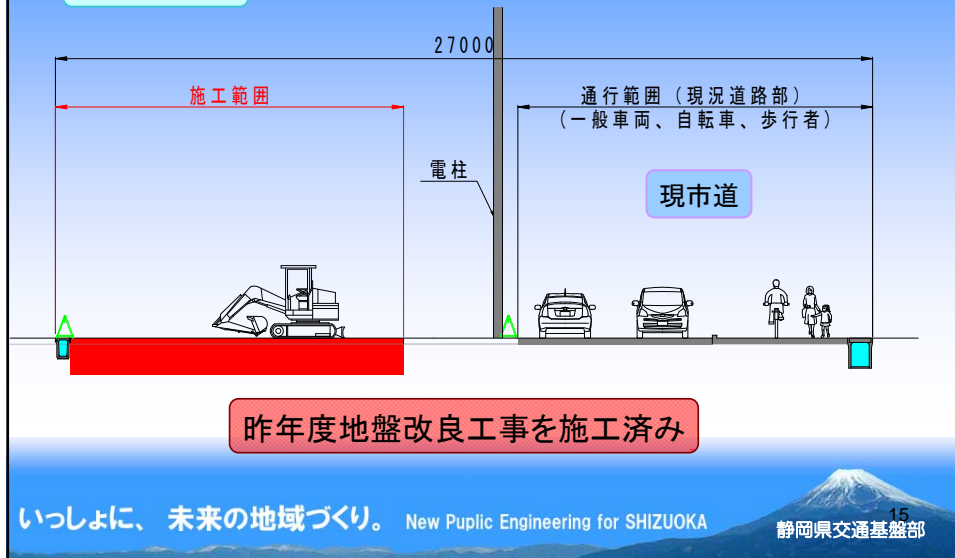
地中に柱状の仮柱を造る

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

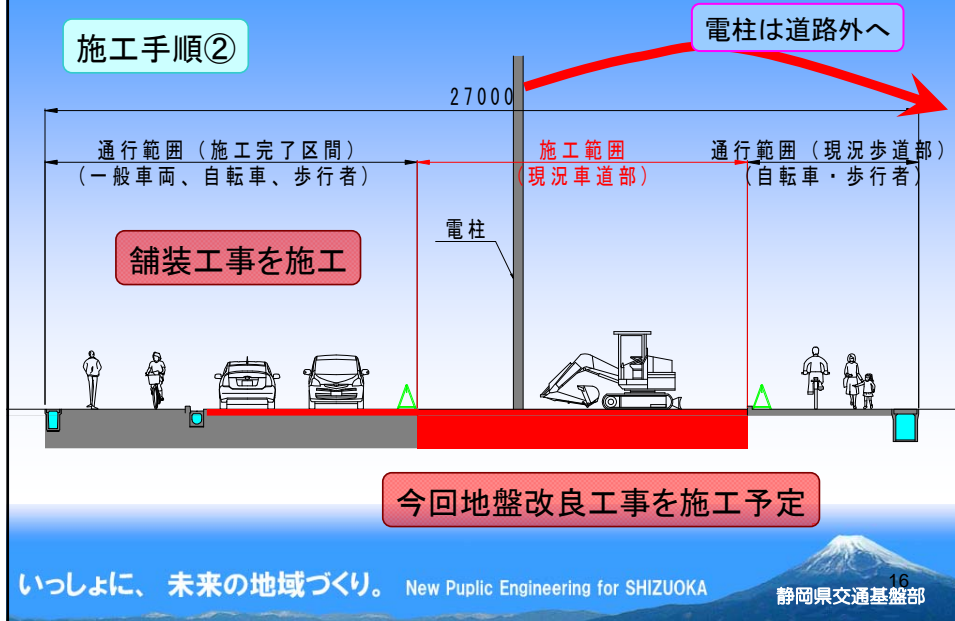
## 2 工事計画について

### 施工手順①



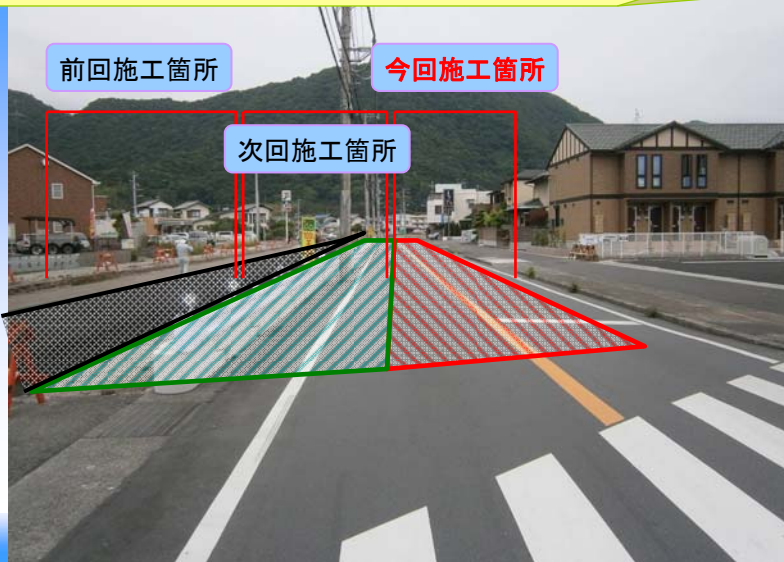
## 2 工事計画について

### 施工手順②





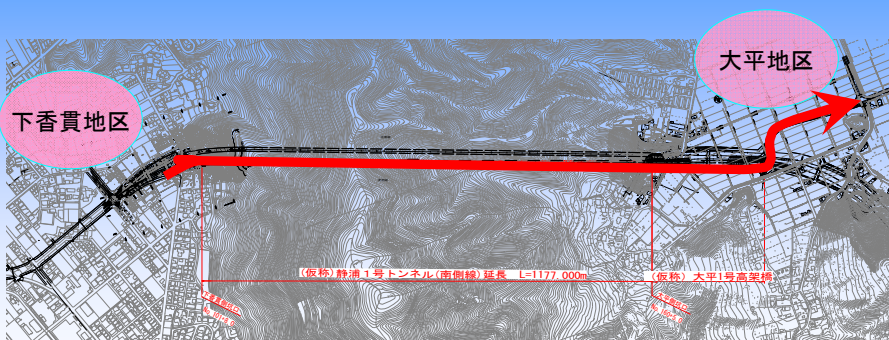
## 2 工事計画について



いっしょに、未来の地域づくり。 New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## (仮称)静浦1号トンネルについて



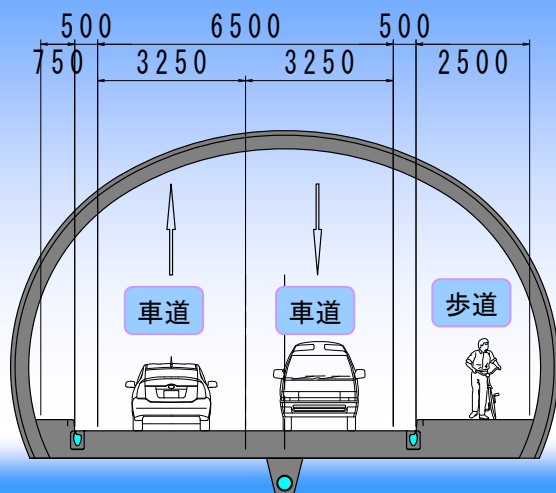
トンネル延長 L=1177m

今回は、南側の路線を施工

いっしょに、未来の地域づくり。 New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## トンネル部横断面図について



車道は対面通行

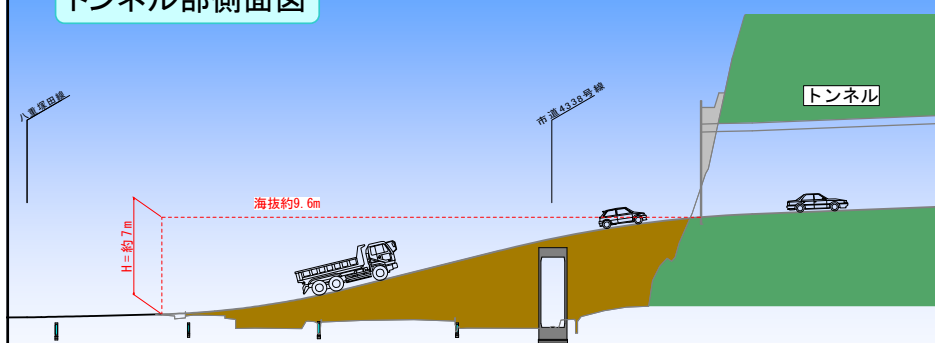
歩道は2.50m

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

### トンネル部側面図



現在の路面から約7m上がったところがトンネル坑口

海拔では約9.6m

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

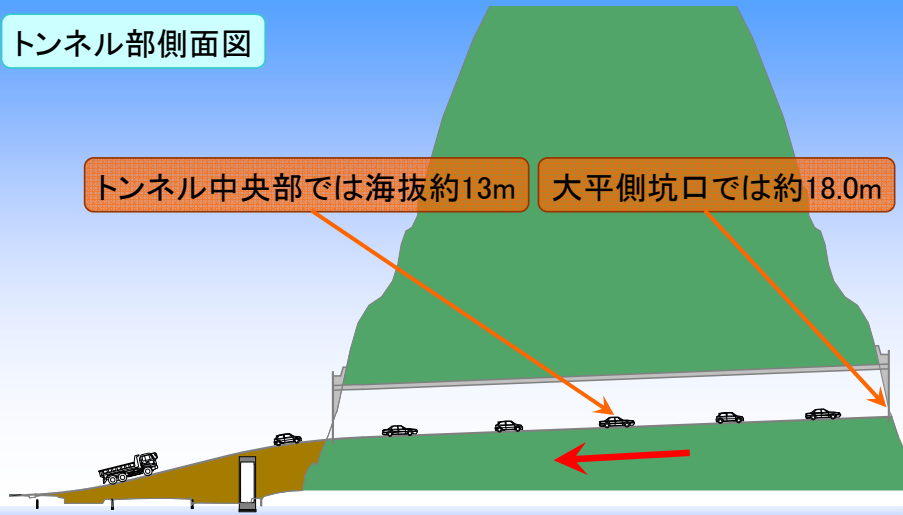
静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

### トンネル部側面図

トンネル中央部では海拔約13m

大平側坑口では約18.0m



トンネルの排水勾配を考えて下香貫側へ下がっていきます

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

### トンネル工事計画

H25末 トンネル施工業者が決定予定

H26 トンネル掘削開始

～ 約3年をかけてトンネルを掘ります

H29 トンネル設備工事

H30年代前半 (仮称)大平高架橋の完成後、開通の予定

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

### 大平側工事計画

H25 地盤改良工事

H26 高架橋の下部工工事

～ 約3年をかけて橋梁の下部工を造ります

H29 橋梁の上部工の作製(約2年)、据付

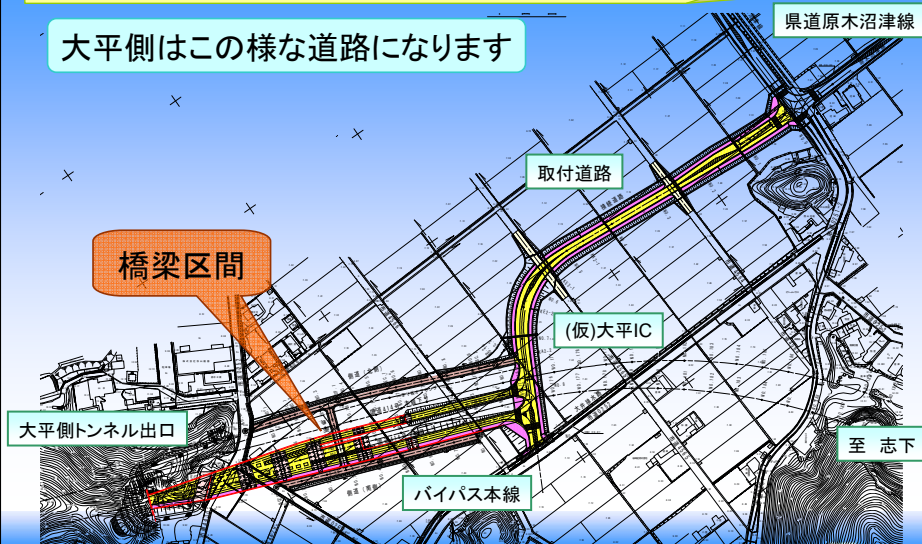
H30年代前半 (仮称)大平高架橋の完成後、開通します

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 2 工事計画について

大平側はこの様な道路になります



いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## (国)414号 静浦バイパス事業説明会

1 静浦バイパス全体計画について

2 工事計画について

3 今後の交通形態について

4 家屋事前調査について

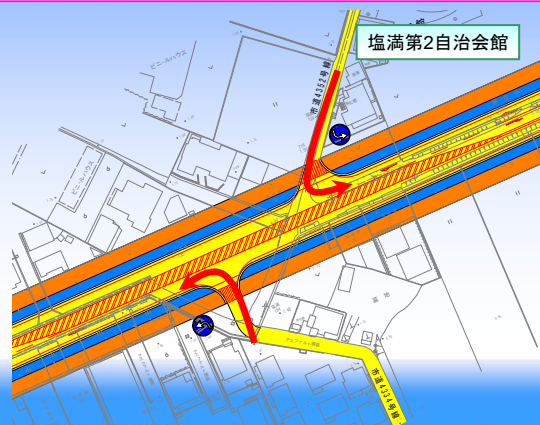
いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

### 3 今後の交通形態について

バイパスを横断する市道

安全のため、信号交差点以外の三叉路は右折が出来なくなります。



いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## (国)414号 静浦バイパス事業説明会

1 静浦バイパス全体計画について

2 工事計画について

3 今後の交通形態について

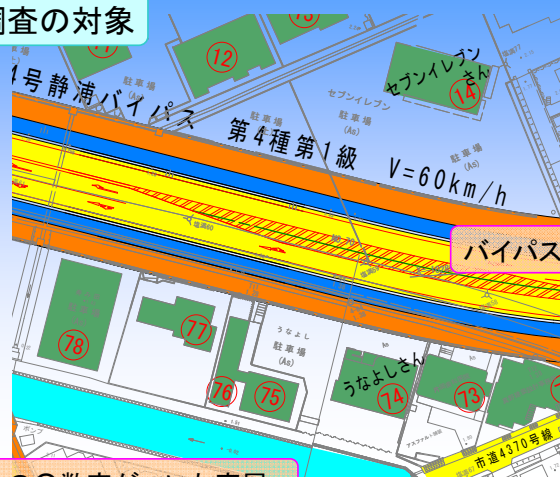
4 家屋事前調査について

いっしょに、未来の地域づくり。 New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 4 家屋事前調査について

家屋調査の対象



いっしょに、未来の地域づくり。 New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

## 4 家屋事前調査について

### 家屋調査の方法

委託されたコンサルタントは全部で3社

調査期間は3月下旬から5月末までを予定しています

掛かる時間は約3時間程度！

どなたか家の方の同席が必要です

家の壁の状況、基礎の傾き、ドアのたてつけ状況、等々を確認します。

希望日があれば、後ほどかがいます

今回は事前調査です。工事終了後家に変状が出た場合に事後調査を行います

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

いっしょに、未来の地域づくり。 New Puplic Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部