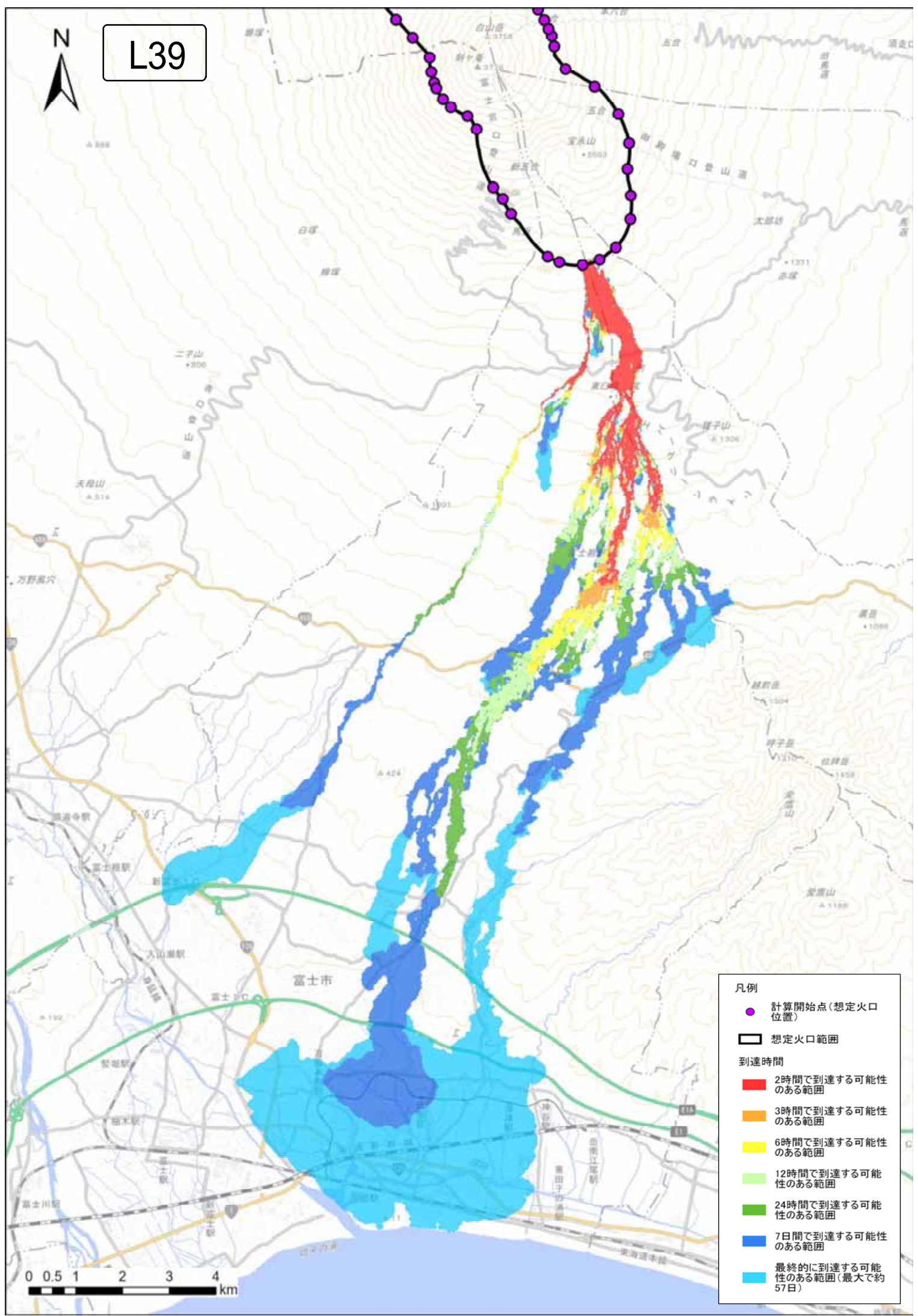


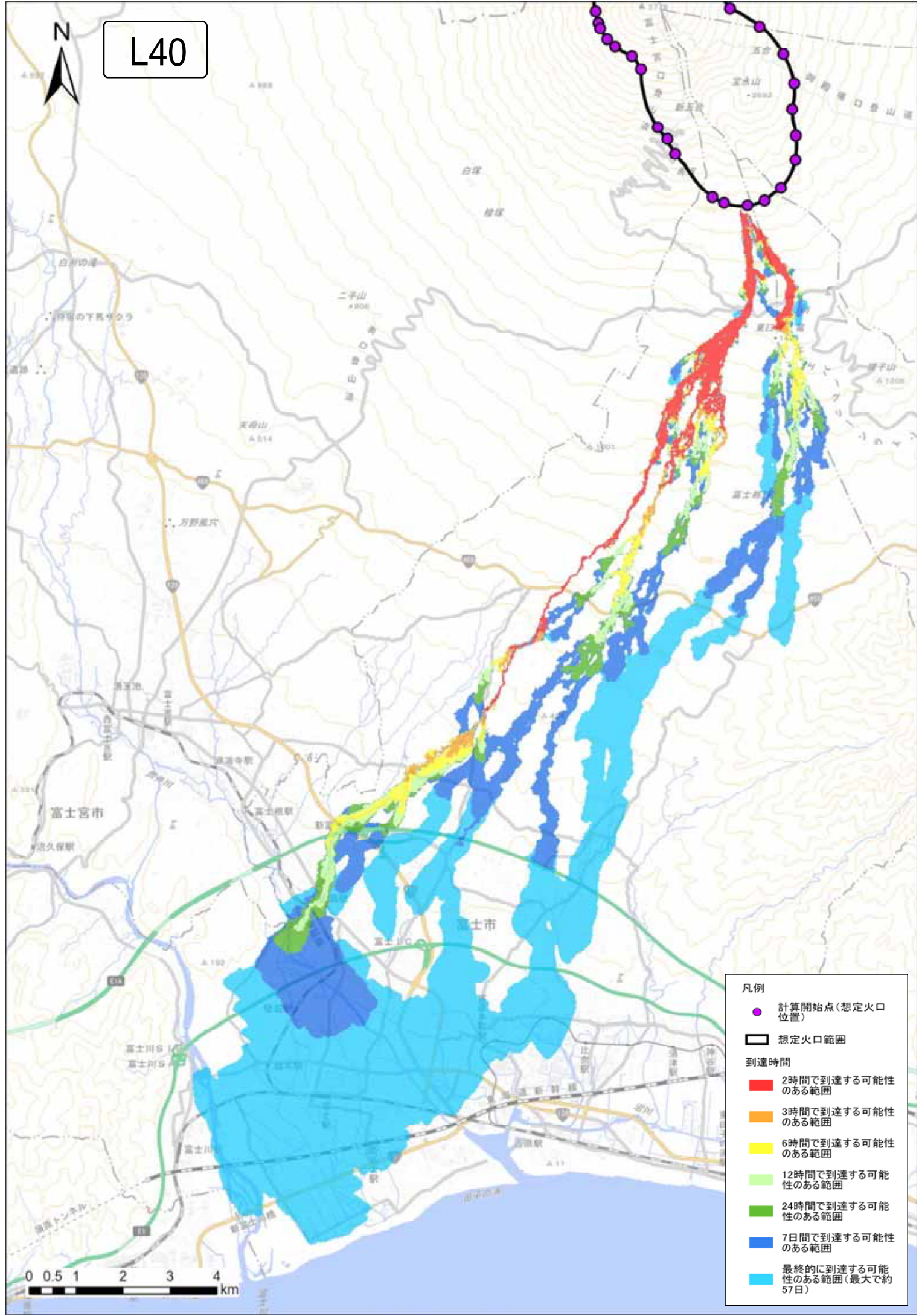
L39



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

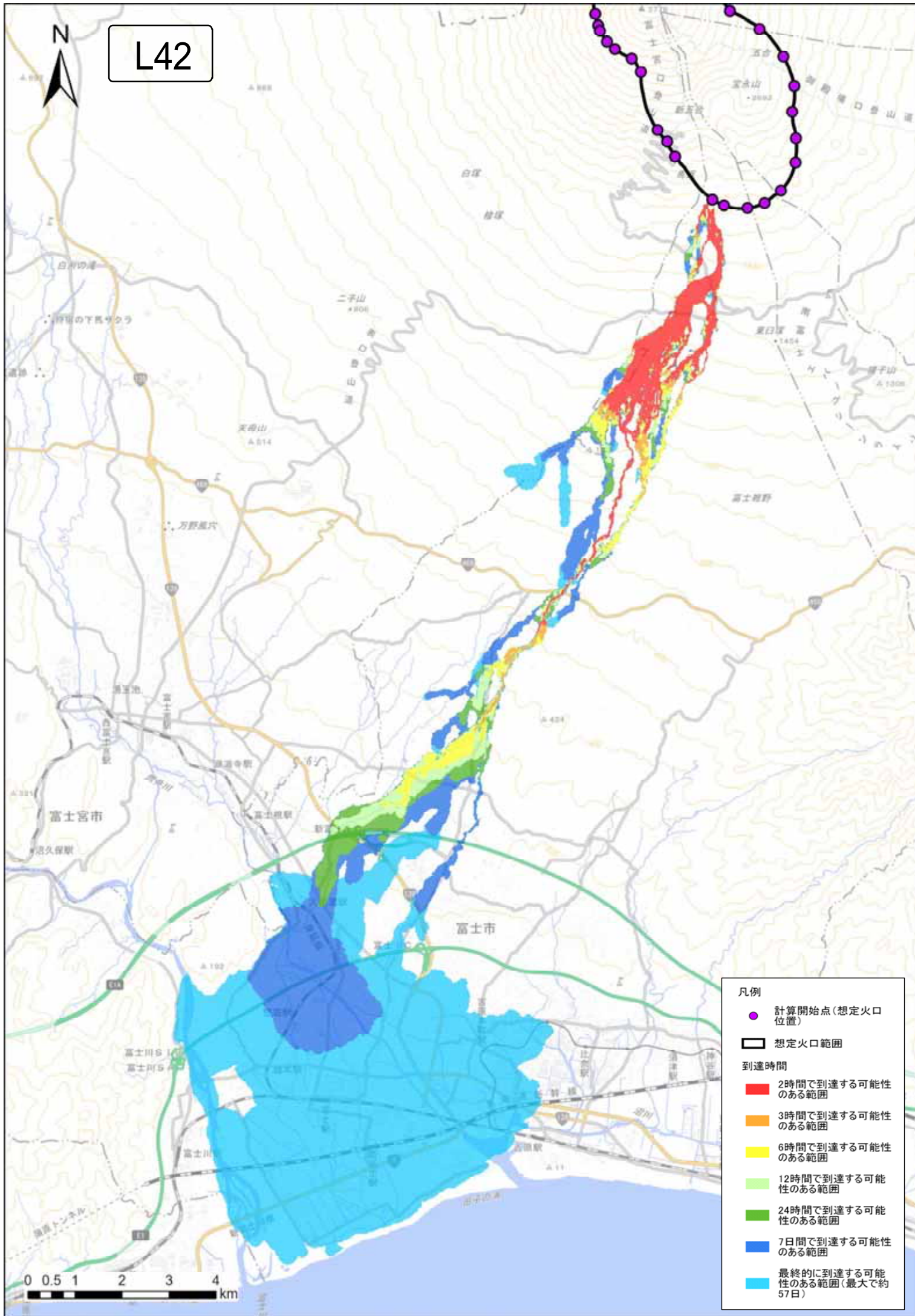


L40

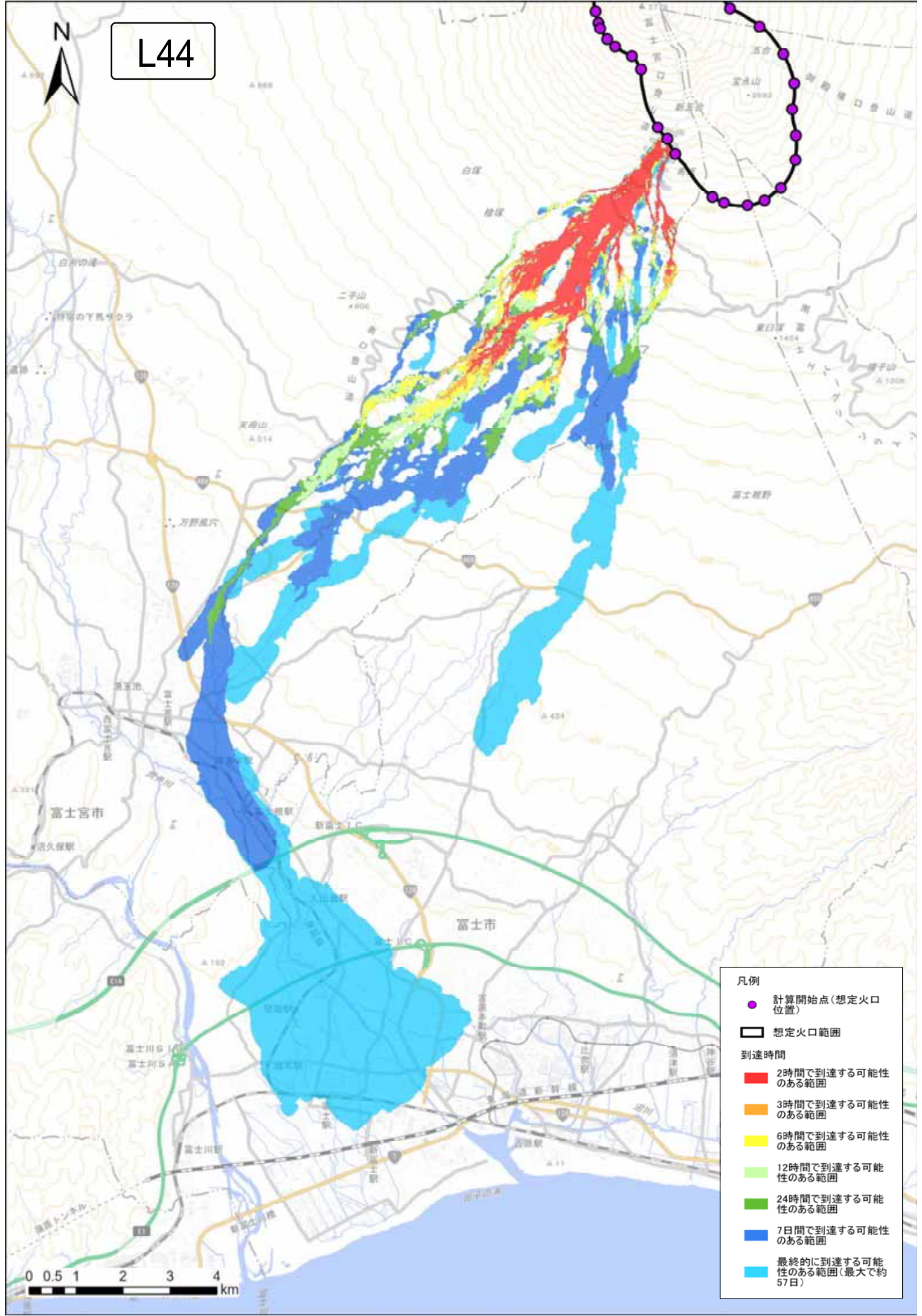


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

L42

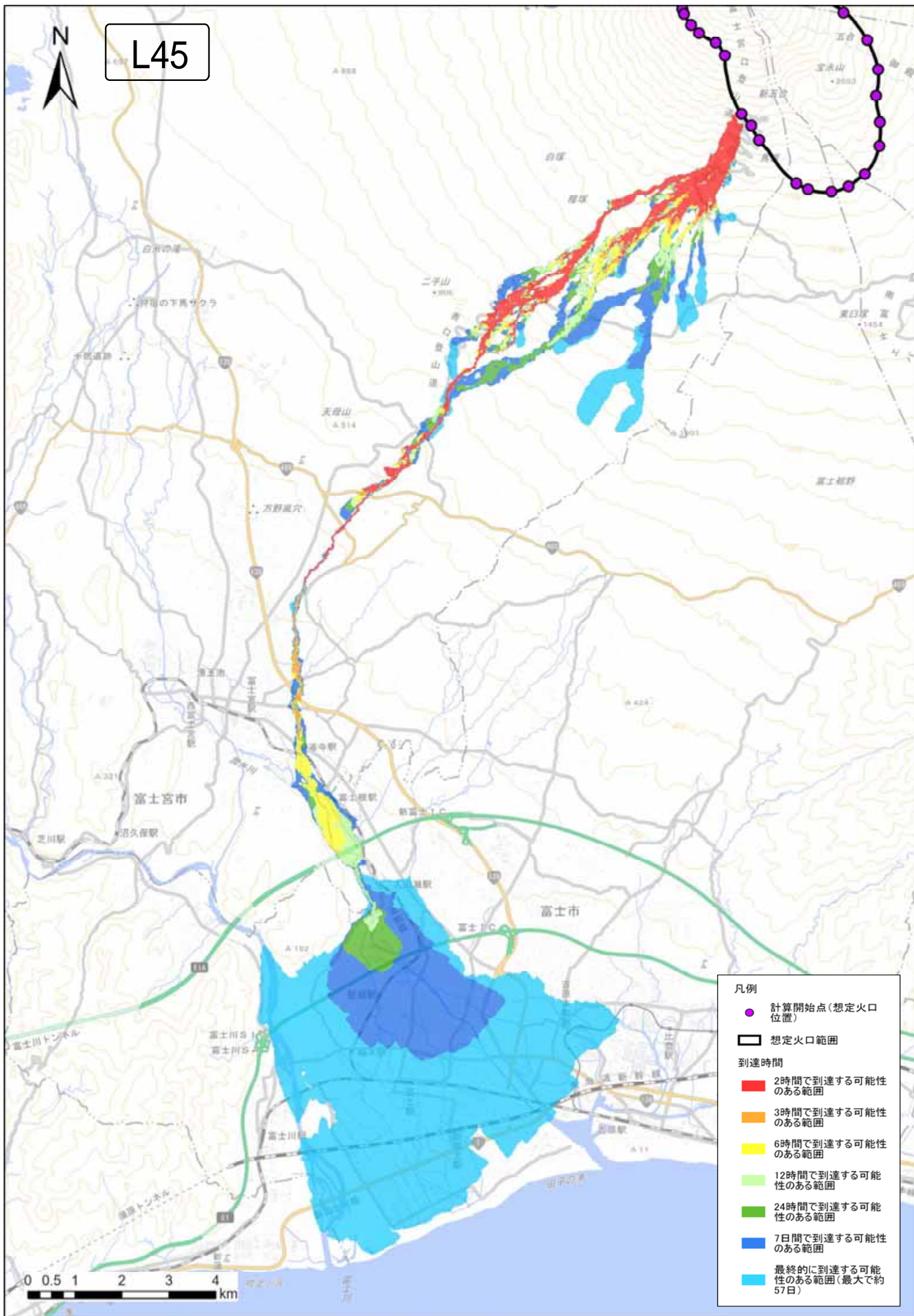


L44



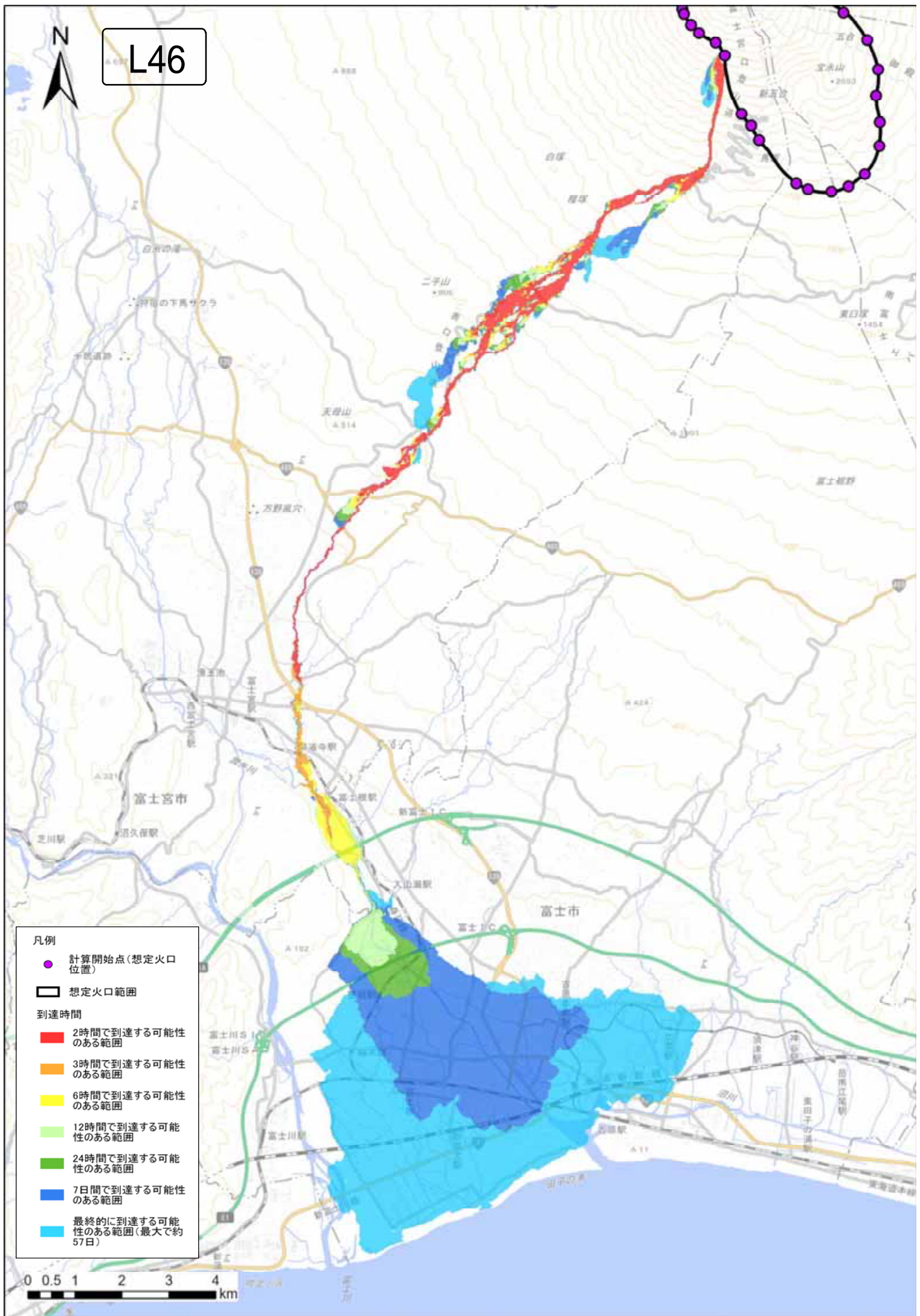
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

L45

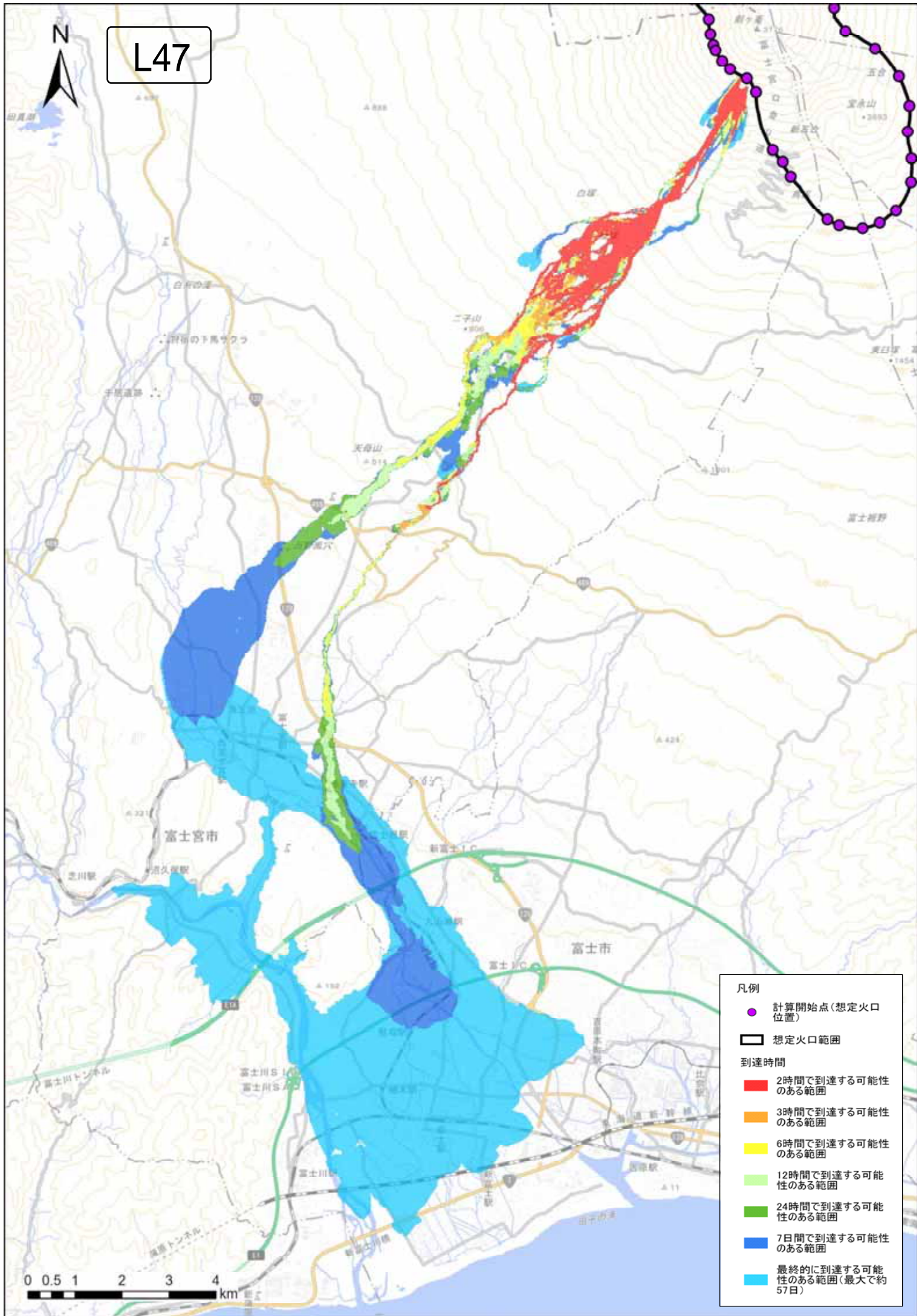


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

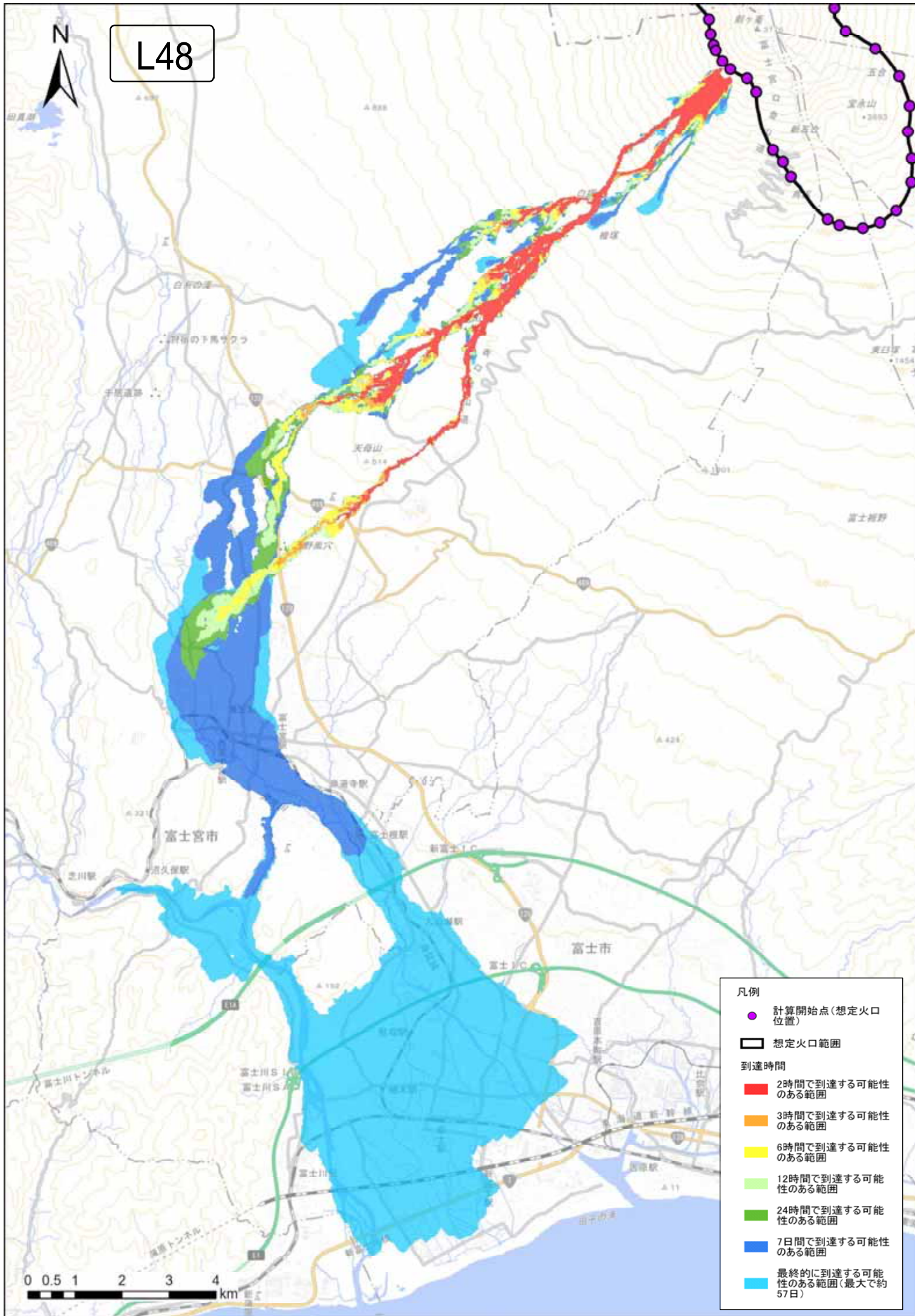
L46



L47



L48



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

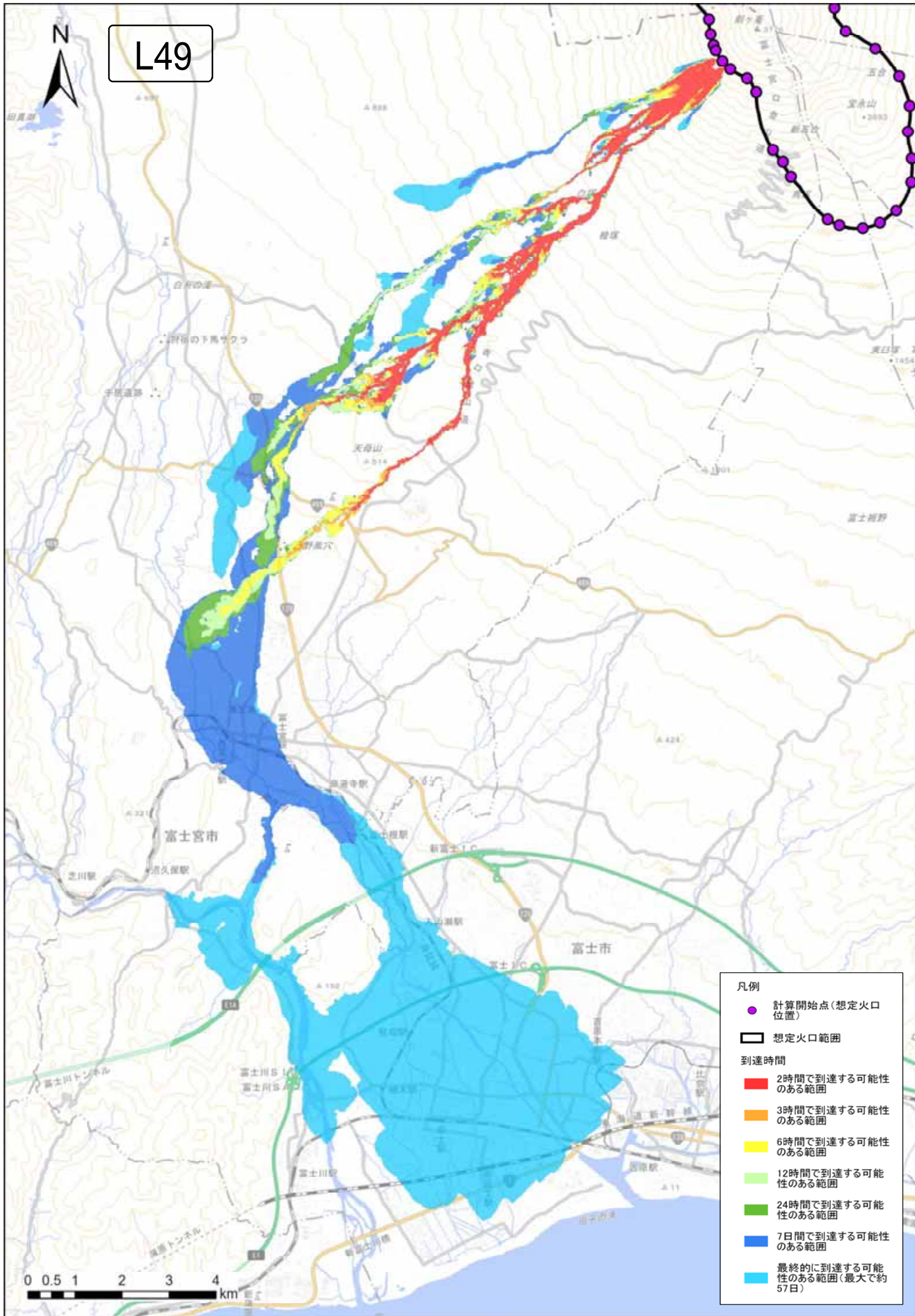
■ 12時間で到達する可能性のある範囲

■ 24時間で到達する可能性のある範囲

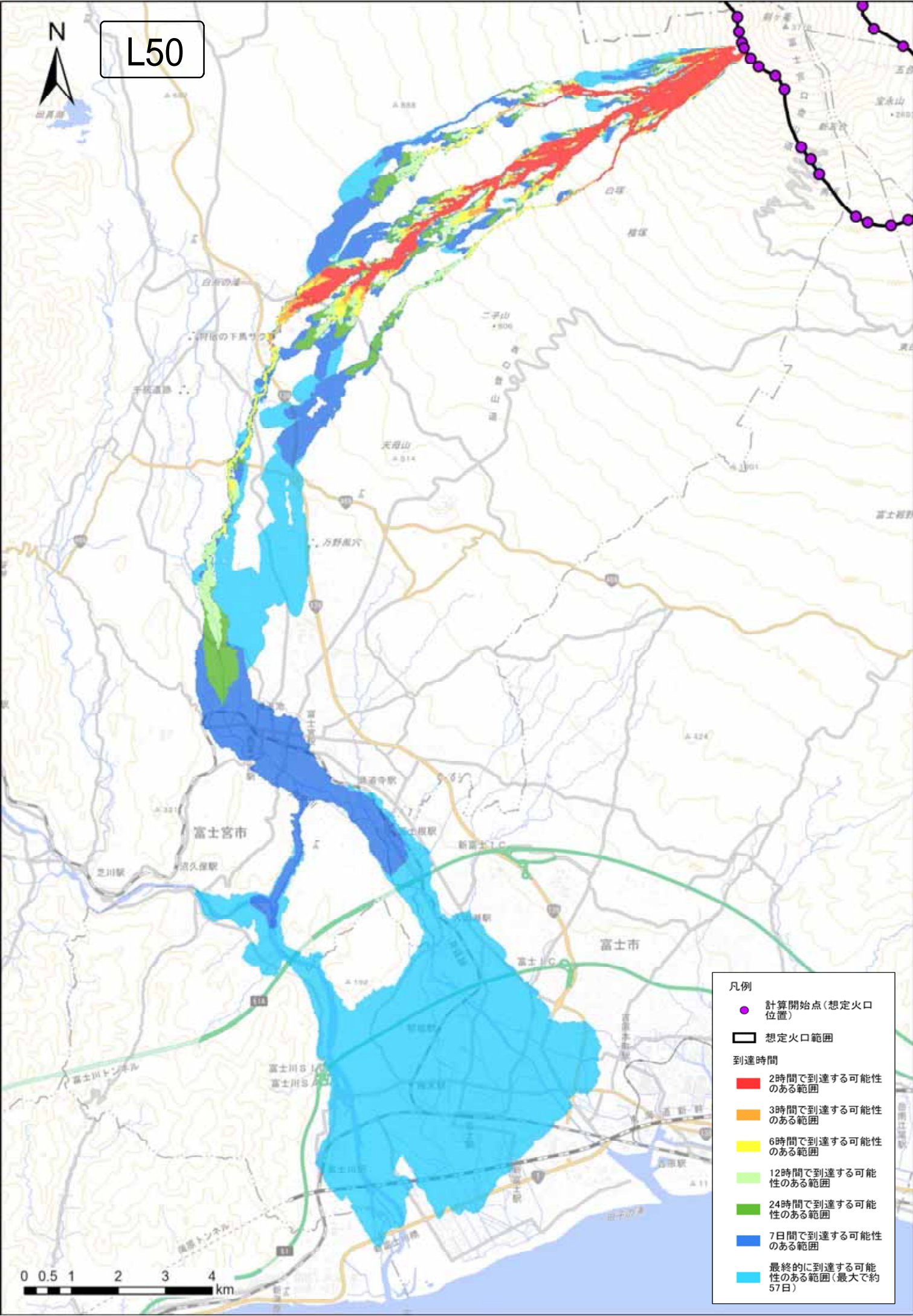
■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

L49



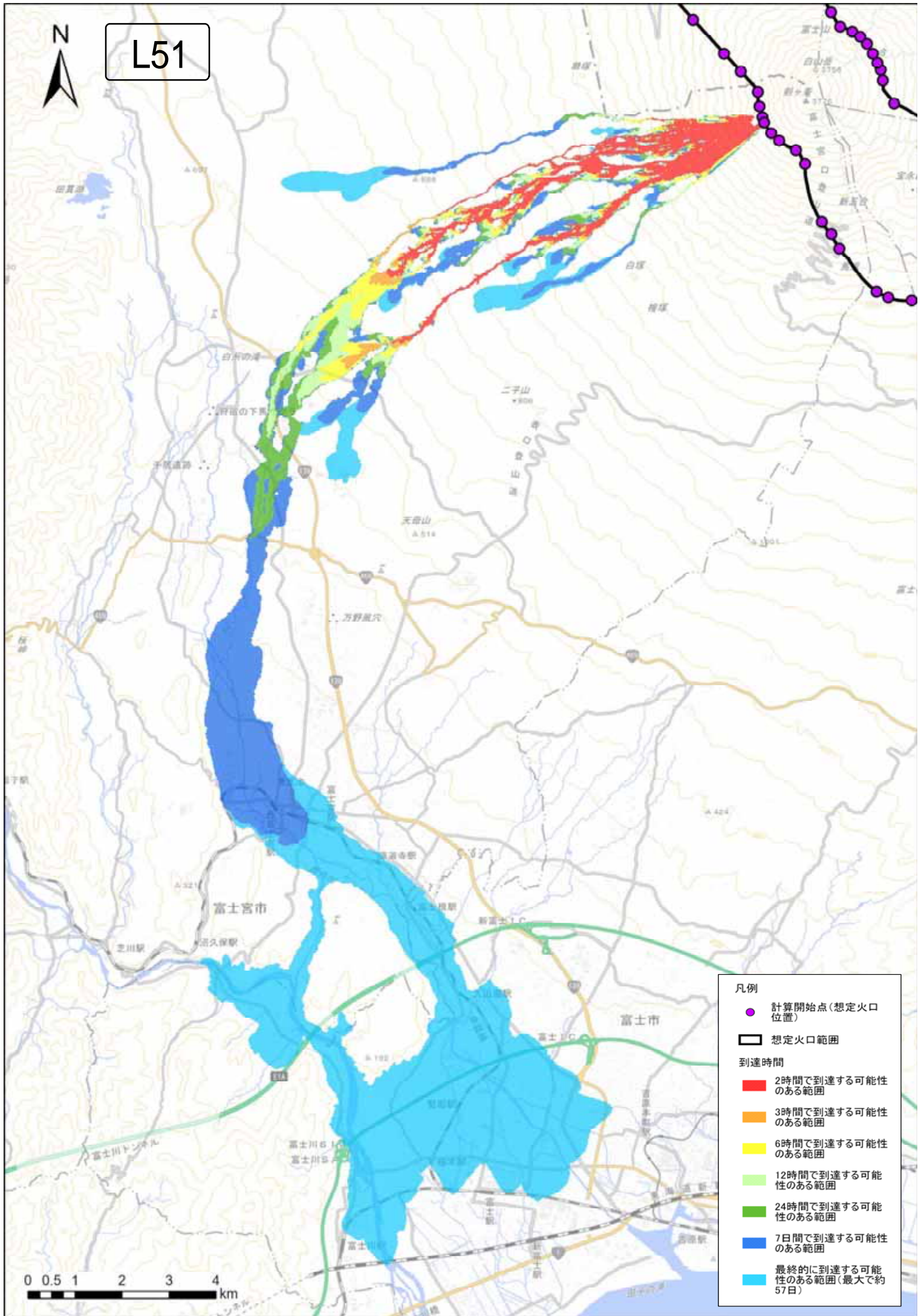
L50



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L51

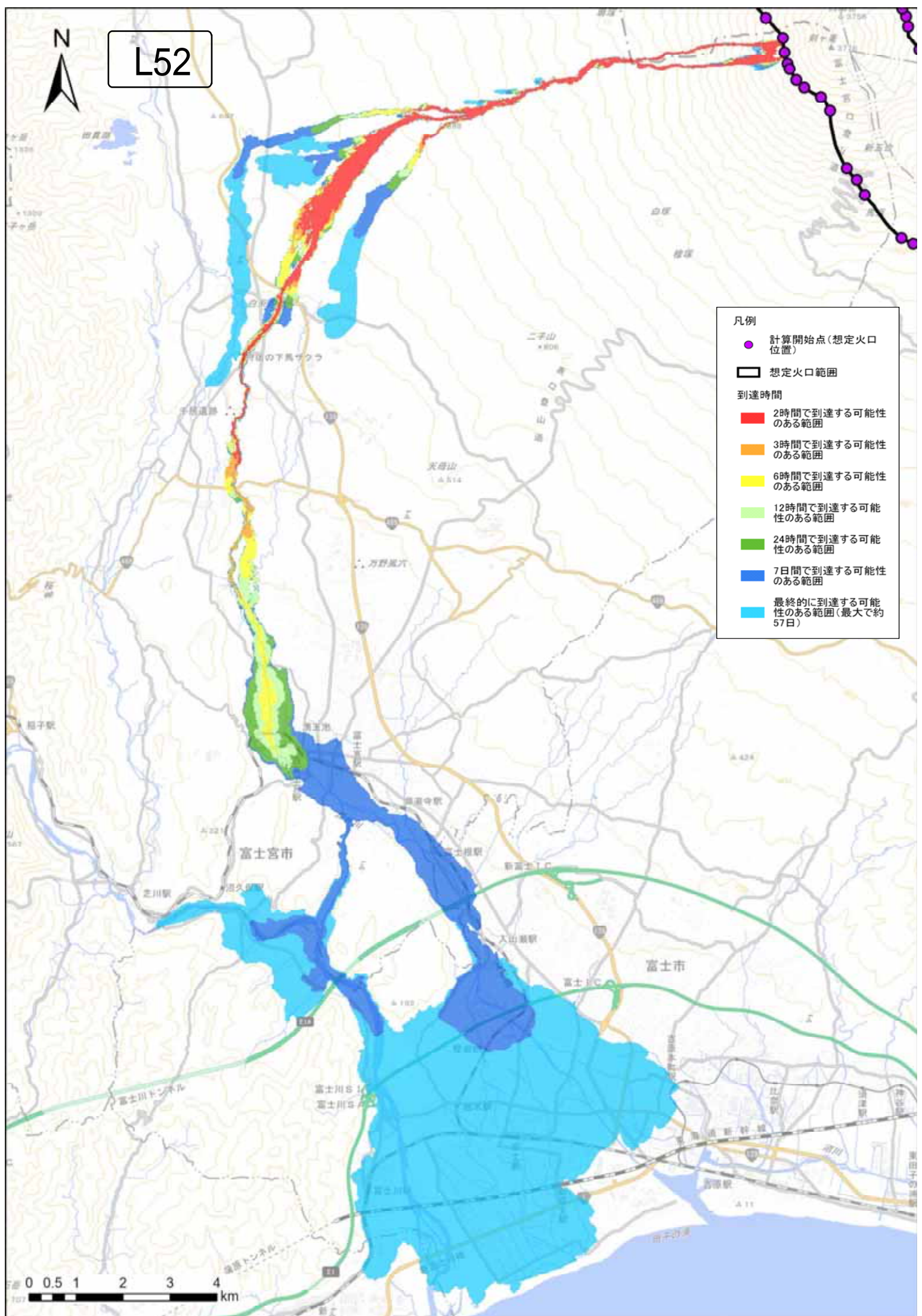


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

L52



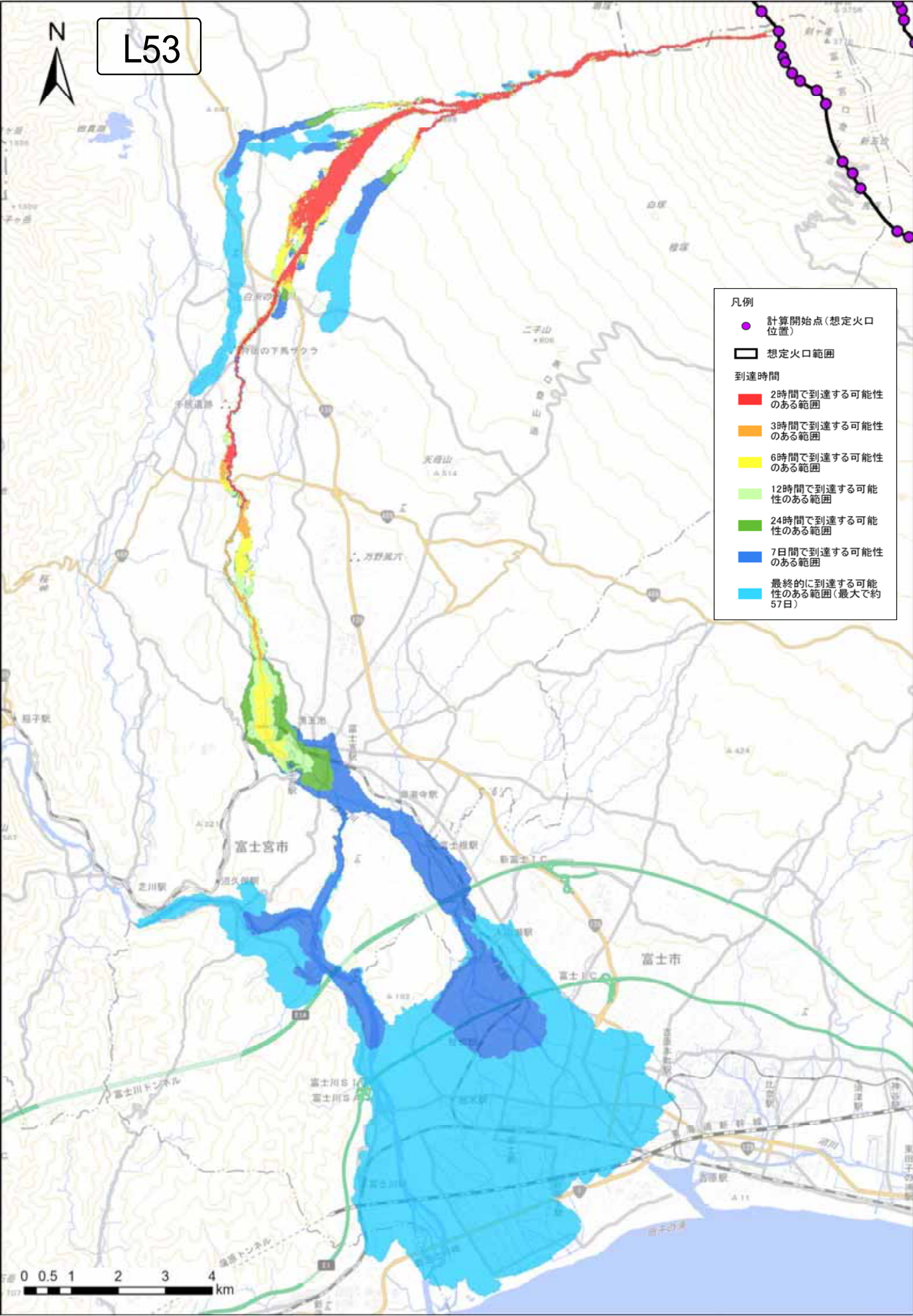
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L53



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



0 0.5 1 2 3 4 km

L54

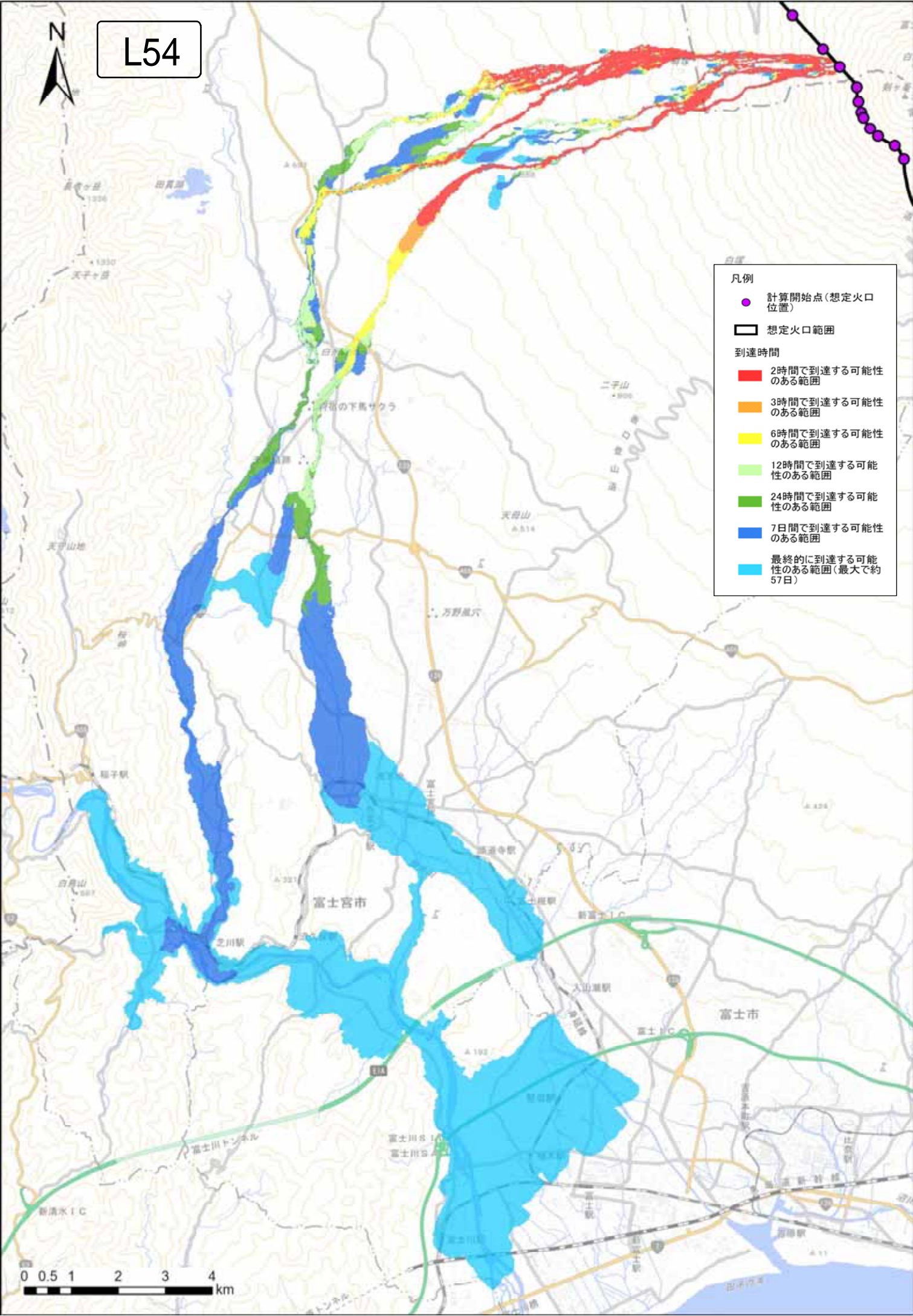


凡例

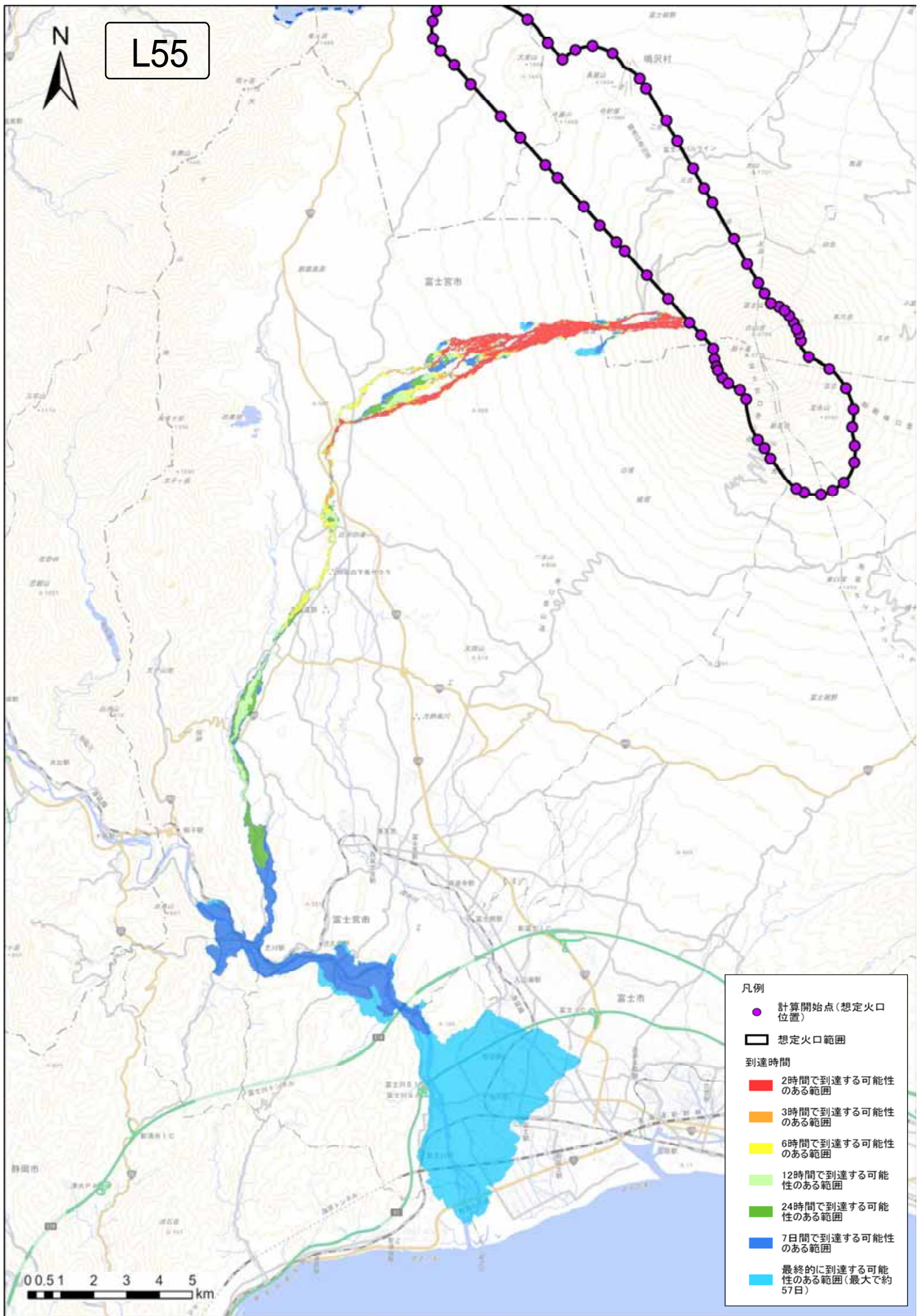
- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L55



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

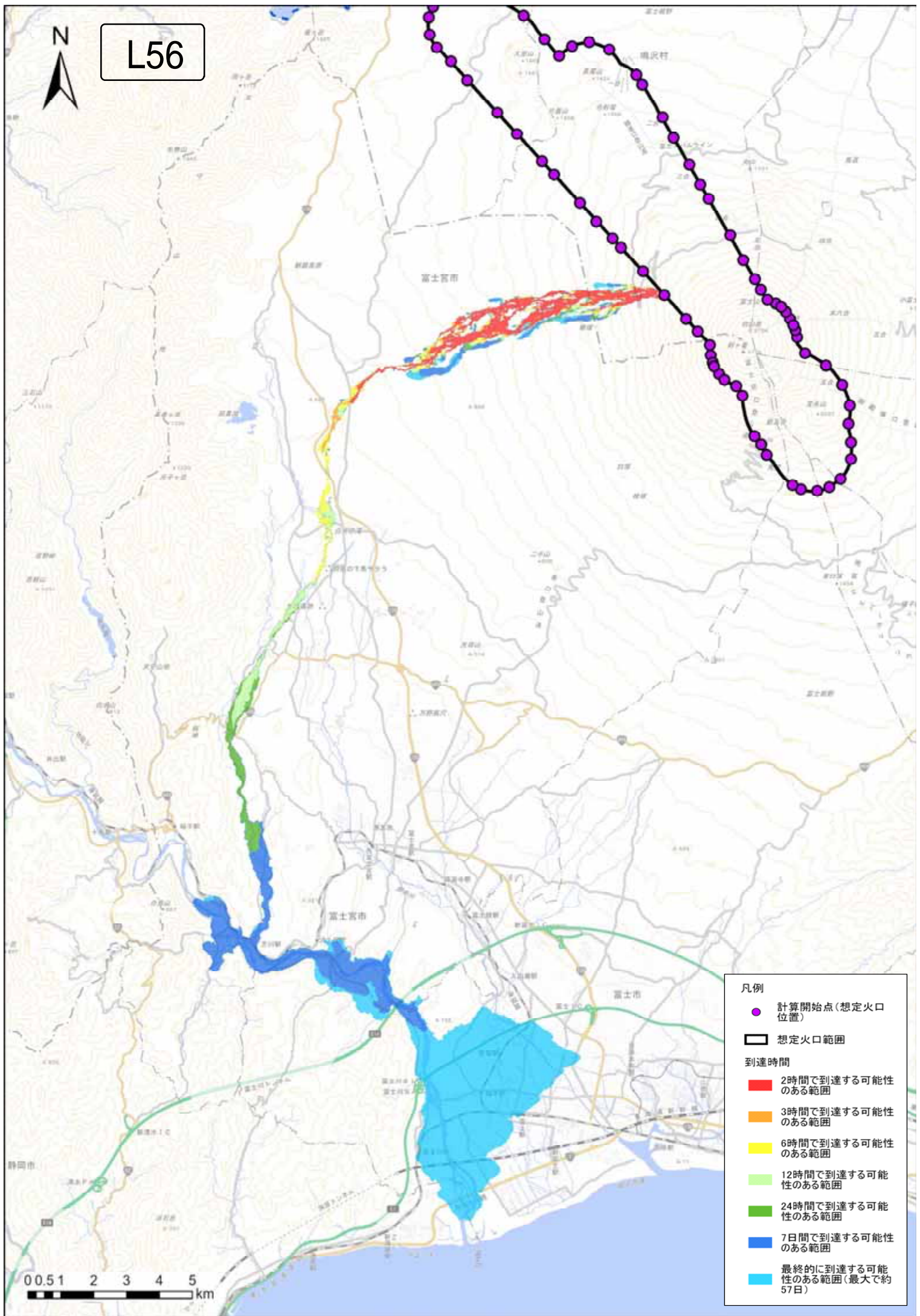
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

0.5 1 2 3 4 5 km

L56



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

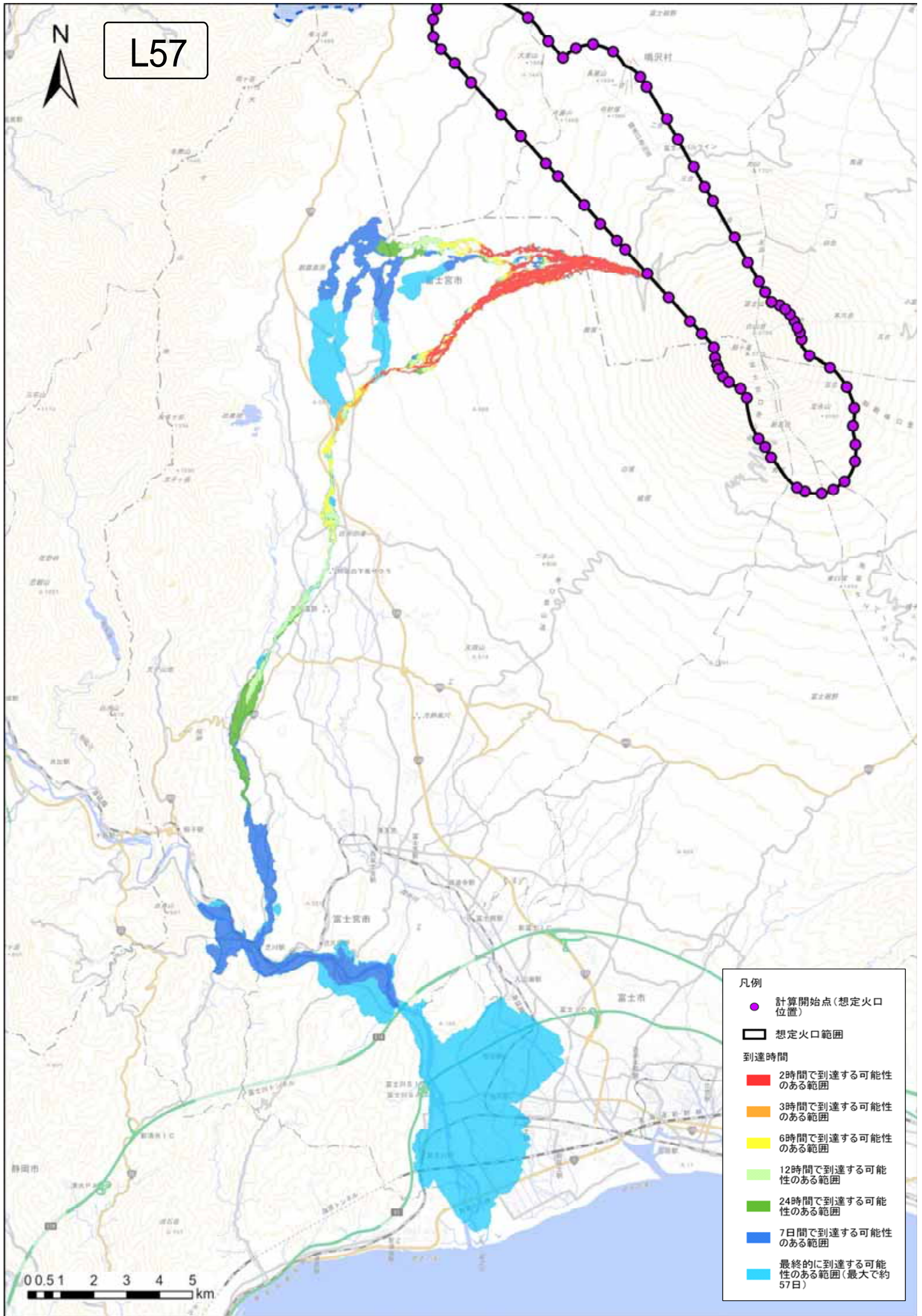
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

0.5 1 2 3 4 5 km

L57



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

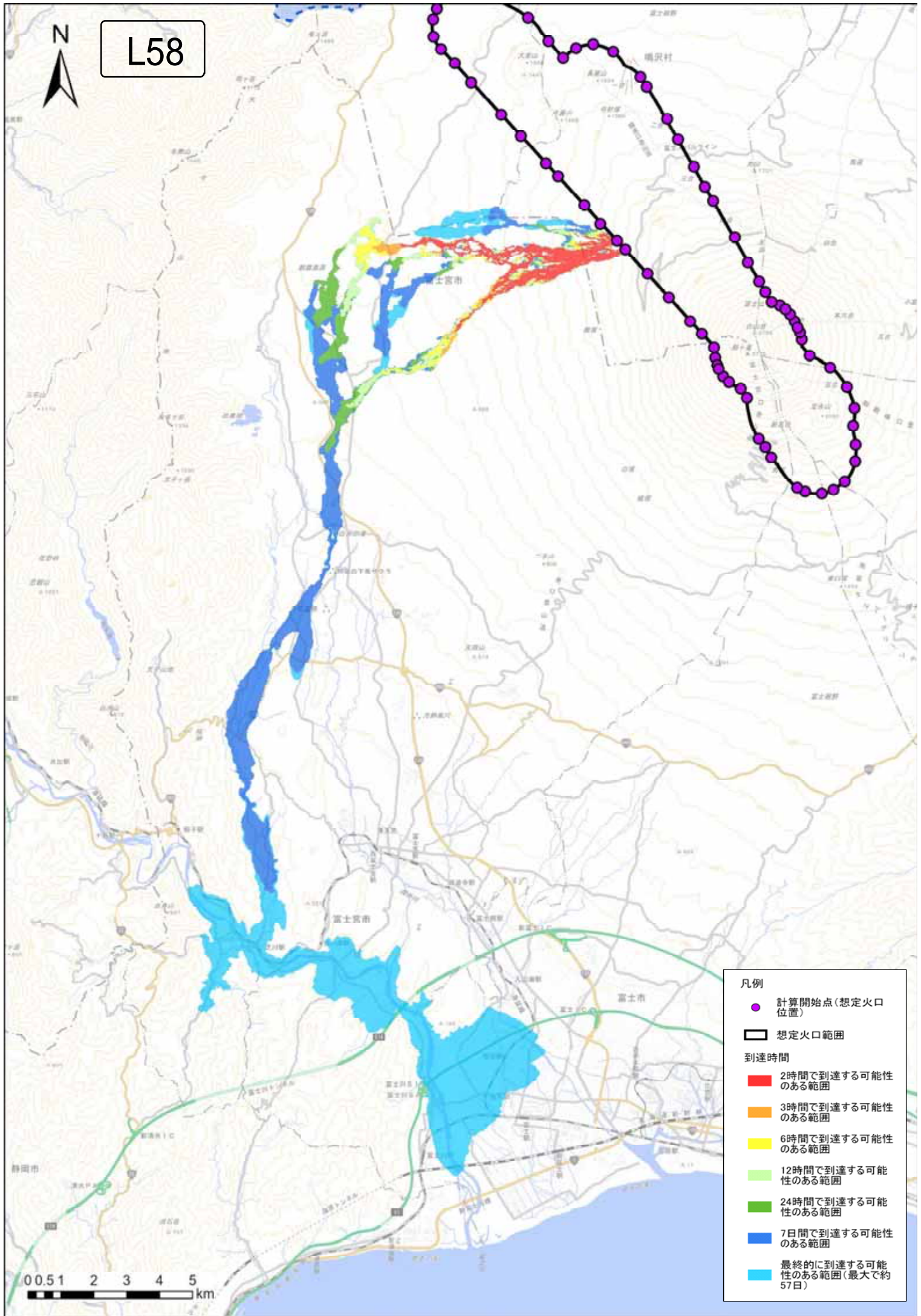
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



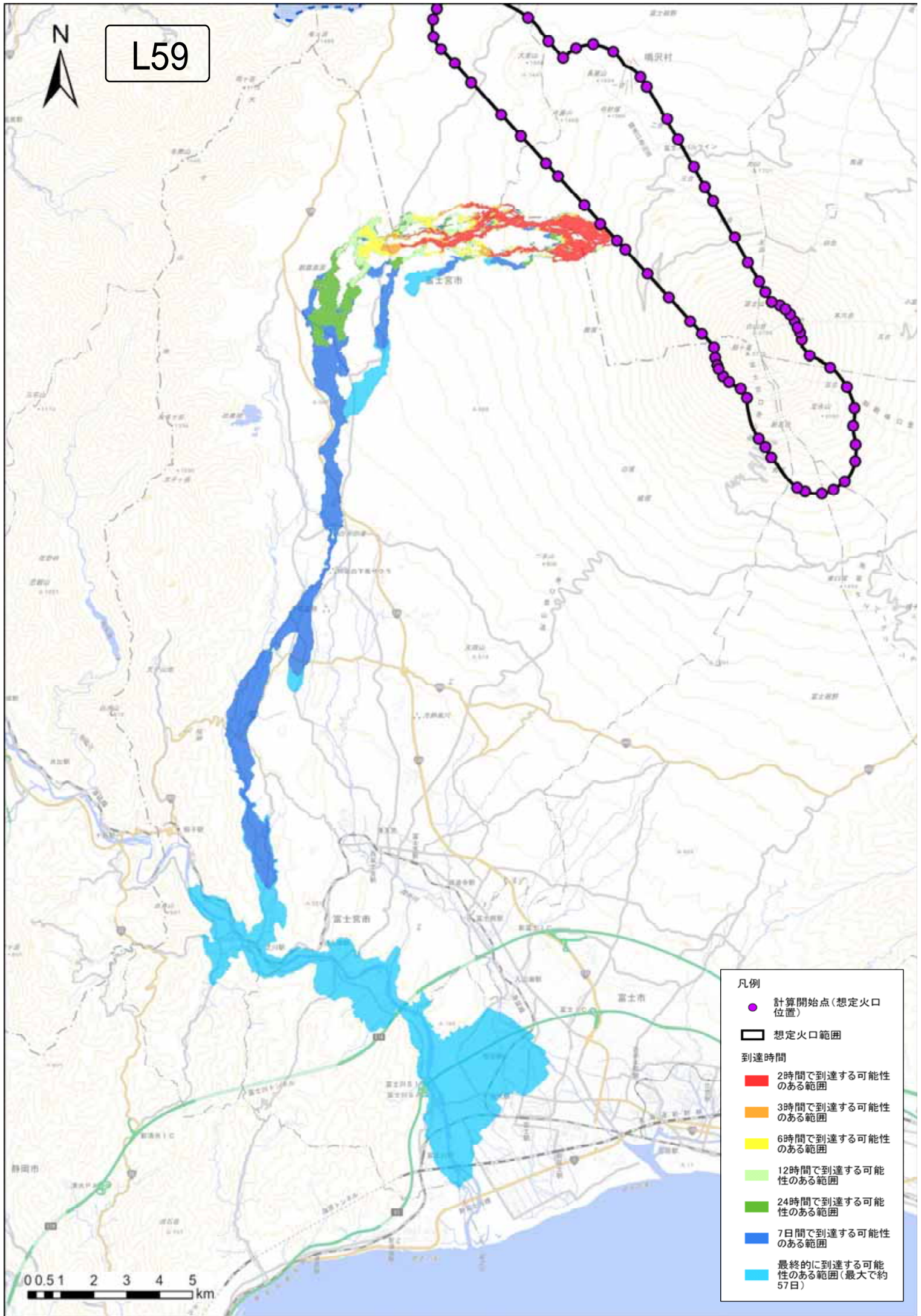
L58



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

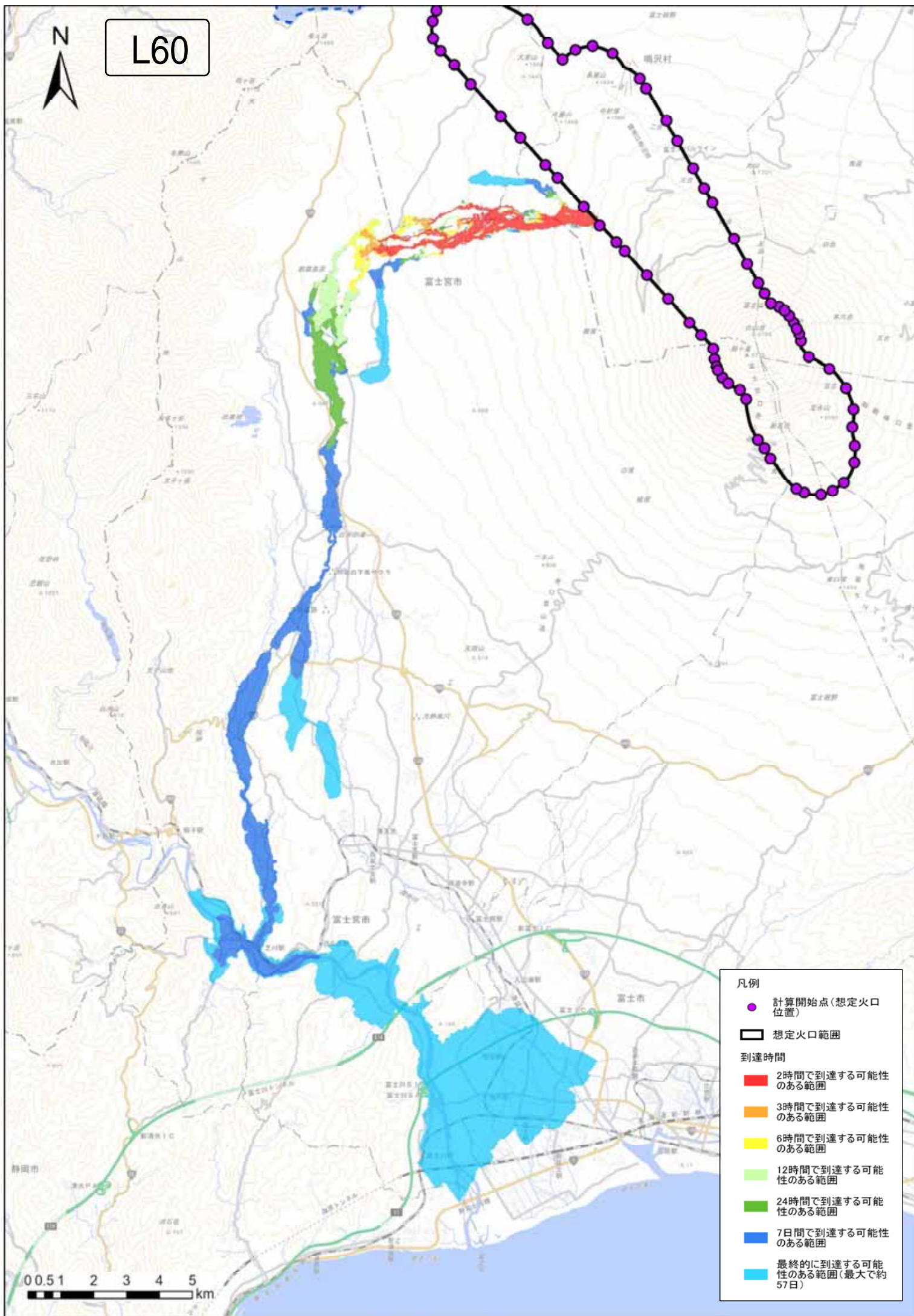


L59



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

L60



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

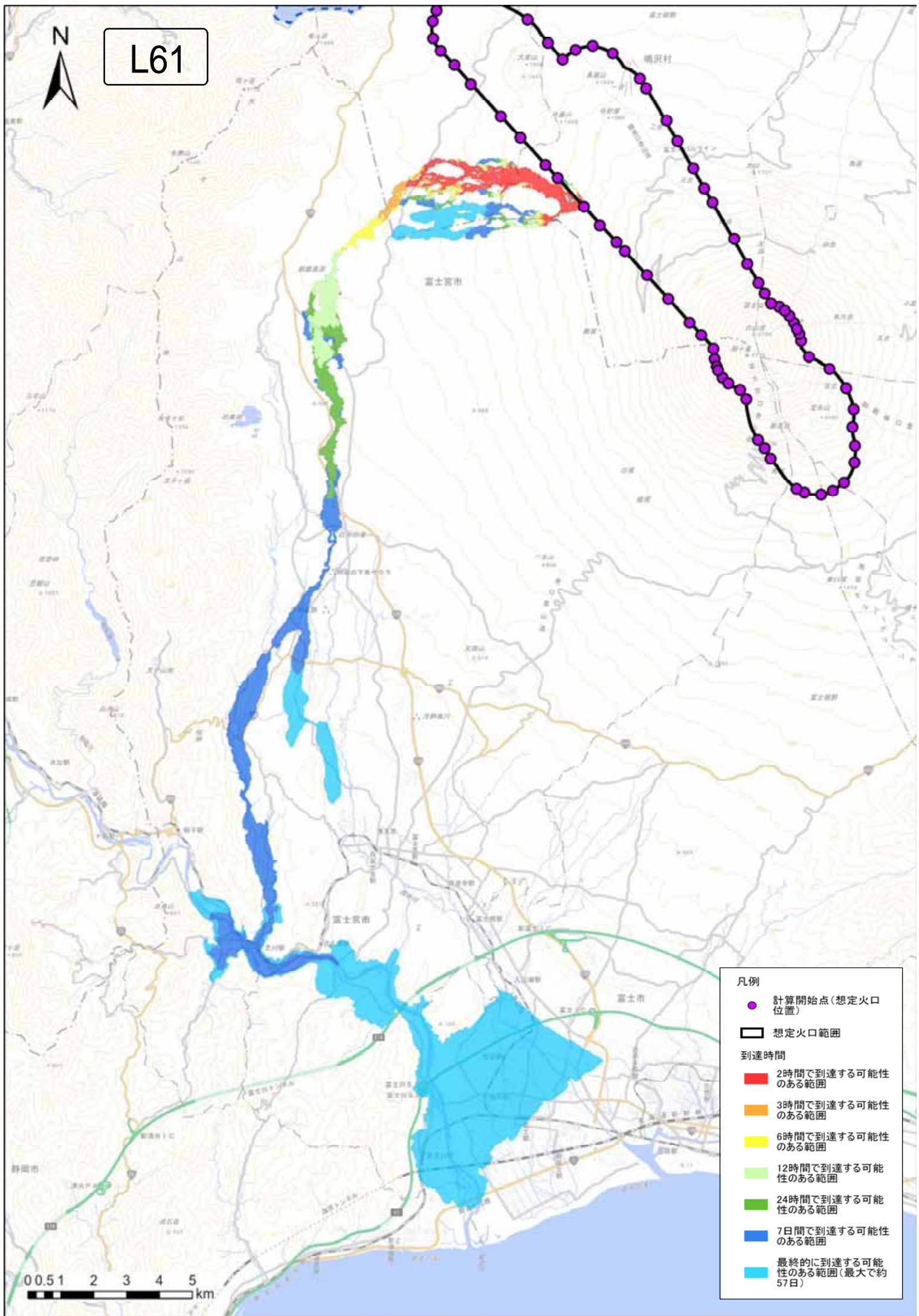
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

0.51 2 3 4 5 km

L61

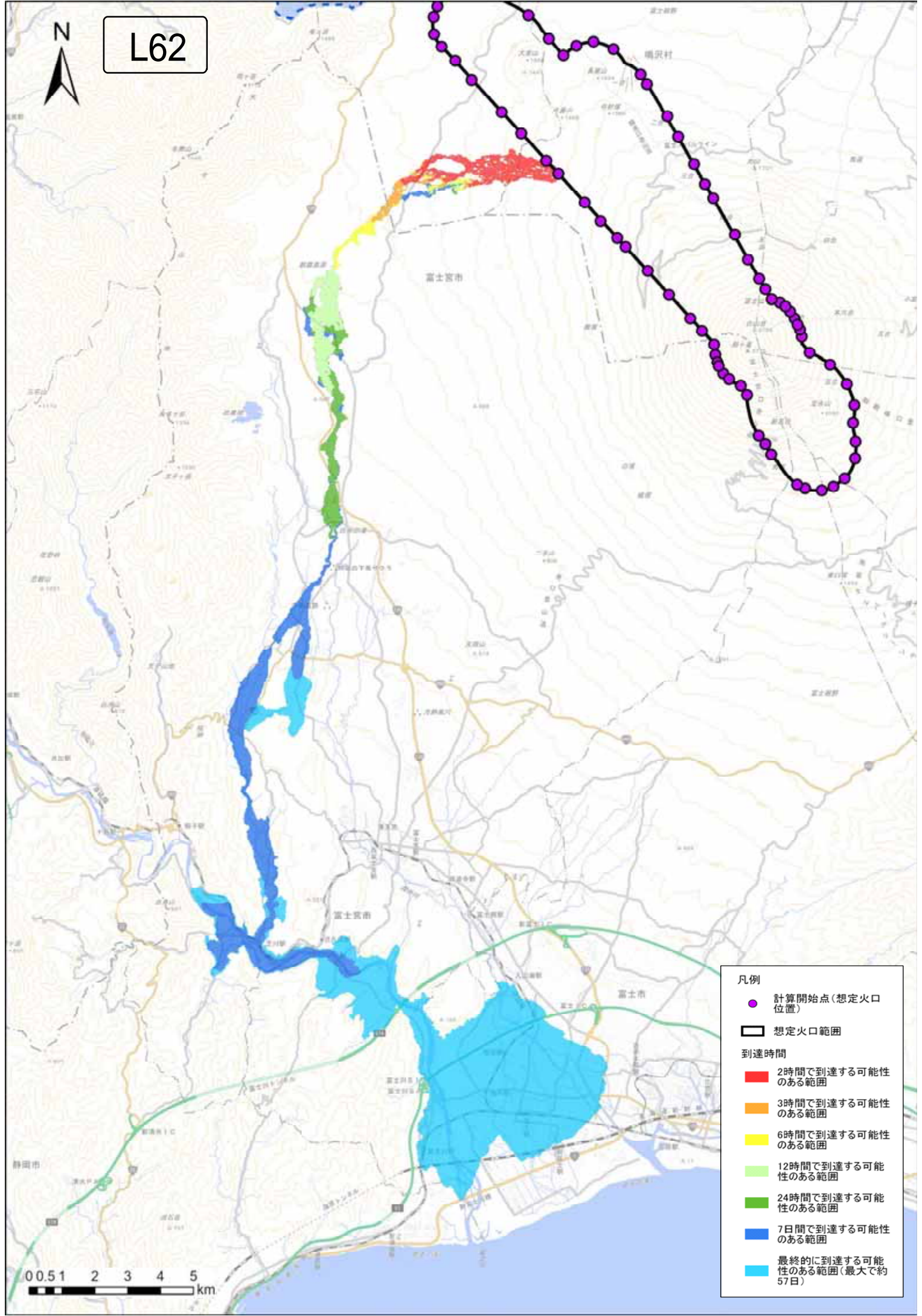


凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



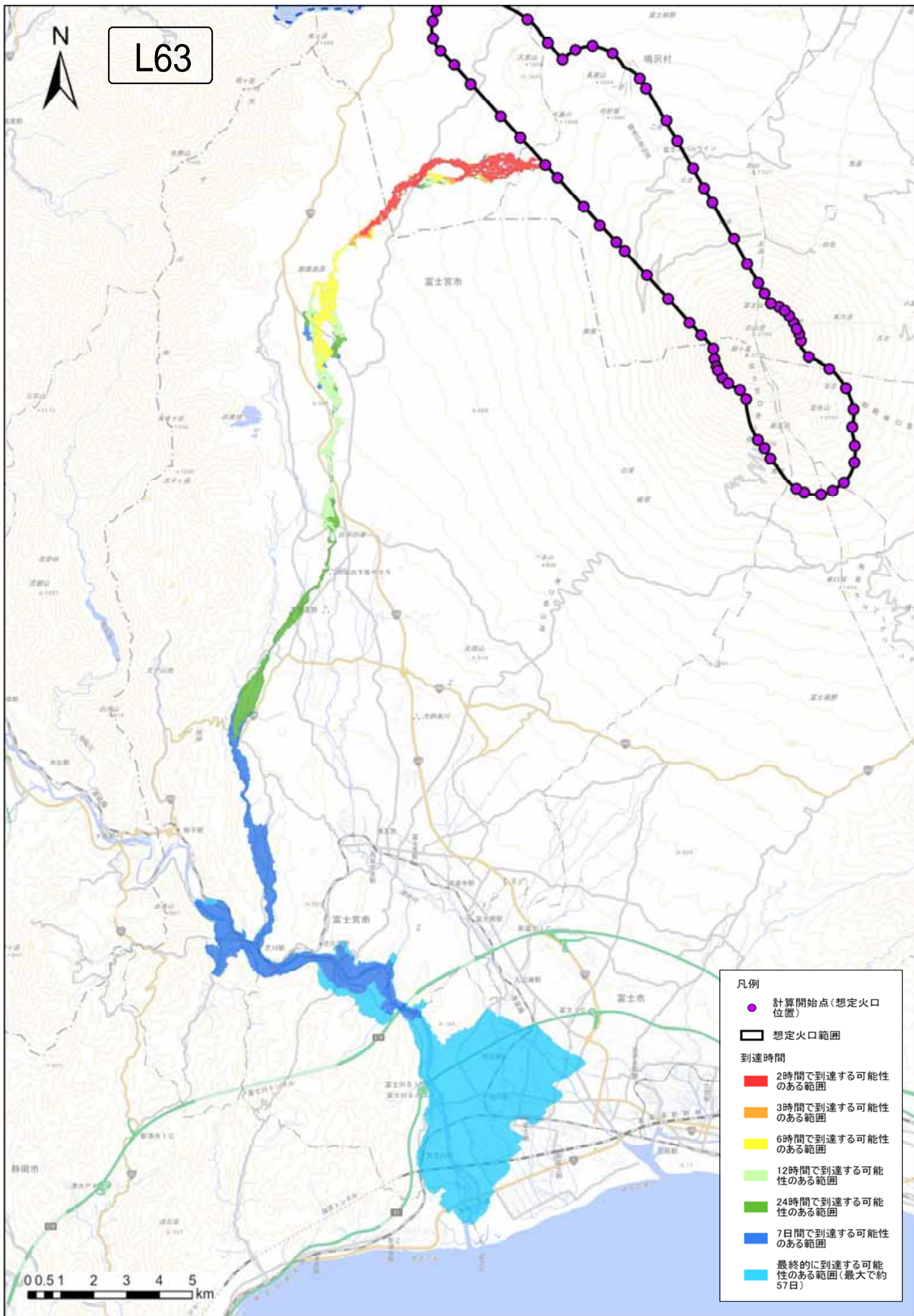
L62



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L63



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

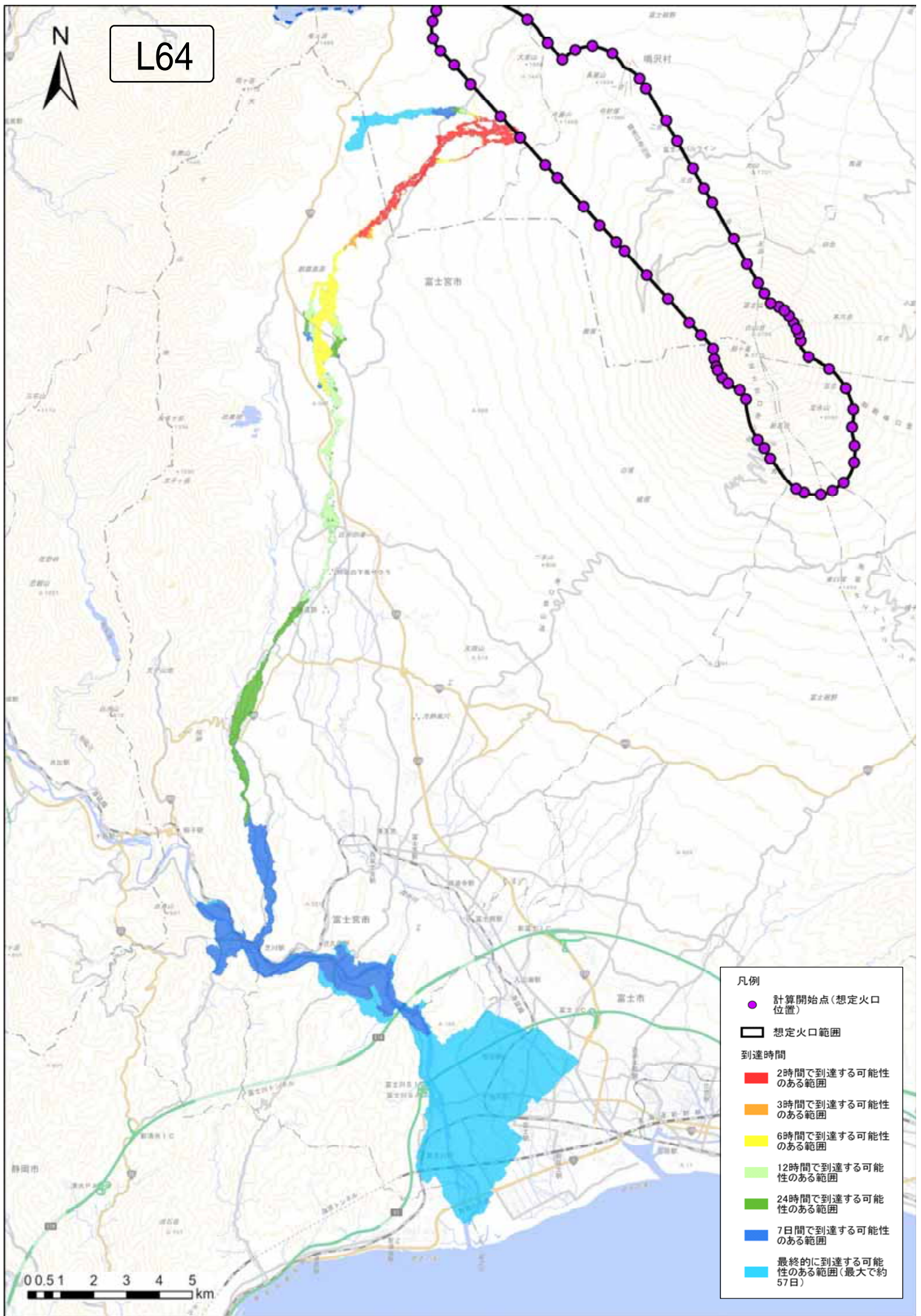
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

0.5 1 2 3 4 5 km

L64

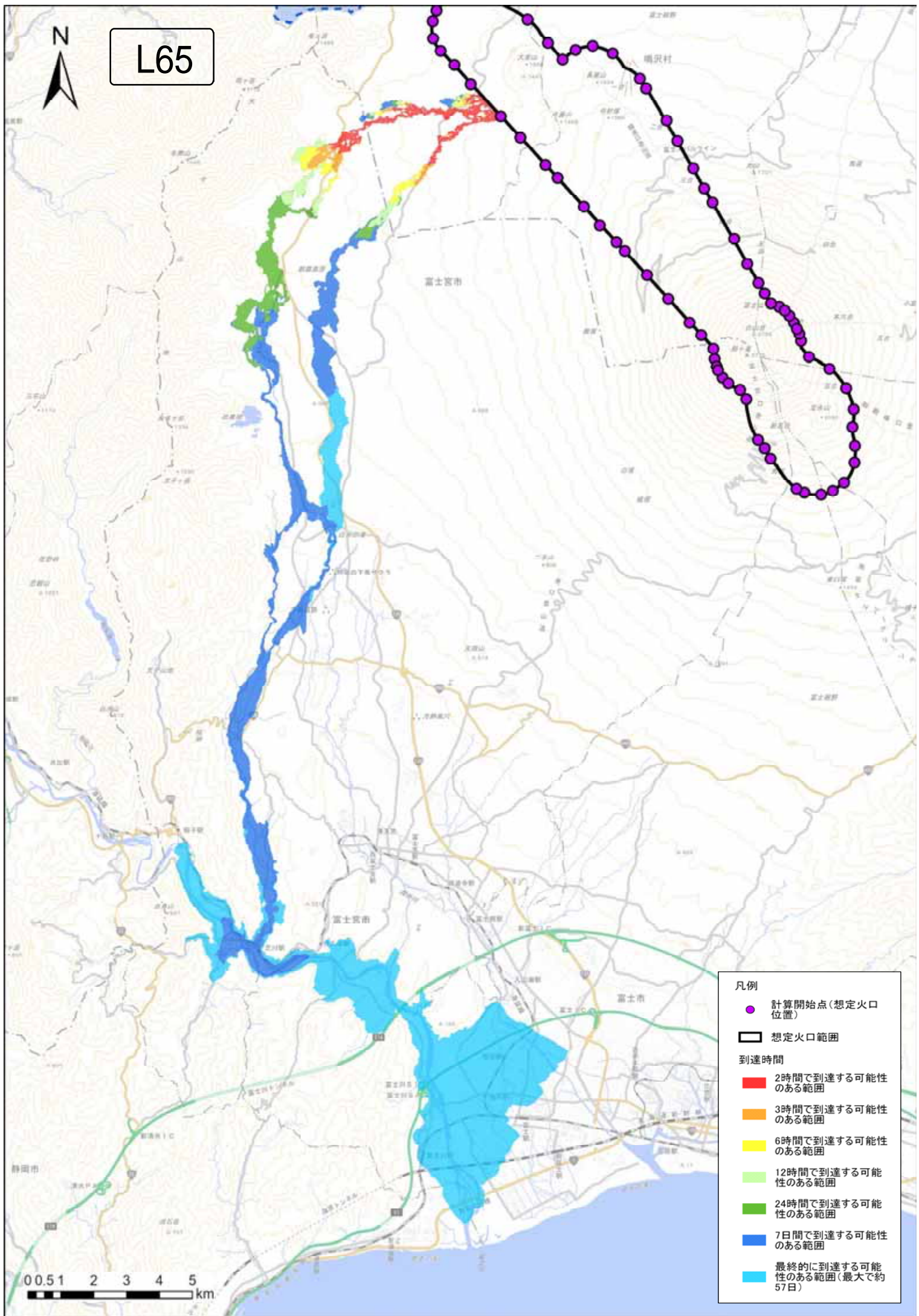


凡例






-  計算開始点(想定火口位置)
-  想定火口範囲
- 到達時間**
-  2時間で到達する可能性のある範囲
-  3時間で到達する可能性のある範囲
-  6時間で到達する可能性のある範囲
-  12時間で到達する可能性のある範囲
-  24時間で到達する可能性のある範囲
-  7日間で到達する可能性のある範囲
-  最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



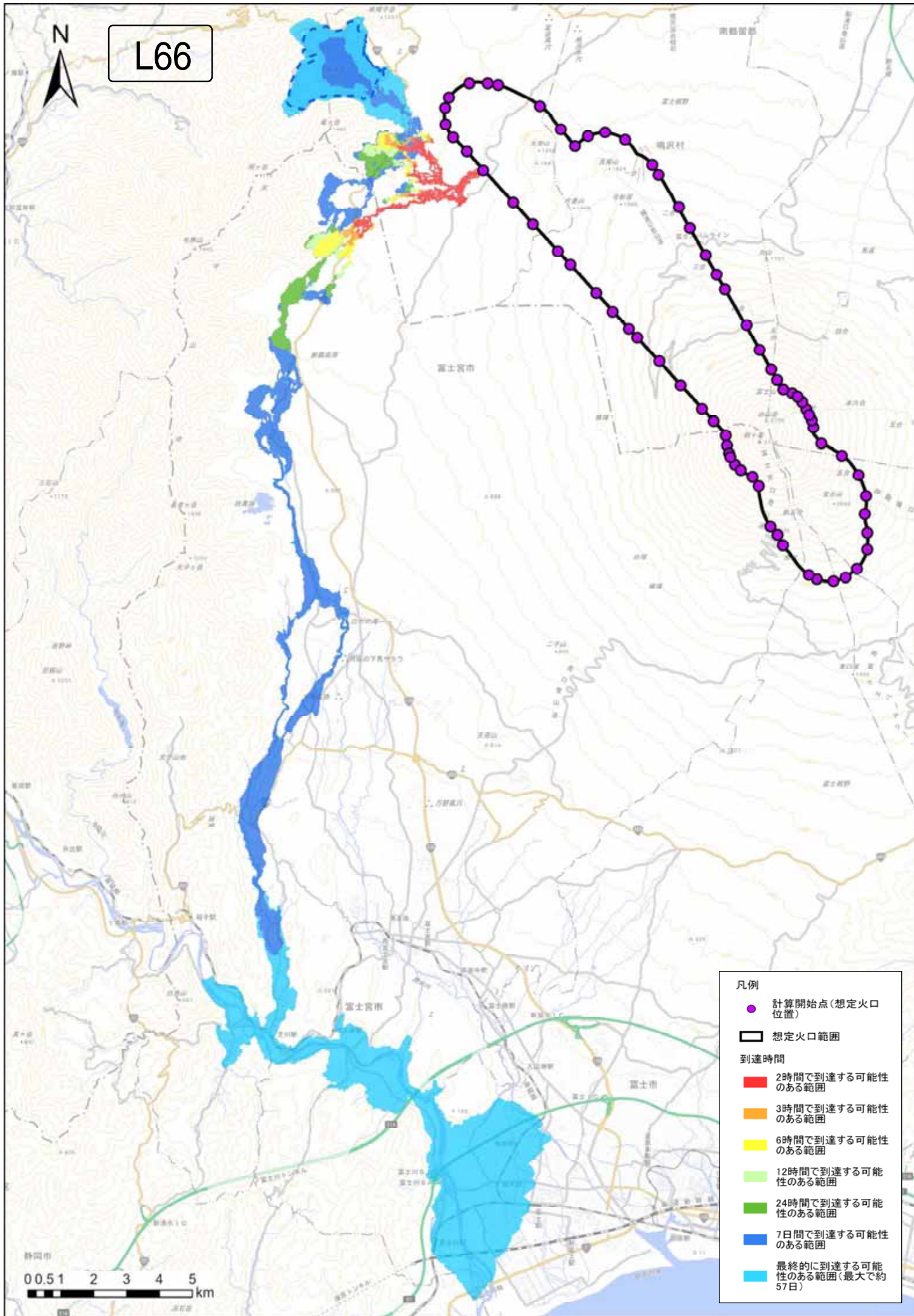
L65



凡例

-  計算開始点(想定火口位置)
-  想定火口範囲
- 到達時間
-  2時間で到達する可能性のある範囲
-  3時間で到達する可能性のある範囲
-  6時間で到達する可能性のある範囲
-  12時間で到達する可能性のある範囲
-  24時間で到達する可能性のある範囲
-  7日間で到達する可能性のある範囲
-  最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

L66



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

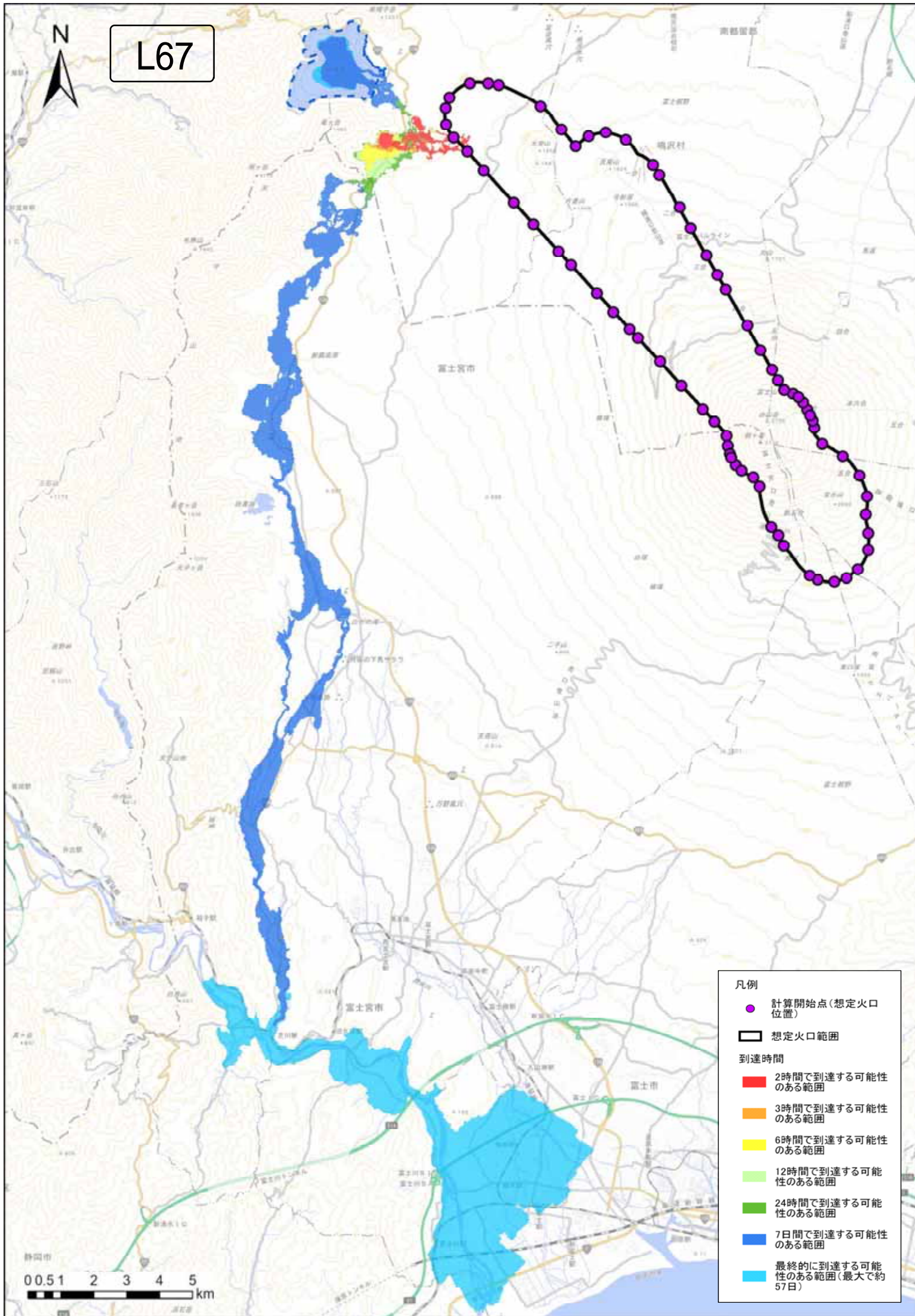
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

0.5 1 2 3 4 5 km

L67



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

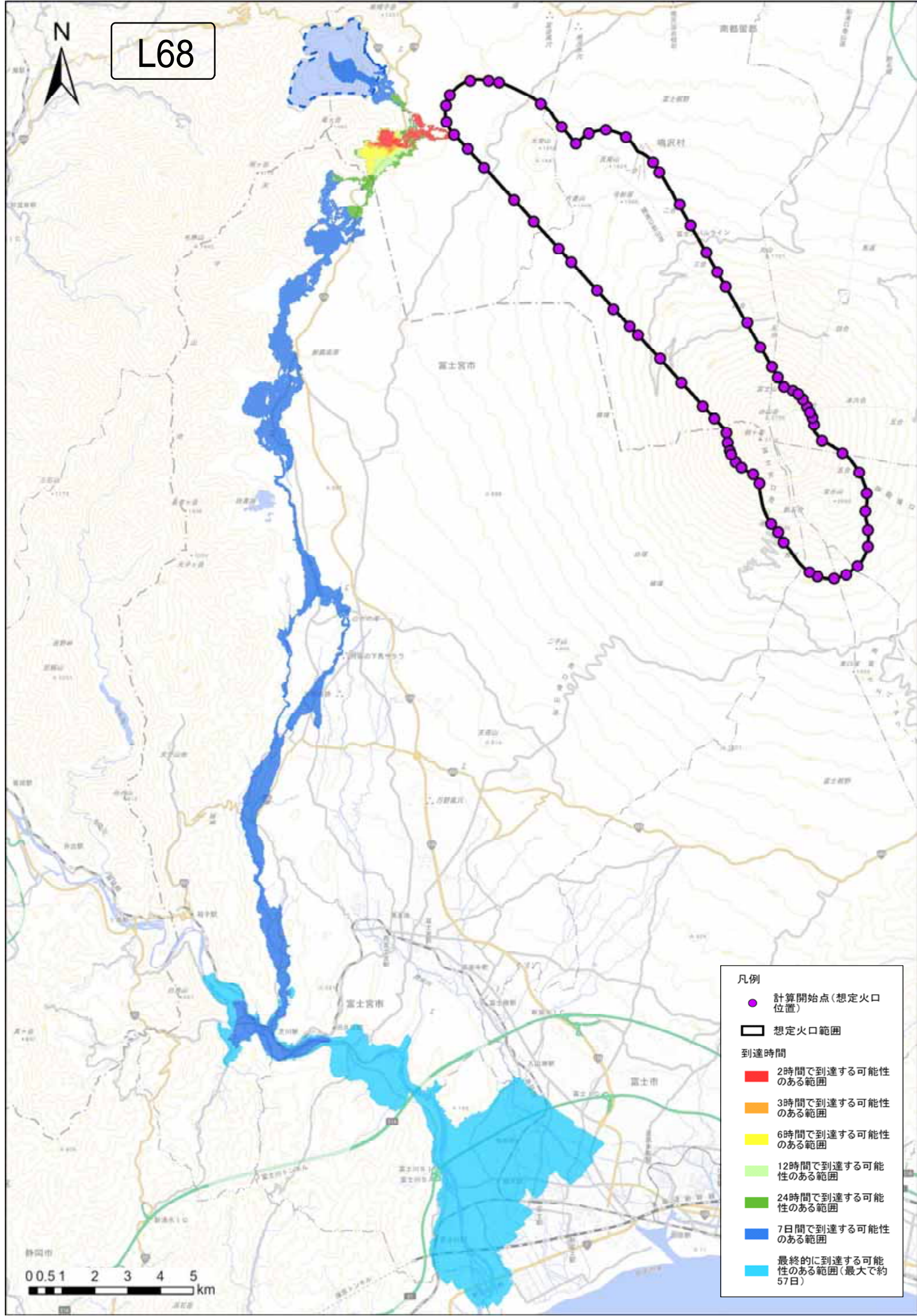
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



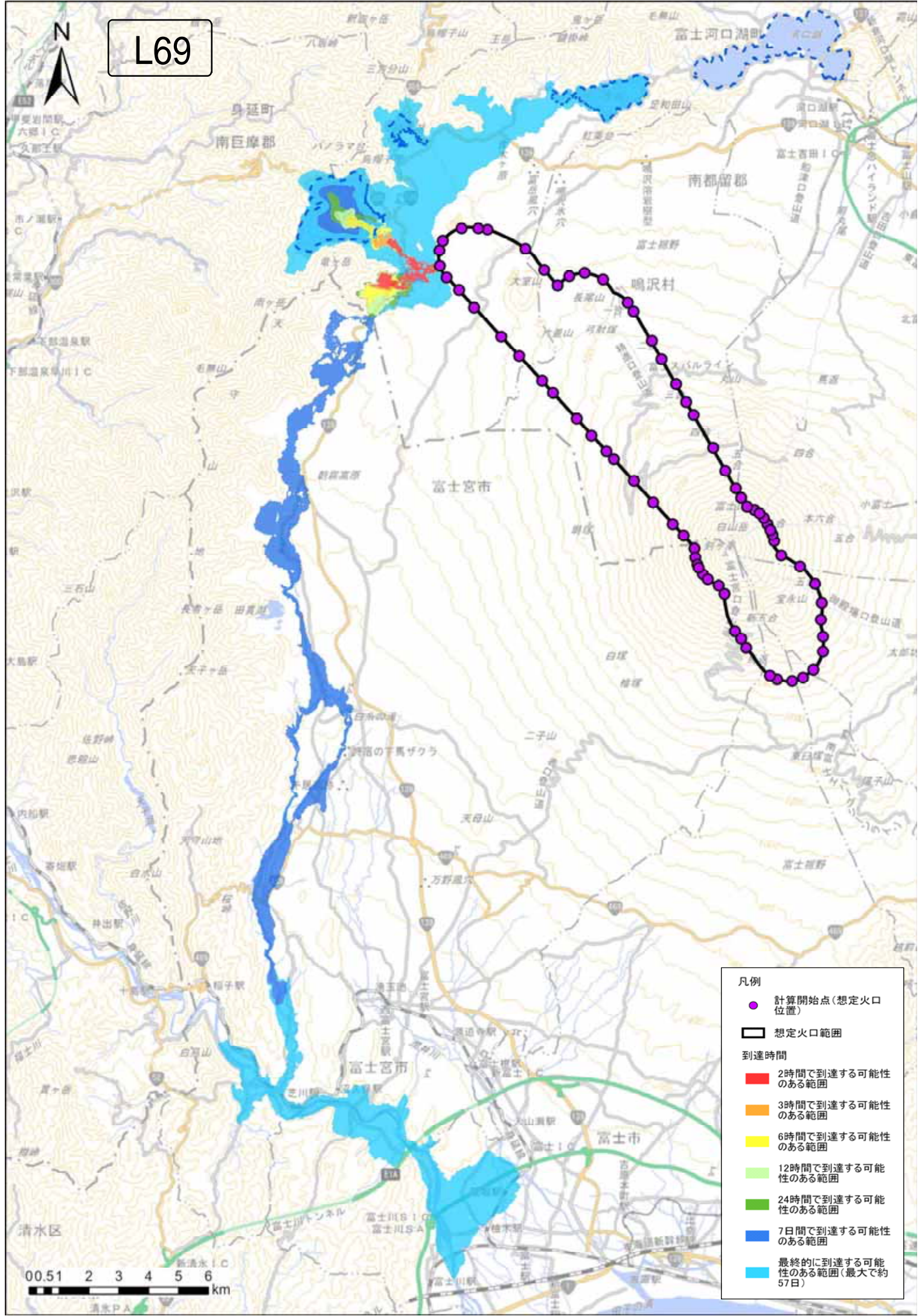
L68



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L69



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

